

1.- ANTECEDENTES GENERALES

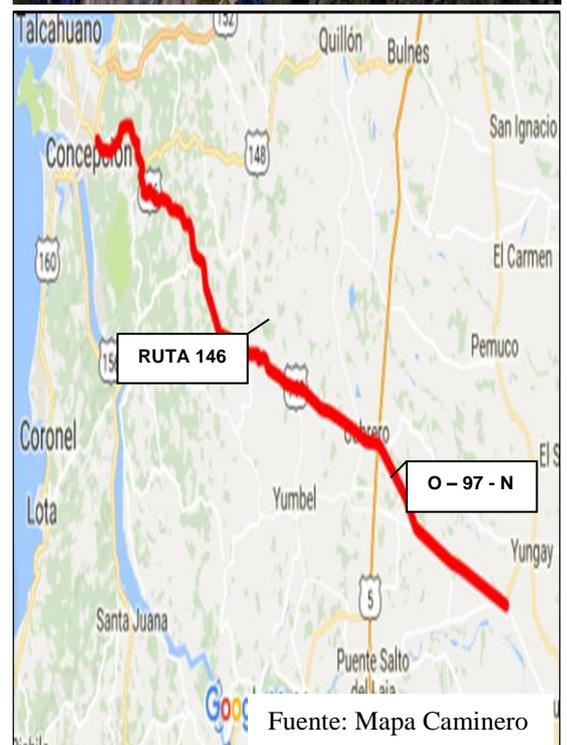
El tramo de la Ruta "Concesión Autopista Concepción - Cabrero", está comprendido entre la Rotonda Bonilla acceso oriente a Concepción y Ruta 5, correspondiendo a la Ruta Nacional 146 con una extensión de 72,300 km. y desde la Ruta 5 hasta Cholguán, corresponde a la Ruta O - 97 - N, con una extensión de 31,100 Km.

La ruta se emplaza en la Octava Región, en sentido Oriente - Poniente, su trazado atraviesa la provincia de Concepción, en sus comunas de Concepción y Florida, la provincia del Biobío en sus comunas de Yumbel y Cabrero, y la Provincia de Ñuble con la comuna de Yungay. La longitud total es de 103,4 km.

El proyecto considera obras de mejoramiento, rehabilitación y homogenización de perfil. Junto con lo anterior, desde Agua la Gloria se incorpora una segunda calzada hasta la Ruta 5, además de obras en el eje vial del proyecto tales como mejoramiento de estructuras existentes y otras nuevas, nuevos enlaces e intercepciones viales, obras de saneamiento, rectificación de trazado, señalización y seguridad vial, plaza de peaje, calles de servicio, iluminación, pasarelas, ciclo vías, entre otras. La Ruta 146, considera perfil existente a una calzada de dos pistas por sentido, de 7 metros de ancho cada una, en toda su extensión.

En la Ruta O - 97 - N entre Ruta 5 y Cholguán, se considera regularizar el perfil a una calzada bidireccional de 7 metros de ancho, se contempla mejoramiento de estructuras existentes y obras nuevas, nuevos enlaces e intercepciones viales, obras de saneamiento, rectificación de trazado, señalización y seguridad vial, plaza de peaje, calles de servicio, iluminación, entre otras

Nombre del Contrato	Concesión "Autopista Concepción - Cabrero"
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Valles del Bio-Bio S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. M.O.P. N° 226 del 07 de julio 2011
Inicio de Concesión	03 de Septiembre 2011
Plazo de Concesión	420 meses
Kilómetros Concesionados	103,4 kilómetros
Kilómetro Tramo A Kilómetro Tramo B	71,3 kilómetros 31,1 kilómetros
Puesta en Servicio Provisoria	19 de Agosto 2016; 00:00:00 horas
Puesta en Servicio Definitiva	En trámite
Inversión Oferta Oficial Inversión Materializada	U.F. 8.400.000 U.F. 7.025.167,81 al 11/08/2016
Convenio Complementario	No Hay
Accionistas y su participación	Concesiones Viales Andina S.A. 51,0 % Inversiones Camino Uno S.A. 24,5% Inversiones Aguri Ltda. 24,5%
Asesoría Inspección Fiscal	Víctor Faraggi Hernández Consultora de Ingeniería Civil E.I.R.L.
Call Center	+56 41 3320001
Fono Emergencia	+56 41 3320000
Centro(s) Atención	Ruta 146, Km 33,9, Sector Huinanco Comuna de Yumbel
Áreas de Servicio	Ruta 146 Km 42,300 Lado Norte
Estacionamientos de Camiones	Ruta 146 Km 42,300 Lado Norte
N° Postes SOS	55
Plazas de Peajes	Huinanco Km. 33+880, Ruta 146 Puentes Negros Km. 11+900, Ruta O-97-N
Página WEB Concesionaria	HTTP://www.vallesdelbiobio.cl



Fuente: Mapa Caminero

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

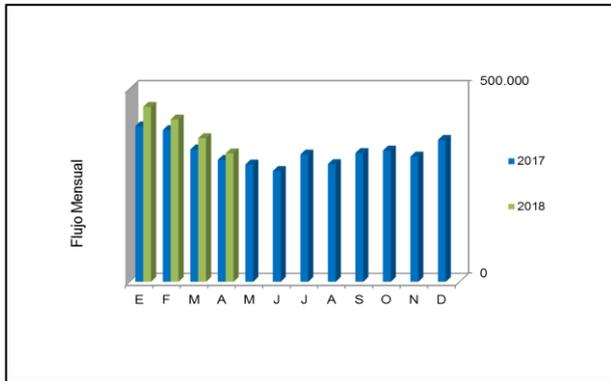


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016-2017
Fuente: Reportes SICE Mayo 2018

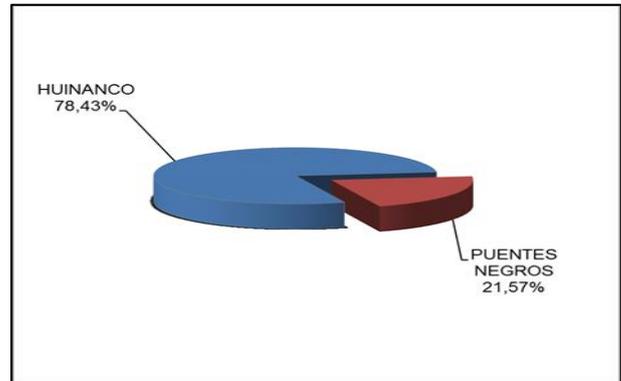


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes SICE Mayo 2018

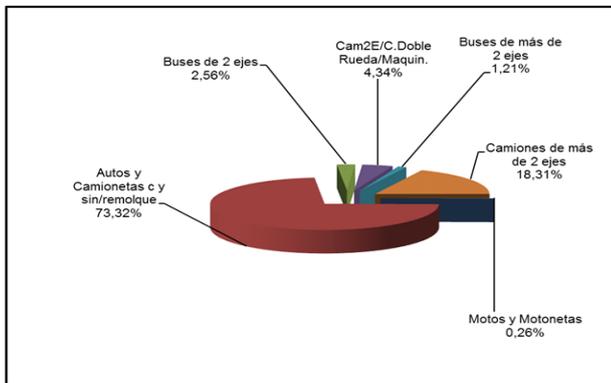


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reportes SICE Mayo 2018

El flujo vehicular mensual fue de 328.112, vehículos distribuidos en las 6 categorías existentes.

De este flujo el 73,58% corresponde a vehículos livianos y el 26,42% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó en 1,61% respecto del mes anterior y aumentó en un 7,76% respecto al mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones), históricos durante los 3 años de operación

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016								92.176	294.553	309.288	299.553	329.046
2017	403.662	393.638	343.474	316.421	304.478	287.608	330.256	305.531	334.225	340.550	324.989	368.256
2018	454.040	421.444	372.670	333.476	328.112							

3. INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso mensual fue de \$ 1.377.043.750, equivalentes a UF 50.925,70 al 31 de Mayo 2018.

El ingreso mensual aumento un 0,47% respecto del mes anterior, y aumentó en un 6,16% respecto a mayo del 2017.

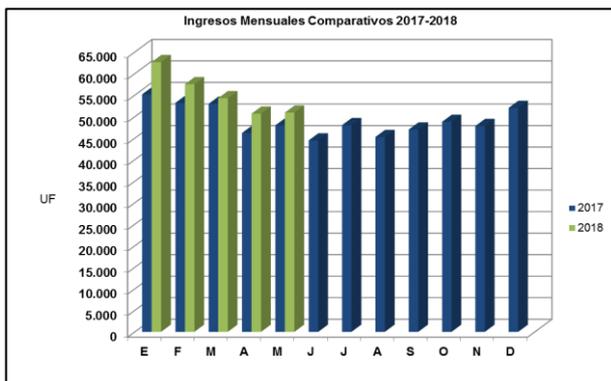


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2017-2018
Fuente: Reportes SICE Mayo 2018

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje de Huinanco (Ruta 146) con MM\$ 1.324,78 (96,20%).

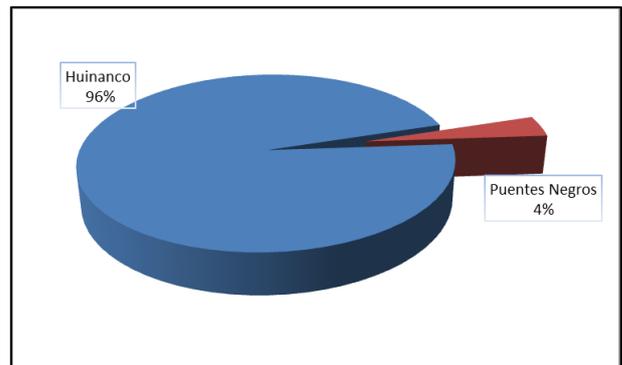


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes SICE Mayo 2018

4.- ACCIDENTABILIDAD

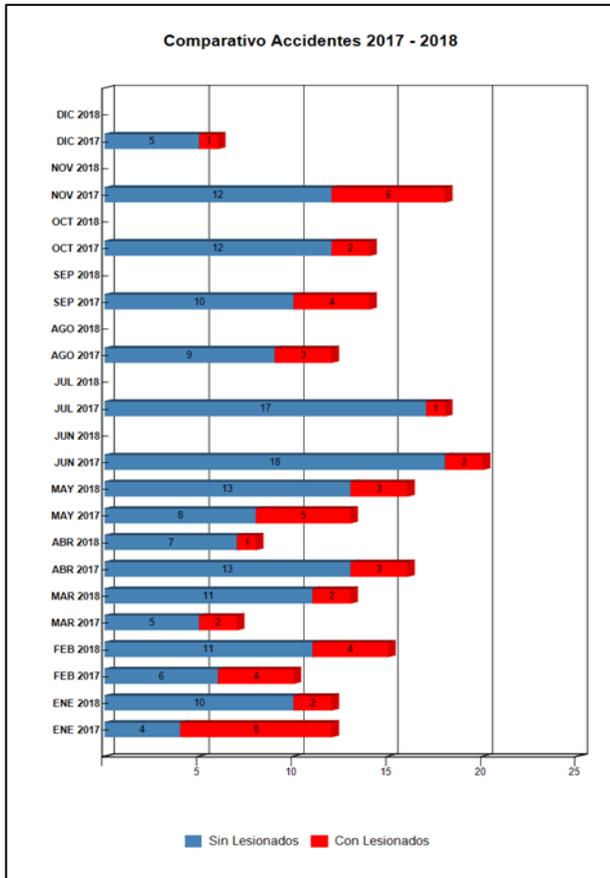


Gráfico 6: Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reportes SICE Mayo 2018



Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reportes SICE Mayo 2018

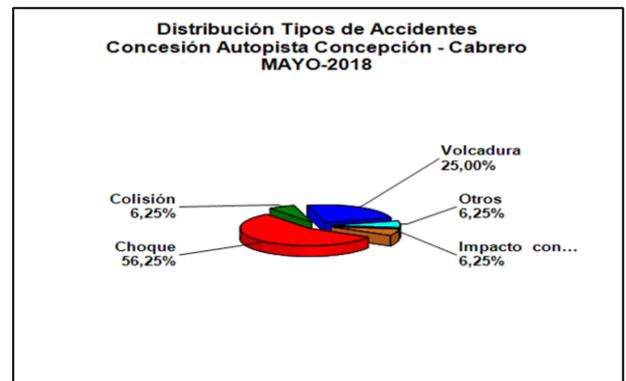


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes.
Fuente: Reportes SICE Mayo 2018

De los gráficos anteriores se puede inferir que durante este mes, se registraron 16 accidentes en la ruta concesionada, donde no hubo personas fallecidas, siendo la causa principal de estos accidentes el factor humano. Cabe señalar, que el tipo de accidente con la mayor incidencia correspondió a Choque con un 56,25%, en segundo lugar Volcadura con un 25%, Luego viene Colisión, Otros e Impacto con un animal con un 6,25% del total de accidentes.

Se registraron en el mes de mayo, 3 personas con lesiones leves que representan un 9,38% y 29 personas ilesas con un 90,63%.

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	8	2	4	4	2	2	3	1	5	3	2	0	1	0	3	0	4	0	2	0	6	0	1	0
Sin Lesionados	4	10	6	11	5	11	13	7	8	13	18	0	17	0	9	0	10	0	12	0	12	0	5	0
Total Acc.	12	12	10	15	7	13	16	8	13	16	20	0	18	0	12	0	14	0	14	0	18	0	6	0

Accidentes Acumulados Anuales durante los 3 años de operación

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2016	29	11	1	1	0	12	14	1			1	8	1	
2017	160	41	2	13	6	55	76	1		3	12	22	2	1
2018	64	12	0	0	1	26	27		2	4	5	1		

5.- SOLICITUDES CIUDADANAS

Durante este mes, se registraron 72 solicitudes ciudadanas, entre ellas hubo 11 reclamos, 59 sugerencias y consultas.

Servicios	Abril	Mayo
1.- Comportamiento incorrecto de personal	3	2
2.- Tarifas o grupos tarifarios	0	1
3.- Señalización	0	0
4.- Conservación y Mantenimiento	6	3
5.- Obstaculos en la calzada	0	4
6.- Asistencias	1	0
7.- Congestión	0	0
8.- Iluminación	2	1
9.- Daños por terceros	0	0
10.- Otros	3	2
11.- Agradecimientos	0	0
12.- Sugerencias y consultas	66	59
Total Requerimientos	81	72

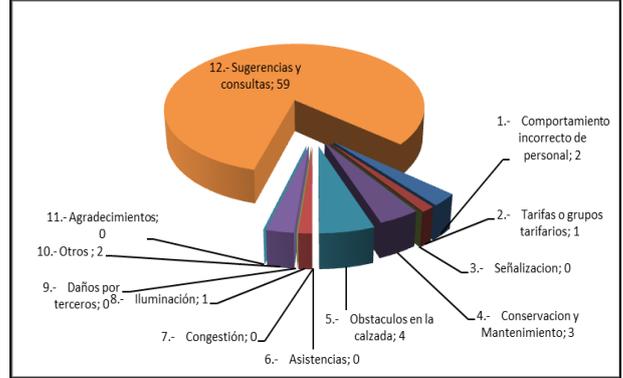


Gráfico 9: Tabla con Reclamos del presente mes v/s mes anterior.
Fuente: Reportes SICE Mayo 2018

Gráfico 10: Distribución de Reclamos en el período
Fuente: Reportes SICE Mayo 2018

6.- ASISTENCIA A USUARIO

MES	TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2018									TOTAL ASISTENCIAS
	REPARACIÓN IN SITU POR PANNE MECÁNICA	REPARACIÓN IN SITU POR PANNE DE NEUMÁTICO	PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE	DETECTA FALLA DE VEHICULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO	PRIMEROS AUXILIOS	PRIMEROS AUXILIOS EN ACCIDENTE	INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN POR PANNE DE VEHICULOS	INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN POR ACCIDENTE	REMOLQUES	
ENE	55	27	7	3	3	4	14	5	90	208
FEB	45	26	8	1	2	8	11	5	94	200
MAR	34	27	6	0	2	2	16	10	75	172
ABR	37	27	11	1	0	0	12	8	46	142
MAY	25	17	9	1	1	1	9	14	35	112
JUN										0
JUL										0
AGO										0
SEP										0
OCT										0
NOV										0
DIC										0
TOTAL ACUMULADO	196	124	41	6	8	15	62	42	340	834

- 1: Reparación in situ por panne mecánica
- 2: Reparación in situ por panne de neumático
- 3: Panne por falta de combustible
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Instalación de señalización por accidentes
- 7: Instalación de señalización por panne de vehículos
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Remolques

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Reportes SC Mayo 2018

Distribución de Asistencias durante Mayo 2018

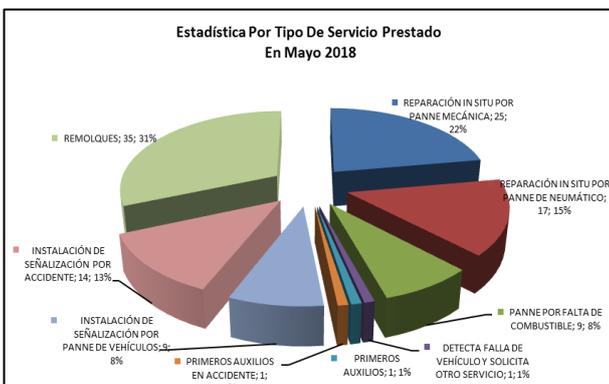


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Reportes SC Mayo 2018

La gráfica muestra el tipo de prestaciones de asistencias en la ruta, que la Sociedad Concesionaria realizó durante este mes a los usuarios que presentaron algún tipo de problema.

Se puede inferir, que las mayores asistencias correspondieron a remolque de vehículos en panne con un 31,0%, en segundo lugar reparación in situ por panne mecánica con un 25%, en tercer lugar reparación in situ por panne de neumático con un 15,0%, en cuarto lugar instalación de señalización por panne de vehículo con un 14%, en quinto lugar panne por falta de combustible e instalación de señalización por accidente con un 8% y finalmente instalación de señalización preventiva con un 8%, primeros auxilios con un 1% y detección de falla solicitando otro servicio con un 1%.