

MEJORAMIENTO RUTA NAHUELBUTA

MARZO 2024

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Mejoramiento Ruta Nahuelbuta
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Regiones del Bio-Bío y de La Araucanía
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 6.125.000 + IVA
Longitud del Proyecto	55,020 km
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta Nahuelbuta S.A.
Accionistas del Concesionario	Besalco Concesiones S.A. (50%) Empresa Constructora Belfi S.A. (50%)
Decreto de Adjudicación	D.S MOP N°144 de 11.12.2017, publicado en el Diario Oficial el 10.04.2018
Inicio de la Concesión	10 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	Plazo máximo igual a 420 meses (35 años)
Fecha llamado a Licitación	16.11.2016
Apertura Ofertas Técnicas	17.08.2017
Apertura Ofertas Económicas	14.09.2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	U.F. 8.650.000 + IVA
Inicio de Ejecución de las Obras	Otorgada con fecha 20 de Octubre de 2020
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	31.12.2025 – Sector "A" 31.08.2025 – Sector "B"
Término de la Concesión	Abril de 2053
Inspector Fiscal Titular	Renato Gaete Menéndez Res. Ex. DGC N°0449 de 14.02.2023
Inspector Fiscal Suplente	Alex Leighton González Res. Ex. DGC N°0449 de 14.02.2023
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SpA. Res. DGC N°0044 de 07.12.2018
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El proyecto no requiere ingresar al SEIA

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto contempla el Mejoramiento y Ampliación a doble calzada de la Ruta 180, en el tramo comprendido entre Avda. Camilo Henríquez en la Ciudad de Los Ángeles Dm. 0.000 y Avda. O'Higgins en la Localidad de Huequén, Comuna de Angol, Dm. 55.020.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Considera obras de mejoramiento y reposición de la calzada existente, la construcción de una nueva calzada, la construcción de variantes, ampliación de bermas, construcción de calles de servicio, construcción de ciclovías, incorporación de enlaces y estructuras a desnivel en sus principales intersecciones viales, construcción de cruces ferroviarios, construcción de puentes, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, incorporación de elementos de Seguridad Vial, paraderos de buses y teléfonos S.O.S., iluminación y Paisajismo en sectores puntuales, un área de servicios generales y atención de emergencias, entre otras.

En el siguiente cuadro muestra la sectorización del contrato según Bases de Licitación.

Sector	Subsector	Descripción	Dmi al Dmf	Long. (Km.)
A	1	Los Ángeles – Ruta 5	0 al 3.500	3,50
	2	Ruta 5 – Puente Coihue	3.500 al 23.560	20,06
	3	Variante Coihue	23.560 al 26.540	2,98
B	4	Variante Coihue – Variante Renaico	26.540 al 35.290	8,75
	5	Variante Renaico – Huequén	35.290 al 55.020	19,73

MEJORAMIENTO RUTA NAHUELBUTA

MARZO 2024

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Se pueden destacar las siguientes obras, derivadas de la ampliación a doble calzada de la Ruta 180

OBRAS	CANTIDAD
Intersecciones a Desnivel	24
Puentes Nuevos	15
Pasarelas	23
Plazas de Peaje	3
Calles de Servicio	32 Km.
Ciclovías	21 Km.
Paraderos de Buses	78
Miradores	2
Área de Control	1
Área de Servicios Generales	1

Durante la ejecución del proyecto de ingeniería de detalle de la obra, se ha incorporado un conjunto de modificaciones a los proyectos, tanto en el sector "A", como en el sector "B", con el propósito de mejorar los niveles de servicio de las nuevas obras de la ruta. Cada una de estas modificaciones de ingeniería, representan aumentos de inversión, o bien disminución de esta, por lo que se recurre al mecanismo de sustitución, lo que fue sancionado mediante Res. Ex. N°1014 de 21.11.2023, del contrato de concesión, de acuerdo al siguiente detalle:

OBRAS
Área de Control de Carreteras
Modificación de Enlaces, Nuevos Retornos
Extensión, Reducción, y/o Nuevas Calles de Servicio
Modificaciones Vial Subsector A-1
Modificación Conectividad Pichirenaico
Variante Renaico
Modificación Sector Agrícola La Hiedra
Modificación Sector Tijeral
Modificación Sector La Suerte Chequen
Rehabilitación Puente Coihue Existente

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Al ampliar la Ruta 180 a doble calzada y construir pasos a desnivel, ayuda a mejorar los tiempos de viaje, mejora la seguridad vial, tanto de los peatones como de los vehículos, implementa zonas de seguridad, otorga conectividad segura con cruces de caminos a través de enlaces desnivelados.

- Mejora Diseño Geométrico de la Ruta 180
- Aumenta la velocidad de operación
- Disminuye los tiempos de viaje
- Aumenta Seguridad Peatonal y Vehicular.
- Se genera un Área de Servicios Generales y, Atención de Emergencias, y un Área de Control de Carreteras.
- Se construyen Calles de Servicio y Ciclovías para mejorar la conectividad local y circulación de bicicletas.
- Se mejora el Saneamiento y drenaje de la Plataforma.
- Construcción de una nueva plaza de pesaje fija y modificaciones a la plaza de pesaje fija preexistente.
- Construcción de Paraderos de Buses.

5.1- BENEFICIARIOS DIRECTOS

Se beneficiarán, con la construcción de la nueva ruta Nahuelbuta, un total de 300.000 habitantes, aproximadamente, correspondientes a las comunas de, Los Ángeles, Negrete, Renaico, Angol y Nacimiento.

6.- TARIFAS

Tarifa Base al 31.12.2014, de acuerdo al siguiente desglose:

SECTOR	Plaza de Peaje	To (\$)
A	Lateral Santa Fe	500
	Troncal Coihue	800
B	Troncal Renaico	1.400

MEJORAMIENTO RUTA NAHUELBUTA

MARZO 2024

7.- SUBSIDIOS

N° de Cuota	Valor Cuota (UF)	Total (UF)	Tipo
1	465.500	4.655.000	Subsidio Fijo a la Construcción
2	465.500		
3	465.500		
4	465.500		
5	465.500		
6	465.500		
7	465.500		
8	465.500		
9	465.500		
10	465.500		

8.- INICIO DE OBRA

BALI	Autorizado	Documento de autorización	Sector
Art. 1.9.1.1; 2;3 1.8.6.1, 2.2.1;2;5	SI	L.O.-20.10.2020	A
	SI	L.O.- 20.10.2020	B

9.- HITOS DE AVANCE

Declaración	Plazo Máximo Original	Plazo Máximo según Modificación DS N°1014 de 21.11.23
Avance 7%	10.06.2021	Cumplido
Avance 30%	10.12.2021	Cumplido
Avance 50 %	10.06.2022	Cumplido
Avance 80 %	10.12.2022	03.05.2025 (Sector A) 01.01.2025 (Sector B)
PSP	10.07.2023	31.12.2025 (Sector A) 31.08.2025 (Sector B)

10. PUESTA EN SERVICIO PROVISORIA DE LAS OBRAS

Fecha máx de solicitud PSP		Autorización PSP		Tipo de PSP	Tramos
BALI	Estimada	Fecha	Res.		
	31.12.2025				Sector A
	31.08.2025				Sector B

11.- HECHOS RELEVANTES DURANTE EL PERIODO

CAMBIOS DE SERVICIO: Durante este periodo se encuentra en tramitación las modificaciones dentro de la faja fiscal correspondientes a red de Servicios de APR Los Confines Tijeral, Traslado de red fibra óptica de CTVC, Modificación red alcantarillado sector Tijeral, modificación red línea alta tensión CGE Tijeral y Traslado matriz agua potable y alcantarillado del APR Coihue.

DESVÍOS DE TRÁNSITO: Se efectuaron inspecciones a las obras en desarrollo durante el mes de febrero, verificando que los desvíos o los trabajos estén informados a través de los PMV, que los vehículos contaran con los elementos de seguridad como flechas led y la disposición de los elementos de señalización de obras y segregación de acuerdo con la normativa vigente.

Respecto los desvíos para el presente mes se revisaron propuestas correspondientes a los sectores de PI La Paz y PI La Suerte, los cuales presentaron observaciones y se está a la espera de la respuesta de la SC

12.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

PROYECTO VIAL

SECTOR	SUBSECTOR	Longitud subsector	Avance subsector %	Avance sector %
A	A1	3,5	12,4	93,5
	A2	20,06	71,0	
	A3	2,98	10,1	
B	B4	8,75	30,5	99,3
	B5	19,73	68,8	

MEJORAMIENTO RUTA NAHUELBUTA

MARZO 2024

OTROS PROYECTOS

SECTOR	SUBSECTOR	Longitud subsector	Avance subsector %	Avance sector %
A	A1	3,5	9,2	77,3
	A2	20,06	58,9	
	A3	2,98	9,2	
B	B4	8,75	24,7	81,3
	B5	19,73	56,6	

13.- AVANCE DE LA OBRA

Armadura de Losa Tablero PS Viaducto Coihue tramo sobre Ferrocarriles

Se da cuenta del avance que lleva la construcción de las oficinas de la Plaza Peaje Troncal Coihue, Área de Servicios Generales y oficinas de la Plaza de Peaje Variante Renaico.

Se continúa con la materialización del pavimento asociado al enlace Rinconada, carpeta asfáltica y Binder, en los ejes 1 y 2.

Para la Pasarela Santa Cecilia, durante el presente mes se trabajó en el Montaje de las Cúpulas antivandálicas.

De igual forma en el puente Itraque, continúan las obras de arriostramiento de Vigas.

A la fecha se encuentra ejecutada la losa superior lado derecho del PS Buenos Aires, continuando con la colocación de la armadura de la losa superior lado izquierdo.

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector "A"		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Feb-2024	56.7	1.19	57.89

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector "B"		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Feb-2024	55.79	1.04	56.83

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector "A" + Sector "B"		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Feb-2024	56.2	1.11	57.31

14.- MANO DE OBRA

Total	Mes Febrero 2024
Mano de Obra	696
Empleos Indirectos	205

15.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Ilustración N°1: Construcción Plaza de Peaje Renaico



Ilustración N°2: Construcción Área de Servicios Grles.



Ilustración N°3: Viaducto Caihue Tramo sobre FFCC



Ilustración N°4: Pasarela Santa Cecilia



Ilustración N°5: Puente Itraque CI



Ilustración N°6: PS Buenos Aires