



Imagen referencial de
Enlace Victoria Sur en Ruta 5



FICHA TÉCNICA PROYECTO

SEGUNDA CONCESIÓN RUTA 5

TRAMO COLLIPULLI - TEMUCO

REGIÓN DEL BIOBÍO

Licitación Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Collipulli - Temuco

Ruta 5 Tramo Collipulli - Temuco (concesión actual)

- Longitud: 144,158 km
- Km inicio: 574,177
- Km final: 718,335
- Fecha Decreto Supremo Adjudicación concesión vigente: DS MOP N° 433 del 20.04.1998, rectificado por DS MOP N° 2993 del 30.09.99.
- Fecha término concesión vigente: 31 de octubre de 2026

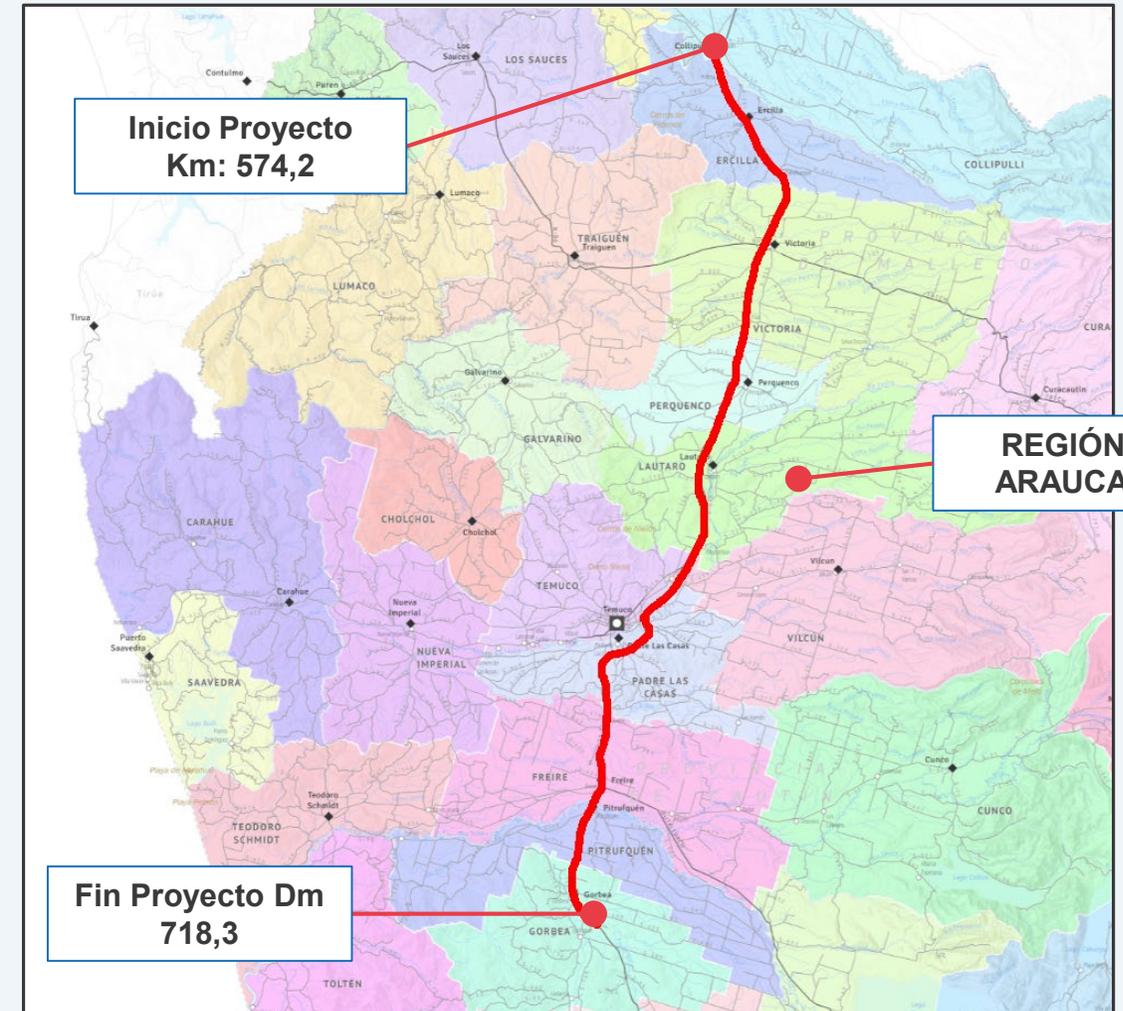
Autopista de 144 km de extensión que da continuidad a la Ruta 5 Sur en el Tramo Collipulli - Temuco, El tramo se extiende desde el puente Malleco en la ciudad de Collipulli hasta el sur de la ciudad de Gorbea.

La obra vial actual se encuentra operando desde el año 2001 bajo el Contrato "Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Collipulli - Temuco", Durante la etapa de operación del proyecto se han beneficiado directamente a los sectores agropecuarios, lechero y maderero de la zona, así como al transporte terrestre de productos de toda la región y los que movilizan su carga a regiones próximas, impulsando el desarrollo económico de la región.

El proyecto vial considerará terceras pistas, mejoramientos y obras adicionales, las que serán definidas de acuerdo con el resultado de un estudio de consultoría integral multidisciplinario iniciado el mes de septiembre de 2022. En evaluación un baiús a las ciudades de Freire y Pitrufquén y una conexión alternativa a la ruta 199. Las obras por proyectar buscan un nuevo estándar de capacidad, de seguridad y de servicio para la ruta, que incluye nuevas conexiones y un nuevo sistema de cobro, en cuanto a ubicación y tecnología de cobro.

El Proyecto consiste, en términos generales en el mejoramiento, construcción, mantención y explotación tanto de las obras preexistentes, como de las nuevas obras del tramo de la Ruta 5 que comprende la concesión. Lo anterior, con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de la ruta y, por consiguiente, garantizar condiciones de seguridad y confort a sus usuarios.

Región	Provincias	Comunas
Araucanía	Malleco	Collipulli
		Ercilla
	Cautín	Victoria
		Perquenco
		Lautaro
		Vilcún
		Temuco
		Padre Las Casas
		Freire
		Pitrufquén
Gorbea		



Principales obras del proyecto



➤ Infraestructura Preexistente:

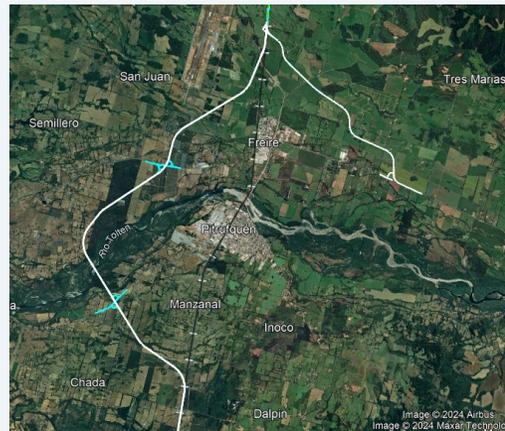
COMUNA	PASARELAS	PUNTES	ENLACES	ATRAVIESOS
COLLIPULLI	-	1	-	-
ERCILLA	3	8	3	2
VICTORIA	2	14	5	-
PERQUENCO	2	-	2	1
LAUTARO	3	2	3	1
TEMUCO / VILCÚN	1	4	1	10
PADRE LAS CASAS	5	9	6	36
FREIRE	3	3	2	6
PITRUFQUEN	4	1	2	2
GORBEA	1	-	1	5
TOTALES	24	42	25	63

➤ En análisis ampliaciones de capacidad en dos sectores:

	Dm i	Dm f	Total (km)
Sector Norte	606.300	660.300	54,000
Sector Sur	680.000	719.600	39,600
Kilometraje Total			93,600

➤ **Enlaces:** A lo largo del tramo existen 25 enlaces. En análisis los enlaces a ajustar producto de las 3eras pistas.

➤ **En análisis baipás por el poniente a las ciudades de Freire y Pitrufquén.**



➤ **En análisis conexión por el oriente a la Ruta 199 (camino a Villarrica).**

➤ **Pasarelas:** Existen un total de 24 pasarelas. En ejecución y pronto a ejecutar 11 (D.S. N° 9). Del diagnóstico, se concluye: rampas no cumplen con Ley de Acceso Universal, paraderos sin bahía de parada de bus, sin circuitos peatonales y sin atraveso peatonal (pasarela), escasos elementos de Seguridad Vial e Iluminación (LED).

➤ **Calles de Servicio:** en general tienen su carpeta de rodado en buen estado, pero son muy angostas, carece de bermas. En sectores más urbanos faltan aceras peatonales.. Además carecen de elementos de seguridad e iluminación.

➤ **Puentes:** se identifican los siguientes problemas: calzada sin berma, seguridad vial insuficiente (mediana), ancho pasillo peatonal y su resguardo, Iluminación, vida útil (año de construcción) y diseño con normas antiguas.

➤ **Rectificaciones:** por definir los tramos.

➤ **Calle de servicio:** por definir.

➤ Incorporación de **paraderos de buses y circuitos peatonales.**

➤ **Obras de Rehabilitación:**

- Actualización de la seguridad vial: demarcación vertical y horizontal, sistema de contención.
- Reconfiguración de paraderos y aceras peatonales.
- Mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje.
- Mejoramiento sistemas de iluminación.

Sistema de Cobro Final: En análisis sistema de cobro con plazas de peajes troncales. Se implementará un sistema en etapas

- 1era etapa: sistema mixto, manual más un cobro electrónico.
- 2da etapa: A partir de la PSP sólo cobro electrónico.

Tratamiento ambiental y condiciones económicas

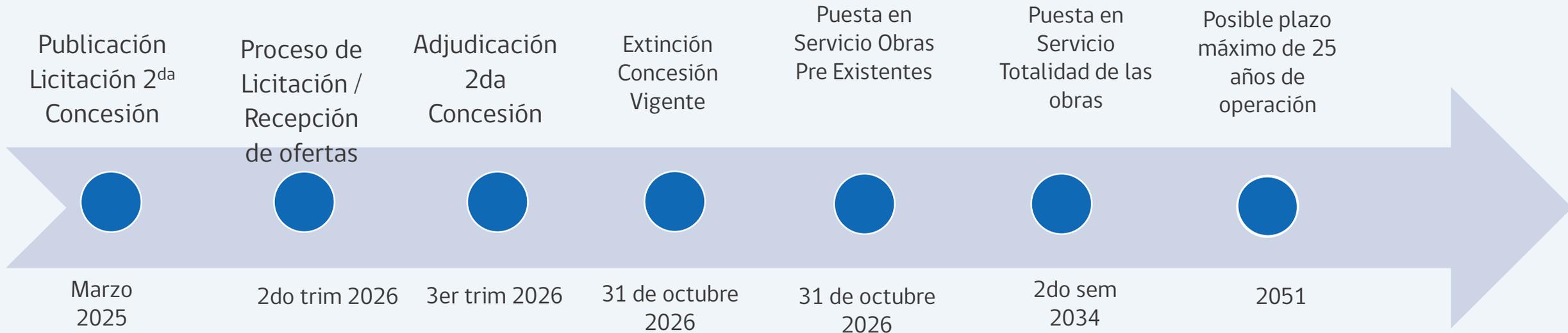
- Tratamiento Ambiental: en análisis. Consideran la magnitud de las obras y su afectación se prevé que el proyecto deberá ser tramitado ambientalmente.
- Consulta Indígena: preliminarmente se concluye que se deberá realizar un proceso de Consulta Indígena de acuerdo al OIT 169.

- Presupuesto Oficial Estimado: en proceso de estimación. Preliminarmente UF 19.000.000
- Plazo de Concesión: en análisis.
- Tarifas: 6 troncales. Valores en análisis.
- Factores de vehículos: Vehículos Livianos = 1; Camiones 2 Ejes = 1,8; Camiones +2 Ejes = 3,2; Motos= 0,3.
- **Fuentes de Financiamiento:** cobro de peaje a los usuarios.
- A nivel de flujos, las plazas de peajes troncales registraron los siguientes tránsitos medios diarios anual (TMDA), durante los años 2021, 2022 y 2023:

Troncal Púa	TMDA
2021	16.135
2022	17.018
2023	15.429
Troncal Quepe	TMDA
2021	25.548
2022	27.517
2023	25.315

- Producto de las transacciones anteriores, la concesión vigente percibió ingresos anuales el año 2022 de aproximadamente UF 2.200.000.

Cronograma general y plazos contractuales



Desarrollo Concesión (Con RCA)				
Adjudicación 2da concesión			ago-26	
Desarrollo Diseño Geométrico (15 meses)	15	450	ago-26	nov-27
Aprobación Diseño Geométrico (3 iteraciones)	3	90	jul-26	sept-26
Desarrollo EIA (15 meses)	15	450	ago-26	nov-27
Aprobación EIA (3 iteraciones)	3	90	nov-27	feb-28
Obtención RCA (30 meses)	30	900	feb-28	ago-30
Entrega 80% de los terrenos (4 meses)	4	120	ago-30	dic-30
Inicio Obras	1	30	dic-30	ene-31
Declaración Avance 4% BALI**	60	1800	ago-26	jul-31
Declaración Avance 30% BALI**	70	2100	ago-26	may-32
Declaración Avance 50% BALI**	78	2340	ago-26	ene-33
Declaración Avance 80% BALI**	91	2730	ago-26	feb-34
PSP Máxima **	96	2880	ago-26	jul-34

Notas: * Se consideran 30 meses de tramitación en el SEA.

** Las declaraciones de avance, la PSP Provisoria y la PSP máxima se contabilizan todas desde la publicación del DS de adjudicación