



REF: Modifica, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios que indica del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”.

SANTIAGO, 11 MAY 2023

MINISTERIO DE HACIENDA  
OFICINA DE PARTES  
14 JUN 2023  
RECIBIDO

RESOLUCIÓN DGC N° 0044 / (Exenta)

VISTOS:

- El DFL MOP N° 850, de 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 15.840, de 1964, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas, y del DFL N° 206, de 1960, Ley de Caminos, y sus modificaciones.
- El Decreto Supremo MOP N° 900, de 1996, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N° 164, de 1991, Ley de Concesiones de Obras Públicas, y sus modificaciones, en especial su artículo 19°.
- El Decreto Supremo MOP N° 956, de 1997, Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, y sus modificaciones, en especial su artículo 69°.
- El Decreto Supremo MOP N° 133, de fecha 31 de enero de 2014, que adjudicó el contrato de concesión para la ejecución, reparación, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”.
- La Ley N° 21.044, de fecha 17 de noviembre de 2017, que crea la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas.
- El DFL MOP N° 7, de fecha 25 de enero de 2018, que fija la planta de personal y fecha de iniciación de actividades de la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas.
- El Oficio Ord. N° 12838, de fecha 29 de junio de 2022, del Inspector Fiscal.

CONTRALORIA GENERAL  
TOMA DE RAZON  
RECEPCION

DEPART. JURIDICO		
DEPT. T. R. Y REGISTRO		
DEPART. CONTABIL.		
SUB. DEP. C. CENTRAL		
SUB. DEP. E. CUENTAS		
SUB. DEPTO. C. P. Y BIENES NAC.		
DEPART. AUDITORIA		
DEPART. V. O. P. U. Y T.		
SUB. DEPTO. MUNICIPI.		

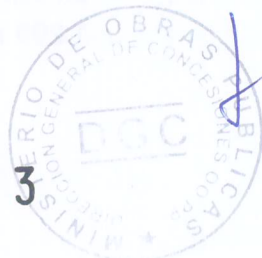
TRAMITADA  
07 JUL 2023  
OFICINA DE PARTES  
DIREC. GRAL. DE CONCESIONES

REFRENDACION

REF. POR \$ \_\_\_\_\_  
IMPUTAC. \_\_\_\_\_  
ANOT. POR \$ \_\_\_\_\_  
IMPUTAC. \_\_\_\_\_  
DEDUC.DTO. \_\_\_\_\_

OF DE PARTES DTPRES  
14.06.2023 11:44

Proceso N°: 16997018



- La Recomendación del Panel Técnico de Concesiones en la discrepancia rol D06-2022-10, de fecha 20 de septiembre de 2022.
- La Resolución DGC N° 014, de fecha 18 de abril de 2023.
- La Resolución N° 7, de 2019, de la Contraloría General de la República, que fijó normas sobre exención del trámite de la Toma de Razón.

#### **CONSIDERANDO:**

- 1º Que de conformidad con lo establecido en el artículo 2 de la Ley N° 21.044 de 2017, desde la fecha de inicio de las funciones de la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas fijada en el DFL MOP N° 7 de 2018, ésta asumió la totalidad de las competencias, funciones y atribuciones que desempeñaba la Dirección General de Obras Públicas, por sí y a través de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas, dispuestas en el DFL MOP N° 850 de 1997, Ley Orgánica del Ministerio de Obras Públicas, relacionadas con la Ley de Concesiones de Obras Públicas, y por tanto, está encargada especialmente de continuar la gestión de los contratos de estudios, asesorías y concesión a través de sus etapas de proyecto, construcción y explotación, respecto de todos los contratos que, hasta la fecha de entrada en vigor de esa ley, tenía a su cargo la Dirección General de Obras Públicas.
- 2º Que el artículo 19º de la Ley de Concesiones de Obras Públicas establece que el Ministerio de Obras Públicas, en adelante el "MOP", podrá modificar las características de las obras y servicios contratados, a objeto de incrementar los niveles de servicio y estándares técnicos establecidos en las Bases de Licitación, o por otras razones de interés público debidamente fundadas.
- 3º Que el artículo 69º del Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas establece que el Ministerio de Obras Públicas, desde que se perfeccione el contrato, podrá modificar, por razones de interés público, las características de las obras y servicios contratados, agregando en su N° 4 que el Director General de Concesiones de Obras Públicas, con el Visto Bueno del Ministro de Obras Públicas y del Ministro de Hacienda, por razones de urgencia, podrá exigir la modificación de las obras y servicios desde el momento que lo estime conveniente, aunque esté pendiente la determinación sobre la indemnización.
- 4º Que el diseño referencial del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales", en adelante e indistintamente el "contrato de concesión", contemplaba originalmente que las vialidades del mismo se materializarían mediante la ejecución de calzadas expresas en solución subterránea y el mejoramiento de la vialidad preexistente en superficie de La Pirámide. En dicho contexto, la letra b) del artículo 1.14.1 de las Bases de Licitación del contrato establece que las áreas de las vías afectas a cobro serán el "Área 1", que comprende las vialidades subterráneas ejecutadas como parte del contrato de concesión, y el "Área 2", que comprende la vialidad superficial correspondiente a la bajada de La Pirámide.
- 5º Que, durante el desarrollo de los Proyectos de Ingeniería de Detalle del contrato de concesión, se modificó el Anteproyecto Referencial en la forma prevista en el artículo 1.9.1.1 de las Bases de Licitación, específicamente, se sustituyó la obra subterránea prevista para el tramo El Salto, consistente en un túnel artificial (trincheras cubiertas), por una obra elevada en superficie denominada "Viaducto El Salto", consistente en un viaducto principal de aprox. 1.200 metros de longitud, el cual tomaría los flujos provenientes de la concesión Américo

Vespucio Norte, y de un viaducto secundario de aprox. 160 metros de longitud, que tomaría los flujos provenientes de Ciudad Empresarial y de la comuna de Recoleta.

6° Que, de manera posterior, en la etapa previa a la Puesta en Servicio Provisoria de las obras del contrato de concesión, y con motivo de la modificación al Anteproyecto Referencial señalada en el considerando precedente, se suscitó una controversia entre “Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.” y el MOP, con respecto a la tarifa que se debía cobrar en el área del Viaducto El Salto, toda vez que, en lo pertinente, la vialidad correspondiente al mencionado viaducto no podía ser considerada vialidad subterránea, así como tampoco vialidad superficial.

7° Que, en tal contexto, la aludida controversia se originó con motivo de lo señalado por el Inspector Fiscal mediante Oficio Ord. N° 12838, de fecha 29 de junio de 2022, en el marco de la revisión de las Tarifas Máximas propuestas por la Sociedad Concesionaria. En el citado Oficio el Inspector Fiscal en lo pertinente indicó:

“(…)

- *Dada las definiciones anteriores, y debido a la condición de superficie del denominado Viaducto El Salto propuesta por su representada, este tramo de la concesión no podría encontrarse afecta a cobro.*
- *Por lo anterior, se solicita a usted efectuar la corrección de los cálculos de tarifas y longitudes de cobro efectuadas en sus cartas citadas en el ANT., considerando sólo los tramos que permiten categorizarse en las definiciones establecidas en las Bases de Licitación, Artículo 1.14.1, letra b) “Áreas de las vías afectas a cobro de tarifas y longitud asociada”.*

8° Que en efecto, las definiciones establecidas en la letra b) del artículo 1.14.1 de las Bases de Licitación han impedido que la Sociedad Concesionaria cobre tarifas a los usuarios que circulan por el Viaducto El Salto ubicado en el sector 1 de la concesión, desde el momento de la Puesta en Servicio Provisoria de las obras y en adelante.

9° Que, como consecuencia de lo anterior, “Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.” presentó, con fecha 1 de agosto de 2022, una discrepancia ante el Panel Técnico de Concesiones, dando origen al procedimiento D06-2022-10 “Discrepancia por cobro de tarifas en el tramo denominado Viaducto El Salto”.

10° Que, en el marco de sus atribuciones, el Panel Técnico de Concesiones emitió, con fecha 20 de septiembre de 2022, la siguiente recomendación:

#### “11. RECOMENDACIÓN

*De acuerdo con el análisis desarrollado en el punto 10 y de los antecedentes presentados al Panel, se recomienda lo siguiente:*

11.1 *La SC tiene derecho al cobro de tarifas por el tramo correspondiente al viaducto que sustituyó las obras subterráneas de dicho sector.*

11.2 *La tarifa que corresponde aplicar es aquella referida al área A1.*

11.3 *El periodo correspondiente al inicio de la explotación hasta la autorización del cobro de tarifas a los usuarios debe compensarse a la SC, de acuerdo con alguno*

*de los mecanismos que contempla el contrato, según lo convengan las partes.*

*11.4 El monto correspondiente al periodo a compensar, incluido los intereses por el periodo de diferimiento del pago, deberá incorporarse al VPI.*

*11.5 Para efectos de cumplir lo anterior, se recomienda el perfeccionamiento del o los actos administrativos que resulten necesarios.”*

- 11° Que en razón de lo anterior, mediante Resolución DGC N° 014, de fecha 18 de abril de 2023, el Director General de Concesiones de Obras Públicas acogió la recomendación emitida por el Panel Técnico de Concesiones de fecha 20 de septiembre de 2022, en la discrepancia rol D06-2022-10, relativa al contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”, estableciendo en su N° 2 que “Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.” comenzará a cobrar tarifas en el sector Viaducto El Salto, desde que el acto administrativo que disponga la modificación del Sistema Tarifario del artículo 1.14.1 de las Bases de Licitación esté totalmente tramitado.
- 12° Que teniendo presente lo indicado en el considerando precedente, el Ministerio de Obras Públicas ha estimado de interés público y urgencia, de conformidad a lo dispuesto en los artículos 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas y 69° N° 4 de su Reglamento, modificar las características de las obras y servicios del contrato de concesión, en particular la regulación contenida en la letra b) del artículo 1.14.1 de las Bases de Licitación, en el sentido de establecer que el “Área 1” de las vías afectas a cobro comprenderá las vialidades subterráneas y la vialidad correspondiente al Viaducto El Salto. La urgencia se funda en la necesidad de que la Sociedad Concesionaria pueda empezar a cobrar, a la brevedad, las tarifas que correspondan en el Viaducto El Salto, para efectos de no acrecentar las compensaciones que debe pagar el MOP a la Sociedad Concesionaria de conformidad con lo establecido en el N° 3 de la Resolución DGC N° 014, de fecha 18 de abril de 2023.
- 13° Que por las razones de interés público y urgencia expresadas precedentemente, y teniendo en consideración que la tramitación de un Decreto Supremo sobre la materia implica tiempos superiores a los requeridos, es que se ha hecho necesaria la dictación del presente acto administrativo.

## **RESUELVO**

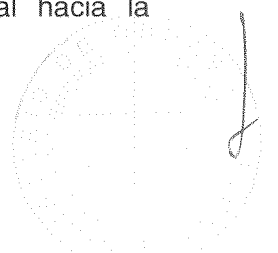
1. **MODIFÍCANSE**, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”, en particular la regulación contenida en la letra b) del artículo 1.14.1 de las Bases de Licitación, en el sentido que se reemplaza por lo siguiente:

b) Áreas de las vías afectas a cobro de tarifas y longitud asociada.

Se establece que las áreas de las vías afectas a cobro de tarifas son las siguientes:

### **Área 1**

- Comprende las vialidades subterráneas y la vialidad correspondiente al área del Viaducto El Salto, ejecutadas como parte del Contrato de Concesión para ambos Sectores, excluido el ramal de conexión desde Ciudad Empresarial hacia la





Concesión Variante Vespucio–El Salto–Kennedy, el cual se entiende como una reposición de la conexión existente.

Área 2

- Comprende la vialidad superficial correspondiente a la bajada de la Pirámide, comprendida entre los Dm 0.000 y 2.300 indicados en los Antecedentes Referenciales a que se hace referencia en el artículo 1.4.3 de las Bases de Licitación.

La longitud de cobro asociada a dichas áreas, se indica en la Tabla N° 12 siguiente:

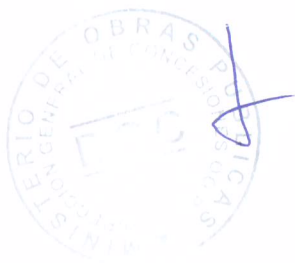
Tabla N° 12: Longitud asociada a Áreas afectas a cobro de tarifas

Área (i)	Longitud por área (Km) d <sub>i</sub>
1	<p>Para las vialidades subterráneas corresponde a la longitud comprendida entre el inicio de la escotilla de acceso y el fin de la escotilla de salida por la que haya transitado el usuario, o del fin de la pista de cambio de velocidad que conecte hacia otra concesión, para el caso de conexiones vía expresa-vía expresa.</p> <p>Para la vialidad superficial del Viaducto El Salto, las longitudes corresponderán a las comprendidas entre:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• El inicio del Acceso Ciudad Empresarial y el inicio del Túnel La Pirámide.</li><li>• El inicio del Acceso Avda. El Salto y el inicio del Túnel La Pirámide.</li><li>• El inicio del Acceso Autopista Vespucio Norte y el inicio del Túnel La Pirámide.</li></ul>
2	2,3

Notas:

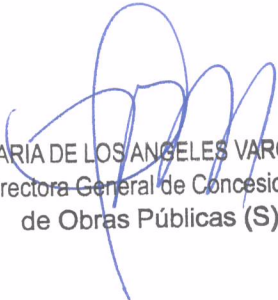
- Longitud se determinará en base a los Dm de los proyectos de Ingeniería de Detalle aprobados por el Inspector Fiscal, de acuerdo a lo indicado en el artículo 1.9.1.2 de las Bases de Licitación.
- i y d<sub>i</sub> corresponden a los subíndices de las ecuaciones empleadas en el artículo 1.14.8 de las Bases de Licitación.
- Se entiende por escotilla, a la estructura emplazada tanto al inicio de un ramal de entrada como al final de un ramal de salida a la vía expresa, la cual está formada por muros laterales, una rampa de conexión con la vialidad superficial y cielo abierto.

2. **ESTABLÉCESE** que, en virtud de la modificación dispuesta en el N° 1 precedente, la Sociedad Concesionaria estará autorizada a cobrar tarifas en el sector Viaducto El Salto desde las 00:00 horas del día siguiente a la fecha de la total tramitación de la presente Resolución. Para ello, la Sociedad Concesionaria deberá informar con anticipación a los usuarios las tarifas a aplicar, en los términos y plazos establecidos en las Bases de Licitación para dichos efectos.
3. **DÉJASE CONSTANCIA** que la modificación que trata la presente resolución no modifica ninguno de los demás plazos, condiciones económicas ni obligaciones del contrato de concesión.



4. **ESTABLÉCESE** que el Ministerio de Obras Públicas deberá dictar un Decreto Supremo que contenga la modificación a las características de las obras y servicios materia de la presente resolución, dentro del plazo de 30 días, contado desde la fecha de la total tramitación de la presente resolución.
5. **DENTRO DEL PLAZO** de 10 días hábiles contados desde la total tramitación de la presente resolución, tres transcripciones de ésta serán suscritas ante notario por "Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A." en señal de aceptación de su contenido, debiendo protocolizar ante el mismo uno de los ejemplares. Dentro de los cinco días hábiles siguientes, dos de las transcripciones debidamente suscritas deberán entregarse, una en la Oficina de Partes de la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas y otra en la Fiscalía del Ministerio de Obras Públicas, ambas con una copia autorizada de la protocolización efectuada. Para acreditar la personería de quien suscriba las transcripciones en representación de la Sociedad Concesionaria, deberá adjuntar copia autorizada de la escritura pública en que conste dicho poder, con una vigencia no superior a tres meses.
6. **COMUNÍQUESE** la presente resolución a "Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.", a la División de Construcción, a la División de Operaciones, ambas de la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas, al Inspector Fiscal y demás servicios que corresponda.

#### ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

  
MARIA DE LOS ANGELES VARGAS  
Directora General de Concesiones  
de Obras Públicas (S)

  
V° B° Ministro de Hacienda



Jessica López Saffie  
Ministra de Obras Públicas

V° B° Ministra de Obras Públicas



INUTILIZADO

Alfonso González Bustamante  
Jefe Departamento de Asesoría de Crédito  
Dirección General de Contabilidad

CONTRALORIA GENERAL		
TOMA DE RAZON		
NUEVA RECEPCION		
Con Oficio Nº		
DEPART. JURIDICO		
DEP. T. R. Y REGISTRO		
DEPART. CONTABIL.		
SUB. DEP. C. CENTRAL		
SUB. DEP. E. CUENTAS		
SUB. DEP. C. P. Y BIENES NAC.		
DEPART. AUDITORIA		
DEPART. V. O. P. U y T.		
SUB. DEP. MUNICIPI.		
REFRENDACION		
REF. POR	\$	
IMPUTAC.		
ANOT. POR	\$	
IMPUTAC.		
DEDUC DTO.		

Proceso Nº: 16997018

*[Signature]*

JAVIER SOTO MUÑOZ  
Jefe División Jurídica (S)  
Dirección General de Concesiones de Obras Públicas

*[Signature]*

Víctor Neira Rivas  
Jefe División de Construcción  
Dirección General de Concesiones de Obras Públicas

*[Signature]*

Alejandro González Bustamante  
Jefe Departamento de Análisis de Contratos  
Dirección General de Concesiones

