



CHILE LO
HACEMOS
TODOS

MINISTERIO DE HACIENDA
OFICINA DE PARTES

RECIBIDO

CONTRALORIA GENERAL

TOMA DE RAZON

RECEPCION

DEPART.
JURIDICO

DEPT. T. R.
Y REGISTRO

DEPART.
CONTABIL.

SUB. DEP.
C. CENTRAL

SUB. DEP.
E. CUENTAS

SUB. DEPTO.
C. P. Y
BIENES NAC.

DEPART.
AUDITORIA

DEPART.
V. O. P., U. y T.

SUB. DEPTO.
MUNICIP.

REFRENDACION

REF. POR \$

IMPUTAC.

ANOT. POR \$

IMPUTAC.

DEDUC.DTO.

REF: Modifica, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios que indica del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto - Príncipe de Gales".

SANTIAGO, 10 ABR 2019

RESOLUCIÓN DGC N°

1109

/ (EXENTA)



VISTOS:

- El DFL MOP N° 850 de 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 15.840, de 1964, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del DFL N° 206, de 1960, Ley de Caminos, y sus modificaciones.
- El Decreto Supremo MOP N° 900 de 1996, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N° 164, de 1991, Ley de Concesiones de Obras Públicas, y sus modificaciones, en especial su artículo 19°.
- El Decreto Supremo MOP N° 956 de 1997, Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, y sus modificaciones, en especial el artículo 69°.
- La Ley N° 21.044, de fecha 17 de noviembre de 2017, que crea la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas.
- El DFL N° 7, de fecha 25 de enero de 2018, que fija la planta de personal y fecha de iniciación de actividades de la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas.
- El Decreto Supremo MOP N° 133, de fecha 31 de enero de 2014, que adjudicó el contrato de concesión para la ejecución, reparación, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada "Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto - Príncipe de Gales".

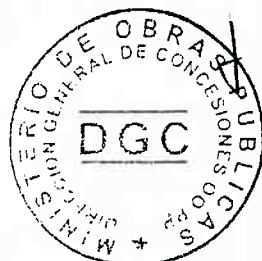
Proceso N°: 12939625



OF DE PARTES DIPRES
12.04.2019 09:37

Página 1 de 30

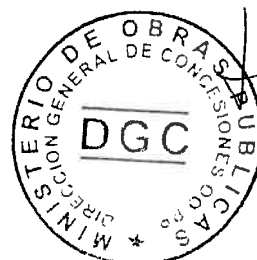
02741/2019



- La Resolución DGOP (Exenta) N° 1417, de fecha 30 de abril de 2018.
- La Carta GG-IF AVO/1111/2018, de fecha 4 de diciembre de 2018, de la Sociedad Concesionaria.
- El Oficio Ord. N° 0209, de fecha 12 de diciembre de 2018, del Jefe de la División de Construcción de la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas.
- La Carta GG – SEIA AVO/001/2019, de fecha 11 de enero de 2019, de la Sociedad Concesionaria.
- El Oficio Ord. N° 0064, de fecha 6 de marzo de 2019, del Jefe de la División de Construcción de la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas.
- La Resolución DGC (Exenta) N° 696, de fecha 11 de marzo de 2019.
- El Oficio Ord. N° 051/38, de fecha 21 de marzo de 2019, del Jefe de la División de Evaluación Social de Inversiones (S) de la Subsecretaría de Evaluación Social.
- El Oficio Ord. N° 5477, de fecha 9 de abril de 2019, del Inspector Fiscal.
- La Carta GG-IF AVO/0430/2019, de fecha 10 de abril de 2019, de la Sociedad Concesionaria.
- El Oficio Ord. N° 5498, de fecha 10 de abril de 2019, del Inspector Fiscal.
- El Oficio Ord. N° 0121, de fecha 10 de abril de 2019, del Jefe de la División de Construcción de la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas.
- La Resolución de la Contraloría General de la República, que fija normas sobre exención del trámite de toma de razón.

CONSIDERANDO:

- 1º Que el artículo 19º de la Ley de Concesiones de Obras Públicas establece que el Ministerio de Obras Públicas, en adelante el “MOP”, podrá modificar las características de las obras y servicios contratados, a objeto de incrementar los niveles de servicio y estándares técnicos establecidos en las Bases de Licitación, o por otras razones de interés público debidamente fundadas.
- 2º Que el artículo 69º del Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas establece que el Ministerio de Obras Públicas, desde que se perfeccione el contrato, podrá modificar, por razones de interés público, las características de las obras y servicios contratados, agregando en su N° 4 que el Director General de Obras Públicas, con el visto bueno del Ministro de Obras Públicas y del Ministro de Hacienda, por razones de urgencia, podrá exigir la modificación de las obras y servicios desde el momento que lo estime conveniente, aunque esté pendiente la determinación sobre la indemnización.

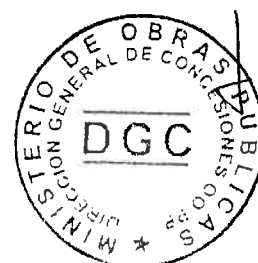


- 3º Que de conformidad con lo establecido en el artículo 2 de la Ley N° 21.044 de 2017, desde la fecha de inicio de las funciones de la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas fijada en el DFL N° 7 de 2018, ésta asumió la totalidad de las competencias, funciones y atribuciones que desempeñaba la Dirección General de Obras Públicas, por sí y a través de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas, dispuestas en el DFL N° 850 de 1997, Ley Orgánica del Ministerio de Obras Públicas, relacionadas con la Ley de Concesiones de Obras Públicas, y por tanto, está encargada especialmente de continuar la gestión de los contratos de estudios, asesorías y concesión a través de sus etapas de proyecto, construcción y explotación, respecto de todos los contratos que, hasta la fecha de entrada en vigor de esa ley, tenían a su cargo.
- 4º Que durante el desarrollo del proyecto de ingeniería del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”, en adelante el “Contrato de Concesión” o “AVO I”, surgió, por una parte, la necesidad de abordar diversos requerimientos de otras entidades y organismos públicos, de manera de lograr que el proyecto se inserte de una mejor forma en un sector de la ciudad altamente transitado, y por otra parte, la necesidad de compatibilizar y dar una solución al empalme del Contrato de Concesión con la del proyecto denominado “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales – Los Presidentes”, en adelante “AVO II”, dada la diferencia de nivel entre ambos trazados, para que una vez que se construya dicho Tramo, se cuente con una solución técnica adecuada para la conexión de ambas obras, despejándose las interferencias de ambos proyectos.
- 5º Que en dicho contexto, mediante Oficio Ord. N° 245, de fecha 6 de diciembre de 2017, complementado mediante Oficio Ord. N° 24, de fecha 6 de febrero de 2018, y Oficio Ord. N° 33, de fecha 22 de febrero de 2018, el Jefe de la División de Construcción de Obras Concesionadas envió al Jefe de la División de Evaluación Social de Inversiones del Ministerio de Desarrollo Social, para su revisión y pronunciamiento, los antecedentes e informes técnicos necesarios para que dicho organismo evaluara la admisibilidad y pertinencia de un conjunto de obras adicionales a implementar en el Contrato de Concesión.
- 6º Que mediante Oficio Ord. N° 051/51, de fecha 8 de marzo de 2018, el Jefe de la División de Evaluación Social de Inversiones (S) del Ministerio de Desarrollo Social envió al Jefe de Pasivos Contingentes y Concesiones de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda, el análisis y pronunciamiento de las modificaciones presentadas. En dicho análisis se recomienda la aprobación del proyecto por fases y con hito de control, de acuerdo a lo siguiente: (i) se aprueba para una primera fase el desarrollo de los proyectos de ingeniería de la totalidad de iniciativas presentadas, la ejecución de las obras de empalme de las vías expresas de AVO I con AVO II, y el desarrollo de un estudio de actualización de demanda y evaluación social que permita asegurar la rentabilidad social de las obras adicionales; y (ii) en una segunda fase, y una vez terminados los estudios de ingeniería y evaluación social, sus resultados deben ser presentados al Ministerio de Desarrollo Social para que dicho organismo verifique los indicadores y se pronuncie respecto a la admisibilidad y pertinencia de la ejecución de las restantes obras adicionales contempladas.

7º Que sumado a lo anterior, dada la magnitud de la obra de empalme a la que se hace referencia en el considerando 4º precedente, y atendida la complejidad del proyecto del Contrato de Concesión, cuyo trazado discurre por las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes, La Reina y Ñuñoa, insertándose en un sector de la ciudad altamente transitado, lo cual implicó que el proceso de evaluación ambiental del proyecto, iniciado en el mes de noviembre de 2015, se dilatara más de lo previsto inicialmente, siendo finalmente calificado de forma favorable mediante Resolución (Exenta) N° 471/2017, de fecha 25 de octubre de 2017, de la Comisión de Evaluación de la Región Metropolitana de Santiago, se hizo necesario adecuar ciertos plazos y condiciones para la programación de las obras del Contrato de Concesión, a efectos de no comprometer el cumplimiento de los hitos contractuales contemplados en las Bases de Licitación.

8º Que en virtud de lo señalado precedentemente, mediante Resolución DGOP (Exenta) N° 1417, de fecha 30 de abril de 2018, se modificaron, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales", en el sentido que:

- a) La Sociedad Concesionaria deberá desarrollar los Proyectos de Ingeniería Definitiva denominados: (i) "Modificación empalme con concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Príncipe de Gales – Los Presidentes"; (ii) "Ampliación de ramal de salida a la Ciudad Empresarial de Huechuraba"; (iii) "Salida a Av. Escrivá de Balaguer"; (iv) "Salida de P. Kennedy (desde el poniente al sur), bajo calle Cerro Colorado"; (v) "Salida Presidente Riesco"; y (vi) "Mejoramiento gálibo Paso Superior Apoquindo"; todos ellos conjuntamente denominados como "PID Prioritarios".
- b) La Sociedad Concesionaria deberá desarrollar el denominado "Estudio de Actualización de Demanda y Evaluación Social".
- c) La Sociedad Concesionaria deberá ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar, la obra denominada "Obra Conexión AVO I – AVO II", de acuerdo al proyecto de ingeniería definitiva "Modificación empalme con concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Príncipe de Gales – Los Presidentes" señalado en el literal a) precedente.
- d) Se aumenta en 10 meses el plazo máximo para la obtención de la Puesta en Servicio Provisional de las obras, y se adecuan los plazos máximos para la obtención de los porcentajes mínimos de avance de las obras.
- e) Se modifican los plazos para la entrega, por parte del MOP a la Sociedad Concesionaria, del 80% y del 100% de los terrenos necesarios para ejecutar las obras, y de la infraestructura preexistente correspondiente a los estacionamientos subterráneos contiguos a la estación de metro Escuela Militar.
- f) Se modifica lo establecido en el artículo 1.9.2.4 de las Bases de Licitación en relación a las condiciones de borde para la programación de las obras del Sector 2, "Puente Centenario – Av. Príncipe de Gales".

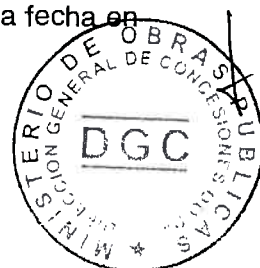


Todo lo anterior, en los términos, plazos y condiciones que se establecen en la citada Resolución DGOP (Exenta) N° 1417 de 2018.

- 9º Que con la finalidad de seguir abordando los requerimientos realizados por otras entidades y organismos públicos, de manera de lograr que el Contrato de Concesión se inserte de una mejor forma en un sector de la ciudad altamente transitado, el MOP ha estimado pertinente avanzar con la ejecución de la obras que deriven de los proyectos de ingeniería definitiva denominados "Ampliación de ramal de salida a la Ciudad Empresarial de Huechuraba", "Salida a Av. Escrivá de Balaguer" y "Salida Presidente Riesco", dispuestos mediante Resolución DGOP (Exenta) N° 1417 de fecha 30 de abril de 2018, toda vez que ello permitirá que la construcción de las citadas obras sea realizada en forma conjunta con la construcción de las obras del Contrato de Concesión que debe ejecutar la Sociedad Concesionaria en los sectores de emplazamiento de estas nuevas obras.
- 10º Que en otro orden de consideraciones, dados los impactos que se derivarían de la construcción de las obras del Contrato de Concesión considerando la metodología constructiva del proyecto en trinchera, y tomando en cuenta además que, por razones técnicas, se debe profundizar la rasante del tramo final del Contrato de Concesión en el empalme con AVO II, el MOP en conjunto con la Sociedad Concesionaria han analizado la factibilidad de implementar una metodología constructiva alternativa a la actualmente prevista, que sea menos invasiva, de modo tal que afecte en menor medida durante el periodo de construcción, tanto a los usuarios de la vialidad existente de Américo Vespucio como a los habitantes de las comunas aledañas al Parque Américo Vespucio.
- 11º Que, en dicho sentido, el MOP ha estimado conveniente modificar, desde aproximadamente el Dm. 5.645 hasta el fin de la obra (Dm. 8.278), la metodología constructiva vigente, la cual corresponde principalmente a una trinchera cubierta de dos niveles en base a pilotes y losas, cuya construcción se realiza excavando desde la superficie, afectando la totalidad del parque y parte de la vialidad de superficie, por una estructura híbrida que combina la metodología de túnel con trinchera cubierta en base a pilotes, siendo su principal característica que su construcción se realiza en forma subterránea. Dicho cambio en la metodología constructiva mejorará las condiciones de operación en superficie durante el periodo de construcción de las obras del Contrato de Concesión, mejorando las condiciones de desvíos de tránsito en el eje superficial de Américo Vespucio, además producirá menores impactos en el entorno derivados de la construcción de las obras, ya que el sistema constructivo de una sección híbrida requiere menos excavación, movimiento de tierra, hormigón y otros insumos constructivos, generando un menor tránsito de camiones y menores niveles de emisiones (gases y ruido), y por último, el uso del parque central de Américo Vespucio tendrá un menor nivel de intervención y tala de árboles, manteniendo una mayor cantidad de áreas verdes.
- 12º Que dicho cambio en la metodología constructiva implica, sin embargo, que ya no se requiera la construcción de la obra denominada "Obra Conexión AVO I – AVO II" dispuesta mediante Resolución DGOP (Exenta) N° 1417, de fecha 30 de abril de 2018, a que hace referencia el literal c) del considerando 8º precedente. Lo anterior, toda vez que con el cambio a una sección híbrida compuesta por un túnel y una losa con pilas desde aproximadamente el Dm. 5.645 hasta el fin de la obra (Dm. 8.278), se profundiza

la rasante del Contrato de Concesión hasta su entronque con AVO II, de modo tal que el empalme entre ambas vías expresas quedaría resuelto.

- 13º Que junto con lo anterior, el MOP ha estimado necesario realizar una ampliación de la estructura de la trinchera principal del Contrato de Concesión, con la finalidad de crear el espacio para las pistas de aceleración y frenado de futuros ramales de conexión, en sentido oriente – sur y sur – oriente, con el contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Internacional Sistema Oriente – Poniente”, en adelante “Costanera Norte”. Ello, debido a que originalmente no fue factible realizar conexiones directas entre ambas vías expresas dada la rasante del proyecto original del Contrato de Concesión, por lo cual se contempló que los movimientos de conexión entre AVO I y Costanera Norte se realizarían utilizando vialidades locales semaforizadas existentes, sin embargo la actual rasante del proyecto AVO I hace factible dichas conexiones, por tal razón, para conectar las autopistas con ramales directos en ambas direcciones (oriente – sur y sur – oriente), el MOP ha estimado necesario modificar el proyecto de AVO I para ampliar su plataforma en ambos niveles y así dejar prevista la posterior ejecución de dichos ramales, de manera tal que cuando se decida ejecutarlos, no se vea alterada ni afectada la operación de las obras del Contrato de Concesión.
- 14º Que en dicho contexto, mediante Oficio Ord. N° 209, de fecha 12 de diciembre de 2018, complementado mediante Oficio Ord. N° 0064, de fecha 6 de marzo de 2019, el Jefe de la División de Construcción de la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas envió al Jefe de la División de Evaluación Social de Inversiones del Ministerio de Desarrollo Social, para su revisión y pronunciamiento, los antecedentes, informes técnicos e Informes de Evaluación Social necesarios para que dicho organismo evaluara la admisibilidad y pertinencia de las modificaciones descritas en los considerandos 9º a 13º precedentes.
- 15º Que atendida la proximidad en el cumplimiento del plazo máximo para la obtención del porcentaje mínimo del 15% de avance de las obras del Contrato de Concesión, y considerando que el análisis de la rentabilidad social de las modificaciones descritas en los considerandos 9º a 13º precedentes aún se encontraba en revisión por parte del Ministerio de Desarrollo Social de acuerdo a lo indicado en el considerando 14º precedente, el MOP estimó de interés público y urgencia modificar las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión, en el sentido de suspender el plazo máximo para la obtención del porcentaje mínimo del 15% de avance de las obras y la ejecución de las obras en el eje troncal comprendidas entre el Dm. 5.564 y el fin de la obra (Dm. 8.278), hasta el trigésimo día siguiente a la fecha en que el Ministerio de Desarrollo Social emitiera su pronunciamiento a los Informes de Evaluación Social presentados en el Oficio Ord. N° 0064, de fecha 6 de marzo de 2019. Lo anterior a efectos de no ejecutar obras que tuvieran que ser corregidas o demolidas de disponerse el cambio en la metodología constructiva señalada en el considerando 11º anterior, y a efectos de no comprometer el cumplimiento del referido hito contractual contemplado en las Bases de Licitación.
- 16º Que en virtud de lo anterior, mediante Resolución DGC (Exenta) N° 696, de fecha 11 de marzo de 2019, se modificaron, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”, en el sentido que: (a) se suspendió hasta el trigésimo día siguiente a la fecha en



que el Ministerio de Desarrollo Social emitiera su pronunciamiento a los Informes de Evaluación Social presentados en el Oficio Ord. N° 0064, de fecha 6 de marzo de 2019, del Jefe de la División de Construcción, la ejecución de las obras en el eje troncal comprendidas entre el Dm. 5.564 y hasta el fin de la obra (Dm. 8.278), con excepción de las obras correspondientes a cambios de servicios; y (b) se suspendió hasta el trigésimo día siguiente a la fecha en que el Ministerio de Desarrollo Social emitiera su pronunciamiento a los Informes de Evaluación Social presentados en el Oficio Ord. N° 0064, de fecha 6 de marzo de 2019, del Jefe de la División de Construcción, el plazo máximo para la obtención del porcentaje mínimo del 15% de avance de obras, al que hace referencia el artículo 1.9.2.6 de las Bases de Licitación, para ambos sectores del proyecto.

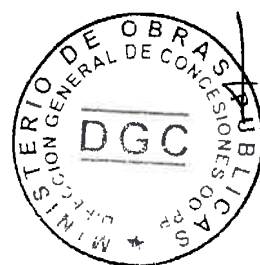
- 17° Que mediante Oficio Ord. N° 051/38, de fecha 21 de marzo de 2019, el Jefe de la División de Evaluación Social de Inversiones del Ministerio de Desarrollo Social envió al Jefe de la División de Construcción de la Dirección General de Concesiones, el análisis y pronunciamiento de la evaluación social de las obras adicionales descritas en los considerandos 9° a 13° precedentes. En dicho análisis se concluye que: (i) las obras referidas en el considerando 9° de la presente Resolución, denominadas “Ampliación de ramal de salida a la Ciudad Empresarial de Huechuraba”, “Salida a Av. Escrivá de Balaguer” y “Salida Presidente Riesco”, las cuales ya tienen desarrollo a nivel de ingeniería de detalle, tienen indicadores económicos robustos y cumplen con el hito de control, por lo cual se aprueba su ejecución; (ii) se aprueba el desarrollo de los proyectos de ingeniería de las modificaciones descritas en los considerandos 10° a 13° de la presente Resolución; y (iii) una vez terminados los estudios de ingeniería y evaluación social de las modificaciones descritas en los considerandos 10° a 13° de la presente Resolución, sus resultados deben ser presentados al Ministerio de Desarrollo Social para que dicho organismo verifique los indicadores y se pronuncie respecto a la ejecución de las obras adicionales contempladas.
- 18° Que atendido lo señalado en los considerandos 9° a 17° precedentes, el MOP ha estimado de interés público y urgencia modificar las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión, en el sentido de: (a) establecer que la Sociedad Concesionaria deberá ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar las obras denominadas “Ampliación de ramal de salida a la Ciudad Empresarial de Huechuraba”, “Salida a Av. Escrivá de Balaguer” y “Salida Presidente Riesco”; (b) eliminar la obligación de la Sociedad Concesionaria de ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar, la obra denominada “Obra Conexión AVO I – AVO II” dispuesta mediante Resolución DGOP (Exenta) N° 1417 de 2018; (c) establecer que la Sociedad Concesionaria deberá desarrollar los proyectos de ingeniería definitiva denominados “PID Túnel Híbrido” y “PID Ampliación plataforma futuros empalmes con Costanera Norte”; y (d) establecer que la Sociedad Concesionaria deberá ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar las obras denominadas “Túnel Híbrido” y “Ampliación plataforma futuros empalmes con Costanera Norte”, de acuerdo a los proyectos de ingeniería definitiva señalados en el literal (c) anterior, que apruebe el Inspector Fiscal. Las razones de urgencia dicen relación con que ello permitirá que la construcción de las citadas obras sea realizada en forma conjunta con la construcción de las obras del Contrato de Concesión que debe ejecutar la Sociedad Concesionaria en los sectores de emplazamiento de estas nuevas obras, toda vez que de no realizarse en forma conjunta con las restantes obras del proyecto, al momento de ejecutar estas obras adicionales habría que efectuar ajustes constructivos que implicarían la remoción de obras ya terminadas. Cabe agregar que

actualmente el proyecto de ingeniería del sector en el cual se plantea implementar el cambio en la metodología constructiva se encuentra en desarrollo, por lo cual resulta necesario efectuar la modificación en estudio a la brevedad posible a objeto de no entorpecer y atrasar el desarrollo de las obras del Contrato de Concesión.

- 19º Que sumado a lo señalado anteriormente, dado que el mayor nivel de inversiones que implican las modificaciones antes indicadas, las que requieren, entre otros aspectos, el desarrollo de proyectos de ingeniería complementarios que a la fecha aún no se encuentran desarrollados, el MOP ha estimado de interés público y urgencia modificar las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión, en el sentido de adecuar los plazos máximos para la obtención de los porcentajes mínimos de avance de las obras, sin que ello implique una modificación del plazo máximo actualmente contemplado para la obtención de la Puesta en Servicio Provisoria de las obras, a efectos de no comprometer el cumplimiento de los hitos contractuales contemplados en las Bases de Licitación.
- 20º Que en virtud de lo anteriormente expuesto, y de acuerdo al mérito del trabajo de coordinación que se ha venido realizando sobre esta materia, mediante Oficio Ord. N° 5477, de fecha 9 de abril de 2019, el Inspector Fiscal del Contrato de Concesión informó formalmente a “Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.” que, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 19º de la Ley de Concesiones de Obras Públicas y 69º N° 4 de su Reglamento, el Ministerio de Obras Públicas modificará las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”, en el sentido de establecer que:
- a) La Sociedad Concesionaria deberá desarrollar los proyectos de ingeniería definitiva denominados “PID Túnel Híbrido” y “PID Ampliación plataforma futuros empalmes con Costanera Norte”, de acuerdo a los Términos de Referencia adjuntos al citado Oficio Ord. N° 5477.
 - b) La Sociedad Concesionaria deberá ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar, las obras denominadas: (i) “Túnel Híbrido”; (ii) “Ampliación de ramal de salida a la Ciudad Empresarial de Huechuraba”; (iii) “Salida a Av. Escrivá de Balaguer”; (iv) “Salida Presidente Riesco”; y (v) “Ampliación plataforma futuros empalmes con Costanera Norte”.

Lo anterior, sujeto a las condiciones suspensivas indicadas en el citado Oficio Ord. N° 5477, y de acuerdo a los respectivos proyectos de ingeniería definitiva que debe desarrollar la Sociedad Concesionaria de conformidad con lo indicado en el literal a) precedente y de conformidad con lo dispuesto en la Resolución DGOP (Exenta) N° 1417 de fecha 30 de abril de 2018, según corresponda.

- c) Una vez cumplidas las condiciones indicadas, se eliminarán las obligaciones de la Sociedad Concesionaria, dispuestas mediante Resolución DGOP (Exenta) N° 1417, de fecha 30 de abril de 2018, en relación a la tramitación del PID “Modificación empalme con concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Príncipe de Gales – Los Presidentes” y la obra derivada de éste, ante el Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).

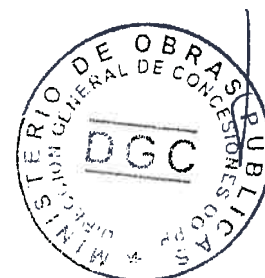


- d) Una vez cumplidas las condiciones indicadas, se eliminará la obligación de la Sociedad Concesionaria de ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar, la obra denominada "Obra Conexión AVO I – AVO II", dispuesta mediante Resolución DGOP (Exenta) N° 1417, de fecha 30 de abril de 2018.
- e) Se adecuarán los plazos máximos para la obtención de los porcentajes mínimos de avance de las obras, conforme al detalle indicado en el citado Oficio Ord. N° 5477.
- f) Se modificará el plazo para la entrega, por parte del MOP a la Sociedad Concesionaria, de la infraestructura preexistente correspondiente a los estacionamientos subterráneos contiguos a la estación de metro Escuela Militar.

Para efectos de lo anterior, mediante el Oficio antes señalado, y atendido el trabajo de coordinación realizado previamente por las partes, el Inspector Fiscal adjuntó los respectivos presupuestos, y solicitó a la Sociedad Concesionaria: (i) ratificar expresamente su acuerdo con las modificaciones a las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión informadas en su Oficio Ord. N° 5477, en los términos, plazos, condiciones y valorizaciones que se señalan en el citado Oficio; y (ii) ratificar que no existen perjuicios adicionales, distintos de las valorizaciones que expresamente se indican en su Oficio Ord. N° 5477, que deban ser indemnizados por el MOP, y que, por tanto, en el convenio que al efecto suscribirán las partes, que establezca las modalidades de compensación por concepto de las valorizaciones indicadas en su Oficio Ord. N° 5477, la Sociedad Concesionaria renunciará expresamente a cualquier derecho o acción que pudiera haberle correspondido en relación con las modificaciones informadas en el citado Oficio.

- 21° Que mediante Carta GG-IF AVO/0430/2019, de fecha 10 de abril de 2019, la Sociedad Concesionaria ratificó expresamente su acuerdo con las modificaciones informadas por el Inspector Fiscal en su Oficio Ord. N° 5477, en los términos, plazos, condiciones y valorizaciones que allí se indican, y ratificó que no existen costos ni perjuicios adicionales a los conceptos valorizados expresamente en el citado Oficio, que deban ser indemnizados por el MOP, y que, por tanto, en el convenio que al efecto suscribirán las partes, que establezca las modalidades de compensación de los conceptos valorizados en el Oficio Ord. N° 5477 del Inspector Fiscal, la Sociedad Concesionaria renunciará expresamente a cualquier derecho o acción que pudiera haberle correspondido en relación con dichos costos valorizados con motivo de las modificaciones informadas en el citado Oficio.

Sin perjuicio de lo anterior, la Sociedad Concesionaria hizo expresa reserva del derecho para demandar al MOP la indemnización de los eventuales perjuicios en que pudiera incurrir en los siguientes casos: (i) incumplimientos del Inspector Fiscal a los plazos de revisión y aprobación de los proyectos de ingeniería denominados "PID Túnel Híbrido" y "PID Ampliación plataforma futuros empalmes con Costanera Norte"; y (ii) que resultando fallidas las condiciones suspensivas señaladas en los literales a), b), c) y/o d) del numeral 3.1 de su Oficio Ord. N° 5477, en relación a la obra denominada "Túnel Híbrido", el MOP no dicte el acto administrativo referido en el último párrafo del numeral 3.2 del citado Oficio antes del 12 de diciembre de 2019.



- 22° Que a través del Oficio Ord. N° 5498, de fecha 10 de abril de 2019, el Inspector Fiscal informó al Jefe de la División de Construcción de la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas su opinión favorable respecto a la modificación informada en su Oficio Ord. N° 5477, en los términos, plazos y condiciones allí señalados. En virtud de lo anterior, recomendó disponer su implementación en los términos previstos en la Ley de Concesiones de Obras Públicas y su Reglamento, considerando las razones de interés público y urgencia que expone.
- 23° Que mediante Oficio Ord. N° 0121, de fecha 10 de abril de 2019, el Jefe de la División de Construcción de la Dirección General de Concesiones, luego de ponderar los antecedentes, solicitó al Director General de Concesiones de Obras Públicas que disponga, de manera excepcional, la modificación del Contrato de Concesión referida precedentemente, dictando al efecto la Resolución correspondiente, atendidas las razones de interés público y urgencia señaladas por el Inspector Fiscal en su Oficio Ord. N° 5498, de fecha 10 de abril de 2019, y lo expuesto en el Informe sobre el impacto de la modificación al contrato de concesión que adjuntó al citado Oficio.
- 24° Que por las razones de interés público y urgencia expresadas precedentemente y teniendo en consideración que la tramitación de un Decreto Supremo sobre la materia implica tiempos superiores a los requeridos, es que se ha hecho necesaria la dictación del presente acto administrativo.

RESUELVO:

1. **MODIFÍCANSE**, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales", en el sentido que "Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A." deberá desarrollar los proyectos de ingeniería definitiva denominados "PID Túnel Híbrido" y "PID Ampliación plataforma futuros empalmes con Costanera Norte", conforme a los Términos de Referencia adjuntos al Oficio Ord. N° 5477, de fecha 9 de abril de 2019, del Inspector Fiscal, los que se entienden forman parte integrante de la presente Resolución, y de acuerdo a los términos, plazos y condiciones establecidos en el presente acto administrativo.

La Sociedad Concesionaria deberá desarrollar el "PID Túnel Híbrido" y el "PID Ampliación plataforma futuros empalmes con Costanera Norte" de conformidad con las especificaciones técnicas establecidas en el artículo 2.2 de las Bases de Licitación, en lo que corresponda. El desarrollo de los PID antes señalados deberá cumplir con la normativa vigente a la fecha de la total tramitación de la presente Resolución y con los estándares de calidad y requisitos exigidos en la presente Resolución, en las Bases de Licitación y demás instrumentos que forman parte del Contrato de Concesión. Asimismo, sólo se entenderán terminados, para todos los efectos legales y contractuales a que hubiere lugar, una vez que el Inspector Fiscal apruebe los referidos proyectos.

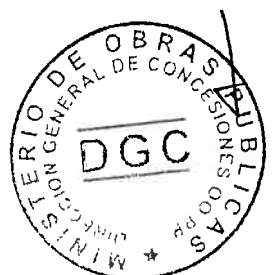
Para el "PID Túnel Híbrido" materia del presente resuelto N° 1, en un plazo máximo de 21 días, contado desde la fecha de aprobación de la Fase 1 correspondiente, a que hace referencia el resuelto N° 2 siguiente, la Sociedad Concesionaria deberá ingresar una



Concesionaria haya subsanado la totalidad de las observaciones formuladas por el Inspector Fiscal, éste deberá aprobar la Fase correspondiente dentro del mismo plazo. En caso contrario, esto es, que la Sociedad Concesionaria no haya subsanado la totalidad de las observaciones formuladas por el Inspector Fiscal, éste notificará dicha situación a la Sociedad Concesionaria, la que dispondrá de un plazo adicional de 10 días para subsanarlas, contado desde la fecha en que el Inspector Fiscal comunique por escrito las observaciones efectuadas.

Para efectos de lo anterior, la Sociedad Concesionaria deberá presentar al Inspector Fiscal un nuevo "Informe de Correcciones", el que deberá referirse sólo a las materias observadas, debiendo ser autosuficiente para efectuar su revisión. El Inspector Fiscal deberá revisar el "Informe de Correcciones" en el plazo máximo de 10 días, contado desde la fecha de su recepción. En caso que la Sociedad Concesionaria haya subsanado la totalidad de las observaciones formuladas por el Inspector Fiscal, éste deberá aprobar la Fase correspondiente dentro del mismo plazo. En caso contrario, esto es, que la Sociedad Concesionaria no haya subsanado la totalidad de las observaciones formuladas por el Inspector Fiscal, el respectivo "Informe de Correcciones" será rechazado y se aplicará la multa establecida en el literal (f) del presente resuelto N° 2.

- (d) Una vez aprobada cada una de las Fases por parte del Inspector Fiscal, la Sociedad Concesionaria deberá emitir un "Informe Refundido" que incluya todos los aspectos tratados para aprobar la respectiva Fase. Este informe deberá ser entregado al Inspector Fiscal en un plazo no superior a 10 días, contado desde la fecha en que este último comunique a la Sociedad Concesionaria la aprobación de la Fase respectiva. En caso de atraso en la entrega, se aplicará a la Sociedad Concesionaria la multa establecida en el literal (e) del presente resuelto N° 2.
- (e) En caso que las fechas de entrega de los informes de cada una de las Fases superen los plazos máximos indicados en el presente resuelto N° 2, o en caso de atraso en la entrega de los informes de correcciones, o en caso de atraso en la entrega de los informes refundidos, se aplicará una multa de 5 UTM a la Sociedad Concesionaria, por cada día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.
- (f) En caso que la Sociedad Concesionaria no haya subsanado la totalidad de las observaciones formuladas por el Inspector Fiscal en los términos indicados en el segundo párrafo del literal (c) anterior, se aplicará a ésta una multa de 5 UTM por cada día o fracción de día que medie entre la fecha en que el Inspector Fiscal comunique a la Sociedad Concesionaria del rechazo del respectivo "Informe de Correcciones" y la fecha en que dichas observaciones sean subsanadas en su totalidad, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.
- (g) Se deja constancia que para la aprobación por parte del Inspector Fiscal de los denominados "PID Túnel Híbrido" y "PID Ampliación plataforma futuros empalmes con Costanera Norte" no se requerirá la aprobación previa de instituciones u organismos externos a la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas.



Consulta de Pertinencia al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA). Los costos en los que incurriere la Sociedad Concesionaria en la elaboración y tramitación de la Consulta de Pertinencia antes señalada, serán reembolsados por el MOP a la Sociedad Concesionaria hasta alcanzar la cantidad máxima total señalada en el literal d) del resuelvo N° 10 de la presente Resolución.

Dejase constancia que la garantía de construcción vigente, cuyas boletas bancarias de garantía obran en poder del MOP, servirán para caucionar las obligaciones dispuestas en los resueltos N° 1 y N° 2 de la presente Resolución. Será obligación de la Sociedad Concesionaria reemplazar las boletas de garantía vigentes en caso que su glosa impida que garanticen las antedichas obligaciones.

2. **ESTABLÉCESE** que los plazos máximos para el desarrollo y revisión de cada una de las Fases comprendidas en los denominados “PID Túnel Híbrido” y “PID Ampliación plataforma futuros empalmes con Costanera Norte”, a que se refiere el resuelvo N° 1 precedente, serán los indicados en la Tabla N° 1 siguiente:

Tabla N° 1:
Plazos de desarrollo de los proyectos de ingeniería definitiva

FASE	INFORME	PLAZO ENTREGA (días)	PLAZO REVISIÓN (días)
1	Diseño Conceptual Valorizado	10	15
2A	Ingeniería de Detalle	60	20
2B	Evaluación Social del Proyecto	60	20

- (a) Los plazos máximos para la entrega, por parte de la Sociedad Concesionaria, de cada uno de los informes al Inspector Fiscal, serán los que se fijan en la columna del título “Plazo Entrega” de la Tabla N° 1 precedente, los que se contarán desde la fecha en que el Inspector Fiscal comunique a la Sociedad Concesionaria, mediante anotación en el Libro de Obras u Oficio, la total tramitación de la presente Resolución.
- (b) Cada uno de los informes señalados en la Tabla N° 1 precedente deberán ser revisados por el Inspector Fiscal en los plazos máximos que se singularizan en la columna del título “Plazo Revisión”, contados desde la fecha de su recepción. En caso de no existir observaciones, el Inspector Fiscal deberá aprobar la respectiva Fase dentro del mismo plazo. En caso de existir observaciones, la Sociedad Concesionaria tendrá un plazo máximo de 10 días para corregir el informe respectivo, a contar de la fecha en que el Inspector Fiscal comunique por escrito las observaciones efectuadas. Las correcciones deberán ser presentadas al Inspector Fiscal en un “Informe de Correcciones”, el que deberá referirse sólo a las materias observadas, debiendo ser autosuficiente para efectuar su revisión.
- (c) El Inspector Fiscal deberá revisar el “Informe de Correcciones” en el plazo máximo de 10 días, contado desde la fecha de su recepción. En caso que la Sociedad



3. **MODIFÍCANSE**, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales", en el sentido que "Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A." deberá ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar las siguientes obras:

- i) La obra denominada "Túnel Híbrido", conforme al proyecto de ingeniería definitiva "PID Túnel Híbrido" que apruebe el Inspector Fiscal, el cual se desarrollará según lo dispuesto en el resuelto N° 1 de la presente Resolución.
- ii) La obra denominada "Ampliación de ramal de salida a la Ciudad Empresarial de Huechuraba", conforme al proyecto de ingeniería definitiva del mismo nombre que apruebe el Inspector Fiscal, el cual se desarrolla según lo dispuesto en el resuelto N° 1 de la Resolución DGOP (Exenta) N° 1417, de fecha 30 de abril de 2018.
- iii) La obra denominada "Salida a Av. Escrivá de Balaguer", conforme al proyecto de ingeniería definitiva del mismo nombre que apruebe el Inspector Fiscal, el cual se desarrolla según lo dispuesto en el resuelto N° 1 de la Resolución DGOP (Exenta) N° 1417, de fecha 30 de abril de 2018.
- iv) La obra denominada "Salida Presidente Riesco", conforme al proyecto de ingeniería definitiva del mismo nombre que apruebe el Inspector Fiscal, el cual se desarrolla según lo dispuesto en el resuelto N° 1 de la Resolución DGOP (Exenta) N° 1417, de fecha 30 de abril de 2018.
- v) La obra denominada "Ampliación plataforma futuros empalmes con Costanera Norte", conforme al proyecto de ingeniería definitiva "PID Ampliación plataforma futuros empalmes con Costanera Norte" que apruebe el Inspector Fiscal, el cual se desarrollará según lo dispuesto en el resuelto N° 1 de la presente Resolución.

Sin perjuicio de lo señalado precedentemente, la obligación de ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar las obras denominadas "Túnel Híbrido" y "Ampliación plataforma futuros empalmes con Costanera Norte", indicadas en los numerales i) y v) anteriores, se sujetará al cumplimiento de las condiciones suspensivas indicadas en el numeral 3.1 siguiente.

Las obras materia del presente resuelto N° 3 deberán ser ejecutadas de conformidad con los proyectos de ingeniería definitiva singularizados en los numerales i), ii), iii), iv) y v) precedentes, según corresponda, y de acuerdo a los términos, plazos y condiciones establecidos en la presente Resolución.

La ejecución, conservación, mantenimiento, operación y explotación de las obras dispuestas en el presente resuelto N° 3 deberá cumplir con la normativa vigente, y con los estándares de calidad y requisitos establecidos en la presente Resolución, con las especificaciones técnicas de los respectivos proyectos de ingeniería definitiva que apruebe el Inspector Fiscal, con las Bases de Licitación y demás instrumentos que forman parte del Contrato de Concesión. Las obras que se ejecuten en virtud de la presente Resolución deberán contar con la aprobación del Inspector Fiscal.

Para el caso de las obras denominadas “Ampliación de ramal de salida a la Ciudad Empresarial de Huechuraba”, “Salida a Av. Escrivá de Balaguer” y “Salida Presidente Riesco”, la Sociedad Concesionaria, a su entero cargo, costo y responsabilidad, podrá someter a la aprobación del Inspector Fiscal iniciar la ejecución de obras o partidas de dichas obras en forma previa a la aprobación total de la Fase 3 del Proyecto de Ingeniería Definitiva respectivo, de acuerdo a las Fases establecidas en el numeral 2.1 de la Resolución DGOP (Exenta) N° 1417, de fecha 30 de abril de 2018. Para el caso de las obras denominadas “Túnel Híbrido” y “Ampliación plataforma futuros empalmes con Costanera Norte”, en caso que el Ministerio de Desarrollo Social hubiere emitido su pronunciamiento favorable a la ejecución de alguna de dichas obras, la Sociedad Concesionaria, a su entero cargo, costo y responsabilidad, podrá someter a la aprobación del Inspector Fiscal iniciar la ejecución de obras o partidas de dicha obra en forma previa a la aprobación total de la Fase 2A del Proyecto de Ingeniería Definitiva respectivo, de acuerdo a las Fases establecidas en el resuelto N° 2 de la presente Resolución.

3.1. Condiciones suspensivas para la ejecución, conservación, mantenimiento, operación y explotación de las obras denominadas “Túnel Híbrido” y “Ampliación plataforma futuros empalmes con Costanera Norte”

La obligación de la Sociedad Concesionaria de ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar las obras denominadas “Túnel Híbrido” y “Ampliación plataforma futuros empalmes con Costanera Norte”, indicadas en los numerales i) y v) del presente resuelto N° 3, se sujetará al cumplimiento de las siguientes condiciones suspensivas:

- a) Que el Ministerio de Desarrollo Social emita su pronunciamiento favorable a la ejecución de las obras.
- b) Para el caso particular de la obra denominada “Túnel Híbrido”, que el pronunciamiento favorable del Ministerio de Desarrollo Social se verifique dentro del plazo máximo de 90 días, contado desde la fecha en que el Inspector Fiscal apruebe el Informe correspondiente a la Fase 2B del “PID Túnel Híbrido”, de acuerdo a lo dispuesto en el resuelto N° 2 de la presente Resolución.
- c) Para el caso particular de la obra denominada “Túnel Híbrido”, que el pronunciamiento resultante de la Consulta de Pertinencia indicada en el último párrafo del resuelto N° 1 de la presente Resolución, determine que dicha obra no debe ingresar al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).
- d) Que el pronunciamiento señalado en el literal c) anterior se verifique dentro del plazo máximo de 150 días, contado desde la fecha en que la Sociedad Concesionaria hubiere ingresado la Consulta de Pertinencia referida en el último párrafo del resuelto N° 1 de la presente Resolución.

Para efectos de buen orden respecto a la obligatoriedad de la Sociedad Concesionaria en relación a la ejecución, conservación, mantenimiento, operación y explotación de las obras señaladas en el presente numeral 3.1, una vez cumplidas las condiciones antes indicadas, el Inspector Fiscal deberá dejar constancia, mediante anotación en el Libro de Obras u Oficio, que la Sociedad Concesionaria se encuentra obligada a ejecutar la o las



obras que correspondan, conforme a los términos dispuestos en el N° 3 de la presente Resolución.

3.2. Efectos del no cumplimiento de las condiciones suspensivas establecidas en el numeral 3.1 anterior

En el caso que resulte fallida la condición suspensiva señalada en el literal a) del numeral 3.1 anterior, en relación a la obra denominada "Ampliación plataforma futuros empalmes con Costanera Norte", la Sociedad Concesionaria quedará liberada de la obligación de ejecutar dicha obra, no pudiendo reclamar perjuicio alguno al MOP. De lo anterior, el Inspector Fiscal dejará constancia mediante anotación en el Libro de Obras u Oficio.

En el caso que resulten fallidas las condiciones suspensivas señaladas en los literales a), b), c) y/o d) del numeral 3.1 anterior, en relación a la obra denominada "Túnel Híbrido", la Sociedad Concesionaria quedará liberada de la obligación de ejecutar dicha obra, no pudiendo reclamar perjuicio alguno al MOP en la medida que se dicte oportunamente el acto administrativo que se indica en el párrafo siguiente. De lo anterior, el Inspector Fiscal dejará constancia mediante anotación en el Libro de Obras u Oficio.

En caso que la Sociedad Concesionaria quede liberada de la obligación de ejecutar la obra denominada "Túnel Híbrido", las obras a ejecutar por parte de la Sociedad Concesionaria en el tramo comprendido entre el Dm. 5.645 aproximadamente y el fin de la obra (Dm. 8.278) corresponderán a la obra denominada "Obra Conexión AVO I – AVO II", dispuesta mediante Resolución DGOP (Exenta) N° 1417, de fecha 30 de abril de 2018, a que hace referencia el resuelto N° 6 de la presente Resolución, y las obras contempladas en las Bases de Licitación para dicho tramo, en todo aquello no modificado en virtud de la "Obra Conexión AVO I – AVO II". A su vez, los efectos en los plazos de construcción serán materia de un acto administrativo que se dictará al efecto antes del vencimiento del primer hito de avance establecido en el resuelto N° 7 de la presente Resolución.

3.3. Expropiaciones

Se deja constancia que para la ejecución de las obras dispuestas en el presente resuelto N° 3, no se requerirá la expropiación de terrenos adicionales a los contemplados originalmente en el proyecto concesionado.

3.4. Cambios de Servicios

La Sociedad Concesionaria deberá proyectar, gestionar y construir los cambios de servicios y canales que se requieran para la ejecución de las obras dispuestas en el presente resuelto N° 3, los que se registrarán de acuerdo con lo establecido en los artículos 1.8.19, 1.8.20, 2.2.2.9 y 2.2.2.10 de las Bases de Licitación.

Cualquier atraso que se produzca en la ejecución de las obras producto de demoras en los cambios de servicios será responsabilidad de la Sociedad Concesionaria; por lo tanto, no dará origen a ampliaciones del plazo máximo para la obtención de la Puesta en Servicio Provisionaria de las obras establecido en el resuelto N° 8 de la Resolución DGOP (Exenta) N° 1417, de fecha 30 de abril de 2018.

3.5. Obligaciones Medioambientales y Territoriales

Será obligación de la Sociedad Concesionaria cumplir, en todo momento, tanto con las estipulaciones contenidas en el Manual de Planes de Manejo Ambiental para Obras Concesionadas Versión 7.01, en el Manual de Manejo de Áreas Verdes para proyectos Concesionados Versión 2.01, así como con las demás regulaciones ambientales establecidas en las Bases de Licitación y en los demás instrumentos que forman parte del Contrato de Concesión.

Se deja constancia que, de acuerdo con lo establecido en el resuelto N° 1 de la Resolución DGOP (Exenta) N° 1417, de fecha 30 de abril de 2018, y según consta en la Carta GG-IF AVO/1111/2018, de fecha 4 de diciembre de 2018, la Sociedad Concesionaria ingresó al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) una Consulta de Pertinencia respecto de las obras "Ampliación de ramal de salida a la Ciudad Empresarial de Huechuraba", "Salida a Av. Escrivá de Balaguer" y "Salida Presidente Riesco".

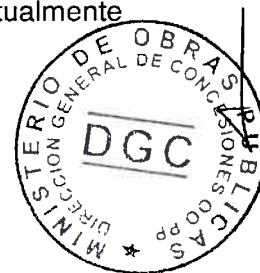
Si el pronunciamiento resultante de la Consulta de Pertinencia señalada en el párrafo anterior determina que todas o alguna de las citadas obras debe ingresar al SEIA, a través de una Declaración de Impacto Ambiental (DIA) o un Estudio de Impacto Ambiental (EIA), según corresponda, tanto la elaboración del EIA o DIA y sus Adendas, si proceden, como su tramitación, serán de exclusiva responsabilidad, cargo y costo de la Sociedad Concesionaria, quien actuará como único Titular ante la Autoridad Ambiental, conforme a lo dispuesto en el artículo 1.8.10.1 de las Bases de Licitación. Los costos en los que incurriere la Sociedad Concesionaria en la elaboración y tramitación de los EIA o DIA y sus Adendas, si proceden, serán reembolsados por el MOP a la Sociedad Concesionaria hasta alcanzar la cantidad máxima total señalada en el literal d) del resuelto N° 10 de la presente Resolución.

La implementación de las medidas de mitigación, compensación o reparación que emanen de la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) respectiva, serán de exclusiva responsabilidad, cargo y costo de la Sociedad Concesionaria, quien actuará como único Titular ante la Autoridad Ambiental, rigiendo para estos efectos los mismos términos establecidos en los artículos 1.8.10.1 y 1.12.8 de las Bases de Licitación.

3.6. Seguros de Construcción

Será obligación de la Sociedad Concesionaria que, en todo momento durante su construcción, las obras dispuestas en el presente resuelto N° 3 se encuentren cubiertas por pólizas de seguros de responsabilidad civil por daños a terceros, por un monto mínimo de UF 50.000 y deducible máximo de 2% por evento, y por pólizas de seguro por catástrofe, por un monto equivalente al valor total de las obras a construir en virtud de lo establecido en el presente resuelto N° 3, con un deducible máximo del 2% por evento del total del monto asegurado.

Lo anterior deberá ser acreditado por la Sociedad Concesionaria ante el Inspector Fiscal, ya sea mediante la entrega de nuevas pólizas, un endoso de la o las pólizas actualmente



vigentes o que las actuales pólizas contengan cláusulas de cobertura automática por obras adicionales, con al menos 10 días de antelación al inicio de la ejecución de las obras materia del presente resuelto N° 3 y como condición para el inicio de la ejecución de las mismas, rigiendo para estos efectos los demás términos y condiciones establecidos en los artículos 1.8.15 y 1.8.16 de las Bases de Licitación, en todo lo que les sea aplicable.

En caso de que la Sociedad Concesionaria no acredite que las obras materia del presente resuelto N° 3 se encuentran cubiertas por las pólizas de seguro exigidas precedentemente, en la oportunidad antes señalada, le será aplicable una multa de 5 UTM por día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

3.7. Garantía de construcción

La Sociedad Concesionaria, con al menos 15 días de antelación al inicio de la ejecución de las obras dispuestas en el presente resuelto N° 3, deberá entregar al Inspector Fiscal una Garantía de Construcción por un monto de UF 122.620, con el objeto de asegurar el fiel cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones que asume en relación a la ejecución de las obras materia de la presente Resolución.

Dicha garantía podrá estar constituida hasta por 5 boletas bancarias de garantía de igual monto, o bien, por una póliza de seguro de garantía a Primer Requerimiento para Concesiones de Obras Públicas, según las condiciones establecidas en el artículo 1.8.1.3 de las Bases de Licitación en todo lo que sea aplicable, depositada en la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) bajo el código POL 120170203, o la póliza de similares condiciones generales y coberturas depositada en la CMF y validada por el MOP, en caso de que aquella sea prohibida, deje de estar vigente o deje de ser aceptada por dicha Comisión.

La garantía de construcción deberá ser tomada por la Sociedad Concesionaria, pagadera a la vista, emitida en la ciudad de Santiago de Chile por uno o más bancos de la plaza o compañía de seguros, a nombre del Director General de Concesiones de Obras Públicas y, en lo demás, deberá cumplir con las demás exigencias y requisitos establecidos en las Bases de Licitación, en todo lo que le sea aplicable.

La garantía de construcción señalada anteriormente deberá ser aprobada u observada por el Inspector Fiscal dentro del plazo de 20 días de recibida por éste, y tendrá un plazo de vigencia igual al plazo máximo de ejecución de las obras, o hasta que se hubiera verificado la recepción de la totalidad de las obras, lo que ocurriera último, más 3 meses. Transcurrido dicho plazo, el MOP hará devolución de ella, o del saldo si lo hubiere, a la Sociedad Concesionaria, lo que efectuará dentro del plazo de 15 días, contado desde que ésta lo solicite por escrito al Inspector Fiscal.

La garantía de construcción podrá ser cobrada total o parcialmente por el MOP en caso de incumplimiento de las obligaciones de la Sociedad Concesionaria estipuladas en la presente Resolución y en las Bases de Licitación en relación a las obras dispuestas en el presente resuelto N° 3. En el caso que el MOP hiciera efectiva la garantía, total o parcialmente, la Sociedad Concesionaria deberá reconstituirla en el plazo máximo de 15 días, contado desde la fecha de su cobro, de modo de mantener permanentemente

favor del MOP una garantía equivalente en Unidades de Fomento al monto total señalado en el primer párrafo del presente numeral 3.7.

En caso de no entrega oportuna de la garantía antes referida, de su no reconstitución o no renovación si correspondiere, se aplicará a la Sociedad Concesionaria una multa de 5 UTM por cada día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

3.8. Desvíos, señalización y seguridad para el tránsito durante la construcción

Se deja constancia que durante la ejecución de las obras materia del presente resuelto N° 3, la Sociedad Concesionaria estará obligada a mantener el tránsito expedito, tomar todas las precauciones necesarias para proteger los trabajos, así como la seguridad vial de los usuarios y, en particular, deberá dar cumplimiento a lo establecido en las Bases de Licitación. Además deberá ajustarse a lo dispuesto en el Título V "Señalización transitoria y medidas de seguridad para trabajos en la vía" del Manual de Señalización de Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, aprobado por Decreto Supremo N° 78 de 2012, y en las recomendaciones del Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad, Volumen N° 6 Seguridad Vial, Capítulo 6.400 "Señalización de tránsito para trabajos en la vía", según corresponda, o las normativas que las reemplacen y que se encuentren vigentes a la fecha de ejecución de dichas labores.

Los desvíos que deba implementar la Sociedad Concesionaria durante la ejecución de las obras materia del presente resuelto N° 3, deberán contar con la aprobación del Inspector Fiscal y de la SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones de la Región Metropolitana.

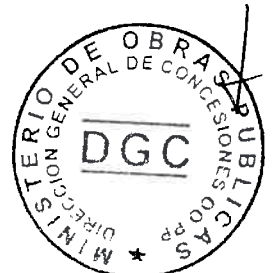
En caso de incumplimiento de cualquiera de las obligaciones establecidas en el presente numeral 3.8, se aplicará a la Sociedad Concesionaria una multa de 5 UTM, por cada vez, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

3.9. Obligación de la Sociedad Concesionaria de entregar información al Inspector Fiscal

Desde el inicio de la ejecución de las obras, y dentro de los primeros 15 días corridos de cada mes calendario, la Sociedad Concesionaria deberá presentar al Inspector Fiscal un informe de los desembolsos por valores proforma y del Estado Mensual de Avance de las Obras, que contenga las cubicaciones y los montos de inversión asociados al avance físico de las obras ejecutadas durante el mes inmediatamente anterior. Dicho informe podrá ser observado por el Inspector Fiscal durante los 10 días siguientes desde la presentación de la Sociedad Concesionaria, debiendo esta última corregirlo en un plazo de 10 días, incorporando las observaciones realizadas por el Inspector Fiscal.

En el evento de atraso en la entrega, o en la corrección si fuera el caso, de cualquier informe mensual por parte de la Sociedad Concesionaria, se le aplicará a ésta una multa de 5 UTM por cada día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

En caso que el Inspector Fiscal no se pronunciare dentro del respectivo plazo máximo de revisión de cada uno de los informes y sus correcciones, esto es, no los observare o no



los rechazare dentro de los plazos máximos señalados en el primer párrafo del presente numeral 3.9, el informe o los antecedentes respectivos se entenderán aprobados.

3.10. Seguros durante la explotación de las obras

Será obligación de la Sociedad Concesionaria que, en todo momento durante la etapa de explotación, las obras dispuestas en el presente resuelto N° 3 se encuentren cubiertas por pólizas de seguros de responsabilidad civil por daños a terceros y de seguro por catástrofe, lo que deberá acreditar ante el Inspector Fiscal, en forma previa y como condición para la recepción de las mismas, rigiendo para estos efectos los términos y condiciones establecidos en los artículos 1.8.15 y 1.8.16 de las Bases de Licitación, en todo lo que les sea aplicable.

En caso que la Sociedad Concesionaria no acredite durante la explotación que las obras materia del presente resuelto N° 3 se encuentran cubiertas por las pólizas de seguro exigidas precedentemente, en la oportunidad antes señalada, o en caso que no exista en algún momento póliza vigente, le será aplicable una multa de 5 UTM, por cada día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

3.11. Garantía de Explotación

La Garantía de Explotación que debe entregar la Sociedad Concesionaria según las condiciones establecidas en el artículo 1.8.1.2 de las Bases de Licitación, servirá para garantizar el fiel cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones que asume la Sociedad Concesionaria en relación a la conservación, mantenimiento, operación y explotación de las obras dispuestas en el presente resuelto N° 3.

4. **ESTABLÉCESE** que las obras dispuestas en el resuelto N° 3 precedente serán requisito para la Puesta en Servicio Provisoria de las Obras que trata el artículo 1.9.2.7 de las Bases de Licitación, de modo que éstas deberán cumplir todas las condiciones, obligaciones y requisitos establecidos en las Bases de Licitación para su autorización.

No obstante lo anterior, si el pronunciamiento resultante de la Consulta de Pertinencia a que hace referencia el numeral 3.5 de la presente Resolución determina que alguna de las obras denominadas "Ampliación de ramal de salida a la Ciudad Empresarial de Huechuraba", "Salida a Av. Escrivá de Balaguer" o "Salida Presidente Riesco", debe ingresar al SEIA, a través de una Declaración de Impacto Ambiental (DIA) o un Estudio de Impacto Ambiental (EIA), según corresponda, la obra respectiva no será requisito ni para la Puesta en Servicio Provisoria de las Obras que trata el artículo 1.9.2.7 de las Bases de Licitación ni para la Puesta en Servicio Definitiva de las Obras que trata el artículo 1.10.2 de las mismas Bases. En tal caso, los plazos de ejecución y recepción de la obra respectiva se regularán de conformidad con lo establecido en el resuelto N° 5 siguiente.

Se deja constancia que el MOP podrá evaluar la habilitación al uso de la obra denominada "Túnel Híbrido" señalada en el numeral i) del resuelto N° 3 precedente, con 7 meses de anticipación a la fecha máxima para la obtención de la Puesta en Servicio

Provisoria de las Obras que trata el artículo 1.9.2.7 de las Bases de Licitación, lo cual será materia de un futuro acto administrativo.

5. **ESTABLÉCESE** que los plazos máximos para la ejecución de las obras individualizadas en los numerales ii), iii) y iv) del resuelto N° 3 de la presente Resolución, en el caso de que dichas obras no fueren requisito para la Puesta en Servicio Provisoria de las Obras de acuerdo con lo establecido en el resuelto N° 4 precedente, serán los indicados en la Tabla N° 2 siguiente, los cuales se contabilizarán a partir de la fecha de la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) respectiva.

Tabla N° 2:
Plazos de ejecución obras excluidas de la PSP

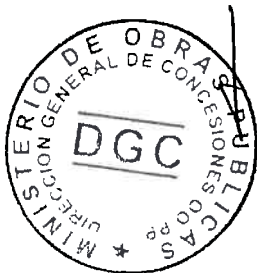
OBRA	PLAZO EJECUCIÓN (meses)
Ampliación de ramal de salida a la Ciudad Empresarial de Huechuraba	2
Salida a Av. Escrivá de Balaguer	7
Salida Presidente Riesco	6

En caso que alguna de las obras no fuere ejecutada dentro del plazo señalado en la Tabla N° 2 precedente, se aplicará a la Sociedad Concesionaria una multa de 10 UTM por cada día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

Una vez finalizada la ejecución de la obra respectiva, se procederá de la siguiente forma:

- (a) La Sociedad Concesionaria deberá informar por escrito al Inspector Fiscal el término de la totalidad de la obra. Este último, en un plazo de 15 días, contado desde la fecha de ingreso de la respectiva solicitud por parte de la Sociedad Concesionaria, deberá inspeccionar y verificar la obra. De encontrarse la obra adecuadamente terminada, el Inspector Fiscal la recepcionará de inmediato, dejando constancia de ello mediante anotación en el Libro de Explotación u Oficio.
- (b) Si el Inspector Fiscal considerare que la obra no cumple los estándares exigibles para su recepción, deberá informarlo a la Sociedad Concesionaria mediante anotación en el Libro de Explotación u Oficio y se entenderá como no entregada, debiendo el Inspector Fiscal instruir la corrección de las observaciones dentro del plazo que otorgue al efecto, sin perjuicio de la aplicación de la multa señalada en el segundo párrafo del presente resuelto N° 5, salvo que hubiere plazo de ejecución pendiente, que será la fecha límite para terminarla.

Una vez subsanadas las observaciones por parte de la Sociedad Concesionaria, ésta deberá informarlo por escrito al Inspector Fiscal. Este último, en un plazo de 15 días, contado desde la fecha de ingreso de la respectiva solicitud por parte de la Sociedad Concesionaria, deberá inspeccionar y verificar las correcciones ejecutadas



y, si no hubiere observaciones, recepcionará la obra, dejando constancia de ello mediante anotación en el Libro de Explotación u Oficio.

- (c) Los plazos de revisión del Inspector Fiscal, señalados en los literales (a) y (b) anteriores, no se contabilizarán para los efectos de la aplicación de las multas, ni para el cómputo del plazo de ejecución pendiente.
- (d) Transcurridos 90 días desde que la obra sea recibida por el MOP, la Sociedad Concesionaria deberá entregar al Inspector Fiscal un "Informe Final", que contenga las memorias explicativas de la totalidad de la obra y los Planos *As Built*. Los planos deberán ser entregados en dos copias en papel, con su respectivo formato digital DWG. El Inspector Fiscal deberá revisar y aprobar o rechazar el Informe Final, para lo cual dispondrá de un plazo de 20 días contados desde la recepción del mismo. Vencido dicho plazo sin que el Inspector Fiscal hubiere efectuado observaciones o requerimientos, el Informe Final se entenderá aprobado. En el caso que el Informe Final fuera rechazado, la Sociedad Concesionaria tendrá un plazo de 15 días para subsanar dichas observaciones, a partir de la fecha de notificación del rechazo a la Sociedad Concesionaria.

En caso de atraso en la entrega del Informe Final, o de cualquiera de sus correcciones, por parte de la Sociedad Concesionaria, se aplicará a ésta una multa de 5 UTM por cada día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

6. MODIFÍCANSE, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales", en particular las regulaciones dispuestas en los resueltos N° 1 y N° 4 de la Resolución DGOP (Exenta) N° 1417, de fecha 30 de abril de 2018, en el sentido que:

- i) A partir de la fecha de la total tramitación de la presente Resolución, se suspenden las obligaciones dispuestas en la Resolución DGOP (Exenta) N° 1417 de 2018 en relación a la tramitación del PID "Modificación empalme con concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Príncipe de Gales – Los Presidentes" y la obra derivada de éste, ante el Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA). Consecuentemente, la Sociedad Concesionaria deberá desistirse de la Consulta de Pertinencia ingresada mediante Carta GG – SEIA AVO/001/2019, de fecha 11 de enero de 2019.
- ii) A partir de la fecha de la total tramitación de la presente Resolución, se suspende la obligación de la Sociedad Concesionaria de ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar la obra denominada "Obra Conexión AVO I – AVO II" dispuesta en la Resolución DGOP (Exenta) N° 1417 de 2018.
- iii) Si como resultado de lo establecido en el numeral 3.2 de la presente Resolución, la Sociedad Concesionaria queda liberada de la obligación de ejecutar la obra denominada "Túnel Híbrido" materia del resuelto N° 3 de la presente Resolución, las suspensiones de las obligaciones señaladas en los numerales i) y ii) precedentes se alzarán a contar del día en que el Inspector

Fiscal, mediante anotación en el Libro de Obras u Oficio, deje constancia de que la Sociedad Concesionaria quedó liberada de la obligación de ejecutar la obra denominada “Túnel Híbrido” de conformidad con lo establecido en el numeral 3.2 de la presente Resolución.

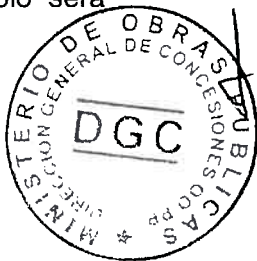
- iv) A partir de la fecha en que el Inspector Fiscal deje constancia, mediante anotación en el Libro de Obras u Oficio, que la Sociedad Concesionaria se encuentra obligada a ejecutar la obra denominada “Túnel Híbrido” de conformidad con lo establecido en el último párrafo del numeral 3.1 de la presente Resolución, la Sociedad Concesionaria quedará liberada de las obligaciones dispuestas en la Resolución DGOP (Exenta) N° 1417 de 2018, en relación a la tramitación del PID “Modificación empalme con concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Príncipe de Gales – Los Presidentes” y la obra derivada de éste, ante el Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA). Asimismo, a partir de dicha fecha, se eliminará para todos los efectos legales y contractuales a los que hubiere lugar, la obligación de la Sociedad Concesionaria de ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar la obra denominada “Obra Conexión AVO I – AVO II” dispuesta en la citada Resolución.

7. **MODIFÍCANSE**, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”, en particular la regulación dispuesta en el resuelvo N° 7 de la Resolución DGOP (Exenta) N° 1417, de fecha 30 de abril de 2018, y su modificación dispuesta en el resuelvo N° 2 de la Resolución DGC (Exenta) N° 696, de fecha 11 de marzo de 2019, en el sentido que los plazos máximos para la obtención de los porcentajes mínimos de avance de obras, a los que hace referencia el artículo 1.9.2.6 de las Bases de Licitación, para ambos sectores del proyecto, serán los que se indican en la Tabla N° 3 siguiente:

Tabla N° 3: Nuevos Plazos

Porcentaje de Avance	Plazo Máximo
15%	12-12-2019
40%	12-12-2020
60%	12-09-2021
80%	12-01-2022

8. **MODIFÍCANSE**, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”, en particular la regulación dispuesta en el resuelvo N° 10 de la Resolución DGOP (Exenta) N° 1417, de fecha 30 de abril de 2018, en el sentido que la infraestructura preexistente correspondiente a los estacionamientos subterráneos contiguos a la estación de metro Escuela Militar, a que hace referencia el segundo párrafo del artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación, con excepción del tercer nivel de dichos estacionamientos, sólo será

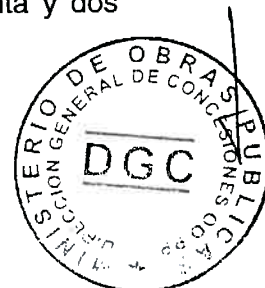


entregada por el MOP a la Sociedad Concesionaria en el evento en que ésta quede liberada de la obligación de ejecutar la obra denominada "Túnel Híbrido" de conformidad con lo establecido en el numeral 3.2 de la presente Resolución, en el plazo máximo de 60 días, contado desde la fecha en que el Inspector Fiscal, mediante anotación en el Libro de Obras u Oficio, deje constancia de aquello.

Respecto del tercer nivel de los estacionamientos subterráneos contiguos a la estación de metro Escuela Militar, éstos serán entregados por el MOP a la Sociedad Concesionaria, a más tardar, durante el mes de agosto del año 2019.

La Sociedad Concesionaria deberá poner a disposición del MOP la infraestructura preexistente que le será entregada en virtud de lo establecido en los párrafos precedentes, dentro del plazo máximo de 18 meses, contados desde la fecha en que el MOP entregue a la Sociedad Concesionaria la totalidad de la infraestructura preexistente a que se refiere el presente resuelvo N° 8.

9. **MODIFÍCANSE**, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales", en particular lo establecido en el resuelvo N° 12 de la Resolución DGOP (Exenta) N° 1417, de fecha 30 de abril de 2018, en el sentido que, en caso de verificarse lo establecido en el numeral iv) del resuelvo N° 6 de la presente Resolución, el MOP no reconocerá monto alguno por concepto de la ejecución, conservación, mantención, operación y explotación de la "Obra Conexión AVO I – AVO II". En consecuencia, en tal caso, se eliminan las regulaciones dispuestas en los numerales 12.5, 12.6, 12.7, 12.8 y 12.9 del resuelvo N° 12 de la Resolución DGOP (Exenta) N° 1417, de fecha 30 de abril de 2018.
10. **ESTABLÉCESE** que los valores definitivos que reconocerá el MOP por concepto del desarrollo de los proyectos de ingeniería materia de la presente Resolución, y por concepto de la ejecución, conservación, mantenimiento, operación y explotación de las obras dispuestas en la presente Resolución, de conformidad con lo ratificado por la Sociedad Concesionaria mediante Carta GG-IF AVO/0430/2019, de fecha 10 de abril de 2019, se determinarán de acuerdo a lo siguiente:
- a) Por concepto del desarrollo del "PID Túnel Híbrido" materia del resuelvo N° 1 de la presente Resolución, se fija en el monto total y definitivo, acordado a sumaalzada, de UF 44.570 (cuarenta y cuatro mil quinientas setenta Unidades de Fomento), neto de IVA.
 - b) Por concepto del desarrollo del "PID Ampliación plataforma futuros empalmes con Costanera Norte" materia del resuelvo N° 1 de la presente Resolución, se fija en el monto total y definitivo, acordado a sumaalzada, de UF 5.180 (cinco mil ciento ochenta Unidades de Fomento), neto de IVA.
 - c) Por concepto de administración y control de la elaboración y desarrollo de los proyectos de ingeniería referidos en los literales a) y b) anteriores, se fija el monto único, total y a sumaalzada, de UF 1.492,50 (mil cuatrocientas noventa y dos coma cincuenta Unidades de Fomento), neto de IVA.



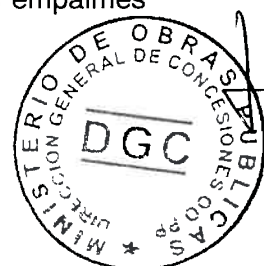
- d) Por concepto de la elaboración y tramitación de las Consultas de Pertinencia y de las Declaraciones de Impacto Ambiental (DIA) o de los Estudios de Impacto Ambiental (EIA), y sus Adendas si proceden, a que se refieren el último párrafo del resuelvo N° 1 y el penúltimo párrafo del numeral 3.5, ambos de la presente Resolución, se fija el monto máximo total de UF 6.300 (seis mil trescientas Unidades de Fomento), neto de IVA, el que se reconocerá según su valor proforma, es decir, según los desembolsos que efectivamente realice la Sociedad Concesionaria por este concepto, los que deberán ser acreditados por la Sociedad Concesionaria al Inspector Fiscal mediante las boletas o facturas correspondientes.
- e) Por concepto de la ejecución de la obra denominada "Túnel Híbrido" materia del resuelvo N° 3 de la presente Resolución, se fija el monto máximo de UF 1.857.431 (un millón ochocientas cincuenta y siete mil cuatrocientas treinta y una Unidades de Fomento), neto de IVA.

El valor definitivo que reconocerá el MOP por dicho concepto, se calculará como el monto que resulte de lo indicado en el numeral i. del presente literal e) menos el monto que se indica en el numeral ii. siguiente.

- i. Las cubicaciones que resulten del proyecto de ingeniería definitiva denominado "PID Túnel Híbrido", que apruebe el Inspector Fiscal, el cual se desarrollará según lo dispuesto en el resuelvo N° 1 de la presente Resolución, se multiplicarán por los Precios Unitarios Oficiales del Anexo N° 3 de las Bases de Licitación y los indicados en el Anexo N° 1 de los Términos de Referencia adjuntos al Oficio Ord. N° 5477, de fecha 9 de abril de 2019, del Inspector Fiscal.

Los precios unitarios de cada uno de los ítems involucrados que no estén en los Anexos antes indicados, serán determinados de conformidad con lo señalado en el artículo 1.12.3.3.2 de las Bases de Licitación.

- ii. El valor definitivo por concepto de la ejecución de las obras del proyecto referencial del Contrato de Concesión, considerando la metodología constructiva original de trinchera para el tramo modificado en el marco de la obra denominada "Túnel Híbrido", se fija en el monto único y total, a suma alzada, de UF 4.795.715 (cuatro millones setecientas noventa y cinco mil setecientas quince Unidades de Fomento), neto de IVA.
- f) Por concepto de administración y control de la ejecución de la obra denominada "Túnel Híbrido", materia del resuelvo N° 3 de la presente Resolución, se fija un monto equivalente, en Unidades de Fomento, a un 1,5% del valor definitivo que resulte de lo establecido en el literal e) del presente resuelvo N° 10, con un monto máximo de UF 27.861,47 (veintisiete mil ochocientas sesenta y una coma cuarenta y siete Unidades de Fomento), neto de IVA.
- g) Por concepto de la ejecución de las obras denominadas "Ampliación de ramal de salida a la Ciudad Empresarial de Huechuraba", "Salida a Av. Escrivá de Balaguer", "Salida Presidente Riesco" y "Ampliación plataforma futuros empalmes



con Costanera Norte”, materia del resuelvo N° 3 de la presente Resolución, se fija el monto máximo total de UF 594.976 (quinientas noventa y cuatro mil novecientas setenta y seis Unidades de Fomento), neto de IVA, conforme al siguiente desglose referencial:

Tabla N° 4: Montos referenciales Obras Conexiones

Obra	Monto referencial
Ampliación de ramal de salida a la Ciudad Empresarial de Huechuraba	UF 19.504
Salida a Av. Escrivá de Balaguer	UF 341.904
Salida Presidente Riesco	UF 155.190
Ampliación plataforma futuros empalmes con Costanera Norte	UF 78.378

Los montos indicados en la Tabla N° 4 anterior son referenciales, toda vez que el monto definitivo que reconocerá el MOP por la ejecución de alguna de las obras allí indicadas puede superar el monto señalado en la Tabla precedente. No obstante lo anterior, el monto definitivo que reconocerá el MOP por la ejecución de la totalidad de las obras indicadas en la Tabla N° 4 anterior no podrá superar el monto máximo total señalado en el primer párrafo del presente literal g).

Los valores definitivos que reconocerá el MOP por concepto de la ejecución de cada una de las obras antes señaladas, se determinarán multiplicando las cubicaciones que resulten de los respectivos proyectos de ingeniería definitiva que apruebe el Inspector Fiscal, individualizados en los numerales ii), iii), iv) y v) del resuelvo N° 3 de la presente Resolución, por los Precios Unitarios Oficiales del Anexo N° 3 de las Bases de Licitación, los indicados en el Anexo N° 1 de los Términos de Referencia adjuntos al Oficio Ord. N° 5477, de fecha 9 de abril de 2019, del Inspector Fiscal, y los indicados en el Anexo N° 1 de los Términos de Referencia a que hace referencia el resuelvo N° 1 de la Resolución DGOP (Exenta) N° 1417 de 2018, según corresponda. Los precios unitarios de cada uno de los ítems involucrados que no estén en los Anexos antes citados, según corresponda, serán determinados de conformidad con lo señalado en el artículo 1.12.3.3.2 de las Bases de Licitación.

- h) Por concepto de administración y control de la ejecución de las obras denominadas “Ampliación de ramal de salida a la Ciudad Empresarial de Huechuraba”, “Salida a Av. Escrivá de Balaguer”, “Salida Presidente Riesco” y “Ampliación plataforma futuros empalmes con Costanera Norte”, materia del resuelvo N° 3 de la presente Resolución, se fija un monto equivalente, en Unidades de Fomento, a un 3% del valor definitivo de las obras que resulte de lo establecido en el literal g) precedente, con un monto máximo de UF 17.849,28 (diecisiete mil ochocientas cuarenta y nueve coma veintiocho Unidades de Fomento), neto de IVA.
- i) Por concepto de seguros de responsabilidad civil por daños a terceros y de seguro por catástrofe durante la construcción de las obras materia del resuelvo N° 3 de la



presente Resolución, se fija el monto máximo de UF 18.754 (dieciocho mil setecientas cincuenta y cuatro Unidades de Fomento), neto de IVA, el que se reconocerá según su valor proforma, es decir, según los desembolsos que efectivamente realice la Sociedad Concesionaria por este concepto previa aprobación del Inspector Fiscal del presupuesto que se le presentare.

El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 5 días para aprobar o rechazar el presupuesto. En caso que el Inspector Fiscal no se pronunciare dentro de dicho plazo el presupuesto se entenderá aprobado. Si el presupuesto fuera rechazado, la Sociedad Concesionaria deberá solicitar un nuevo presupuesto a una compañía de seguros dentro de los 5 días siguientes, lo que deberá acreditar al Inspector Fiscal, y presentar a este último, para su aprobación o rechazo, el nuevo presupuesto, en el plazo de 5 días desde que lo obtiene de una compañía de seguros. En caso de rechazo, este procedimiento será iterativo hasta que el Inspector Fiscal apruebe el referido presupuesto.

- j) Por concepto de costo de boletas bancarias de garantía, o bien, de la póliza de seguro de garantía, durante la construcción de las obras materia del resuelvo N° 3 de la presente Resolución, se fija el monto máximo de UF 3.883 (tres mil ochocientos ochenta y tres Unidades de Fomento), neto de IVA, el que se reconocerá según su valor proforma, es decir, según los desembolsos que efectivamente realice la Sociedad Concesionaria por el monto efectivo que cobre la institución financiera correspondiente por la emisión de la boleta de garantía, previa aprobación del Inspector Fiscal del presupuesto que se le presentare.

El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 5 días para aprobar o rechazar el presupuesto. En caso que el Inspector Fiscal no se pronunciare dentro de dicho plazo el presupuesto se entenderá aprobado. Si el presupuesto fuera rechazado, la Sociedad Concesionaria deberá solicitar un nuevo presupuesto, dentro de los 5 días siguientes, lo que deberá acreditar al Inspector Fiscal, y presentar a este último, para su aprobación o rechazo, el nuevo presupuesto, en el plazo de 5 días desde que lo obtiene. En caso de rechazo, este procedimiento será iterativo hasta que el Inspector Fiscal apruebe el referido presupuesto.

- k) Por concepto de conservación, mantenimiento, operación, explotación y seguros de responsabilidad civil por daños a terceros y de catástrofe durante la etapa de explotación, de las obras materia del resuelvo N° 3 de la presente Resolución, se fija el monto total, para cada año, de UF 18.982,89 (dieciocho mil novecientas ochenta y dos coma ochenta y nueve Unidades de Fomento), neto de IVA, conforme al siguiente desglose:

Tabla N° 5:
Costo anual de conservación, mantenimiento,
operación y explotación, incluyendo seguros

Obra	Monto Anual
Túnel Híbrido	UF 6.687,28
Ampliación de ramal de salida a la Ciudad Empresarial	UF 287,17



Obra	Monto Anual
de Huechuraba	
Salida a Av. Escrivá de Balaguer	UF 5.982,17
Salida Presidente Riesco	UF 6.026,27
Ampliación plataforma futuros empalmes con Costanera Norte	UF 0,00

Se deja constancia que para el primer año de recepción de las obras, y para el último año de concesión, el monto anual definitivo a reconocer por este concepto será el proporcional a los días del año en los cuales las obras se encuentren en operación.

- l) Por concepto de los costos en que deba incurrir la Sociedad Concesionaria para financiar los análisis técnicos, legales y de negocios, que requieran sus garantes, así como las comisiones y demás gastos asociados a la estructuración del financiamiento y requerimientos de los financistas, exclusivamente por el desarrollo de las ingenierías y la ejecución de las obras materia de la presente Resolución y de la Resolución DGOP (Exenta) N° 1417, de fecha 30 de abril de 2018, se fija el monto máximo de UF 30.000 (treinta mil Unidades de Fomento), neto de IVA, el que se reconocerá según su valor proforma, es decir, según los desembolsos que efectivamente realice la Sociedad Concesionaria por este concepto, los que deberán ser acreditados por la Sociedad Concesionaria al Inspector Fiscal mediante las boletas o facturas correspondientes.

- 11. **DÉJASE CONSTANCIA** que los plazos de días establecidos en la presente Resolución, que vencieren en día inhábil, se prorrogarán hasta el día hábil siguiente. Para estos efectos se entiende que son días hábiles los días lunes a viernes, a excepción de los días festivos.
- 12. **DÉJASE CONSTANCIA** que, mediante Carta GG-IF AVO/0430/2019, de fecha 10 de abril de 2019, “Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.” ratificó expresamente su acuerdo con las modificaciones dispuestas en la presente Resolución, en los términos, plazos, condiciones y valorizaciones que fueron informadas por el Inspector Fiscal en su Oficio Ord. N° 5477, de fecha 9 de abril de 2019. Asimismo, en la citada Carta, la Sociedad Concesionaria ratificó que no existen costos ni perjuicios adicionales a los conceptos valorizados expresamente en el Oficio Ord. N° 5477 del Inspector Fiscal, que deban ser indemnizados por el MOP, y que, por tanto, en el convenio que al efecto suscribirán las partes, que establezca las modalidades de compensación de los conceptos valorizados en el citado Oficio, la Sociedad Concesionaria renunciará expresamente a cualquier derecho o acción que pudiera haberle correspondido en relación con dichos costos valorizados con motivo de las modificaciones informadas por el Inspector Fiscal en su Oficio Ord. N° 5477, de fecha 9 de abril de 2019, y dispuestas en la presente Resolución.



Sin perjuicio de lo anterior, la Sociedad Concesionaria hizo expresa reserva del derecho para demandar al MOP la indemnización de los eventuales perjuicios en que pudiera incurrir en los siguientes casos: (i) incumplimientos del Inspector Fiscal a los plazos de revisión y aprobación de los proyectos de ingeniería denominados “PID Túnel Híbrido” y “PID Ampliación plataforma futuros empalmes con Costanera Norte”; y (ii) que resultando fallidas las condiciones suspensivas señaladas en los literales a), b), c) y/o d) del numeral 3.1 de su Oficio Ord. N° 5477, y que se establecen en los mismos literales del numeral 3.1 de la presente Resolución, en relación a la obra denominada “Túnel Híbrido”, el MOP no dicte el acto administrativo referido en el último párrafo del numeral 3.2 del citado Oficio, y que se dispone en el último párrafo del numeral 3.2 de la presente Resolución, antes del 12 de diciembre de 2019.

Al respecto, se deja constancia que la inclusión de la reserva de derechos formulada por la Sociedad Concesionaria no significa reconocimiento alguno por parte del MOP de su procedencia.


13. **ESTABLÉCESE** que el Impuesto al Valor Agregado (IVA) que soporte la Sociedad Concesionaria en relación con las modificaciones a las características de las obras y servicios a que se refiere la presente Resolución, recibirá el mismo tratamiento que contempla el artículo 1.12.4 de las Bases de Licitación para dicho impuesto.
14. **ESTABLÉCESE** que las modificaciones que trata la presente Resolución, no modifican ninguno de los demás plazos ni obligaciones del Contrato de Concesión.
15. **ESTABLÉCESE** que las modalidades de compensación a la Sociedad Concesionaria por concepto de las modificaciones a las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión de que trata la presente Resolución y la Resolución DGOP (Exenta) N° 1417, de fecha 30 de abril de 2018, serán materia de un convenio o acuerdo que al efecto suscribirán las partes del Contrato de Concesión en el plazo indicado en el resuelto N° 16 siguiente, el cual deberá considerar, entre otros factores del régimen económico de la concesión, pagos del Estado, que serán reconocidos por el MOP mediante la emisión de Resoluciones por Valores Devengados con tasa licitada, hasta la cantidad de UF 880.000, pagaderas en tres cuotas anuales y consecutivas a partir del año 2021, así como un aumento tarifario.
16. **ESTABLÉCESE** que el Ministerio de Obras Públicas deberá dictar un Decreto Supremo que contenga las modificaciones a las características de las obras y servicios materia de la presente Resolución, dentro del plazo de 30 días, contado desde la fecha de total tramitación de ésta. En dicho Decreto Supremo se deberá consignar que el plazo máximo que dispondrán las partes para suscribir un convenio que establezca las modalidades de compensación que correspondan, por los perjuicios derivados de las modificaciones de las características de las obras y servicios dispuestos en la presente Resolución y en la Resolución DGOP (Exenta) N° 1417, de fecha 30 de abril de 2018, será de 3 meses contado desde la fecha en que el Inspector Fiscal deje constancia, mediante anotación en el Libro de Obras u Oficio, si la Sociedad Concesionaria se encuentra obligada o no a ejecutar la obra denominada “Túnel Híbrido” de conformidad



con lo establecido en los numerales 3.1 y 3.2 de la presente Resolución. Las controversias que se susciten entre el Concesionario y el Ministerio de Obras Públicas acerca de las modalidades de dicha compensación se resolverán en conformidad a lo señalado en los artículos 36º y 36º bis de la Ley de Concesiones de Obras Públicas.

17. **DENTRO DEL PLAZO** de 10 días hábiles contados desde la total tramitación de la presente Resolución, tres transcripciones de ésta serán suscritas ante notario por “Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.” en señal de aceptación de su contenido, debiendo protocolizar ante el mismo uno de los ejemplares. Dentro de los cinco días hábiles siguientes, dos de las transcripciones debidamente suscritas deberán entregarse, una en la Oficina de Partes de la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas y otra en la Fiscalía del Ministerio de Obras Públicas, ambas con una copia autorizada de la protocolización efectuada. Para acreditar la personería de quien suscriba las transcripciones en representación de la Sociedad Concesionaria, deberá adjuntar copia autorizada de la escritura pública en que conste dicho poder, con una vigencia no superior a tres meses.
18. **COMUNÍQUESE** la presente Resolución a “Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.”, a la División de Construcción de la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas, al Inspector Fiscal y demás servicios que corresponda.

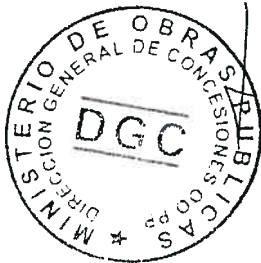
ANÓTESE Y COMUNÍQUESE


HUGO VERA VENGOA
Director General de Concesiones
de Obras Públicas


Vº Bº Sr. Ministro de Hacienda


JUAN ANDRÉS FONTAINE T.
MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS
Vº Bº Sr. Ministro de Obras Públicas





CONTRALORIA GENERAL

TOMA DE RAZON

NUEVA RECEPCION

Con Oficio N°

DEPART. JURIDICO		
DEP. T. R. Y REGISTRO		
DEPART. CONTABIL.		
SUB. DEP. C. CENTRAL		
SUB. DEP. E. CUENTAS		
SUB. DEP. C. P. Y BIENES NAC.		
DEPART. AUDITORIA		
DEPART. V. O. P. U y T.		
SUB. DEP. MUNICIPI.		

REFRENDACION

REF. POR \$

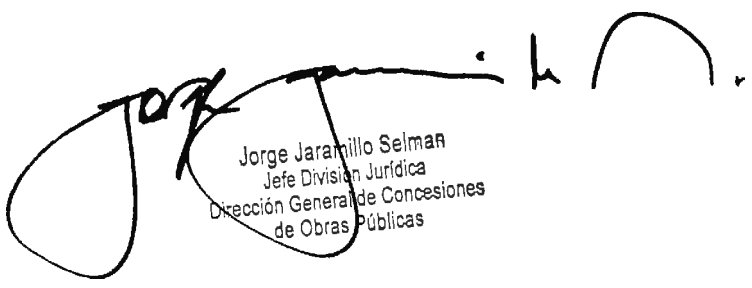
IMPUTAC.

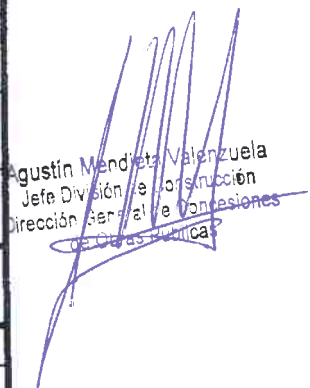
ANOT. POR \$

IMPUTAC.

DEDUC DTO.

--	--	--


Jorge Jaramillo Selman
Jefe División Jurídica
Dirección General de Concesiones
de Obras Públicas


Agustín Mendieta Valenzuela
Jefe División de Construcción
Dirección General de Concesiones
de Obras Públicas


Alejandro González Bustamante
Jefe Departamento de Análisis de Contratos
Dirección General de Concesiones



12P3P625

