

MINISTERIO DE HACIENDA
OFICINA DE PARTES
3 MAY 2018
RECIBIDO

CONTRALORIA GENERAL
TOMA DE RAZON
RECEPCION

DEPART. JURIDICO		
DEPT. T. R. Y REGISTRO		
DEPART. CONTABIL.		
SUB. DEP. C. CENTRAL		
SUB. DEP. E. CUENTAS		
SUB. DEPTO. C. P. Y BIENES NAC.		
DEPART. AUDITORIA		
DEPART. V. O. P., U. y T.		
SUB. DEPTO. MUNICIP.		

REFRENDACION

REF. POR \$

IMPUTAC.

ANOT. POR \$

IMPUTAC.

DEDUC.DTO.

--	--	--

REF: Modifica, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios que indica del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”.

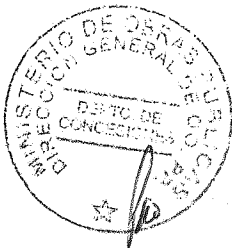
SANTIAGO, 30 ABR 2018

VISTOS:

- El DFL MOP N° 850 de 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 15.840, de 1964, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del DFL N° 206, de 1960, Ley de Caminos, y sus modificaciones.
- El Decreto Supremo MOP N° 900 de 1996, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N° 164, de 1991, Ley de Concesiones de Obras Públicas, y sus modificaciones, en especial su artículo 19°.
- El Decreto Supremo MOP N° 956 de 1997, Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, y sus modificaciones, en especial el artículo 69°.
- El Decreto Supremo MOP N° 133, de fecha 31 de enero de 2014, que adjudicó el contrato de concesión para la ejecución, reparación, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”.
- La Resolución DGOP (Exenta) N° 1381, de fecha 17 de abril de 2017.

CCV
DIRECCION DE PRESUPUESTOS
SECTOR PASIVOS CONTINGENTES Y CONCESIONES
MINISTERIO DE HACIENDA
03782/2018

OF DE PARTES DIPRES
03.05.2018 09:45



- El Decreto Supremo MOP N° 86, de fecha 1 de agosto de 2017.
- La Resolución (Exenta) N° 471/2017, de fecha 25 de octubre de 2017, de la Comisión de Evaluación de la Región Metropolitana de Santiago, que califica ambientalmente el proyecto "Concesión Américo Vespucio Oriente. Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales".
- El Oficio Ord. N° 245, de fecha 6 de diciembre de 2017, del Jefe de la División de Construcción de Obras Concesionadas.
- El Oficio Ord. N° 24, de fecha 6 de febrero de 2018, del Jefe de la División de Construcción de Obras Concesionadas (S).
- El Oficio Ord. N° 33, de fecha 22 de febrero de 2018, del Jefe de la División de Construcción de Obras Concesionadas.
- El Oficio Ord. N° 051/51, de fecha 8 de marzo de 2018, del Jefe de la División de Evaluación Social de Inversiones (S) del Ministerio de Desarrollo Social.
- El Oficio Ord. N° 3351, de fecha 5 de abril de 2018, del Inspector Fiscal.
- La Carta GG-IF AVO/238/2018, de fecha 9 de abril de 2018, de la Sociedad Concesionaria.
- El Oficio Ord. N° 3376, de fecha 10 de abril de 2018, del Inspector Fiscal.
- El Oficio Ord. N° 60, de fecha 10 de abril de 2018, del Jefe de la División de Construcción de Obras Concesionadas.
- La Resolución N° 1600 de 2008, de la Contraloría General de la República, que fijó normas sobre exención del trámite de toma de razón.

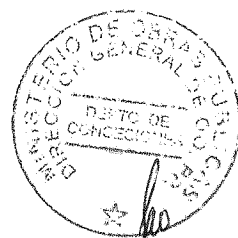
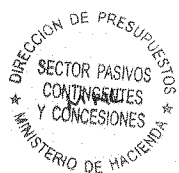
CONSIDERANDO:

- 1º Que el artículo 19º de la Ley de Concesiones de Obras Públicas establece que el Ministerio de Obras Públicas, en adelante el "MOP", podrá modificar las características de las obras y servicios contratados, a objeto de incrementar los niveles de servicio y estándares técnicos establecidos en las Bases de Licitación, o por otras razones de interés público debidamente fundadas.
- 2º Que el artículo 69º del Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas establece que el Ministerio de Obras Públicas, desde que se perfeccione el contrato, podrá modificar, por razones de interés público, las características de las obras y servicios contratados, agregando en su N° 4 que el Director General de Obras Públicas, con el visto bueno del Ministro de Obras Públicas y del Ministro de Hacienda, por razones de urgencia, podrá exigir la modificación de las obras y servicios desde el



momento que lo estime conveniente, aunque esté pendiente la determinación sobre la indemnización.

- 3º Que durante el desarrollo del proyecto de ingeniería del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada **“Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”**, en adelante el “Contrato de Concesión”, surgió, por una parte, la necesidad de abordar diversos requerimientos de otras entidades y organismos públicos, de manera de lograr que el proyecto se inserte de una mejor forma en un sector de la ciudad altamente transitado, y por otra parte, la necesidad de compatibilizar y dar una solución al empalme del Contrato de Concesión con la del proyecto denominado “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales – Los Presidentes”, recientemente adjudicado, para que una vez que se construya dicho Tramo, se cuente con una solución técnica adecuada para la conexión de ambas obras, despejándose las interferencias de ambos proyectos.
- 4º Que en dicho contexto, mediante Resolución DGOP (Exenta) N° 1381, de fecha 17 de abril de 2017, sancionada por Decreto Supremo MOP N° 86, de fecha 1 de agosto de 2017, se modificaron, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión, en el sentido de suspender las obligaciones del contrato hasta el día 17 de octubre de 2017, inclusive, con el fin de poder adoptar las definiciones técnicas necesarias y determinar con precisión los ajustes que se estimen pertinentes con el fin de atender los requerimientos surgidos durante el desarrollo y revisión de los proyectos de ingeniería de detalle.
- 5º Que evaluados los requerimientos que dieron lugar a la suspensión de las obligaciones del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”, y teniendo en cuenta, además, las obras conforme al trazado original del Contrato de Concesión que se verían más afectadas por la incorporación de los ajustes necesarios para atender dichos requerimientos, el MOP ha estimado de interés público y urgencia: a) el desarrollo de la ingeniería y la ejecución de las obras que permitan el correcto empalme y continuidad de las vías expresas del contrato de concesión con las del proyecto denominado “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales – Los Presidentes”; y b) el desarrollo de otros cinco proyectos de ingeniería de detalle de reformulaciones de obras y obras adicionales que se estiman prioritarias, toda vez que ellas permitirán mejorar las conexiones de la vía expresa con la vialidad aledaña y mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios, asegurando adecuados estándares de servicio y fluidez en su conexión con la ciudad, tal como se da cuenta en los considerandos siguientes.
- 6º Que la primera modificación que se estima prioritaria, dice relación con el empalme de las obras del Contrato de Concesión (también e indistintamente denominado “AVO I”), con las obras del proyecto denominado “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales – Los Presidentes” (en adelante, “AVO II”), recientemente adjudicado. Lo anterior, debido a que los estudios de ingeniería realizados para la licitación del proyecto AVO II indicaron que la única forma viable de construcción de dicho tramo es bajo el túnel de la Línea 4 del Metro de Santiago, lo que implica una diferencia de nivel entre ambos trazados, razón por la cual se debe modificar el



alineamiento vertical del extremo sur de AVO I, para asegurar el correcto empalme y continuidad de las vías expresas de ambas concesiones. Por lo tanto, se hace necesario cambiar el diseño original del Contrato de Concesión, tanto vial como estructural, entre las calles Latadía y Las Luciérnagas, en una extensión aproximada de 610 metros, afectando trincheras, pozos de ventilación y ramales de entrada y salida, de manera de conectar las dos obras. Dado lo anterior, se ha estimado necesario desarrollar los estudios y proyectos de ingeniería necesarios para definir las obras que permitan asegurar el correcto empalme y continuidad de las vías expresas de ambas concesiones.

Junto con ello, y atendido el hecho de que la solución de empalme de las obras del Contrato de Concesión o "AVO I", con las obras del proyecto denominado "Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales – Los Presidentes" o "AVO II", no se pueden postergar, ya que ello implicaría ejecutar las obras del Contrato de Concesión conforme a su diseño original para, posteriormente, modificar obras en construcción o incluso demoler obras ya construidas para asegurar el correcto empalme y continuidad de las vías expresas de ambas concesiones, se ha estimado necesario ejecutar las obras que deriven del proyecto de ingeniería definitiva respectivo, al que se hace referencia en el párrafo precedente, que permitan el correcto empalme y continuidad de las vías expresas de ambas concesiones.

7º Que otra de las reformulaciones que se estima prioritaria consiste en la implementación de una salida desde la vía expresa a la vía estructurante Escrivá de Balaguer, en la comuna de Vitacura. Ello debido a que, por condiciones geométricas, para los flujos en sentido norte – sur, el proyecto del Contrato de Concesión contempla la salida del túnel a la superficie en las proximidades de la calle Candelaria Goyenechea, lo cual, de conformidad a lo manifestado por las autoridades comunales, afectaría la transitabilidad en los barrios residenciales debido al alza que ello significaría en el flujo vehicular de paso en esos sectores. Por otra parte, durante el proceso de desarrollo del proyecto de ingeniería del Contrato de Concesión, se modificó el trazado del túnel en sentido norte – sur, elevando la rasante del proyecto original, lo cual ahora hace factible la implementación de una salida desde la vía expresa a la avenida Escrivá de Balaguer, la cual, al ser una vía troncal o estructurante, permitiría que los vehículos no circularan por el interior de los barrios residenciales, mejorando además las condiciones de seguridad vial de los usuarios al interior del túnel y superficie, asegurando adecuados estándares de servicio y fluidez en su conexión con la ciudad. Dado lo anterior, se ha estimado necesario desarrollar los estudios y proyectos de ingeniería necesarios para definir las obras que permitan la implementación de una salida desde la vía expresa a la vía estructurante Escrivá de Balaguer.

8º Que otra obra que se estima prioritaria estudiar corresponde a la ampliación del ramal de salida a la Ciudad Empresarial de Huechuraba, cuyo diseño original consiste en un ramal de salida desde la vía expresa en una pista. El estudio de dicha ampliación, que mejoraría significativamente los estándares y la calidad del servicio de la concesión, considerando que se prevé un importante crecimiento inmobiliario para la Ciudad Empresarial, responde a la factibilidad física que supone la eliminación del ciclopaseo contemplado originalmente en el tramo Puente Centenario – El Salto en sentido sur – norte (bajada La Pirámide), cuya implementación no será realizada en virtud de los cuestionamientos realizados por diversos organismos durante el proceso de evaluación



del Estudio de Impacto Ambiental del Contrato de Concesión. Lo anterior implica disponer de un mayor espacio en la plataforma, lo que permitiría ampliar el ramal de salida a la Ciudad Empresarial de una a dos pistas. Dado lo señalado precedentemente, se ha estimado necesario desarrollar los estudios y proyectos de ingeniería necesarios para definir las obras que permitan la ampliación del ramal de salida a la Ciudad Empresarial de Huechuraba.

- 9º Que otra de las obras que se estima prioritaria rediseñar, dice relación con el mejoramiento de la intersección de Américo Vespucio con la calle Cerro Colorado, ello debido a que el ramal de conexión subterránea desde avenida Presidente Kennedy hacia Américo Vespucio (movimiento poniente – sur) emerge a la superficie frente al cruce semaforizado poniente de calle Cerro Colorado, donde además se produce una reducción de 3 a 2 pistas de circulación, disminuyendo la capacidad en la superficie, lo que se contrapone con el aumento de los flujos que se generarán por la salida proyectada, lo que implica una alta probabilidad de acumulación de vehículos detenidos al interior del túnel, influyendo negativamente en las condiciones de seguridad vial de los usuarios y en los estándares de servicio del Contrato de Concesión. En virtud de ello, se ha considerado necesario estudiar la extensión de dicho ramal, considerando una salida a la superficie al sur del cruce de la intersección con la calle Cerro Colorado y agregando una tercera pista a las vías de superficie, con lo cual se establecería una conexión continua sin detención. Dado lo anterior, se ha estimado necesario desarrollar los estudios y proyectos de ingeniería necesarios para definir las obras que permitan el mejoramiento de la intersección de Américo Vespucio con la calle Cerro Colorado.
- 10º Que otro estudio que se estima prioritario consiste en la implementación de una nueva salida desde la vía expresa a la avenida Presidente Riesco. En su diseño original, el Contrato de Concesión contempla que los flujos en sentido sur – norte se conectarán a la superficie en las proximidades de las calles Espoz y Candelaria Goyenechea, lo cual, de conformidad a lo manifestado por las autoridades comunales, afectaría la transitabilidad en los barrios residenciales aledaños e implicaría conflictos viales en la avenida Américo Vespucio. La incorporación de una nueva salida, ubicada al norte de la avenida Presidente Riesco, permitiría, a quienes circulen por la autopista en sentido sur – norte, acceder de forma más directa tanto a la caletera sur de la avenida Presidente Kennedy como hacia la avenida Vitacura, ambas vías troncales o estructurantes, con lo cual se evitaría la circulación por la vialidad superficial de Américo Vespucio y por el interior de los barrios residenciales. Con lo anterior se posibilitaría, además, una evacuación más adecuada y eficiente de los flujos vehiculares desde la autopista, mejorando con ello las condiciones de seguridad vial de los usuarios al interior del túnel y superficie, asegurando adecuados estándares de servicio y fluidez en su conexión con la ciudad. Dado lo anterior, se ha estimado necesario desarrollar los estudios y proyectos de ingeniería necesarios para definir las obras que permitan la implementación de una nueva salida desde la vía expresa a la avenida Presidente Riesco.
- 11º Que, finalmente, otra de las obras cuyo estudio se ha estimado prioritario, corresponde al mejoramiento del gálibo del paso superior Apoquindo, estructura que permite el cruce sobre la avenida Américo Vespucio, y cuyo gálibo es menor al establecido como mínimo por la normativa vigente, lo cual ha llevado a que históricamente se produzcan numerosos incidentes que han afectado su condición estructural, pues la altura de



algunos camiones y su carga ha colisionado con las vigas, causando notorios daños y provocando graves problemas de congestión en las avenidas Américo Vespucio y Apoquindo. Dado lo anterior, se ha estimado necesario desarrollar los estudios y proyectos de ingeniería necesarios para definir las obras de mejoramiento del gálibo del paso superior Apoquindo que permitan evitar nuevos incidentes en dicha estructura.

- 12° Que atendido lo señalado en los considerandos anteriores, mediante Oficio Ord. N° 245, de fecha 6 de diciembre de 2017, complementado mediante Oficio Ord. N° 24, de fecha 6 de febrero de 2018, y Oficio Ord. N° 33, de fecha 22 de febrero de 2018, el Jefe de la División de Construcción de Obras Concesionadas envió al Jefe de la División de Evaluación Social de Inversiones del Ministerio de Desarrollo Social, para su revisión y pronunciamiento, los antecedentes e informes técnicos necesarios para que dicho organismo evaluara la admisibilidad y pertinencia de las modificaciones descritas precedentemente.
- 13° Que mediante Oficio Ord. N° 051/51, de fecha 8 de marzo de 2018, el Jefe de la División de Evaluación Social de Inversiones (S) del Ministerio de Desarrollo Social envió al Jefe de Pasivos Contingentes y Concesiones de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda, el análisis y pronunciamiento de las modificaciones descritas en los considerandos precedentes. En dicho análisis se recomienda la aprobación del proyecto por fases y con hito de control, de acuerdo a lo siguiente: i) se aprueba para una primera fase el desarrollo de los Proyectos de Ingeniería de la totalidad de iniciativas presentadas, la ejecución de las obras de empalme de las vías expresas de AVO I con AVO II, y el desarrollo de un estudio de Actualización de Demanda y Evaluación Social que permita asegurar la rentabilidad social de las obras adicionales, y ii) en una segunda fase, y una vez terminados los estudios de ingeniería y evaluación social, sus resultados deben ser presentados al Ministerio de Desarrollo Social para que dicho organismo verifique los indicadores y se pronuncie respecto a la admisibilidad y pertinencia de la ejecución de las restantes obras adicionales contempladas.
- 14° Que en virtud de lo señalado precedentemente, el MOP ha estimado de interés público y urgencia modificar las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión, en el sentido que la Sociedad Concesionaria deberá: a) Desarrollar los proyectos de ingeniería definitiva de las obras referidas en los considerandos anteriores, además del desarrollo de una actualización del estudio de demanda y evaluación social realizado durante el proceso de licitación del Contrato de Concesión. Lo anterior, con la finalidad de estudiar, en el más breve plazo posible, la reformulación de obras e incorporación de obras adicionales que se estiman prioritarias, que permitirían mejorar las conexiones de la vía expresa con la vialidad aledaña y mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios, asegurando adecuados estándares de servicio y fluidez en su conexión con la ciudad; y b) Ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar las obras que deriven del proyecto de ingeniería definitiva al que se hace referencia en el considerando 6° precedente. Lo anterior, toda vez que dicha obra resulta impostergable, ya que ello implicaría ejecutar las obras del Contrato de Concesión conforme a su diseño original para posteriormente modificar obras en construcción o incluso demoler obras ya construidas, para asegurar el correcto empalme y continuidad de las vías expresas del Contrato de Concesión con las del proyecto denominado "Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales – Los Presidentes".



- 15º Que sumado a lo señalado anteriormente, y de acuerdo al mérito del trabajo de coordinación que se ha venido realizando sobre esta materia entre el Ministerio de Obras Públicas y la Sociedad Concesionaria, y dada la magnitud de la obra a la que se hace referencia en el literal b) del considerando precedente, la cual permitirá el correcto empalme y continuidad de las vías expresas de las concesiones AVO I y AVO II, y el impacto que dicha obra tendría en los plazos contemplados para la obtención de los porcentajes mínimos de avance de las obras del Contrato de Concesión en su conjunto, el MOP ha estimado de interés público y urgencia modificar las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión, en el sentido de aumentar en 10 meses el plazo máximo para la obtención de la Puesta en Servicio Provisoria de las obras, y adecuar los plazos máximos para la obtención de los porcentajes mínimos de avance de las obras, a efectos de no comprometer el cumplimiento de los hitos contractuales contemplados en las Bases de Licitación.
- 16º Que, por otra parte, la complejidad del proyecto "Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales", cuyo trazado discurre por las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes, La Reina y Ñuñoa, insertándose en un sector de la ciudad altamente transitado, llevó a que el proceso de evaluación ambiental del proyecto, iniciado en el mes de noviembre de 2015, se dilatará más de lo previsto inicialmente al momento de elaborar las Bases de Licitación del Contrato de Concesión, siendo finalmente calificado de forma favorable recién mediante Resolución (Exenta) Nº 471/2017, de fecha 25 de octubre de 2017, de la Comisión de Evaluación de la Región Metropolitana de Santiago. Lo anterior ha significado un descalce entre la fecha de obtención de la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) del proyecto y los plazos contemplados en el artículo 1.8.8.3 de las Bases de Licitación para la entrega, por parte del MOP a la Sociedad Concesionaria, de los terrenos necesarios para ejecutar las obras del mismo. Habida consideración de lo anterior, y atendida la imposibilidad de realizar la toma de posesión material de los terrenos en proceso expropiatorio en tanto no se contara con la RCA correspondiente, el MOP ha estimado de interés público y urgencia modificar las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión, en el sentido de modificar los plazos establecidos en las Bases de Licitación para la entrega, por parte del MOP a la Sociedad Concesionaria, de los terrenos y parte de la infraestructura preexistente necesarios para ejecutar las obras del proyecto, de manera de compatibilizar dichos plazos con la obtención de la Resolución de Calificación Ambiental del mismo y con los nuevos plazos contemplados para la obtención de los porcentajes mínimos de avance de las obras.
- 17º Que, asimismo, el MOP ha estimado de interés público y urgencia modificar las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión, en el sentido de modificar las condiciones de borde que se deben respetar para la programación de las obras del Sector 2, "Puente Centenario – Av. Príncipe de Gales", a que se hace referencia en el artículo 1.9.2.4 de las Bases de Licitación. Ello en atención a que, una vez evaluadas las características de las obras y el entorno, se ha determinado que la condición establecida en los Antecedentes Referenciales, que dispone que en dicho Sector se podrá afectar una longitud máxima de 1.500 m \pm 300 m distribuidos en 3 tramos de longitud aproximada, equivalentes y no contiguos, resulta demasiado

restrictiva e ineficiente para la ejecución de las obras del Contrato de Concesión, por lo cual se ha estimado procedente establecer que, para dicho Sector, se podrá afectar una longitud máxima de 2.800 metros, distribuidos en tramos no consecutivos de hasta 1.100 metros cada uno.

- 18º Que de acuerdo al mérito del trabajo de coordinación que se ha venido realizando sobre esta materia, mediante Oficio Ord. N° 3351, de fecha 5 de abril de 2018, el Inspector Fiscal del contrato de concesión informó formalmente a “Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.” que, de conformidad a lo dispuesto en los artículos 19º de la Ley de Concesiones de Obras Públicas y 69º N° 4 de su Reglamento, el Ministerio de Obras Públicas modificará las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”, en el sentido de establecer que:

- a) La Sociedad Concesionaria deberá desarrollar los Proyectos de Ingeniería Definitiva denominados: “Modificación empalme con concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Príncipe de Gales – Los Presidentes”, “Ampliación de ramal de salida a la Ciudad Empresarial de Huechuraba”, “Salida a Av. Escrivá de Balaguer”, “Salida de P. Kennedy (desde el poniente al sur), bajo calle Cerro Colorado”, “Salida Presidente Riesco” y “Mejoramiento gálibo Paso Superior Apoquindo”.

En lo sucesivo, para los efectos de la presente Resolución y de los demás actos administrativos que se dicten, los proyectos de ingeniería definitiva señalados en el presente literal a), se denominarán, conjuntamente, como **“PID Prioritarios”**.

- b) La Sociedad Concesionaria deberá desarrollar el denominado **“Estudio de Actualización de Demanda y Evaluación Social”**.
- c) La Sociedad Concesionaria deberá ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar, la obra que derive del Proyecto de Ingeniería Definitiva denominado “Modificación empalme con concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Príncipe de Gales – Los Presidentes”, que resulte de lo señalado en el literal a) ante precedente.

En lo sucesivo, para los efectos de la presente Resolución y de los demás actos administrativos que se dicten, la obra señalada en el presente literal c) se denominará **“Obra Conexión AVO I – AVO II”**.

- d) Se aumentará en 10 meses el plazo máximo para la obtención de la Puesta en Servicio Provisoria de las obras, y se adecuarán los plazos máximos para la obtención de los porcentajes mínimos de avance de las obras, conforme al detalle indicado en el citado Oficio.
- e) Se modificarán los plazos para la entrega, por parte del MOP a la Sociedad Concesionaria, del 80% y del 100% de los terrenos necesarios para ejecutar las obras, los cuales serán de 6 y 9 meses, respectivamente, contados desde la



fecha de obtención de la Resolución de Calificación Ambiental del proyecto, y se postergará en 6 meses el plazo máximo para la entrega por parte del MOP a la Sociedad Concesionaria de la infraestructura preexistente correspondiente a los estacionamientos subterráneos contiguos a la estación de metro Escuela Militar.

- f) Se modificará lo establecido en el artículo 1.9.2.4 de las Bases de Licitación en relación a las condiciones de borde para la programación de las obras, en el sentido que, para el caso del Sector 2, "Puente Centenario – Av. Príncipe de Gales", se podrá afectar una longitud máxima de 2.800 metros, distribuidos en tramos no consecutivos de hasta 1.100 metros cada uno.

Para efectos de lo anterior, el Inspector Fiscal adjuntó al citado Oficio los Términos de Referencia para el desarrollo de los "PID Prioritarios" y del "Estudio de Actualización de Demanda y Evaluación Social".

Finalmente, mediante el Oficio antes señalado, el Inspector Fiscal solicitó a la Sociedad Concesionaria ratificar expresamente su acuerdo con las modificaciones a las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión informadas en su Oficio Ord. N° 3351, en los términos, plazos, condiciones y valorizaciones que se señalan en el citado Oficio.

- 19° Que mediante Carta GG-IF AVO/238/2018, de fecha 9 de abril de 2018, la Sociedad Concesionaria ratificó expresamente su acuerdo con las modificaciones informadas por el Inspector Fiscal en su Oficio Ord. N° 3351, en los términos, plazos, condiciones y valorizaciones allí señaladas.
- 20° Que a través del Oficio Ord. N° 3376, de fecha 10 de abril de 2018, el Inspector Fiscal informó al Jefe de la División de Construcción de Obras Concesionadas su opinión favorable respecto a la modificación informada en su Oficio Ord. N° 3351, en los términos, plazos, condiciones y valorizaciones allí señaladas. En virtud de lo anterior, recomendó disponer su implementación en los términos previstos en la Ley de Concesiones de Obras Públicas y su Reglamento, considerando las razones de interés público y urgencia que expone.
- 21° Que mediante Oficio Ord. N° 60, de fecha 10 de abril de 2018, el Jefe de la División de Construcción de Obras Concesionadas, luego de ponderar los antecedentes, recomendó al Coordinador de Concesiones de Obras Públicas solicitar al Director General de Obras Públicas que disponga, de manera excepcional, la modificación del Contrato de Concesión referida precedentemente, dictando al efecto la Resolución correspondiente, atendidas las razones de interés público y urgencia señaladas por el Inspector Fiscal en su Oficio Ord. N° 3376, de fecha 10 de abril de 2018.
- 22° Que por las razones de interés público y urgencia expresadas precedentemente y teniendo en consideración que la tramitación de un Decreto Supremo sobre la materia implica tiempos superiores a los requeridos, es que se ha hecho necesaria la dictación del presente acto administrativo.



RESUELVO

DGOP N° 1417 / (Exento)



1. **MODIFÍCANSE**, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”, en el sentido que “Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.” deberá:

- a) Desarrollar los Proyectos de Ingeniería Definitiva señalados en el Cuadro N° 1 siguiente, en adelante conjuntamente denominados **“PID Prioritarios”**:

Cuadro N° 1: “PID Prioritarios”

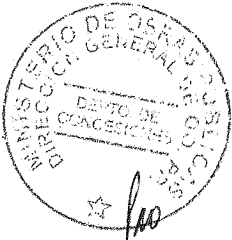
Nº	Proyecto de Ingeniería Definitiva
1	Modificación empalme con concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Príncipe de Gales – Los Presidentes
2	Ampliación de ramal de salida a la Ciudad Empresarial de Huechuraba
3	Salida a Av. Escrivá de Balaguer
4	Salida de P. Kennedy (desde el poniente al sur), bajo calle Cerro Colorado
5	Salida Presidente Riesco
6	Mejoramiento gálibo Paso Superior Apoquindo

- b) Desarrollar el denominado **“Estudio de Actualización de Demanda y Evaluación Social”**.

La Sociedad Concesionaria deberá desarrollar los “PID Prioritarios” y el “Estudio de Actualización de Demanda y Evaluación Social”, conforme a las especificaciones técnicas establecidas en el artículo 2.2 de las Bases de Licitación, en lo que corresponda, y a los Términos de Referencia adjuntos al Oficio Ord. N° 3351, de fecha 5 de abril de 2018, del Inspector Fiscal, los que se entienden forman parte integrante de la presente Resolución.

Para cada uno de los “PID Prioritarios” materia del presente resuelvo N° 1, con excepción del PID “Mejoramiento gálibo Paso Superior Apoquindo”, la Sociedad Concesionaria deberá ingresar una Consulta de Pertinencia al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) en un plazo máximo de 120 días, contado desde la fecha de aprobación de la Fase 1 correspondiente, a que hace referencia el numeral 2.1 (i) del resuelvo N° 2 siguiente.

Para el PID “Modificación empalme con concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Príncipe de Gales – Los Presidentes”, si el pronunciamiento resultante de dicha consulta determina que la obra que derive del citado proyecto debe ingresar al SEIA, a través de una Declaración de Impacto Ambiental (DIA) o un Estudio de Impacto Ambiental (EIA),



según corresponda, tanto la elaboración del EIA o DIA y sus Adendas, si proceden, como su tramitación, serán de exclusiva responsabilidad, cargo y costo de la Sociedad Concesionaria, quien actuará como único Titular ante la Autoridad Ambiental, conforme a lo dispuesto en el artículo 1.8.10.1 de las Bases de Licitación.

Los costos en los que incurriere la Sociedad Concesionaria en la elaboración y tramitación de las Consultas de Pertinencia señaladas en el párrafo ante precedente, y del EIA o DIA y sus Adendas, si proceden, a que se refiere el párrafo anterior, serán reembolsados por el MOP a la Sociedad Concesionaria hasta alcanzar la cantidad máxima total señalada en el numeral 12.3 del resuelto N° 12 de la presente Resolución.

Para todos los PID restantes, distintos al señalado en el párrafo ante precedente, si el pronunciamiento resultante de las respectivas Consultas de Pertinencia determina que se debe ingresar al SEIA, la Sociedad Concesionaria quedará liberada de la obligación de elaborar y tramitar el EIA o DIA correspondiente, hasta que el MOP dicte un nuevo acto administrativo que lo regule.

2. **ESTABLÉCESE** que los plazos máximos para el desarrollo y revisión de los "PID Prioritarios" y del "Estudio de Actualización de Demanda y Evaluación Social", a que se refiere el resuelto N° 1 precedente, serán los siguientes:

2.1. Plazos de desarrollo de los "PID Prioritarios"

La Sociedad Concesionaria deberá desarrollar los "PID Prioritarios" señalados en el Cuadro N° 1 de la presente Resolución por Fases, debiendo entregar al Inspector Fiscal los informes y/o documentos correspondientes a cada una de las Fases en los plazos señalados a continuación:

- (i) *Fase 1 (Diseño a Nivel de Perfil e Ingeniería Básica)*: Dentro del plazo máximo de 30 días, contado a partir de la fecha en que el Inspector Fiscal notifique a la Sociedad Concesionaria, mediante anotación en el Libro de Obras u Oficio, que la presente Resolución se encuentra totalmente tramitada, la Sociedad Concesionaria deberá presentar al Inspector Fiscal, para su aprobación, el Diseño a Nivel de Perfil e Ingeniería Básica de cada uno de los Proyectos de Ingeniería Definitiva.
- (ii) *Fase 2 (Anteproyecto Valorizado)*: Dentro del plazo máximo de 30 días, contado a partir de la fecha en que el Inspector Fiscal notifique a la Sociedad Concesionaria, mediante anotación en el Libro de Obras u Oficio, la aprobación de la Fase 1 respectiva o desde la fecha en que deba entenderse aprobada, según lo establecido en el antepenúltimo párrafo del numeral 2.3 subsiguiente, la Sociedad Concesionaria deberá presentar al Inspector Fiscal, para su aprobación, el Anteproyecto Valorizado respectivo.
- (iii) *Fase 3 (Ingeniería de Detalle)*: Dentro del plazo máximo de 180 días, contado a partir de la fecha en que el Inspector Fiscal notifique a la Sociedad Concesionaria, mediante anotación en el Libro de Obras u Oficio, la aprobación



de la Fase 1 respectiva o desde la fecha en que deba entenderse aprobada, según lo establecido en el antepenúltimo párrafo del numeral 2.3 subsiguiente, la Sociedad Concesionaria deberá presentar al Inspector Fiscal, para su aprobación, el Informe de Ingeniería de Detalle respectivo, en todas las especialidades.

Sin perjuicio de lo anterior, previo acuerdo con la Sociedad Concesionaria, el Inspector Fiscal podrá instruir el inicio de la Fase siguiente, cuyo plazo regirá a partir de la notificación de dicha instrucción, aun cuando no esté aprobada la Fase inmediatamente anterior, si razones fundadas lo hacen necesario para una mejor ejecución del trabajo, lo que en ningún caso implicará la aprobación de la Fase anterior.

2.2. Plazos de desarrollo del "Estudio de Actualización de Demanda y Evaluación Social"

La Sociedad Concesionaria deberá desarrollar el denominado "Estudio de Actualización de Demanda y Evaluación Social" por Fases, debiendo entregar al Inspector Fiscal los informes y/o documentos correspondientes a cada una de las Fases en los plazos señalados a continuación:

- (i) *Fase 1 (Mediciones y Calibración)*: Dentro del plazo máximo de 90 días, contado a partir de la fecha en que el Inspector Fiscal notifique a la Sociedad Concesionaria, mediante anotación en el Libro de Obras u Oficio, que la presente Resolución se encuentra totalmente tramitada, la Sociedad Concesionaria deberá presentar al Inspector Fiscal, para su aprobación, las mediciones, calibraciones del modelo y diagnóstico de la situación actual.
- (ii) *Fase 2 (Modelación Proyecto y Evaluación)*: Dentro del plazo máximo de 40 días, contado a partir de la fecha en que el Inspector Fiscal notifique a la Sociedad Concesionaria, mediante anotación en el Libro de Obras u Oficio, la aprobación de la Fase 1, la Sociedad Concesionaria deberá presentar al Inspector Fiscal, para su aprobación, la Modelación y Evaluación Social de cada una de las obras adicionales, y una segunda Modelación y Evaluación Social que contemple en conjunto las obras adicionales y los Proyectos AVO I y AVO II.
- (iii) *Fase 3 (Microsimulación y Evaluación Definitiva)*: Dentro del plazo máximo de 60 días, contado a partir de la fecha en que el Inspector Fiscal notifique a la Sociedad Concesionaria, mediante anotación en el Libro de Obras u Oficio, la aprobación de la Fase 2, la Sociedad Concesionaria deberá presentar al Inspector Fiscal, para su aprobación, la Microsimulación y la Evaluación Social de cada una de las obras adicionales, y una segunda Microsimulación y Evaluación Social que contemple en conjunto las obras adicionales y los Proyectos AVO I y AVO II.

2.3. Plazos de revisión

Para cada una de las Fases señaladas en los numerales 2.1 y 2.2 anteriores, el Inspector Fiscal revisará los respectivos informes y/o documentos presentados dentro del plazo máximo de 42 días, contado desde la fecha de su recepción. Dentro de ese



periodo, el Inspector Fiscal podrá realizar observaciones, las que deberán ser subsanadas por la Sociedad Concesionaria dentro de los 21 días siguientes a la comunicación de las mismas por parte del Inspector Fiscal. Las correcciones deberán ser presentadas en un "Informe de Correcciones", el que deberá referirse sólo a las materias observadas y las que se deriven de ellas, así como una memoria explicativa con el detalle de las mismas, debiendo ser autosuficiente para su revisión.

El Inspector Fiscal deberá revisar el "Informe de Correcciones" en un plazo de 21 días, contado desde su recepción. En caso que la Sociedad Concesionaria hubiere subsanado o aclarado, según corresponda, la totalidad de las observaciones formuladas por el Inspector Fiscal, éste deberá aprobar la Fase correspondiente dentro del mismo plazo. En caso contrario, esto es, que la Sociedad Concesionaria no hubiere subsanado o aclarado, según corresponda, la totalidad de las observaciones formuladas por el Inspector Fiscal, éste notificará dicha situación a la Sociedad Concesionaria, la que dispondrá de un plazo adicional de 21 días para subsanarlas, disponiendo el Inspector Fiscal de un plazo de 21 días para su revisión y aprobación de la Fase respectiva, si correspondiere. Si subsisten observaciones del Inspector Fiscal, la Sociedad Concesionaria deberá presentar un nuevo Informe de Correcciones para su aprobación, en cuyo caso regirá el procedimiento señalado en este párrafo, hasta obtener la aprobación definitiva del proyecto respectivo.

Para el caso de los "PID Prioritarios", si el Inspector Fiscal no se pronunciare dentro del respectivo plazo máximo de revisión del informe y/o documentos de alguna de las Fases o del "Informe de Correcciones", según corresponda, esto es, no los observare o no los rechazare dentro de los plazos máximos señalados, el informe y/o documentos de la Fase respectiva o el "Informe de Correcciones" se entenderán aprobados.

Lo anterior no aplica para la revisión, por parte del Inspector Fiscal, de los informes y/o documentos de la Fase 3 de cada uno de los Proyectos de Ingeniería de Detalle. Lo anterior, toda vez que para la aprobación por parte del Inspector Fiscal de los referidos informes y/o documentos, se podría requerir la aprobación previa de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas u otros organismos competentes. Por tanto, si el proceso de revisión y/o aprobación de dichos informes y/o documentos superare los plazos máximos establecidos en la presente Resolución, la Fase respectiva no se entenderá aprobada sino hasta que el Inspector Fiscal lo informe formalmente a la Sociedad Concesionaria, quedando los plazos suspendidos hasta dicha comunicación.

Sin perjuicio de lo señalado precedentemente, si a la fecha de entrega por parte de la Sociedad Concesionaria del Informe de Ingeniería de Detalle respectivo (Fase 3), a que hace referencia el numeral 2.1. (iii) del presente resuelvo N° 2, aún existieren discrepancias entre las partes respecto de las valorizaciones presentadas en la Fase 2 (Anteproyecto Valorizado) correspondiente, se estará al pronunciamiento que emita el Panel Técnico de Concesiones con arreglo al procedimiento establecido en el artículo 36° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, para lo cual, en todo caso, se deberán respetar los parámetros establecidos en los Términos de Referencia adjuntos al Oficio Ord. N° 3351 del Inspector Fiscal, en particular lo señalado en su numeral 7.2.

2.4. Multas



En caso que las fechas de entrega de los informes y/o documentos de cada una de las Fases superen los plazos máximos indicados en los numerales 2.1 y 2.2 de la presente Resolución, o en caso de incumplimiento en los plazos indicados en el numeral 2.3 anterior para la corrección de los informes observados por el Inspector Fiscal, se aplicará a la Sociedad Concesionaria una multa de 5 UTM, por cada día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

3. **ESTABLÉCESE** que la garantía de construcción vigente, cuyas boletas bancarias de garantía obran en poder del MOP, servirán para caucionar las obligaciones dispuestas en los resuelvos N° 1 y N° 2 precedentes. Será obligación de la Sociedad Concesionaria reemplazar las boletas de garantía vigentes en caso que su glosa impida que garanticen las antedichas obligaciones. En consecuencia, no se requerirán nuevas boletas bancarias de garantía.
4. **MODIFÍCANSE**, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales", en el sentido que "Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A." deberá ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar la obra en adelante denominada "**Obra Conexión AVO I – AVO II**", conforme al proyecto de ingeniería definitiva "Modificación empalme con concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Príncipe de Gales – Los Presidentes" que apruebe el Inspector Fiscal, el cual se desarrollará según lo dispuesto en el resuelto N° 1 de la presente Resolución.

La ejecución, conservación, mantención, operación y explotación de la obra dispuesta en el presente resuelto N° 4 deberá cumplir con la normativa vigente, con los estándares de calidad y requisitos establecidos en la presente Resolución, con las especificaciones técnicas del proyecto de ingeniería definitiva que apruebe el Inspector Fiscal, con las Bases de Licitación y demás instrumentos que forman parte del Contrato de Concesión.

La Sociedad Concesionaria, a su entero cargo, costo y responsabilidad, podrá someter a la aprobación del Inspector Fiscal iniciar la ejecución de obras o partidas de la "Obra Conexión AVO I – AVO II" en forma previa a la aprobación total de la Fase 3 del proyecto de ingeniería definitiva denominado "Modificación empalme con concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Príncipe de Gales – Los Presidentes".

4.1. Expropiaciones

Se deja constancia que para la ejecución de la "Obra Conexión AVO I – AVO II", materia del presente resuelto N° 4, no se requerirán terrenos adicionales a los contemplados originalmente en el proyecto concesionado.

4.2. Cambios de Servicios Existentes



La Sociedad Concesionaria deberá proyectar, gestionar y construir los cambios de servicios y canales que se requieran para la ejecución de la "Obra Conexión AVO I – AVO II", los que se registrarán de acuerdo a lo establecido en los artículos 1.8.19, 1.8.20, 2.2.2.9 y 2.2.2.10 de las Bases de Licitación.

Cualquier atraso que se produzca en la ejecución de las obras producto de demoras en los cambios de servicios será responsabilidad de la Sociedad Concesionaria; por lo tanto, no dará origen a ampliaciones del plazo máximo para la obtención de la Puesta en Servicio Provisionaria de las obras establecido en el resuelto N° 8 de la presente Resolución.

4.3. Obligaciones Medioambientales y Territoriales

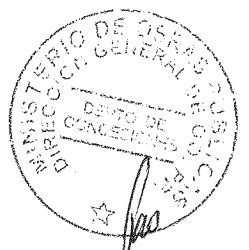
Si como resultado de lo establecido en el antepenúltimo párrafo del resuelto N° 1 de la presente Resolución, la "Obra Conexión AVO I – AVO II" tuviere que ingresar al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA), a través de una Declaración de Impacto Ambiental (DIA) o un Estudio de Impacto Ambiental (EIA), según corresponda, la implementación de las medidas de mitigación, compensación o reparación que emanen de la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) respectiva, serán de exclusiva responsabilidad, cargo y costo de la Sociedad Concesionaria, quien actuará como único Titular ante la Autoridad Ambiental, rigiendo para estos efectos los mismos términos establecidos en los artículos 1.8.10.1 y 1.12.8 de las Bases de Licitación.

4.4. Seguros y Garantía de Construcción

- (a) Será obligación de la Sociedad Concesionaria que, en todo momento durante su construcción, la "Obra Conexión AVO I – AVO II" se encuentre cubierta por pólizas de seguros de responsabilidad civil por daños a terceros y de seguro por catástrofe, lo que deberá acreditar ante el Inspector Fiscal, en forma previa y como condición para el inicio de la ejecución de la misma, rigiendo para estos efectos los términos y condiciones establecidos en los artículos 1.8.15 y 1.8.16 de las Bases de Licitación, en todo lo que les sea aplicable.

En caso que la Sociedad Concesionaria no acredite que la obra materia del presente resuelto N° 4 se encuentra cubierta por las pólizas de seguro exigidas precedentemente, en la oportunidad antes señalada, o en caso que no exista en algún momento póliza vigente, le será aplicable una multa de 5 UTM, por cada día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

- (b) La Sociedad Concesionaria, con al menos 20 días de antelación al inicio de la construcción de la "Obra Conexión AVO I – AVO II", deberá entregar al Inspector Fiscal una boleta de garantía bancaria, o bien, una póliza de seguro de garantía, según las condiciones establecidas en el artículo 1.8.1.3 de las Bases de Licitación en todo lo que sea aplicable, depositada en la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el código POL120140065 o la póliza de similares condiciones generales y coberturas depositada en la Superintendencia de Valores y Seguros y validada por el MOP, en caso de que aquella sea prohibida, deje de estar vigente o



deje de ser aceptada por dicha Superintendencia. El valor de la garantía de construcción corresponderá a UF 25.000 (Veinticinco Mil Unidades de Fomento). Lo anterior, con el objeto de asegurar el fiel cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones que asume en relación a la construcción de la obra dispuesta en el presente resuelto N° 4.

La garantía de construcción antes señalada deberá ser aprobada por el Inspector Fiscal dentro del plazo de 5 días de recibida por éste, y tendrá un plazo de vigencia igual al plazo máximo de construcción de la obra más 3 meses. Sin perjuicio de lo anterior, la garantía deberá permanecer vigente durante todo el período de ejecución de la obra, más tres meses. Transcurrido el plazo de vigencia, el MOP hará devolución de ella a la Sociedad Concesionaria, lo que efectuará dentro del plazo de quince días, contado desde que ésta lo solicite.

La garantía de construcción deberá ser tomada por la Sociedad Concesionaria, pagadera a la vista, emitida en la ciudad de Santiago de Chile por un banco o compañía de seguros de la plaza, según corresponda, a nombre del Director General de Obras Públicas y, en lo demás, deberá cumplir con las demás exigencias y requisitos establecidos en las Bases de Licitación, en todo lo que les sea aplicable.

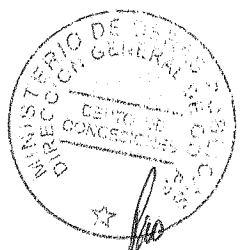
La garantía de construcción podrá ser cobrada por el MOP en caso de incumplimiento de cualquiera de las obligaciones de la Sociedad Concesionaria en relación a la construcción de las obras dispuestas en la presente Resolución, sin perjuicio de otras causales previstas en las Bases de Licitación en relación a las obras dispuestas en ésta. En el caso que el MOP hiciera efectiva la garantía, la Sociedad Concesionaria deberá reconstituirla dentro del plazo de 20 días, contado desde la fecha de su cobro, de modo de mantener permanentemente a favor del MOP una garantía equivalente en Unidades de Fomento al monto señalado en el primer párrafo del presente literal (b).

En caso de no entrega oportuna de la referida garantía de construcción, de su no reconstitución o no renovación, si correspondiere, en los plazos indicados, se aplicará a la Sociedad Concesionaria una multa de 5 UTM, por cada día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

4.5. Seguros y Garantía de Explotación

- (a) Será obligación de la Sociedad Concesionaria que, en todo momento durante la etapa de explotación, la obra dispuesta en el presente resuelto N° 4 se encuentre cubierta por pólizas de seguros de responsabilidad civil por daños a terceros y de seguro por catástrofe, lo que deberá acreditar ante el Inspector Fiscal, en forma previa y como condición para la recepción de la misma, rigiendo para estos efectos los términos y condiciones establecidos en los artículos 1.8.15 y 1.8.16 de las Bases de Licitación, en todo lo que les sea aplicable.

En caso que la Sociedad Concesionaria no acredite durante la explotación que la obra materia del presente resuelto N° 4 se encuentra cubierta por las pólizas de



seguro exigidas precedentemente, en la oportunidad antes señalada, o en caso que no exista en algún momento póliza vigente, le será aplicable una multa de 5 UTM, por cada día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

- (b) Establécese que la Garantía de Explotación que debe entregar la Sociedad Concesionaria según las condiciones establecidas en el artículo 1.8.1.2 de las Bases de Licitación, servirá para garantizar el fiel cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones que asume la Sociedad Concesionaria en relación a la conservación, mantención, operación y explotación de la obra dispuesta en el presente resuelto N° 4.

4.6. Obligación de la Sociedad Concesionaria de entregar información al Inspector Fiscal

Desde el inicio de la ejecución de las obras, y dentro de los primeros 15 días corridos de cada mes calendario, la Sociedad Concesionaria deberá presentar al Inspector Fiscal un informe de los desembolsos por valores proforma y del Estado Mensual de Avance de las Obras, que contenga las cubicaciones y los montos de inversión asociados al avance físico de las obras ejecutadas durante el mes inmediatamente anterior. Dicho informe podrá ser observado por el Inspector Fiscal durante los 10 días hábiles siguientes desde la presentación de la Sociedad Concesionaria, debiendo esta última corregirlo en un plazo de 10 días hábiles, incorporando las observaciones realizadas por el Inspector Fiscal.

En el evento de atraso en la entrega, o en la corrección si fuera el caso, de cualquier informe mensual por parte de la Sociedad Concesionaria, se le aplicará a ésta una multa de 1 UTM por cada día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

En caso que el Inspector Fiscal no se pronunciare dentro del respectivo plazo máximo de revisión de cada uno de los informes y sus correcciones, esto es, no los observare o no los rechazare dentro de los plazos máximos señalados en el primer párrafo del presente numeral 4.6, el informe o los antecedentes respectivos se entenderán aprobados.

5. **ESTABLÉCESE** que la obra denominada "Obra Conexión AVO I – AVO II", dispuesta en el resuelto N° 4 precedente, será requisito para la Puesta en Servicio Provisoria de las Obras que trata el artículo 1.9.2.7 de las Bases de Licitación, de modo que ésta deberá cumplir todas las condiciones, obligaciones y requisitos establecidos en las Bases de Licitación para su autorización.
6. **DÉJASE CONSTANCIA** que, como resultado de la suspensión de las obligaciones contractuales por un plazo de 6 meses, dispuesta mediante Resolución DGOP (Exenta) N° 1381, de fecha 17 de abril de 2017, sancionada mediante Decreto Supremo MOP N° 86, de fecha 1 de agosto de 2017, los plazos máximos actualmente vigentes para la obtención de los porcentajes mínimos de avance de las obras, a los que hace referencia el artículo 1.9.2.6 de las Bases de Licitación, y para la obtención de la Puesta en Servicio

Provisoria, a que hace referencia el artículo 1.9.2.7 de las Bases de Licitación, son los siguientes:

Cuadro N° 2: Plazos actualmente vigentes

Hito	Plazo Máximo
15%	12-06-2018
40%	11-04-2019
60%	12-01-2020
80%	12-09-2020
PSP	12-06-2021

7. **MODIFÍCANSE**, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”, en el sentido que, como resultado de la obligación de ejecutar la obra denominada “Obra Conexión AVO I – AVO II” a que se refiere el resuelto N° 4 de la presente Resolución, los plazos máximos para la obtención de los porcentajes mínimos de avance de obras, señalados en el resuelto N° 6 precedente, se aumentan en 9 meses, para el caso del hito del 15%, y en 10 meses, para el caso de los hitos del 40%, 60% y 80%. En consecuencia, los plazos máximos para la obtención de los porcentajes mínimos de avance de obras, a los que hace referencia el artículo 1.9.2.6 de las Bases de Licitación, para ambos sectores del proyecto, serán los que se indican en el Cuadro N° 3 siguiente:

Cuadro N° 3: Nuevos Plazos

Porcentaje de Avance	Plazo Máximo
15%	12-03-2019
40%	11-02-2020
60%	12-11-2020
80%	12-07-2021

8. **MODIFÍCANSE**, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”, en el sentido que, como resultado de la obligación de ejecutar la obra denominada “Obra Conexión AVO I – AVO II” a que se refiere el resuelto N° 4 de la presente Resolución, el plazo máximo para la obtención de la Puesta en Servicio Provisoria, señalado en el resuelto N° 6 de la presente Resolución, se aumenta en 10 meses. En consecuencia, el plazo máximo para la obtención de la Puesta en Servicio Provisoria, a que hace referencia el artículo 1.9.2.7 de las Bases de Licitación, para ambos sectores del proyecto, vencerá el día 12 de abril de 2022.



9. **MODIFÍCANSE**, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”, en el sentido que los plazos máximos establecidos en el artículo 1.8.8.3 de las Bases de Licitación para que el MOP entregue a la Sociedad Concesionaria los terrenos necesarios para ejecutar las obras de cada uno de los sectores definidos en el artículo 1.3 de las Bases de Licitación, será de 6 (seis) meses para la entrega del 80% de los terrenos y de 9 (nueve) meses para la entrega del 100% de los terrenos, contados desde la obtención de la Resolución de Calificación Ambiental favorable.
10. **MODIFÍCANSE**, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”, en el sentido que la infraestructura preexistente correspondiente a los estacionamientos subterráneos contiguos a la estación de metro Escuela Militar, a que hace referencia el segundo párrafo del artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación, será entregada por el MOP a la Sociedad Concesionaria a más tardar durante el primer semestre del año 2019.
11. **MODIFÍCANSE**, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”, en particular lo establecido en el artículo 1.9.2.4 de las Bases de Licitación en relación a las condiciones de borde para la programación de las obras, en el sentido que, para el caso del Sector 2, “Puente Centenario – Av. Príncipe de Gales”, se podrá afectar una longitud máxima de 2.800 metros, distribuidos en tramos no consecutivos de hasta 1.100 metros cada uno.
12. **ESTABLÉCESE** que los valores definitivos que reconocerá el MOP por concepto de las modificaciones a las características de las obras y servicios dispuestas en la presente Resolución, de conformidad a lo ratificado por la Sociedad Concesionaria mediante Carta GG-IF AVO/238/2018, de fecha 9 de abril de 2018, se determinarán de acuerdo a lo siguiente:
- 12.1 El valor total y definitivo, acordado a suma alzada, que reconocerá el MOP por concepto del desarrollo de los “PID Prioritarios” materia del resuelto N° 1 de la presente Resolución, se fija en la cantidad total de UF 58.770 (Cincuenta y Ocho Mil Setecientas Setenta Unidades de Fomento), neta de IVA, conforme al siguiente desglose:

Cuadro N° 4: Valores Definitivos “PID Prioritarios”

Proyecto	Valor Definitivo (UF)
Modificación empalme con concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Príncipe de Gales – Los Presidentes	19.200



Proyecto	Valor Definitivo (UF)
Ampliación de ramal de salida a la Ciudad Empresarial de Huechuraba	500
Salida a Av. Escrivá de Balaguer	10.500
Salida de P. Kennedy (desde el poniente al sur), bajo calle Cerro Colorado	12.500
Salida Presidente Riesco	12.300
Mejoramiento gálibo Paso Superior Apoquindo	3.770
Total	58.770

12.2 El valor máximo que reconocerá el MOP por concepto del desarrollo del “Estudio de Actualización de Demanda y Evaluación Social” materia del resuelvo N° 1 de la presente Resolución, se fija en la cantidad de UF 8.000 (Ocho Mil Unidades de Fomento), neta de IVA.

El valor definitivo por este concepto será el menor valor de, al menos, tres cotizaciones de empresas consultoras no relacionadas con la Sociedad Concesionaria, en los términos del artículo 100° de la Ley N° 18.045 de Mercado de Valores, que se encuentren inscritas en Categoría Primera Superior en el Registro de Consultores del MOP con especialidad en 1.3 Sistemas de Transporte, que deberá presentar la Sociedad Concesionaria al Inspector Fiscal dentro del plazo máximo de 10 días contado desde la fecha en que el Inspector Fiscal notifique a la Sociedad Concesionaria, mediante anotación en el Libro de Obras, que la presente Resolución se encuentra totalmente tramitada. Junto a la presentación de las tres cotizaciones señaladas precedentemente, la Sociedad Concesionaria deberá adjuntar los certificados de cada empresa que acredita la vigencia en el Registro respectivo, indicando la categoría y especialidad exigida.

Las tres cotizaciones señaladas precedentemente deberán ser necesariamente comparables, es decir, que se ajusten a las indicaciones señaladas en los Términos de Referencia adjuntos al Oficio Ord. N° 3351 del Inspector Fiscal, y contener o considerar las siguientes condiciones mínimas: a) detalle de precios; b) cronograma de ejecución del estudio; c) declaración jurada del representante legal de la empresa, en la cual declare que ésta tuvo pleno conocimiento de las condiciones técnicas que debe cumplir su cotización; d) que la cotización tenga una vigencia de al menos 2 meses; y e) una boleta de garantía para caucionar la seriedad de la cotización y la suscripción del respectivo contrato, equivalente al 2% de la cantidad máxima señalada en el presente numeral 12.2, la que deberá tener al menos la misma vigencia de su oferta, más 30 días.

Sin perjuicio de lo anterior, en caso que la Sociedad Concesionaria, por razones fundadas y no imputables a ella, no pudiese presentar las tres cotizaciones antes señaladas, el Inspector Fiscal podrá aceptar la presentación de un número menor de cotizaciones, sólo en caso que la Sociedad Concesionaria hubiere solicitado cotización a un mínimo de 6 empresas, lo que deberá acreditar ante el Inspector Fiscal.



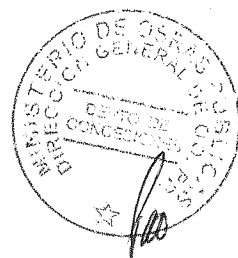
El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 5 días, contado desde la recepción de las cotizaciones, para aprobarlas o rechazarlas, mediante anotación en el Libro de Obras. En caso de rechazo, por parte del Inspector Fiscal, de la totalidad de las cotizaciones presentadas, se repetirá el proceso señalado precedentemente, para lo cual la Sociedad Concesionaria tendrá un plazo adicional máximo de 10 días para entregar nuevas cotizaciones y el Inspector Fiscal tendrá 5 días para aprobarlas o rechazarlas, hasta obtener la aprobación del Inspector Fiscal.

En caso de atraso en la entrega de las cotizaciones por parte de la Sociedad Concesionaria, se aplicará a ésta una multa de 5 UTM por cada día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regulará según lo establecido en las Bases de Licitación.

- 12.3 El valor máximo total que reconocerá el MOP por concepto de la elaboración y tramitación de las Consultas de Pertinencia y de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) o del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), y sus Adendas si proceden, a que se refiere el penúltimo párrafo del resuelto N° 1 de la presente Resolución, se fija en la cantidad máxima total de UF 6.800 (Seis Mil Ochocientas Unidades de Fomento), neta de IVA, la que se reconocerá según su valor proforma, es decir, según los desembolsos que efectivamente realice la Sociedad Concesionaria por este concepto, los que deberán ser acreditados por la Sociedad Concesionaria al Inspector Fiscal mediante las boletas o facturas correspondientes.
- 12.4 El valor definitivo que reconocerá el MOP por concepto de administración y control de la elaboración y desarrollo de los "PID Prioritarios" y del "Estudio de Actualización de Demanda y Evaluación Social", materia del resuelto N° 1 de la presente Resolución, corresponderá a un 3% del valor definitivo que resulte de lo establecido en los numerales 12.1, 12.2 y 12.3 anteriores, con un monto máximo de UF 2.207,10 (Dos Mil Doscientas Siete Coma Diez Unidades de Fomento).
- 12.5 El valor máximo que reconocerá el MOP por concepto de la ejecución de la obra denominada "Obra Conexión AVO I – AVO II" materia del resuelto N° 4 de la presente Resolución, se fija en la cantidad máxima total de UF 674.274 (Seiscientas Setenta y Cuatro Mil Doscientas Setenta y Cuatro Unidades de Fomento), neta de IVA.

El valor definitivo que reconocerá el MOP por concepto de la ejecución de la obra antes señalada, se determinará de acuerdo a lo siguiente:

- i) Las cubicaciones que resulten del proyecto de ingeniería definitiva denominado "Modificación empalme con concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Príncipe de Gales – Los Presidentes", que trata el resuelto N° 1 de la presente Resolución, aprobado por el Inspector Fiscal, se multiplicarán por los Precios Unitarios Oficiales del Anexo N° 3 de las Bases de Licitación y los indicados en el Anexo N° 1 de los Términos de Referencia adjuntos al Oficio Ord. N° 3351 del Inspector Fiscal.



- ii) Las cubicaciones que resulten del proyecto de ingeniería definitiva del contrato de concesión conforme al trazado original, correspondiente al tramo modificado en el marco de la "Obra Conexión AVO I – AVO II", en su última versión vigente al momento de valorizarse la citada obra, o aquellas cubicaciones que apruebe el Inspector Fiscal en el marco de dicha valorización, se multiplicarán por los Precios Unitarios Oficiales del Anexo N° 3 de las Bases de Licitación y los indicados en el Anexo N° 1 de los Términos de Referencia adjuntos al Oficio Ord. N° 3351 del Inspector Fiscal.
- iii) El valor definitivo que reconocerá el MOP por concepto de la ejecución de la "Obra Conexión AVO I – AVO II", se calculará como el monto que resulte de lo indicado en el numeral i) ante precedente menos el monto que resulte de lo señalado en el numeral ii) anterior, siendo dicho diferencial el que no podrá superar la cantidad máxima establecida en el primer párrafo del presente numeral 12.5.

Para efectos de las valorizaciones antes señaladas, los precios unitarios de cada uno de los ítems involucrados que no estén en el Anexo N° 3 de las citadas Bases de Licitación ni en el Anexo N° 1 de los Términos de Referencia adjuntos al Oficio Ord. N° 3351, serán determinados de conformidad a lo señalado en el artículo 1.12.3.3.2 de la Bases de Licitación.

- 12.6 El valor definitivo que reconocerá el MOP por concepto de administración y control de la ejecución de la obra denominada "Obra Conexión AVO I – AVO II", corresponderá a un 3% del valor definitivo de las obras que resulte de lo establecido en el numeral 12.5 precedente, con un monto máximo de UF 20.228,22 (Veinte Mil Doscientas Veintiocho Coma Veintidós Unidades de Fomento).
- 12.7 El valor máximo que reconocerá el MOP por concepto de Seguros de Responsabilidad Civil por Daños a Terceros y de Catástrofe durante la construcción de la obra denominada "Obra Conexión AVO I – AVO II", se fija en la cantidad de UF 7.250 (Siete Mil Doscientas Cincuenta Unidades de Fomento), neta de IVA, la que se reconocerá según su valor proforma, es decir, según los desembolsos que efectivamente realice la Sociedad Concesionaria por este concepto previa aprobación del Inspector Fiscal del presupuesto que se le presentare. El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 5 días para aprobar o rechazar el presupuesto, en caso que el Inspector Fiscal no se pronuncie dentro de dicho plazo el presupuesto se entenderá aprobado. Si el presupuesto fuera rechazado, la Sociedad Concesionaria deberá solicitar un nuevo presupuesto a una compañía de seguros dentro de los 5 días siguientes, lo que deberá acreditar al Inspector Fiscal, y presentar a este último, para su aprobación o rechazo, el nuevo presupuesto, en el plazo de 5 días desde que lo obtiene de una compañía de seguros.
- 12.8 El valor máximo que reconocerá el MOP por concepto de costo de Boletas Bancarias de Garantía o bien, de la póliza de seguro de garantía, durante la



construcción de la obra denominada "Obra Conexión AVO I – AVO II", se fija en la cantidad de UF 2.000 (Dos Mil Unidades de Fomento), neta de IVA, la que se reconocerá según su valor proforma, es decir, según los desembolsos que efectivamente realice la Sociedad Concesionaria por el monto efectivo que cobre la institución financiera correspondiente por la emisión de la boleta de garantía, previa aprobación del Inspector Fiscal del presupuesto que se le presentare. El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 5 días para aprobar o rechazar el presupuesto, en caso que el Inspector Fiscal no se pronuncie dentro de dicho plazo el presupuesto se entenderá aprobado. Si el presupuesto fuera rechazado, la Sociedad Concesionaria deberá solicitar un nuevo presupuesto, dentro de los 5 días siguientes, lo que deberá acreditar al Inspector Fiscal, y presentar a este último, para su aprobación o rechazo, el nuevo presupuesto, en el plazo de 5 días desde que lo obtiene.

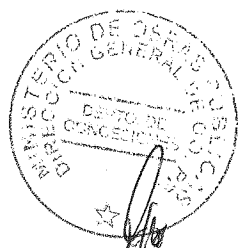
- 12.9 El monto anual total y definitivo, acordado a suma alzada, que reconocerá el MOP por concepto de conservación, mantención, operación, explotación y seguros de Responsabilidad Civil por Daños a Terceros y de Catástrofe durante la etapa de explotación, de la obra denominada "Obra Conexión AVO I – AVO II", se fija en la cantidad única y total, para cada año, de UF 9.476 (Nueve Mil Cuatrocientas Setenta y Seis Unidades de Fomento), neta de IVA.

Para el primer año de recepción de la obra, y para el último año de concesión, el monto anual a reconocer por este concepto será el proporcional a los días del año en los cuales la obra se encuentre en operación.

- 12.10 El monto total y definitivo, acordado a suma alzada, que reconocerá el MOP por concepto de 10 meses adicionales de conservación y mantención, durante el periodo de construcción, de la infraestructura preexistente entregada a la Sociedad Concesionaria de conformidad a lo establecido en las Bases de Licitación, se fija en la cantidad única y total de UF 45.000 (Cuarenta y Cinco Mil Unidades de Fomento), neta de IVA.

Se deja constancia que lo anterior es resultado de la modificación dispuesta en el resuelto N° 8 de la presente Resolución, y que dicho monto corresponde a la conservación y mantención de la infraestructura preexistente que no deberá ser conservada por la Sociedad Concesionaria una vez aprobada la respectiva Puesta en Servicio Provisoria de las obras, de conformidad a lo señalado en el último párrafo del artículo 1.8.7 numeral ii) de las Bases de Licitación, y de acuerdo al documento: "Definición Área de Concesión para la Etapa de Explotación Concesión Américo Vespucio Oriente Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales", el cual forma parte de los Antecedentes Referenciales N° 2 y N° 3, indicados en el artículo 1.4.3 de las Bases de Licitación.

13. **DÉJASE CONSTANCIA** que, mediante Carta GG-IF AVO/238/2018, de fecha 9 de abril de 2018, "Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A." ratificó expresamente su acuerdo con las modificaciones dispuestas en la presente Resolución, en los términos, plazos, condiciones y valorizaciones que fueron informadas por el Inspector Fiscal en su



Oficio Ord. N° 3351, de fecha 5 de abril de 2018, haciendo expresa reserva del derecho de la Sociedad Concesionaria para solicitar, en las instancias correspondientes, la indemnización de costos adicionales por concepto de administración y control, por sobre los porcentajes informados en el citado Oficio y establecidos en los numerales 12.4 y 12.6 de la presente Resolución.

Al respecto, se deja constancia que el MOP declara expresamente que no comparte la reserva formulada por la Sociedad Concesionaria y que su inclusión no significa reconocimiento alguno de su procedencia.

14. **ESTABLÉCESE** que el Impuesto al Valor Agregado (IVA) que soporte la Sociedad Concesionaria en relación con las modificaciones a las características de las obras y servicios a que se refiere la presente Resolución, recibirá el mismo tratamiento que contempla el artículo 1.12.4 de las Bases de Licitación para dicho impuesto.
15. **ESTABLÉCESE** que las modificaciones que trata la presente Resolución, no modifican ninguno de los demás plazos ni obligaciones del contrato de concesión; así como la aprobación de los Proyectos de Ingeniería Definitiva de que trata la presente Resolución, no genera para el Ministerio de Obras Públicas obligación alguna de instruir o contratar la ejecución de las obras proyectadas.
16. **ESTABLÉCESE** que las compensaciones a la Sociedad Concesionaria por concepto de las modificaciones a las características de las obras y servicios del contrato de concesión de que trata la presente Resolución, cuya modalidad será la de reconocimiento por parte del MOP mediante la emisión de Resoluciones de Valores Devengados con tasa licitada, pagaderas en tres cuotas a partir del año 2021, serán materia de un convenio o acuerdo que al efecto suscribirán las partes del contrato de concesión en el plazo indicado en el resuelvo N° 17 siguiente.
17. **ESTABLÉCESE** que el MOP deberá dictar un Decreto Supremo que contenga las modificaciones a las características de las obras y servicios materia de la presente Resolución, dentro del plazo de 30 días, contado desde la fecha de total tramitación de ésta. En dicho Decreto Supremo se deberá consignar que el plazo máximo que dispondrán las partes para suscribir un convenio que establezca las modalidades de compensación que correspondan, será de 6 meses contado desde la fecha de la publicación en el Diario Oficial de dicho Decreto Supremo. Todo ello sin perjuicio que en el mismo Decreto Supremo se podrá aprobar el citado convenio. Las controversias que se susciten entre el Concesionario y el Ministerio de Obras Públicas acerca de las modalidades de dicha compensación se resolverán en conformidad a lo señalado en los artículos 36° y 36° bis de la Ley de Concesiones de Obras Públicas.
18. **DENTRO DEL PLAZO** de 10 días hábiles contados desde la total tramitación de la presente Resolución, tres transcripciones de ésta serán suscritas ante notario por



“Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.” en señal de aceptación de su contenido, debiendo protocolizar ante el mismo uno de los ejemplares. Dentro de los cinco días hábiles siguientes, dos de las transcripciones debidamente suscritas deberán entregarse, una en la Oficina de Partes de la Dirección General de Obras Públicas y otra en la Fiscalía del Ministerio de Obras Públicas, ambas con una copia autorizada de la protocolización efectuada.

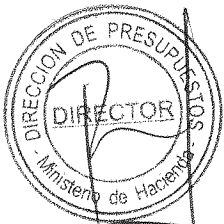
19. **COMUNÍQUESE** la presente Resolución a “Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A”, a la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas, a la División de Construcción de Obras Concesionadas, al Inspector Fiscal y demás servicios que corresponda.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

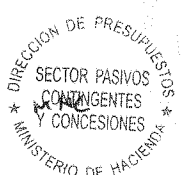
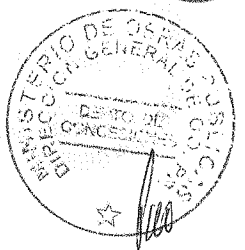
JUAN ANDRÉS FONTAINE T.
MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS

Vº Bº Sr. Ministro de Obras Públicas

Vº Bº Sr. Ministro de Hacienda



Mariana Concha Mathiesen
Directora General
Dirección General de Obras Públicas



CONTRALORIA GENERAL

TOMA DE RAZON

NUEVA RECEPCION

Con Oficio Nº

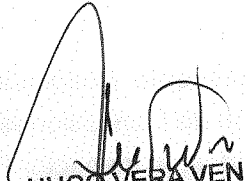
DEPART. JURIDICO		
DEP. T. R. Y REGISTRO		
DEPART. CONTABIL.		
SUB. DEP. C. CENTRAL		
SUB. DEP. E. CUENTAS		
SUB. DEP. C. P. Y BIENES NAC.		
DEPART. AUDITORIA		
DEPART. V. O. P. U y T.		
SUB. DEP. MUNICIPI		

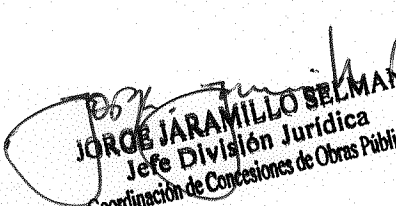
REFRENDACION

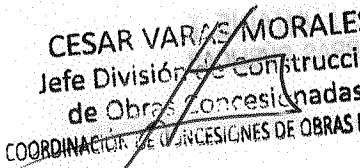
REF. POR	\$	
IMPUTAC.		
ANOT. POR	\$	
IMPUTAC.		
DEDUC DTO.		

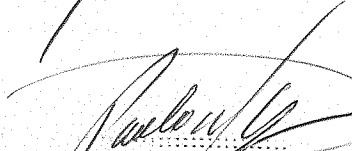
--	--	--

11861220


HUGO VERA VENGOA
Coordinador de Concesiones de Obras Públicas


JORGE JARAMILLO SELMAN
Jefe División Jurídica
Coordinación de Concesiones de Obras Públicas


CESAR VARAS MORALES
Jefe División de Construcción de Obras Concesionadas
COORDINACIÓN DE CONCESIONES DE OBRAS PUBLICAS


PAOLA DIMTER CAMPOS
Jefe Unidad Análisis de Contrato de Concesión
Coordinación de Concesiones de Obras Públicas

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
30 ABR 2018
OFICINA DE PARTES
DIRECCIÓN GENERAL DE OO.PP.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
12 ABR 2018
OFICINA DE PARTES
DIRECCIÓN GENERAL DE OO.PP.