

DECRETOS, RESOLUCIONES, SOLICITUDES Y NORMAS DE INTERÉS PARTICULAR

Núm. 42.077

Viernes 8 de Junio de 2018

Página 1 de 35

Normas Particulares

CVE 1410533

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Subsecretaría de Obras Públicas

MODIFICA, POR RAZONES DE INTERÉS PÚBLICO, LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS OBRAS Y SERVICIOS QUE INDICA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN DE LA OBRA PÚBLICA FISCAL DENOMINADA “CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO” Y APRUEBA EL CONVENIO AD - REFERÉNDUM N° 1

Núm. 8.- Santiago, 26 de enero de 2018.

Vistos:

- El DFL MOP N° 850 de 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley N° 15.840, de 1964, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas, y del DFL N° 206, de 1960, Ley de Caminos, y sus modificaciones.
- El decreto supremo MOP N° 900 de 1996, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N° 164, de 1991, Ley de Concesiones de Obras Públicas, y sus modificaciones, en especial su artículo 19°.
- El decreto supremo MOP N° 956 de 1997, Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, y sus modificaciones, en especial el artículo 69°.
- El decreto supremo MOP N° 226, de fecha 7 de junio de 2011, que adjudicó el contrato de concesión para la ejecución, reparación, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción - Cabrero”.
- La carta GG IF 4501/15, de fecha 28 de agosto de 2015, de la Sociedad Concesionaria.
- La resolución DGOP exenta N° 4.112, de fecha 28 de septiembre de 2015.
- El decreto supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015.
- La resolución DGOP exenta N° 184, de fecha 18 de enero de 2016.
- La carta GG IF 5278/16, de fecha 18 de abril de 2016, de la Sociedad Concesionaria.
- El oficio Ord. N° 459, de fecha 2 de mayo de 2016, del Inspector Fiscal.
- La carta GG IF 5467/16, de fecha 1 de junio de 2016, de la Sociedad Concesionaria.
- La anotación del Inspector Fiscal en el Libro de Obras N° 6, Folio N° 15, de fecha 8 de junio de 2016.
- La carta de fecha 14 de junio de 2016, de la Junta de Vecinos Valle Noble.
- El oficio Ord. N° 729, de fecha 1 de julio de 2016, del Inspector Fiscal.
- La carta GG IF 5597/16, de fecha 1 de julio de 2016, de la Sociedad Concesionaria.
- El decreto supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016.
- El oficio Ord. N° 259 / CONST-CO CA /17, de fecha 18 de diciembre de 2017, del Inspector Fiscal.
- La carta GG-IFEXP-646-17, de fecha 19 de diciembre de 2017, de la Sociedad Concesionaria.
- El oficio Ord. N° 261 / CONST-CO CA /17, de fecha 20 de diciembre de 2017, del Inspector Fiscal.
- El oficio Ord. N° 259, de fecha 27 de diciembre de 2017, del Jefe de la División de Construcción de Obras Concesionadas.
- La resolución N° 1.600, de 2008, de la Contraloría General de la República, que fijó normas sobre exención del trámite de toma de razón.

Considerando:

- 1° Que el artículo 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas establece que el Ministerio de Obras Públicas, en adelante el “MOP”, podrá modificar las características de las obras y servicios contratados, a objeto de incrementar los niveles de servicio y estándares técnicos establecidos en las Bases de Licitación, o por otras razones de interés público debidamente fundadas, debiendo, como consecuencia, compensar económicamente al concesionario cuando corresponda, por los costos adicionales en que éste incurriere por tal concepto.
- 2° Que el artículo 69° del Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas establece que el Director General de Obras Públicas, desde que se perfeccione el contrato, podrá modificar, por razones de interés público, las características de las obras y servicios contratados, agregando en su N° 4 que el Director General de Obras Públicas, con el Visto Bueno del Ministro de Obras Públicas y del Ministro de Hacienda, por razones de urgencia, podrá exigir la modificación de las características de las obras y servicios contratados desde el momento que lo estime conveniente, aunque esté pendiente la determinación sobre la indemnización.
- 3° Que con el objeto de atender planteamientos de las comunidades emplazadas en la zona de influencia de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción - Cabrero”, y con el fin de lograr una mejor inserción de las obras en el entorno y de mejorar las condiciones de seguridad tanto para los usuarios de la ruta como para los habitantes de los centros poblados cercanos a ella, mediante resolución DGOP exenta N° 4.112, de fecha 28 de septiembre de 2015, sancionada mediante decreto supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015, se modificaron, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del contrato de concesión, en el sentido de establecer que: a) la Sociedad Concesionaria deberá desarrollar los proyectos de ingeniería definitiva de las 32 obras señaladas en la citada resolución; b) la Sociedad Concesionaria deberá ejecutar las 32 obras señaladas en la citada resolución, conforme a los proyectos de ingeniería definitiva que apruebe el Inspector Fiscal; y c) se postergó hasta el día 31 de marzo de 2016 el plazo máximo para que la Sociedad Concesionaria obtuviera la Puesta en Servicio Provisoria Parcial del Sector A de las Obras y la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras.
- 4° Que en complemento a lo señalado en el considerando precedente, y en virtud de las mismas razones de interés público allí señaladas, mediante resolución DGOP exenta N° 184, de fecha 18 de enero de 2016, sancionada mediante decreto supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, se modificaron, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del contrato de concesión, en el sentido de establecer que: a) la Sociedad Concesionaria deberá desarrollar los proyectos de ingeniería definitiva de las 5 obras señaladas en la citada resolución; y b) la Sociedad Concesionaria deberá ejecutar las 5 obras señaladas en la citada resolución, conforme a los proyectos de ingeniería definitiva que apruebe el Inspector Fiscal.
- 5° Que entre las obras dispuestas en la resolución DGOP exenta N° 184 de 2016, sancionada mediante decreto supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, a que hace referencia el considerando 4° precedente, se encuentra la obra denominada “Bidireccionalidad Calle Local Valle Noble, Dm 70.460”, consistente en la extensión hacia el oriente de la calle de servicio unidireccional existente frente a Valle Noble, hasta conectarla con la rotonda del Enlace Palomares 1, y convirtiendo dicha calle local en vía bidireccional, lo que permitirá a los vecinos del sector realizar retornos vehiculares hacia el oriente sin tener que transitar aproximadamente 2 kilómetros hacia el poniente para realizarlos a través de la Rotonda Bonilla.
- 6° Que el diseño preliminar previsto para la bidireccionalidad de la calle local antes señalada, consideraba transformar el ramal 2 del Enlace Palomares 1 en vía bidireccional para Valle Noble, transformando, en definitiva, la vía local en el ramal del Enlace, con el consecuente aumento del flujo vehicular, de todo tipo, que transitaría por la citada vía local. Lo anterior fue rechazado por la comunidad que habita en la zona de influencia del proyecto, según consta en la carta, de fecha 14 de junio de 2016, de la Junta de Vecinos Valle Noble.
- 7° En virtud de lo señalado en el considerando precedente, durante el proceso del desarrollo de la Fase 1 del Proyecto de Ingeniería de la obra “Bidireccionalidad Calle Local Valle Noble, Dm 70.460” conforme a lo establecido en el numeral 1.2 letra a) de la resolución DGOP exenta N° 184, la Sociedad Concesionaria, mediante carta GG IF 5278/16, de fecha 18 de abril de 2016, presentó el Diseño a Nivel de Perfil de una nueva alternativa, que considera agregar un nuevo brazo a la rotonda del Enlace Palomares 1, conectando directamente la calle de servicio con dicho enlace, lo que evitaría transformar la vía local en el ramal del enlace, evitando con ello que el flujo vehicular proveniente de los sectores Collao, Nonguén y Palomares transite por la vía local para dirigirse a Concepción.

- 8° Que mediante oficio Ord. N° 459, de fecha 2 de mayo de 2016, el Inspector Fiscal manifestó su acuerdo con el diseño a nivel de perfil presentado por la Sociedad Concesionaria en su carta GG IF 5278/16; sin embargo, solicitó a la Sociedad Concesionaria especificar si la solución que contempla conectar la calle local directamente a la rotonda central del Enlace Palomares 1, en forma aislada del Ramal Norte 2, no implicaría un mayor costo al contemplado en la resolución DGOP exenta N° 184 de 2016, sancionada mediante decreto supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016.
- 9° Que sin perjuicio de lo anterior, y en virtud de las diversas reuniones de trabajo entre la Inspección Fiscal y la Sociedad Concesionaria, esta última continuó trabajando paralelamente en la ingeniería de detalle tanto de la alternativa originalmente prevista como de la alternativa propuesta en su carta GG IF 5278/16, de fecha 18 de abril de 2016. En atención a lo anterior, mediante carta GG IF 5467/16, de fecha 1 de junio de 2016, la Sociedad Concesionaria solicitó al Inspector Fiscal ratificar qué diseño a nivel de perfil se debía adoptar, en definitiva, para la obra “Bidireccionalidad Calle Local Valle Noble, Dm 70.460”.
- 10° Que de acuerdo al mérito del trabajo de coordinación realizado sobre esta materia entre la Sociedad Concesionaria, la Inspección Fiscal y la Junta de Vecinos de la comunidad de Valle Noble, mediante oficio Ord. N° 729, de fecha 1 de julio de 2016, el Inspector Fiscal informó a la Sociedad Concesionaria que el diseño a nivel de perfil a adoptar para la obra “Bidireccionalidad Calle Local Valle Noble, Dm 70.460” correspondería al aprobado mediante oficio Ord. N° 459, de fecha 2 de mayo de 2016, para lo cual solicitó ratificar formalmente que dicho diseño a nivel de perfil no implicará modificaciones a los montos establecidos en la resolución DGOP exenta N° 184 de 2016, sancionada mediante decreto supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016.
- 11° Que mediante carta GG IF 5597/16, de fecha 1 de julio de 2016, la Sociedad Concesionaria manifestó que, en consideración a los avances de los distintos proyectos de ingeniería dispuestos en la resolución DGOP exenta N° 184, la solución planteada en su carta GG IF 5278/16 no implicará modificaciones al total de los montos establecidos en los numerales 5.1 y 5.2 de la citada resolución, no obstante se requiere una redistribución de éstos, que se traduce en reducir en UF 155 el valor fijado por concepto del desarrollo de los proyectos de ingeniería, y en aumentar en esa misma cantidad el valor máximo fijado por concepto de la construcción de las obras.
- 12° Que atendido lo anterior, el MOP estima de interés público modificar las características de las obras y servicios del contrato de concesión, en el sentido de modificar los montos establecidos en los numerales 5.1 y 5.2 del decreto supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, redistribuyéndolos pero manteniendo su valor total, toda vez que con dicha redistribución será posible viabilizar la ejecución de la obra “Bidireccionalidad Calle Local Valle Noble, Dm 70.460” con un diseño que responde de mejor manera a los requerimientos ciudadanos.
- 13° Que por otra parte, entre las obras dispuestas en la resolución DGOP exenta N° 4.112 de 2015, sancionada mediante decreto supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015, a que hace referencia el considerando 3° precedente, se encuentra la obra denominada “Atraveso vehicular San Jorge, Dm 62.800”, consistente en una estructura en desnivel superior que conectará a la población San Jorge, ubicada en el Dm. 62.800 faja sur, con la ruta, permitiendo el movimiento en ambos sentidos tanto de vehículos como de peatones.
- 14° Que de conformidad a lo establecido en el numeral 2.2 del decreto supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015, la ejecución de la obra “Atraveso vehicular San Jorge, Dm 62.800” se sujetaría a la condición de que el Ministerio de Desarrollo Social emitiera su pronunciamiento favorable a la ejecución de la misma. Dicho pronunciamiento favorable fue comunicado por el Inspector Fiscal a la Sociedad Concesionaria mediante anotación en el Libro de Obras N° 6, Folio N° 15, de fecha 8 de junio de 2016.
- 15° Que el proyecto de la obra denominada “Atraveso vehicular San Jorge, Dm 62.800” considera la eliminación de la pasarela peatonal del mismo nombre que contemplan las Bases de Licitación en el Dm. 62.795 de la ruta, debido, por una parte, a que el atraveso ocupará parte del espacio físico en el que hubiera debido ejecutarse dicha pasarela, y por otra, a que la conectividad peatonal requerida en el sector quedará resuelta a través del atraveso en comento.
- 16° Que en virtud de que se obtuvo el pronunciamiento favorable del Ministerio de Desarrollo Social a la ejecución de la obra “Atraveso vehicular San Jorge, Dm 62.800”, con lo cual será obligación de la Sociedad Concesionaria la materialización de la misma, el MOP estima de interés público modificar las características de las obras y servicios del contrato de concesión, en el sentido de formalizar la eliminación de la obligación de ejecutar la pasarela peatonal San Jorge en el Dm. 62.795 de la ruta, dispuesta en el artículo 2.3.1.11 de las Bases de Licitación, toda vez que la conectividad peatonal que requiere el sector se mantendrá a través de la nueva estructura de atraveso en el Dm. 62.800, que permite dar continuidad al circuito peatonal.



17° Que en atención a lo expuesto en los considerandos 5° a 16° precedentes, y de acuerdo al mérito del trabajo de coordinación que se ha venido realizando sobre estas materias, mediante oficio Ord. N° 259 / CONST-CO CA /17, de fecha 18 de diciembre de 2017, el Inspector Fiscal informó formalmente a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.” que, de conformidad a lo dispuesto en los artículos 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas y 69° de su Reglamento, el Ministerio de Obras Públicas modificará las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción - Cabrero”, en el sentido de establecer que:

- a) Se modificarán los montos establecidos en los numerales 5.1 y 5.2 del decreto supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, redistribuyéndolos pero manteniendo su valor total, de acuerdo a lo informado por la Sociedad Concesionaria en su carta GG IF 5597/16, de fecha 1 de julio de 2016, toda vez que con dicha redistribución será posible viabilizar la ejecución de la obra “Bidireccionalidad Calle Local Valle Noble, Dm 70.460” con un diseño que responde de mejor manera a los requerimientos ciudadanos.
- b) Se eliminará la obligación de la Sociedad Concesionaria de ejecutar la pasarela peatonal San Jorge, en el Dm. 62.795, a que hace referencia el artículo 2.3.1.11 de las Bases de Licitación, reconociéndose los montos correspondientes a favor del MOP producto de ello, conforme al detalle adjunto al citado oficio. Lo anterior toda vez que la conectividad peatonal que requiere el sector se mantendrá a través de la obra denominada “Atravieso vehicular San Jorge, Dm 62.800”, materia del decreto supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015, que permite dar continuidad al circuito peatonal.

Para efectos de lo anterior, el Inspector Fiscal solicitó a la Sociedad Concesionaria ratificar expresamente su aceptación a los términos, condiciones y valorizaciones señalados en el oficio citado precedentemente.

- 18° Que mediante carta GG-IFEXP-646-17, de fecha 19 de diciembre de 2017, la Sociedad Concesionaria ratificó expresamente su acuerdo con las modificaciones a las características de las obras y servicios del contrato de concesión informadas por el Inspector Fiscal en su oficio Ord. N° 259 / CONST-CO CA /17, de fecha 18 de diciembre de 2017, según los términos y condiciones ahí señalados, y con las valorizaciones en él indicadas.
- 19° Que el Inspector Fiscal, mediante oficio Ord. El oficio Ord. N° 261 / CONST-CO CA /17, de fecha 20 de diciembre de 2017, informó al Jefe de la División de Construcción de Obras Concesionadas, su opinión favorable con respecto a las modificaciones de las características de las obras y servicios señaladas, en los términos y condiciones indicados en su oficio Ord. N° 259 / CONST-CO CA /17, recomendando la dictación del acto administrativo correspondiente en los términos previstos en la Ley de Concesiones de Obras Públicas y su Reglamento. Lo anterior, considerando las razones de interés público que expuso, y que dicen relación con que: a) en el caso de la modificación de los montos establecidos en los numerales 5.1 y 5.2 del decreto supremo MOP N° 215, redistribuyéndolos pero manteniendo su valor total, ello permitirá viabilizar la ejecución de la obra “Bidireccionalidad Calle Local Valle Noble, Dm 70.460” con un diseño que responde de mejor manera a los requerimientos ciudadanos; y b) en el caso de la eliminación de la obligación de ejecutar la pasarela peatonal San Jorge conforme a lo establecido en las Bases de Licitación, ello permitirá formalizar la decisión de no construir una estructura que en el corto plazo debía ser demolida para dar cabida a la obra denominada “Atravieso vehicular San Jorge, Dm 62.800”, la cual, junto con otorgar conectividad vehicular a los habitantes del sector, otorgará la conectividad peatonal requerida.
- 20° Que mediante oficio Ord. N° 259, de fecha 27 de diciembre de 2017, el Jefe de la División de Construcción de Obras Concesionadas, luego de ponderar los antecedentes, recomendó al Coordinador de Concesiones de Obras Públicas solicitar al Director General de Obras Públicas gestionar las modificaciones de las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión informadas en el oficio Ord. N° 259 / CONST-CO CA /17 del Inspector Fiscal, mediante el decreto supremo que al efecto se dicte, atendidas las razones de interés público señaladas por el Inspector Fiscal en su oficio Ord. N° 261 / CONST-CO CA /17.
- 21° Que la elaboración de los proyectos de ingeniería y la ejecución, conservación, mantenimiento, operación y explotación de las obras adicionales dispuestas en la resolución DGOP exenta N° 4.112, de fecha 28 de septiembre de 2015, sancionada mediante decreto supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015, y en la resolución DGOP exenta N° 184, de fecha 18 de enero de 2016, sancionada mediante decreto supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, incluidas las modificaciones referidas en el considerando 17° precedente, involucran para la Sociedad Concesionaria nuevas inversiones, mayores gastos y costos, todo lo cual, de conformidad con



- las disposiciones legales citadas, obliga a compensarla acordando con ella las indemnizaciones necesarias, de manera de no comprometer su buen desarrollo y término. Para tal efecto, con fecha 22 de diciembre de 2017, las partes han suscrito el Convenio Ad - Referéndum N° 1 del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción - Cabrero”.
- 22° Que a objeto de dar cumplimiento a lo indicado en los artículos 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas y 69° de su Reglamento, se hace necesaria la dictación del presente decreto supremo fundado, que modifica, por razones de interés público, las características de las obras y servicios contratados, y aprueba el Convenio Ad - Referéndum N° 1, de fecha 22 de diciembre de 2017.

Decreto:

1. Modifícanse, por razones de interés público, las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción - Cabrero”, en particular lo dispuesto en los numerales 5.1 y 5.2 del decreto supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, de acuerdo a lo siguiente:
  - a) Se disminuye en UF 155 el monto establecido en el numeral 5.1 del decreto supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016. En consecuencia, el valor definitivo que reconocerá el MOP por concepto del desarrollo de la totalidad de los proyectos de ingeniería definitiva que trata el N° 1 del citado decreto supremo, será la cantidad de UF 5.694 (cinco mil seiscientos noventa y cuatro Unidades de Fomento), neta de IVA, de acuerdo al desglose adjunto a la carta GG IF 5597/16, de fecha 1 de julio de 2016, de la Sociedad Concesionaria.
  - b) Se aumenta en UF 155 el monto máximo establecido en el numeral 5.2 del decreto supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016. En consecuencia, el valor máximo que reconocerá el MOP por concepto de la construcción de la totalidad de las obras que trata el N° 2 del citado decreto supremo, será la cantidad de UF 142.042 (ciento cuarenta y dos mil cuarenta y dos Unidades de Fomento), neta de IVA.  
Se deja constancia que el monto definitivo que reconocerá el MOP por concepto de la construcción de cada una de las obras que trata el decreto supremo MOP N° 215, se determinará de conformidad a lo dispuesto en el párrafo 2° del numeral 5.2 del citado decreto supremo.
2. Modifícanse, por razones de interés público, las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción - Cabrero”, en el sentido que se elimina la obligación de la Sociedad Concesionaria de ejecutar la pasarela peatonal San Jorge, Dm. 62.795, a la que se hace referencia en el artículo 2.3.1.11 de las Bases de Licitación.
3. Establécese que, como resultado de la modificación dispuesta en el N° 2 precedente, se generan ahorros de costos para la Sociedad Concesionaria por concepto de inversión, conservación y mantenimiento, los cuales serán reconocidos a favor del MOP conforme al siguiente desglose:
  - a) Se fija, por concepto de ahorro de costos para la Sociedad Concesionaria por concepto de inversión, la cantidad única y total de UF 7.229 (siete mil doscientas veintinueve Unidades de Fomento), conforme al detalle que se adjunta en el oficio Ord. N° 259 / CONST-CO CA /17, de fecha 18 de diciembre de 2017, del Inspector Fiscal.
  - b) Se fija, por concepto de ahorro de costos para la Sociedad Concesionaria por concepto de conservación y mantenimiento, la cantidad anual promedio de UF 816,97 (ochocientos dieciséis coma noventa y siete Unidades de Fomento), conforme al detalle que se adjunta en el oficio Ord. N° 259 / CONST-CO CA /17, de fecha 18 de diciembre de 2017, del Inspector Fiscal.
4. Déjase constancia que las modificaciones dispuestas en los numerales precedentes del presente decreto supremo, son materia del Convenio Ad - Referéndum N° 1 que se aprueba mediante el N° 5 siguiente.
5. Apruébase el Convenio Ad - Referéndum N° 1 del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción - Cabrero”, de fecha 22 de diciembre de 2017, celebrado entre la Dirección General de Obras Públicas, representada por su Director General, señor Juan Manuel Sánchez Medioli, y “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”, debidamente representada por don Cristián Encalada Vidal y por don Cristián Sandoval Cataldo, cuyo texto es el siguiente:

CONVENIO AD REFERÉNDUM N° 1  
DEL CONTRATO DE CONCESIÓN DE LA OBRA PÚBLICA FISCAL DENOMINADA  
“CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO”

En Santiago de Chile, a 22 días del mes de diciembre de 2017, entre la Dirección General de Obras Públicas, representada por su Director General, don Juan Manuel Sánchez Medioli, de profesión Arquitecto, ambos domiciliados para estos efectos en calle Morandé N° 59, tercer piso, comuna de Santiago, en adelante el “MOP”; y “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”, sociedad concesionaria de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción - Cabrero”, RUT N° 76.172.387-1, representada por don Cristián Encalada Vidal, Cédula Nacional de Identidad N° 10.335.734-9, y por don Cristián Sandoval Cataldo, Cédula Nacional de Identidad N° 9.854.989-7, todos domiciliados para estos efectos en calle Isidora Goyenechea N° 2.800, piso 24, comuna de Las Condes, ciudad de Santiago, en adelante la “Sociedad Concesionaria”, se ha pactado el siguiente Convenio Ad - Referéndum que consta de las cláusulas que a continuación se expresan:

PRIMERO: ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS DEL PRESENTE CONVENIO AD -  
REFERÉNDUM

- 1.1 “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.” es titular del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción - Cabrero”, adjudicado por decreto supremo MOP N° 226, de fecha 7 de junio de 2011, publicado en el Diario Oficial de fecha 3 de septiembre de 2011, en adelante el “Contrato de Concesión”.
- 1.2 El artículo 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas establece que el Ministerio de Obras Públicas, en adelante el “MOP”, podrá modificar las características de las obras y servicios contratados, a objeto de incrementar los niveles de servicio y estándares técnicos establecidos en las Bases de Licitación, o por otras razones de interés público debidamente fundadas, debiendo, como consecuencia, compensar económicamente al concesionario cuando corresponda, por los costos adicionales en que éste incurriere por tal concepto. Las compensaciones económicas referidas precedentemente, deberán expresarse en los siguientes factores: subsidios entregados por el Estado, pagos voluntarios efectuados directamente al concesionario por terceros a quienes les interese el desarrollo de la obra, modificación del valor presente de los ingresos totales de la concesión, alteración del plazo de la concesión, modificación de las tarifas u otro factor del régimen económico de la concesión pactado, pudiendo utilizar uno o varios factores a la vez.
- 1.3 El artículo 69° del Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas establece que el Director General de Obras Públicas, desde que se perfeccione el contrato, podrá modificar, por razones de interés público, las características de las obras y servicios contratados, agregando en su N° 4 que el Director General de Obras Públicas, con el Visto Bueno del Ministro de Obras Públicas y del Ministro de Hacienda, por razones de urgencia, podrá exigir la modificación de las características de las obras y servicios contratados desde el momento que lo estime conveniente, aunque esté pendiente la determinación sobre la indemnización.
- 1.4 Mediante resolución DGOP exenta N° 4.112, de fecha 28 de septiembre de 2015, sancionada mediante decreto supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015, se modificaron, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión, en el sentido de establecer que: a) la Sociedad Concesionaria deberá desarrollar los proyectos de ingeniería definitiva de las 32 obras señaladas en la citada resolución; b) la Sociedad Concesionaria deberá ejecutar las 32 obras señaladas en la citada resolución, conforme a los proyectos de ingeniería definitiva que apruebe el Inspector Fiscal; y c) se postergó hasta el día 31 de marzo de 2016 el plazo máximo para que la Sociedad Concesionaria obtuviera la Puesta en Servicio Provisoria Parcial del Sector A de las Obras y la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras.
- 1.5 Mediante resolución DGOP exenta N° 184, de fecha 18 de enero de 2016, sancionada mediante decreto supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, se modificaron, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión, en el sentido de establecer que: a) la Sociedad Concesionaria deberá desarrollar los proyectos de ingeniería definitiva de las 5 obras señaladas en la citada resolución; y b) la Sociedad Concesionaria deberá ejecutar las 5 obras señaladas en la citada resolución, conforme a los proyectos de ingeniería definitiva que apruebe el Inspector Fiscal.
- 1.6 En lo sucesivo, para los efectos del presente Convenio y de los demás actos administrativos que se dicten, los proyectos de ingeniería materia del decreto supremo MOP N° 336/2015 y del decreto supremo MOP N° 215/2016, a que hacen referencia los numerales 1.4 y 1.5 precedentes, se denominarán, conjuntamente, como “Proyectos de Ingeniería CAR N° 1”. A su vez, para los efectos del presente Convenio y de los demás actos administrativos que se dicten, las obras adicionales



materia del decreto supremo MOP N° 336/2015 y del decreto supremo MOP N° 215/2016, a que hacen referencia los numerales 1.4 y 1.5 precedentes, se denominarán, conjuntamente, como “Obras Adicionales CAR N° 1”. Se adjunta como Anexo N° 1 al presente Convenio un listado de las 37 obras adicionales antes señaladas.

- 1.7 Por otra parte, en atención al mérito del trabajo de coordinación realizado entre la Sociedad Concesionaria y el Inspector Fiscal en el proceso de desarrollo y revisión de los “Proyectos de Ingeniería CAR N° 1”, mediante oficio Ord. N° 259 / CONST-CO CA /17, de fecha 18 de diciembre de 2017, el Inspector Fiscal informó formalmente a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.” que, de conformidad a lo dispuesto en los artículos 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas y 69° de su Reglamento, el Ministerio de Obras Públicas modificará las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción - Cabrero”, en el sentido de establecer que:

- a) Se modificarán los montos establecidos en los numerales 5.1 y 5.2 del decreto supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, redistribuyéndolos pero manteniendo su valor total, de acuerdo a lo informado por la Sociedad Concesionaria en su Carta GG IF 5597/16, de fecha 1 de julio de 2016, toda vez que con dicha redistribución será posible viabilizar la ejecución de la obra “Bidireccionalidad Calle Local Valle Noble, Dm 70.460” con un diseño que responde de mejor manera a los requerimientos ciudadanos. Lo anterior se traduce, en definitiva, en que se disminuirá en UF 155 el monto que reconocerá el MOP por concepto del desarrollo de la totalidad de los proyectos de ingeniería definitiva materia del decreto supremo MOP N° 215/2016 y, a su vez, se aumentará en UF 155 el monto máximo que reconocerá el MOP por concepto de la construcción de la totalidad de las obras dispuestas en el citado decreto.
- b) Se eliminará la obligación de la Sociedad Concesionaria de ejecutar la pasarela peatonal San Jorge, en el Dm. 62.795, a que hace referencia el artículo 2.3.1.11 de las Bases de Licitación, reconociéndose los montos correspondientes a favor del MOP producto de ello, conforme al detalle adjunto al citado oficio. Lo anterior toda vez que la conectividad peatonal que requiere el sector se mantendrá a través de la obra denominada “Atravesio vehicular San Jorge, Dm 62.800”, materia del decreto supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015, que permite dar continuidad al circuito peatonal.  
Se deja constancia que las modificaciones a las características de las obras y servicios indicadas en el presente numeral 1.7 se dispondrán en el decreto supremo que apruebe el presente Convenio.

- 1.8 Mediante carta GG-IFEXP-646-17, de fecha 19 de diciembre de 2017, la Sociedad Concesionaria ratificó expresamente su acuerdo con las modificaciones a las características de las obras y servicios del contrato de concesión informadas por el Inspector Fiscal en su oficio Ord. N° 259 / CONST-CO CA /17, de fecha 18 de diciembre de 2017, según los términos y condiciones ahí señalados, y con las valorizaciones en él indicadas.
- 1.9 La elaboración de los proyectos de ingeniería y la ejecución, conservación, mantenimiento, operación y explotación de las obras adicionales materia del decreto supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015, y del decreto supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, incluidas las modificaciones referidas en el numeral 1.7 precedente, involucran para la Sociedad Concesionaria nuevas inversiones, mayores gastos y costos, todo lo cual, de conformidad con las disposiciones legales citadas, obliga a compensarla acordando con ella las indemnizaciones necesarias, de manera de no comprometer su buen desarrollo y término.
- 1.10 La Sociedad Concesionaria, en virtud de los antecedentes y fundamentos enunciados, y según prescribe el artículo 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, ha convenido con el Ministerio de Obras Públicas las cláusulas que en el presente Convenio se indican.
- 1.11 Forman parte integrante del presente Convenio Ad - Referéndum los siguientes anexos, que se adjuntan a éste:
- Anexo N° 1: Listado de las obras adicionales y proyectos de ingeniería dispuestos mediante decreto supremo MOP N° 336/2015 y decreto supremo MOP N° 215/2016.
  - Anexo N° 2: Ejemplo numérico de la contabilización y actualización de los montos en la “Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1”, por concepto de las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados hasta el mes de febrero de 2018.
  - Anexo N° 3: Ejemplo de cálculo de los montos de las Resoluciones de Valores Devengados, para compensar las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados hasta el mes de febrero de 2018.



- Anexo N° 4: Ejemplo numérico de la contabilización y actualización de los montos en la “Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1”, para compensar las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados a partir del mes de marzo de 2018.
- Anexo N° 5: Modelo de resolución DGOP por Valores Devengados.
- Anexo N° 6: Procedimiento para licitar la ejecución de las obras de mantenimiento o conservación mayor durante el periodo de extensión, según numeral 6.4, letra d), numeral vi, del presente Convenio.

## SEGUNDO: VALORIZACIÓN DE NUEVAS INVERSIONES, COSTOS Y GASTOS ASOCIADOS

Para compensar a la Sociedad Concesionaria por las nuevas inversiones, costos y gastos asociados, derivados de la elaboración de los “Proyectos de Ingeniería CAR N° 1” y de la ejecución, conservación, mantenimiento, operación y explotación de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, las partes acuerdan las valorizaciones que se detallan a continuación:

- 2.1 Por concepto del desarrollo de la totalidad de los “Proyectos de Ingeniería CAR N° 1”, se fija la cantidad total y definitiva, acordada a suma alzada, de UF 28.266 (veintiocho mil doscientas sesenta y seis Unidades de Fomento), neta de IVA. El valor definitivo que se reconocerá, para cada uno de los proyectos de ingeniería, es el indicado en el desglose que se adjunta como Anexo N° 1 al presente Convenio.  
El monto antes señalado se compone de: i) UF 22.572 por concepto del desarrollo de los proyectos de ingeniería dispuestos en el decreto supremo MOP N° 336/2015, de conformidad a lo señalado en el numeral 6.1 del citado decreto supremo; y ii) UF 5.694 por concepto del desarrollo de los proyectos de ingeniería dispuestos en el decreto supremo MOP N° 215/2016, de conformidad a la modificación señalada en el literal a) del numeral 1.7 precedente, la cual se dispondrá en el decreto supremo que apruebe el presente Convenio.
- 2.2 Por concepto de la construcción de la totalidad de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, se fija la cantidad total y definitiva, acordada a suma alzada, de UF 1.004.985 (un millón cuatro mil novecientos ochenta y cinco Unidades de Fomento), neta de IVA. El valor definitivo que se reconocerá, para cada una de las obras, es el indicado en el desglose que se adjunta como Anexo N° 1 al presente Convenio. El monto antes señalado se compone de: i) UF 862.943 por concepto de la construcción de las obras dispuestas en el decreto supremo MOP N° 336/2015, de conformidad al monto total aprobado por el Inspector Fiscal en virtud del procedimiento establecido en el numeral 6.2 del citado decreto supremo; y ii) UF 142.042 por concepto de la construcción de las obras dispuestas en el decreto supremo MOP N° 215/2016, de conformidad al monto total aprobado por el Inspector Fiscal en virtud del procedimiento establecido en el numeral 5.2 del citado decreto supremo y a la modificación señalada en el literal a) del numeral 1.7 precedente, la cual se dispondrá en el decreto supremo que apruebe el presente Convenio.  
Se deja constancia que el monto total señalado en el primer párrafo del presente numeral incluye el descuento de UF 7.229 (siete mil doscientas veintinueve Unidades de Fomento), por la eliminación de la obligación de la Sociedad Concesionaria de ejecutar la pasarela peatonal San Jorge, Dm. 62.795, a la que se hace referencia en el artículo 2.3.1.11 de las Bases de Licitación, lo cual se regulará en el decreto supremo que apruebe el presente Convenio, de conformidad a la modificación señalada en el literal b) del numeral 1.7 precedente.
- 2.3 Por concepto de la ejecución de los cambios de servicios y canales que se requieran, que se deriven directa y exclusivamente de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, se fija la cantidad máxima de UF 180.000 (ciento ochenta mil Unidades de Fomento), neta de IVA, la que se reconocerá según su valor proforma, es decir, según los desembolsos que efectivamente realice la Sociedad Concesionaria por este concepto, previa aprobación del Inspector Fiscal del presupuesto que se le presentare. El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 5 días para aprobar o rechazar el presupuesto correspondiente. En caso que el presupuesto fuera rechazado, la Sociedad Concesionaria deberá presentar el presupuesto corregido al Inspector Fiscal para su aprobación o rechazo.
- 2.4 Por concepto de administración y control de la ejecución de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, se fija la cantidad, en Unidades de Fomento, equivalente al 7% de la sumatoria del monto total señalado en el numeral 2.2 del presente Convenio y del monto definitivo que resulte de lo señalado en el numeral 2.3 precedente, con un monto máximo de UF 82.949 (ochenta y dos mil novecientos cuarenta y nueve Unidades de Fomento), neta de IVA.
- 2.5 Por concepto de seguro de responsabilidad civil por daños a terceros y de seguro por catástrofe adicional durante la construcción de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, se fija la cantidad máxima de UF 10.000 (diez mil Unidades de Fomento), neta de IVA, la que se reconocerá según su valor proforma, es decir, según los desembolsos que efectivamente realice la Sociedad Concesionaria por este concepto, previa aprobación del Inspector Fiscal.

- 2.6 Por concepto de boletas bancarias de garantía durante la construcción de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, se fija la cantidad máxima de UF 2.500 (dos mil quinientas Unidades de Fomento), neta de IVA, la que se reconocerá según su valor proforma, es decir, según los desembolsos que efectivamente realice la Sociedad Concesionaria por este concepto, previa aprobación del Inspector Fiscal.
- 2.7 Por concepto de costos de conservación, mantenimiento, explotación y operación de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, se fija la cantidad mensual máxima de UF 3.912,60 (tres mil novecientos doce coma sesenta Unidades de Fomento), neta de IVA. El valor máximo que se reconocerá por este concepto, para cada una de las obras, es el indicado en el desglose que se adjunta como Anexo N° 1 al presente Convenio, y su monto definitivo será calculado considerando para ello las proporcionalidades correspondientes, de acuerdo a la fracción del mes en que estén efectivamente operativas las obras. Se deja constancia que el monto mensual antes señalado incluye el descuento equivalente a UF 816,97 (ochocientos dieciséis coma noventa y siete Unidades de Fomento) anuales, por la eliminación de la obligación de la Sociedad Concesionaria de ejecutar la pasarela peatonal San Jorge, Dm. 62.795, a la que se hace referencia en el artículo 2.3.1.11 de las Bases de Licitación, lo cual se regulará en el decreto supremo que apruebe el presente Convenio, de conformidad a la modificación señalada en el literal b) del numeral 1.7 precedente.
- 2.8 Por concepto de seguro de responsabilidad civil por daños a terceros y de seguro por catástrofe durante la explotación de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, se fija la cantidad máxima anual de UF 3.500 (tres mil quinientas Unidades de Fomento), netas de IVA, la que se considerará según su valor proforma, es decir, según los desembolsos que efectivamente realice la Sociedad Concesionaria por este concepto anualmente, previa aprobación del Inspector Fiscal.

### TERCERO: REGULACIÓN SOBRE EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO CORRESPONDIENTE

El MOP no efectuará desembolso alguno a la Sociedad Concesionaria por concepto de Impuesto al Valor Agregado (IVA) asociado a las inversiones, costos y gastos derivados de la elaboración de los “Proyectos de Ingeniería CAR N° 1” y de la ejecución de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, salvo el IVA que corresponda en relación a los costos por concepto de conservación, mantenimiento, operación y explotación de las citadas obras, lo cual será dispuesto, a mayor abundamiento, en el decreto supremo que apruebe el presente Convenio. En virtud de ello, el IVA que soportare la Sociedad Concesionaria, asociado a las inversiones, costos y gastos señalados en la cláusula segunda del presente Convenio, será regulado de conformidad a lo señalado en los numerales 3.1 y 3.2 siguientes:

- 3.1 El IVA que soportare la Sociedad Concesionaria, asociado a las inversiones, costos y gastos señalados en los numerales 2.1 a 2.6 de la cláusula segunda del presente Convenio, será de cargo de la Sociedad Concesionaria y compensado por el MOP según lo señalado en las cláusulas quinta y sexta del presente Convenio.

Para efectos de lo anterior, una vez publicado en el Diario Oficial el decreto supremo que apruebe el presente Convenio, la Sociedad Concesionaria deberá facturar al MOP el IVA asociado a las inversiones, costos y gastos señalados en el párrafo precedente, efectuados hasta el último día del mes de entrada en vigencia del presente Convenio, de acuerdo a su estado de avance efectivo. Para ello, a más tardar dentro de los primeros 10 días del mes siguiente a la entrada en vigencia del presente Convenio, la Sociedad Concesionaria presentará al Inspector Fiscal una relación escrita de los documentos que respaldarán la emisión de la factura, con la indicación de los montos e IVA correspondiente, los cuales serán revisados en los plazos señalados en el párrafo subsiguiente. En el evento de atrasos por parte de la Sociedad Concesionaria en el plazo antes señalado, se aplicará a ésta una multa de 5 UTM, por día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

El IVA asociado a las inversiones, costos y gastos señalados en el párrafo ante precedente, efectuados a partir del primer día del mes siguiente a la entrada en vigencia del presente Convenio, deberá ser facturado por la Sociedad Concesionaria al MOP cada cuatro meses, de acuerdo a su estado de avance efectivo. Para ello, la Sociedad Concesionaria presentará al Inspector Fiscal una relación escrita de los documentos que respaldarán la emisión de la factura, con la indicación de los montos e IVA correspondiente.

El Inspector Fiscal deberá revisar los documentos presentados por la Sociedad Concesionaria en un plazo máximo de 15 días contado desde su presentación. En caso que el Inspector Fiscal manifieste su disconformidad con los documentos presentados, enviará por escrito el rechazo y su justificación, debiendo la Sociedad Concesionaria volver a presentar los documentos debidamente corregidos subsanando las observaciones efectuadas por el Inspector Fiscal, en cuyo caso el procedimiento de revisión por parte del Inspector Fiscal será como se señala precedentemente.



Una vez que el Inspector Fiscal haya aprobado los documentos presentados, la Sociedad Concesionaria emitirá la correspondiente factura. La aceptación de dicha factura no implicará aprobación de las obras ni del avance de éstas por parte del Inspector Fiscal.

Para el caso de la primera facturación que realizará la Sociedad Concesionaria en virtud del procedimiento señalado en el segundo párrafo del presente numeral 3.1, la emisión de la factura correspondiente deberá ser realizada por la Sociedad Concesionaria dentro del plazo máximo de 10 días contados desde la fecha en que el Inspector Fiscal hubiere aprobado los documentos presentados. En el evento de atrasos por parte de la Sociedad Concesionaria en el plazo antes señalado, se aplicará a ésta una multa de 5 UTM, por día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

- 3.2 El IVA que soportare la Sociedad Concesionaria, asociado a los costos por concepto de conservación, mantenimiento, operación, explotación y seguros durante la etapa de explotación de las obras, señalados en los numerales 2.7 y 2.8 de la cláusula segunda del presente Convenio, deberá ser facturado por la Sociedad Concesionaria al MOP, y será pagado por este último dentro de los 30 días siguientes contados desde la fecha de aprobación de la respectiva factura.

Para efectos de lo anterior, a más tardar el último día hábil del mes siguiente a la entrada en vigencia del presente Convenio, la Sociedad Concesionaria deberá facturar al MOP el IVA asociado a los costos señalados en el párrafo precedente, correspondientes al periodo comprendido entre el inicio de operación de las “Obras Adicionales CAR N° 1” y el mes de entrada en vigencia del presente Convenio. A partir del mes siguiente a la entrada en vigencia del presente Convenio, el IVA asociado a los costos señalados en el párrafo precedente, deberá ser facturado por la Sociedad Concesionaria cada 30 días al MOP.

Para ello, la Sociedad Concesionaria presentará al Inspector Fiscal una relación escrita de los documentos que respaldarán la emisión de la factura, con la indicación de los montos e IVA correspondiente.

El Inspector Fiscal deberá revisar los documentos presentados por la Sociedad Concesionaria en un plazo máximo de 15 días contado desde su presentación. En caso que el Inspector Fiscal manifieste su disconformidad con los documentos presentados, enviará por escrito el rechazo y su justificación, debiendo la Sociedad Concesionaria volver a presentar los documentos debidamente corregidos subsanando las observaciones efectuadas por el Inspector Fiscal, en cuyo caso el procedimiento de revisión por parte del Inspector Fiscal será como se señala precedentemente. Una vez que el Inspector Fiscal haya aprobado los documentos presentados, la Sociedad Concesionaria emitirá la correspondiente factura.

#### CUARTO: CONTABILIZACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LAS NUEVAS INVERSIONES, GASTOS, COSTOS ASOCIADOS E IVA CORRESPONDIENTE

Las partes acuerdan que las nuevas inversiones, costos y gastos asociados, derivados de la elaboración de los “Proyectos de Ingeniería CAR N° 1” y de la ejecución de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, y el IVA que corresponda, así como también los costos asociados a la conservación, mantenimiento, operación y explotación de las citadas obras, ejecutados y desembolsados hasta el último día del mes de febrero de 2018, se contabilizarán en una cuenta que se creará al efecto, en adelante denominada “Cuenta N°1 de Inversión y Compensación CAR N° 1” (también e indistintamente denominada “Cuenta N°1”), y las cantidades acreditadas en ella se actualizarán mensualmente a partir del mes en que corresponda su contabilización, a una tasa real mensual compuesta equivalente a una tasa real anual que se determinará de conformidad al procedimiento que se fija en el numeral 4.1 siguiente.

A su vez, las partes acuerdan que las nuevas inversiones, costos y gastos asociados, derivados de la elaboración de los “Proyectos de Ingeniería CAR N° 1” y de la ejecución de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, y el IVA que corresponda, así como también los costos asociados a la conservación, mantenimiento, operación y explotación de las citadas obras, ejecutados y desembolsados a partir del primer día del mes de marzo de 2018, se contabilizarán en una cuenta que se creará al efecto, en adelante denominada “Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N°1” (también e indistintamente denominada “Cuenta N°2”), y las cantidades acreditadas en ella se actualizarán mensualmente a partir del mes en que corresponda su contabilización, a una tasa real mensual compuesta equivalente a una tasa real anual de 5,9%.

Los montos se contabilizarán en las referidas Cuentas con signo negativo, en Unidades de Fomento con dos decimales redondeados al segundo decimal, usando para su conversión el valor de dicha unidad para el último día del mes en que se hayan efectuado dichas inversiones, gastos y costos asociados o el último día del mes en que la Sociedad Concesionaria haya emitido la factura, según se establece en los literales d) y e) del numeral 4.3 siguiente, según corresponda.

Los montos contabilizados en la “Cuenta N° 1” de acuerdo a lo establecido en los numerales 4.2 y 4.3 siguientes, serán compensados por el MOP a la Sociedad Concesionaria de conformidad a lo establecido en la cláusula quinta del presente Convenio. A su vez, los montos contabilizados en la “Cuenta N° 2” de acuerdo a lo establecido en los numerales 4.2 y 4.3 siguientes, serán compensados por el MOP a la Sociedad Concesionaria de acuerdo a lo establecido en la cláusula sexta del presente Convenio.



#### 4.1 TASA DE ACTUALIZACIÓN DE LA “CUENTA N° 1”

Las partes acuerdan que la tasa mensual de actualización de la “Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1” y de la totalidad de las Resoluciones por Valores Devengados que se emitan de conformidad a lo establecido en la cláusula quinta del presente Convenio, corresponderá a la tasa real mensual compuesta equivalente a la menor tasa fija que resulte del proceso de la licitación privada que deberá efectuar la Sociedad Concesionaria, conforme a lo señalado en los literales siguientes:

- a) El objeto de la licitación privada que deberá efectuar la Sociedad Concesionaria consiste en obtener propuestas para la adjudicación de la cesión de las Resoluciones por Valores Devengados que emitirá la Dirección General de Obras Públicas para compensar las inversiones, gastos y costos que serán contabilizados en la “Cuenta N° 1” de acuerdo a lo establecido en los numerales 4.2 y 4.3 siguientes. El proceso consiste en obtener propuestas que permitan establecer la Tasa Fija Real Anual de emisión de la totalidad de las Resoluciones por Valores Devengados que se emitan de conformidad a lo establecido en la cláusula quinta del presente Convenio.
- b) La Sociedad Concesionaria deberá presentar al Inspector Fiscal, dentro del plazo máximo de 5 días hábiles contados desde la fecha de Publicación en el Diario Oficial del decreto supremo que apruebe el presente Convenio, una copia de las bases de licitación privada. El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 5 días hábiles para observar dichas bases, plazo después del cual, si no hubiere observaciones, se entenderán aprobadas. En caso que las bases de licitación privada sean observadas por el Inspector Fiscal, la Sociedad Concesionaria tendrá un plazo de 5 días hábiles para entregar las bases de licitación privada corregidas. El Inspector Fiscal tendrá 5 días hábiles para aprobar o rechazar las bases de licitación privada corregidas. En caso que el Inspector Fiscal no se pronuncie en el plazo estipulado, se entenderá que aprueba las referidas bases de licitación privada en todas sus partes. En el evento de atrasos en la entrega de las respectivas bases de licitación privada o de sus correcciones por parte de la Sociedad Concesionaria, se aplicará a ésta una multa de 5 UTM por día o fracción de día de atraso.
- c) Para efectos de la Licitación Privada, la Sociedad Concesionaria deberá invitar a un mínimo de 5 bancos chilenos o instituciones financieras locales. El nombre del Banco o Institución Financiera que haya presentado la menor Tasa Fija Real Anual, así como el valor de la misma, en adelante denominada “Tasa de Licitación”, deberán ser comunicados por la Sociedad Concesionaria al Inspector Fiscal dentro del plazo máximo de 30 días contados desde la fecha de aprobación de las bases de licitación privada por parte del Inspector Fiscal, adjuntando todos los antecedentes tenidos a la vista.
- d) Como condición de validez de la licitación privada que llevará a cabo la Sociedad Concesionaria, ésta deberá dejar establecido que en caso de adjudicarse la licitación, el adjudicatario quedará obligado de forma irrevocable e incondicional, a adquirir la totalidad de las Resoluciones por Valores Devengados que se emitan con motivo del presente Convenio. Sin perjuicio de lo anterior, el adjudicatario que adquirirá la totalidad de las Resoluciones por Valores Devengados que se emitan con motivo del presente Convenio, podrá, hasta 30 días antes de la fecha de pago consignada en cada una de las citadas resoluciones, transferirlas o cederlas a otro tercero, el que deberá cumplir con las condiciones señaladas en el numeral 5.7 del presente Convenio.

Las partes acuerdan que sin perjuicio de la obligación de la Sociedad Concesionaria de realizar la licitación privada mencionada en el presente numeral 4.1 con el objeto de determinar la “Tasa de Licitación”, ésta no estará obligada a adjudicar la licitación ni a suscribir el respectivo contrato de financiamiento, es decir, la propia Sociedad Concesionaria podrá ser el legítimo tenedor de las Resoluciones por Valores Devengados. Para ello, dentro del mismo plazo indicado en el literal c) anterior, deberá comunicarle al Inspector Fiscal si adjudicará la licitación a la menor oferta recibida, o bien, será la propia Sociedad Concesionaria el legítimo tenedor de las Resoluciones por Valores Devengados. En caso de optar la Sociedad Concesionaria por no adjudicar la respectiva licitación, la Sociedad Concesionaria no podrá ceder o transferir, en ningún momento, las respectivas Resoluciones por Valores Devengados, convirtiéndose en el único tenedor de cada una de las Resoluciones por Valores Devengados que se emitan en virtud del presente Convenio hasta su respectiva fecha de pago. En este caso, la tasa de actualización será equivalente a la menor tasa ofertada conforme al procedimiento descrito en el presente numeral.

#### 4.2 CONTABILIZACIÓN DE LAS NUEVAS INVERSIONES, GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS, NETOS DE IVA

Para la contabilización, en la “Cuenta N° 1” y en la “Cuenta N° 2”, de las inversiones, costos y gastos asociados, netos de IVA, señalados en los numerales 2.1 a 2.8 de la cláusula segunda del presente Convenio, se procederá de la siguiente manera:

- 4.2.1 Dentro de los primeros 10 días del mes subsiguiente a la entrada en vigencia del presente Convenio, o dentro de los primeros 10 días del mes de marzo de 2018, lo que ocurra último, la Sociedad Concesionaria presentará al Inspector Fiscal un informe que contenga un detalle de los montos de inversión asociados al avance físico de las obras, proyectos, costos y desembolsos, netos de IVA, efectuados en virtud de lo dispuesto en el decreto supremo MOP N° 336/2015 y en el decreto supremo MOP N° 215/2016, ejecutados hasta el último día del mes siguiente al de entrada en vigencia del presente Convenio o hasta el último día del mes de febrero de 2018, lo que ocurra último.

El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 10 días para observar el informe presentado, plazo después del cual, si no hubiere observaciones, se entenderá aprobado. En caso que el informe sea observado por el Inspector Fiscal, la Sociedad Concesionaria tendrá un plazo de 5 días hábiles para entregar el informe corregido y el Inspector Fiscal tendrá 10 días hábiles para aprobar o rechazar el informe corregido. En caso que el Inspector Fiscal no se pronuncie en el plazo antes señalado, se entenderá que aprueba el referido informe en todas sus partes. En el evento de atrasos en la entrega del informe o sus correcciones por parte de la Sociedad Concesionaria, se aplicará a ésta una multa de 5 UTM, por día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

Los costos, inversiones y desembolsos informados por la Sociedad Concesionaria y debidamente aprobados por el Inspector Fiscal de acuerdo a lo señalado en los párrafos anteriores del presente numeral 4.2.1, se contabilizarán, con signo negativo, redondeados al segundo decimal, en la "Cuenta N° 1" o en la "Cuenta N° 2", según corresponda, de acuerdo a las fechas indicadas en que se reconozca cada monto, conforme a los términos señalados en el numeral 4.2.3 subsiguiente.

Para facilitar la comprensión de la contabilización de los montos en la "Cuenta N° 1" y en la "Cuenta N° 2", se adjuntan como Anexo N° 2 y Anexo N° 4 unos ejemplos numéricos.

- 4.2.2 A partir del tercer mes de entrada en vigencia del presente Convenio, o a partir del mes de abril de 2018, lo que ocurra último, y dentro de los 10 primeros días de cada mes calendario, la Sociedad Concesionaria informará por escrito al Inspector Fiscal el detalle de los montos de inversión asociados al avance físico de las obras, proyectos, costos y desembolsos, netos de IVA, efectuados el mes anterior.

En caso que la Sociedad Concesionaria no presentare alguno de los informes mensuales singularizados en el párrafo anterior dentro del plazo establecido, se entenderá que en el mes anterior no ha existido inversión ni avance en la ejecución de las obras.

El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 10 días para observar el informe presentado, plazo después del cual, si no hubiere observaciones, se entenderá aprobado. En caso que el informe sea observado por el Inspector Fiscal, la Sociedad Concesionaria tendrá un plazo de 5 días para entregar el informe corregido. El Inspector Fiscal tendrá 10 días para aprobar o rechazar el informe corregido. En caso que el Inspector Fiscal no se pronuncie en el plazo antes señalado, se entenderá que aprueba el referido informe en todas sus partes. En el evento de atrasos en la entrega de las correcciones por parte de la Sociedad Concesionaria, se aplicará a ésta una multa de 5 UTM, por día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación. Los costos, inversiones y desembolsos informados por la Sociedad Concesionaria y debidamente aprobados por el Inspector Fiscal, de acuerdo a lo señalado en los párrafos anteriores del presente numeral 4.2.2, se contabilizarán mensualmente en la "Cuenta N° 2" con signo negativo, redondeados al segundo decimal, en las fechas indicadas en que se reconozca cada monto, conforme a los términos señalados en el numeral 4.2.3 siguiente.

Para facilitar la comprensión de la contabilización de los montos en la "Cuenta N° 2", se adjunta como Anexo N° 4 un ejemplo numérico.

- 4.2.3 Las partes acuerdan que los costos, inversiones y desembolsos, netos de IVA, señalados en los numerales 2.1 a 2.8 de la cláusula segunda del presente Convenio, que sean informados por la Sociedad Concesionaria y debidamente aprobados por el Inspector Fiscal de acuerdo a lo indicado en los numerales precedentes, serán reconocidos en la "Cuenta N° 1" o en la "Cuenta N° 2" conforme a lo señalado en los literales siguientes:

- a) Los montos por concepto del desarrollo de cada uno de los "Proyectos de Ingeniería CAR N° 1" aprobados hasta el último día del mes de febrero de 2018 serán reconocidos en la "Cuenta N° 1". A su vez, los montos por concepto del desarrollo de cada uno de los "Proyectos de Ingeniería CAR N° 1" aprobados a partir del primer día del mes de marzo de 2018 serán reconocidos en la "Cuenta N° 2".

Los montos serán reconocidos en la Cuenta correspondiente, por única vez, con fecha del último día del mes de aprobación, por parte del Inspector Fiscal, del proyecto de ingeniería respectivo, utilizando para ello el desglose que se adjunta como Anexo N° 1 al presente Convenio.



Se deja constancia que el monto total a reconocer por este concepto, conjuntamente en la "Cuenta N° 1" y en la "Cuenta N° 2", no podrá exceder la cantidad total y definitiva señalada en el numeral 2.1 del presente Convenio (UF 28.266).

- b) Los montos por concepto de la construcción de las "Obras Adicionales CAR N° 1" ejecutadas hasta el último día del mes de febrero de 2018 serán reconocidos en la "Cuenta N° 1". A su vez, los montos por concepto de la construcción de las "Obras Adicionales CAR N° 1", ejecutadas a partir del primer día del mes de marzo de 2018 serán reconocidos en la "Cuenta N° 2".

Los montos serán reconocidos en la Cuenta correspondiente, mensualmente, de acuerdo a sus respectivos avances de construcción, con fecha del último día del mes en que se efectuó dicho avance, previa aprobación del Inspector Fiscal, utilizando para ello el desglose que se adjunta como Anexo N° 1 al presente Convenio.

Se deja constancia que el monto total a reconocer por este concepto, conjuntamente en la "Cuenta N° 1" y en la "Cuenta N° 2", no podrá exceder la cantidad total y definitiva señalada en el numeral 2.2 del presente Convenio (UF 1.004.985).

- c) Los montos efectivamente desembolsados por concepto de cambios de servicios y canales hasta el último día del mes de febrero de 2018 serán reconocidos en la "Cuenta N° 1". A su vez, los montos efectivamente desembolsados por concepto de cambios de servicios y canales a partir del primer día del mes de marzo de 2018, serán reconocidos en la "Cuenta N° 2".

Los montos serán reconocidos, en la Cuenta correspondiente, con fecha del último día del mes en que se haya efectuado el respectivo desembolso, previa aprobación del Inspector Fiscal.

Se deja constancia que el monto total a reconocer por este concepto, conjuntamente en la "Cuenta N° 1" y en la "Cuenta N° 2", no podrá exceder la cantidad máxima señalada en el numeral 2.3 del presente Convenio (UF 180.000).

- d) El monto asociado a los costos de administración y control hasta el último día del mes de febrero de 2018 será reconocido en la "Cuenta N° 1". A su vez, el monto asociado a los costos de administración y control a partir del primer día del mes de marzo de 2018, será reconocido en la "Cuenta N° 2".

Los montos serán reconocidos, en la Cuenta correspondiente, en forma proporcional al avance, aprobado por el Inspector Fiscal, de las "Obras Adicionales CAR N° 1" y de los cambios de servicios asociados a éstas, en las mismas fechas en que se reconozcan los montos de inversión asociados a dichos avances, conforme a lo señalado en los literales b) y c) precedentes.

Se deja constancia que el monto total a reconocer por este concepto, conjuntamente en la "Cuenta N° 1" y en la "Cuenta N° 2", no podrá exceder la cantidad máxima señalada en el numeral 2.4 del presente Convenio (UF 82.949). Para lo anterior, se deberá realizar el ajuste que corresponda en la última cuota, de modo que el monto total a reconocer por este concepto no exceda la cantidad máxima antes señalada.

- e) Los montos efectivamente desembolsados, hasta el último día del mes de febrero de 2018, por concepto de seguros adicionales de responsabilidad civil por daños a terceros y por catástrofe, durante la construcción de las obras, y por concepto de boletas bancarias de garantía adicionales durante la construcción de las obras, serán reconocidos en la "Cuenta N° 1". A su vez, los montos efectivamente desembolsados a partir del primer día del mes de marzo de 2018 por concepto de seguros adicionales de responsabilidad civil por daños a terceros y por catástrofe, durante la construcción de las obras, y por concepto de boletas bancarias de garantía adicionales durante la construcción de las obras, serán reconocidos en la "Cuenta N° 2".

Los montos serán reconocidos, en la Cuenta correspondiente, con fecha del último día del mes en que se haya efectuado el respectivo desembolso, previa aprobación del Inspector Fiscal.

Se deja constancia que los montos totales a reconocer por estos conceptos, conjuntamente en la "Cuenta N° 1" y en la "Cuenta N° 2", no podrán exceder las cantidades máximas señaladas en los numerales 2.5 y 2.6 del presente Convenio (UF 10.000 y UF 2.500, respectivamente).

- f) Hasta el mes de febrero de 2018, el monto mensual señalado en el numeral 2.7 del presente Convenio (UF 3.912,60) por concepto de conservación, mantenimiento, operación y explotación de las "Obras Adicionales CAR N° 1", será reconocido mensualmente en la "Cuenta N° 1". A su vez, a partir del mes de marzo de 2018, el monto mensual señalado en el numeral 2.7 del presente Convenio por concepto de conservación, mantenimiento, operación y explotación de las "Obras Adicionales CAR N° 1", será reconocido mensualmente en la "Cuenta N° 2".



Los montos serán reconocidos, en la Cuenta que corresponda, con fecha del último día del mes respectivo, considerando para ello las proporcionalidades correspondientes, de acuerdo a la fracción del mes en que estén efectivamente operativas las obras, y el desglose que se adjunta como Anexo N° 1 al presente Convenio.

En virtud de lo anterior, a partir del mes siguiente a aquel en que se hubieren terminado y aprobado la totalidad de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, con fecha del último día de cada mes calendario se reconocerá en la Cuenta correspondiente la cantidad mensual de UF 3.912,60 (tres mil novecientas doce coma sesenta Unidades de Fomento) por concepto de conservación, mantenimiento, operación y explotación de las citadas obras.

Mientras no se hubieren terminado y aprobado la totalidad de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, el monto mensual a reconocer en la Cuenta correspondiente, por concepto de costos de conservación, mantenimiento, explotación y operación de las obras, corresponderá al siguiente:

$$C_m = \sum_{i=1}^{37} (c_{m,i} * fr_{m,i})$$

Donde:

- $C_m$  = Costo total mensual a contabilizar en el mes “m” por concepto de conservación, mantenimiento, explotación y operación de las obras, con dos decimales, redondeado al segundo decimal.
- $C_{m,i}$  = Costo mensual por concepto de conservación, mantenimiento, explotación y operación de la obra “i”, de acuerdo al desglose que se adjunta como Anexo N° 1 al presente Convenio.
- $fr_{m,i}$  = Fracción del mes “m” en que efectivamente estuvo en operación la obra “i”, calculada como el número de días del mes que estuvo en operación la obra, dividido por el total de días del mismo mes.

- g) Los montos efectivamente desembolsados, hasta el último día del mes de febrero de 2018, por concepto de seguro de responsabilidad civil por daños a terceros y seguro por catástrofe, durante la explotación de las obras, serán reconocidos en la “Cuenta N° 1”. A su vez, los montos efectivamente desembolsados, a partir del primer día del mes de marzo de 2018, por concepto de seguro de responsabilidad civil por daños a terceros y seguro por catástrofe, durante la explotación de las obras, será reconocido en la “Cuenta N° 2”.
- Los montos serán reconocidos, en la Cuenta correspondiente, con fecha del último día del mes en que se haya efectuado el respectivo desembolso, previa aprobación del Inspector Fiscal, hasta la cantidad máxima anual señalada en el numeral 2.8 del presente Convenio (UF 3.500).

- 4.2.4 Corresponderá a la Sociedad Concesionaria informar al Inspector Fiscal los montos a contabilizar en cada mes calendario de acuerdo a los resultados de los procedimientos descritos en el presente numeral 4.2, sin perjuicio de las auditorías que pueda disponer el Inspector Fiscal en relación con las informaciones entregadas por la Sociedad Concesionaria y de la facultad de éste para inspeccionar y verificar en terreno las obras efectivamente ejecutadas.

4.3 CONTABILIZACIÓN DEL IVA CORRESPONDIENTE

Para la contabilización de los montos por concepto del IVA asociado a las inversiones, costos y gastos que correspondan señalados en los numerales 2.1 a 2.6 de la cláusula segunda del presente Convenio, se procederá de la siguiente manera:

- a) A partir del mes de octubre de 2015, hasta el mes de enero de 2018, se contabilizará con signo negativo en la “Cuenta N° 1”, cada cuatro meses, el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos señalados en los numerales 2.1 a 2.6 de la cláusula segunda del presente Convenio, contabilizados en la referida Cuenta en dicho mes y en los tres meses anteriores. Dicha contabilización será realizada con fecha del último día de cada período de cuatro meses.

De esta manera, con fecha del último día del mes de enero de 2016, se deberá contabilizar en la “Cuenta N° 1” el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos antes señalados, contabilizados en la referida Cuenta entre los meses de octubre de 2015 y enero de 2016; con fecha del último día del mes de mayo de 2016, se deberá contabilizar en la “Cuenta N° 1” el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos antes señalados, contabilizados en la referida Cuenta entre los meses de febrero de 2016 y mayo de 2016; y así sucesivamente, hasta llegar al mes enero de 2018, en el cual se contabilizará en la “Cuenta N° 1” el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos antes señalados, contabilizados en la referida Cuenta entre los meses de octubre de 2017 y enero de 2018.

- b) Con fecha del último día del mes de febrero de 2018, se contabilizará con signo negativo en la “Cuenta N° 1”, el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos señalados en los numerales 2.1 a 2.6 de la cláusula segunda del presente Convenio, contabilizados en la referida Cuenta en dicho mes.
- c) A partir del mes de marzo de 2018, y hasta el mes anterior a la fecha en que la Sociedad Concesionaria entregue la primera factura según el procedimiento señalado en el numeral 3.1 de la cláusula tercera del presente Convenio, se contabilizará con signo negativo en la “Cuenta N° 2”, cada cuatro meses, el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos señalados en los numerales 2.1 a 2.6 de la cláusula segunda del presente Convenio, contabilizados en la referida Cuenta en dicho mes y en los tres meses anteriores.

Dicha contabilización será realizada con fecha del último día de cada período de cuatro meses. De esta manera, con fecha del último día del mes de junio de 2018, se deberá contabilizar en la “Cuenta N° 2” el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos antes señalados, contabilizados en la referida Cuenta entre los meses de marzo de 2018 y junio de 2018; con fecha del último día del mes de octubre de 2018, se deberá contabilizar en la “Cuenta N° 2” el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos antes señalados, contabilizados en la referida Cuenta entre los meses de julio de 2018 y octubre de 2018; y así sucesivamente.

- d) El monto facturado por concepto de IVA, de la primera factura que debe entregar la Sociedad Concesionaria según el procedimiento señalado en el segundo párrafo del numeral 3.1 de la cláusula tercera del presente Convenio, se contabilizará con signo negativo en la “Cuenta N° 2”, el último día del mes de emisión de dicha factura.

Para efectos de dicha contabilización, el valor a contabilizar en la “Cuenta N° 2” por concepto de la primera factura que entregue la Sociedad Concesionaria según el procedimiento antes señalado, corresponderá al monto facturado por concepto de IVA en dicha factura menos la sumatoria, en valor absoluto, de los montos contabilizados por concepto de IVA en la “Cuenta N° 1” y en la “Cuenta N° 2” en virtud de los procedimientos establecidos en los literales precedentes del presente numeral 4.3.

- e) Los montos facturados por concepto de IVA, de las facturas que cada cuatro meses debe entregar la Sociedad Concesionaria según el procedimiento señalado en el numeral 3.1 de la cláusula tercera del presente Convenio, con excepción de la factura indicada en el literal d) precedente, se contabilizarán con signo negativo en la “Cuenta N° 2”, el último día de cada período de cuatro meses.

No se contabilizarán en la “Cuenta N° 1” ni en la “Cuenta N° 2” montos por concepto de IVA, en relación a los costos por concepto de conservación, mantenimiento, operación, explotación y seguros durante la etapa de explotación de las obras que trata el presente Convenio, toda vez que ello será regulado de conformidad a lo señalado en el numeral 3.2 de la cláusula tercera del presente Convenio.

Para facilitar la comprensión de la contabilización de los montos por concepto de IVA en la “Cuenta N° 1” y en la “Cuenta N° 2”, se adjuntan como Anexo N° 2 y Anexo N° 4 unos ejemplos numéricos.

**QUINTO: ACUERDO DE INDEMNIZACIONES PARA COMPENSAR A LA SOCIEDAD CONCESIONARIA POR CONCEPTO DE LAS NUEVAS INVERSIONES, GASTOS, COSTOS ASOCIADOS E IVA CORRESPONDIENTE, EJECUTADOS HASTA EL MES DE FEBRERO DE 2018**

De conformidad con lo prescrito en el artículo 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, para compensar las nuevas inversiones, gastos, costos adicionales y el IVA correspondiente que serán contabilizados en la “Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1” de acuerdo a lo señalado en la cláusula cuarta precedente, el MOP y la Sociedad Concesionaria acuerdan lo siguiente:

- 5.1 El Ministerio de Obras Públicas pagará a la Sociedad Concesionaria el saldo acumulado de la “Cuenta N° 1”, actualizado al mes de febrero de 2018, más los intereses que devengue dicho monto a partir de aquella fecha y hasta la fecha de su pago efectivo, en siete cuotas, de acuerdo a lo siguiente:
- El último día hábil del mes de junio de 2022, el MOP pagará a la Sociedad Concesionaria un máximo de UF 116.000.- (ciento dieciséis mil Unidades de Fomento).
  - El último día hábil del mes de junio de 2023, el MOP pagará a la Sociedad Concesionaria un máximo de UF 291.000 (doscientas noventa y un mil Unidades de Fomento).
  - El último día hábil del mes de junio de 2024, el MOP pagará a la Sociedad Concesionaria un máximo de UF 291.000 (doscientas noventa y un mil Unidades de Fomento).
  - El último día hábil del mes de junio de 2025, el MOP pagará a la Sociedad Concesionaria un máximo de UF 291.000 (doscientas noventa y un mil Unidades de Fomento).
  - El último día hábil del mes de junio de 2026, el MOP pagará a la Sociedad Concesionaria un máximo de UF 291.000 (doscientas noventa y un mil Unidades de Fomento).
  - El último día hábil del mes de junio de 2027, el MOP pagará a la Sociedad Concesionaria un máximo de UF 291.000 (doscientas noventa y un mil Unidades de Fomento).
  - El último día hábil del mes de junio de 2028, el MOP pagará a la Sociedad Concesionaria el saldo de las inversiones, gastos, costos adicionales y el IVA correspondiente contabilizados en la “Cuenta N° 1”.

Cada uno de los pagos antes señalados será contabilizado con signo positivo en la “Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1”, en la fecha ya definida para cada uno de ellos.

- 5.2 Los pagos indicados precedentemente serán realizados por el MOP mediante la emisión de resoluciones DGOP, llamadas por “Valores Devengados”, de acuerdo al modelo de resolución contenido en el Anexo N° 5 del presente Convenio.

Para efectos de lo anterior, dentro del plazo máximo de 5 días contados desde la fecha de aprobación del informe señalado en el numeral 4.2.1 del presente Convenio, o dentro del plazo máximo de 5 días contados desde la fecha en que la Sociedad Concesionaria comunique al Inspector Fiscal la “Tasa de Licitación” conforme lo señalado en el literal c) del numeral 4.1 del presente Convenio, lo que ocurra último, el Inspector Fiscal deberá certificar en el Libro de Explotación el saldo acumulado de la “Cuenta N° 1”, actualizado al mes de febrero de 2018, utilizando para ello una tasa real anual equivalente a la “Tasa de Licitación” de acuerdo al procedimiento señalado en el numeral 4.1 del presente Convenio, expresada en su fracción mensual compuesta, remitiendo una copia de dicha certificación y de sus antecedentes de respaldo a la Dirección General de Obras Públicas.

En virtud de la certificación señalada en el párrafo precedente, y dentro del plazo de 10 días contados desde la recepción de esos antecedentes, el Director General de Obras Públicas emitirá las Resoluciones que reconozcan los valores devengados informados por la Sociedad Concesionaria y aprobados por el Inspector Fiscal.

- 5.3 En cada resolución se deberá indicar, entre otros antecedentes, la fecha de pago, el monto adeudado y un detalle del mismo, distinguiéndose, entre otros, la cantidad por concepto de inversiones e IVA, de la cantidad por concepto de intereses. Los intereses corresponderán a una tasa real anual equivalente a la “Tasa de Licitación” de acuerdo al procedimiento señalado en el numeral 4.1 del presente Convenio, expresada en su fracción mensual compuesta, calculados desde el último día del mes de febrero de 2018, hasta la fecha que se indique en la resolución, de conformidad a lo dispuesto en el numeral 5.4 siguiente. La resolución señalará, además, que en caso de mora en el pago, el monto adeudado devengará, entre el día dispuesto para el pago y el día de su pago efectivo, un interés real diario equivalente, en base a 365 días, a la tasa de interés corriente para operaciones reajustables en moneda nacional a menos de un año, vigente a la fecha del pago efectivo.

- 5.4 Para el cálculo de los montos de las respectivas resoluciones, se deberá realizar lo siguiente: En la resolución con fecha de pago correspondiente a la señalada en el literal a. del numeral 5.1 precedente, se reconocerá por concepto de inversiones e IVA una fracción del saldo acumulado de la “Cuenta N° 1”, actualizado al mes de febrero de 2018, y se le añadirán los intereses que devengue dicho monto a partir del último día del mes de febrero de 2018 y hasta la fecha de pago señalada en el literal a. del numeral 5.1 precedente. La fracción del saldo acumulado y actualizado de la “Cuenta N° 1” a reconocer en dicha resolución, deberá ser tal que la cantidad por concepto de inversiones e IVA más la cantidad por concepto de los intereses correspondientes, sea igual a la suma señalada en el literal a. del numeral 5.1 precedente, esto es, UF 116.000.

En cada una de las resoluciones con fechas de pago correspondiente a las señaladas en los literales b. a f. del numeral 5.1 precedente, se reconocerá por concepto de inversiones e IVA una fracción



del saldo acumulado de la “Cuenta N° 1”, actualizado al mes de febrero de 2018, y se le añadirán los intereses que devengue dicho monto a partir del último día del mes de febrero de 2018 y hasta la fecha de pago señalada en el respectivo literal del numeral 5.1 precedente. La fracción del saldo acumulado y actualizado de la “Cuenta N° 1” a reconocer en cada una de dichas resoluciones, deberá ser tal que la cantidad por concepto de inversiones e IVA más la cantidad por concepto de los intereses correspondientes, sea igual a la suma señalada en el respectivo literal del numeral 5.1 precedente, esto es, UF 291.000.

En la resolución con fecha de pago correspondiente a la señalada en el literal g. del numeral 5.1 precedente, se reconocerá por concepto de inversiones e IVA la fracción restante del saldo acumulado de la “Cuenta N° 1”, actualizado al mes de febrero de 2018, y se le añadirán los intereses que devengue dicho monto a partir del último día del mes de febrero de 2018 y hasta la fecha de pago señalada en el literal g. del numeral 5.1 precedente.

Para una mejor comprensión respecto de la forma de cálculo de las cantidades indicadas en las respectivas resoluciones, se incluye un ejemplo numérico como Anexo N° 3.

- 5.5 Una vez tramitada cada una de las resoluciones, en un plazo máximo de 10 días hábiles contados desde la fecha de su total tramitación, sólo un ejemplar de cada una de ellas deberá ser suscrita ante notario por el representante legal de la Sociedad Concesionaria y por el Inspector Fiscal, quedando ésta en poder de la primera. Una vez tramitada cada resolución, la obligación de pago en ella contenida tendrá el carácter de irrevocable e incondicional, lo cual deberá ser consignado expresamente en el texto de cada una de dichas resoluciones.
- 5.6 De conformidad a lo indicado en el numeral 4.1 del presente Convenio, la Sociedad Concesionaria podrá adjudicar la licitación referida a la “Tasa de Licitación”, cediendo o transfiriendo cada uno de los pagos comprometidos por el Ministerio de Obras Públicas en cada una de las resoluciones antes señaladas, lo que también constará, a mayor abundamiento, en el texto de las respectivas resoluciones. En virtud de lo anterior, el MOP pagará las resoluciones a su vencimiento a quien sea el legítimo tenedor de las mismas o, en caso contrario, a la Sociedad Concesionaria. Estas resoluciones no podrán ser prepagadas por el MOP, salvo con el consentimiento del legítimo tenedor de la respectiva resolución, esto es, la Sociedad Concesionaria o el adquirente de éstas.
- 5.7 El MOP sólo pagará las cantidades señaladas en el numeral 5.1 del presente Convenio a quien presente las resoluciones debidamente suscritas, sea éste la Sociedad Concesionaria o un tercero. En este último caso, el tercero deberá cumplir además con las siguientes condiciones:
- a) Haber cumplido con todos los requisitos y formalidades que, de conformidad con la legislación general aplicable, sean necesarios para efectuar el cobro y para que se verifique el pago.
  - b) Acreditar ante el DGOP, como representante del Ministerio de Obras Públicas, con al menos 20 días de antelación al día de vencimiento del plazo fijado para el pago, el cumplimiento de lo señalado en la letra a) anterior.
- 5.8 En el evento que el legítimo tenedor de la resolución indicada en el numeral 5.2 del presente Convenio, sea un tercero, la Sociedad Concesionaria estará obligada a entregar a dicho tercero la factura correspondiente, a más tardar, 21 días antes de cada fecha de pago consignada en la mencionada resolución. Lo anterior deberá ser consignado expresamente por el Director General de Obras Públicas en el texto de cada una de dichas resoluciones.
- 5.9 Las partes acuerdan que, una vez que se emitan las resoluciones indicadas en el numeral 5.2 del presente Convenio, y los montos a pagar en virtud de ellas sean contabilizados en la “Cuenta N° 1” de conformidad a lo indicado en el numeral 5.1 de la presente cláusula, a partir de ese momento la “Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1” se entenderá saldada y cerrada para todos los efectos.

**SEXTO: ACUERDO DE INDEMNIZACIONES PARA COMPENSAR A LA SOCIEDAD CONCESIONARIA POR CONCEPTO DE LAS NUEVAS INVERSIONES, GASTOS, COSTOS ASOCIADOS E IVA CORRESPONDIENTE, EJECUTADOS A PARTIR DEL MES DE MARZO DE 2018**

De conformidad con lo prescrito en el artículo 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, para compensar las nuevas inversiones, gastos, costos adicionales y el IVA correspondiente que serán contabilizados en la “Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1” de acuerdo a lo señalado en la cláusula cuarta del presente Convenio, el MOP y la Sociedad Concesionaria acuerdan lo siguiente:

- 6.1 Las partes acuerdan que, a partir de la fecha en que el Inspector reciba la totalidad de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, el MOP podrá efectuar prepagos parciales o totales del saldo acumulado y actualizado que registre la “Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1”.
- Para el ejercicio de esta facultad, con al menos 30 días de anticipación el MOP deberá, a través del Inspector Fiscal, comunicar a la Sociedad Concesionaria que se efectuará un prepago, indicando su cuantía y la fecha en que éste se efectuará.
- El prepago en caso alguno podrá importar que la “Cuenta N° 2” quede con saldo acumulado y actualizado de signo positivo.
- Una vez que se efectúe algún prepago, dicho monto se contabilizará con signo positivo en la “Cuenta N° 2”, con fecha del último día del mes en que se hubiere efectuado.
- 6.2 Las partes acuerdan que si cumplido el plazo original del Contrato de Concesión, ya sea por la llegada del plazo máximo establecido en el artículo 1.7.6 de las Bases de Licitación o bien por el cumplimiento de la condición de extinción establecida en el artículo 1.7.7 de las Bases de Licitación, la “Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1” registrase un saldo acumulado y actualizado negativo, el MOP otorgará a la Sociedad Concesionaria un mayor plazo máximo de concesión igual a 22 meses, el cual se contará, sin solución de continuidad, desde el último día del mes calendario “m” en que se cumpla la relación  $VPI_m \geq ITC$  señalada en el artículo 1.7.7 de las Bases de Licitación, o desde el vencimiento del plazo máximo de la concesión señalado en el artículo 1.7.6 de las Bases de Licitación, lo que ocurra primero.
- Con ello, el Contrato de Concesión se extinguirá una vez cumplido el plazo máximo de 22 meses establecido en el párrafo anterior, o en el mes siguiente a aquél en que la “Cuenta N° 2” registre por primera vez un saldo acumulado y actualizado positivo, lo que ocurra primero.
- 6.3 En la extensión del plazo de concesión indicada en el numeral anterior, la Sociedad Concesionaria deberá operar, explotar, conservar y mantener la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción - Cabrero” en las mismas condiciones y términos establecidos en las Bases de Licitación y demás instrumentos que forman parte del Contrato de Concesión, según corresponda, incluida la explotación de los servicios básicos, especiales obligatorios y complementarios establecidos en el artículo 1.10.9 de las Bases de Licitación.
- 6.4 Las partes acuerdan que durante el período de extensión del plazo del Contrato de Concesión que se establece en la presente cláusula, serán aplicables las siguientes regulaciones:
- a) No registrará lo dispuesto en el artículo 1.12.7 de las Bases de Licitación.
  - b) La Sociedad Concesionaria deberá mantener vigentes, durante todo el período de extensión del plazo del Contrato de Concesión, los contratos de seguros de responsabilidad civil por daños a terceros y de seguro por catástrofe, en los términos y condiciones señaladas en los artículos 1.8.16 y 1.8.17 de las Bases de Licitación, respectivamente, lo que deberá acreditar ante el Inspector Fiscal.
  - c) La Sociedad Concesionaria deberá ampliar la vigencia de las boletas de garantía de explotación señaladas en el artículo 1.8.1.2 de las Bases de Licitación, de forma tal que dichas boletas de garantía tengan un plazo de vigencia igual al plazo máximo de extensión establecido en el primer párrafo del numeral 6.2 precedente, más 12 meses.
  - d) Durante el período de extensión del plazo del Contrato de Concesión, se contabilizará en la “Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1”, en Unidades de Fomento con dos decimales, redondeados al segundo decimal, usando para efectos de su conversión el valor de dicha unidad para el último día de cada mes calendario, lo siguiente:
    - i. El último día de cada mes se contabilizarán en la “Cuenta N° 2”, con signo positivo, la totalidad de los ingresos por tarifa que la Sociedad Concesionaria hubiere recaudado en todas las Plazas de Peaje del Contrato de Concesión en dicho mes. Lo anterior incluye los pagos de perjuicios o compensaciones relativos a ingresos de peaje que resulten de alguna resolución ejecutoriada de la Comisión Arbitral o de cualquier tribunal de justicia, y los pagos de indemnizaciones de terceros a la Sociedad Concesionaria por concepto de peajes no pagados.
    - ii. El último día de cada mes se contabilizarán en la “Cuenta N° 2”, con signo positivo, los ingresos por concepto de explotación de los servicios especiales obligatorios y complementarios de la concesión que la Sociedad Concesionaria hubiere recaudado en dicho mes, conforme a lo establecido en el artículo 1.10.9 de las Bases de Licitación. Lo anterior incluye los pagos de perjuicios o compensaciones relativos a servicios especiales obligatorios y complementarios que resulten de alguna resolución ejecutoriada de la Comisión Arbitral o de cualquier tribunal de justicia, y los pagos de indemnizaciones de terceros a la Sociedad Concesionaria por concepto de servicios especiales obligatorios y complementarios no pagados.



- iii. El último día de cada mes se contabilizarán en la “Cuenta N° 2”, con signo positivo, los ingresos obtenidos por concepto de cobros por sobre los costos de construcción de accesos y conexiones a la obra en concesión solicitados por terceros según lo establecido en el artículo 1.8.19 de las Bases de Licitación, que la Sociedad Concesionaria hubiere recaudado en dicho mes.
- iv. El último día de cada mes se contabilizarán en la “Cuenta N° 2”, con signo negativo, los montos mensuales a los que hacen referencia los literales f) y g) del numeral 4.2.3 del presente Convenio, correspondientes al costo por concepto de conservación, mantenimiento, operación y explotación de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, y por concepto de seguro de responsabilidad civil por daños a terceros y seguro por catástrofe, durante la explotación de las citadas obras.
- v. El último día de cada mes se contabilizarán en la “Cuenta N° 2”, con signo negativo, los montos mensuales señalados en la Tabla N° 1 para el año respectivo, correspondientes al Costo de Explotación, el cual comprende: a) los costos por concepto de administración, recaudación, control y garantía de explotación durante el período de extensión del plazo del Contrato de Concesión, de la totalidad de las obras afectas al Contrato de Concesión, incluidas las obras señaladas en el numeral iv. anterior; y b) los costos por concepto de conservación, mantenimiento, operación, explotación y seguros adicionales durante el período de extensión del plazo del Contrato de Concesión, de la totalidad de las obras afectas al Contrato de Concesión, con excepción de las obras señaladas en el numeral iv. anterior.

Tabla N° 1: Costo de Explotación mensual

Año	Monto mensual (UF)
2030	17.476,96
2031	17.959,07
2032	17.785,26
2033	16.687,44
2034	16.763,87
2035	16.840,60
2036	16.917,84
2037	16.995,31
2038	17.568,35
2039	19.156,27
2040	19.544,62
2041	18.528,54
2042	17.389,44
2043	17.469,65
2044	17.549,90
2045	17.630,64
2046	18.371,78
2047	18.463,54
2048	18.556,23

- vi. En caso que durante el período de extensión del plazo del Contrato de Concesión sea necesario, a juicio del Ministerio de Obras Públicas, realizar obras de mantenimiento o conservación mayor a fin de mantener los estándares de servicio de las obras, estipulados en las Bases de Licitación, la Sociedad Concesionaria deberá ejecutar y financiar dichas obras. Para ello, la Sociedad Concesionaria deberá, previa instrucción del Inspector Fiscal, licitar la ejecución de las obras de acuerdo al procedimiento indicado en el Anexo N° 6 del presente Convenio. Los pagos realizados por la Sociedad Concesionaria a la empresa adjudicataria de la licitación de las obras de mantenimiento o conservación mayor instruidas por el Inspector Fiscal, serán contabilizados en la “Cuenta N° 2”, con signo negativo, con fecha del último día del mes en que se hubiere efectuado el pago respectivo, con un tope máximo anual de UF 175.000 (ciento setenta y cinco mil Unidades de Fomento).  
Se deja constancia que no se considerarán costos por concepto de administración de dichos contratos, toda vez que esos costos están contemplados dentro del concepto señalado en el numeral v. anterior.  
Asimismo, se deja constancia que las reparaciones y los trabajos de mantenimiento que debe realizar la Sociedad Concesionaria de conformidad a lo establecido en el artículo 1.11.3 de las Bases de Licitación, para que al momento de la recepción de la concesión, una vez llegado

el plazo de extinción indicado en el segundo párrafo del numeral 6.2 del presente Convenio, las obras estén absolutamente operables y con los estándares establecidos en las Bases de Licitación, son de exclusiva responsabilidad, cargo y costo de la Sociedad Concesionaria y, por tanto, el MOP no reconocerá costo alguno por dicho concepto.

- 6.5 Una vez que se cumpla que el valor del VPI supere el 90% del monto del ITC, valorizado según lo indicado en el artículo 1.7.7.1 de las Bases de Licitación, o cuando falten 15 meses para la extinción del contrato según el Plazo Máximo de la Concesión indicado en el artículo 1.7.6 de las Bases de Licitación, lo que primero ocurra, el Inspector Fiscal deberá informar por escrito a la Sociedad Concesionaria si el MOP efectuará pagos en virtud de lo establecido en el numeral 6.1 del presente Convenio que permitan saldar la “Cuenta N° 2” antes del cumplimiento del plazo original del Contrato de Concesión, o si se activará la extensión del plazo del Contrato de Concesión establecida en el numeral 6.2 del presente Convenio. En este último caso, entonces:
- a) La Garantía de Explotación Adicional a que hace referencia el artículo 1.8.1.2 de las Bases de Licitación, deberá ser entregada por la Sociedad Concesionaria cuando se cumpla que el saldo acumulado y actualizado negativo de la “Cuenta N° 2” sea, en valor absoluto, menor a UF 1.000.000 o cuando falten 12 meses para la extinción del contrato según el plazo máximo de extensión establecido en el numeral 6.2 del presente Convenio, lo que primero ocurra.
  - b) El acta de los trabajos que debe realizar la Sociedad Concesionaria para que las condiciones de entrega del Contrato de Concesión cumplan con las Bases de Licitación, a que hace referencia el tercer párrafo del artículo 1.11.3 de las Bases de Licitación, deberá ser levantada por el Inspector Fiscal cuando se cumpla que el saldo acumulado y actualizado negativo de la “Cuenta N° 2” sea, en valor absoluto, menor a UF 1.000.000 o cuando falten 12 meses para la extinción del contrato según el plazo máximo de extensión establecido en el numeral 6.2 del presente Convenio, lo que primero ocurra.
- 6.6 Si el Contrato de Concesión se extinguiere antes del plazo máximo de extensión establecido en el numeral 6.2 del presente Convenio como resultado de lo señalado en el segundo párrafo del citado numeral, el saldo acumulado y actualizado positivo de la “Cuenta N° 2”, para cada uno de los meses en que se verifique dicha condición, será pagado por la Sociedad Concesionaria al MOP, dentro de los primeros 30 días del mes calendario siguiente, considerando para tales efectos el valor de la Unidad de Fomento del día de pago efectivo. Una vez que se efectúe el pago antes indicado, éste se contabilizará en el mismo mes en que se registró dicho saldo, con signo negativo, en la misma “Cuenta N° 2”, de modo de reflejar un saldo acumulado y actualizado de la citada Cuenta igual a cero para dicho mes.
- 6.7 Si vencido el plazo máximo de extensión del Contrato de Concesión establecido en el numeral 6.2 del presente Convenio, la “Cuenta N° 2” aún registrare un saldo acumulado y actualizado negativo, el saldo que registre la citada cuenta al último día del mes de término del Contrato de Concesión, será pagado por el MOP a la Sociedad Concesionaria dentro de los 60 días siguientes al término de la concesión, conforme al valor de la Unidad de Fomento del día del pago efectivo. Una vez que se efectúe el pago antes indicado, éste se contabilizará en la cuenta en el mes de término del contrato de concesión, con signo positivo, de modo de reflejar un saldo acumulado y actualizado igual a cero para dicho mes.
- 6.8 Las partes acuerdan que, una vez que el saldo acumulado y actualizado de la “Cuenta N° 2” sea igual a cero para el mes de término del período de extensión del contrato de concesión, ya sea porque la Sociedad Concesionaria efectuó un pago al MOP por el saldo positivo de ese mes según lo señalado en el numeral 6.6 del presente Convenio, o bien, porque el MOP efectuó un pago a la Sociedad Concesionaria por el saldo negativo de ese mes según lo señalado en el numeral 6.7 precedente, a partir de ese momento la “Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1” se entenderá cerrada para todos los efectos.
- 6.9 En caso de retraso, por parte del MOP o de la Sociedad Concesionaria, en las fechas máximas de pago señaladas en los numerales 6.6 y 6.7 del presente Convenio, el MOP o la Sociedad Concesionaria, según corresponda, deberá pagar a la otra parte, a modo de indemnización de perjuicios, los intereses que devengue el monto a pagar, a partir de la fecha máxima de pago indicada en los citados numerales y el día de pago efectivo de la obligación, considerando para ello un interés real diario equivalente, en base a 365 días, a la tasa de interés corriente para operaciones reajustables en moneda nacional a menos de un año, vigente a la fecha del pago efectivo. A su vez, en caso de mora de la Sociedad Concesionaria, el MOP podrá hacerse pago cobrando las boletas de garantía de explotación a las que hace referencia el artículo 1.8.1.2 de las Bases de Licitación, hasta por el monto adeudado incluido los intereses correspondientes.
- 6.10 Para facilitar la comprensión de la contabilización de los montos referidos en la presente cláusula sexta en la “Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1”, se adjunta como Anexo N° 4 un ejemplo numérico.



SÉPTIMO: De toda comunicación o hecho relativo al presente Convenio Ad - Referéndum, así como del Contrato de Concesión, se dejará constancia en el Libro de Explotación.

OCTAVO: En virtud de las indemnizaciones acordadas en el presente Convenio, y bajo la condición que ellas se paguen íntegramente, la Sociedad Concesionaria otorga al MOP el más amplio, completo y total finiquito, y renuncia a efectuar cualquier reclamación que pudiera haberle correspondido, exclusivamente respecto de las mayores inversiones, costos y gastos asociados a la elaboración de los proyectos y ejecución, conservación, mantenimiento, operación y explotación de las obras adicionales materia del presente Convenio.

Sin perjuicio de la renuncia y finiquito señalados en el párrafo anterior, la Sociedad Concesionaria hace presente que, de conformidad a lo indicado por ésta en su carta GG IF 4501/15, de fecha 28 de agosto de 2015, excluye expresamente de este finiquito y renuncia cualquier otro perjuicio ocasionado con anterioridad a la entrada en vigencia de la resolución DGOP exenta N° 4.112 de 2015. Asimismo, la Sociedad Concesionaria hace presente que se excluyen del finiquito y renuncia señalados en el párrafo anterior, los perjuicios derivados de los eventuales incumplimientos del MOP a las obligaciones establecidas en la resolución DGOP exenta N° 4.112, sancionada mediante decreto supremo MOP N° 336/2015, y en la resolución DGOP exenta N° 184, sancionada mediante decreto supremo MOP N° 215/2016.

El MOP deja constancia que la inclusión de las reservas consignadas en el párrafo segundo de la presente cláusula, no significa reconocimiento alguno de su procedencia.

NOVENO: El presente Convenio Ad - Referéndum tendrá plena validez desde la publicación en el Diario Oficial del decreto supremo que lo apruebe, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 19° del DS MOP N° 900 de 1996 y 69° del DS MOP N° 956, de 1997.

DÉCIMO: El presente Convenio se firma en cuatro ejemplares, quedando dos de ellos en poder de la Sociedad Concesionaria y dos en el Ministerio de Obras Públicas.

UNDÉCIMO: La personería de don Cristián Encalada Vidal y de don Cristián Sandoval Cataldo, para actuar en nombre y representación de Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A., consta en el Acta de la Sesión Ordinaria de Directorio efectuada con fecha 25 de julio de 2017, y reducida a escritura pública con fecha 30 de agosto de 2017, otorgada en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, bajo el Repertorio N° 9445-2017.

Firman: Juan Manuel Sánchez Medioli, Director General de Obras Públicas, Ministerio de Obras Públicas.- Cristián Encalada Vidal y Cristián Sandoval Cataldo, “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”

ANEXOS  
CONVENIO AD - REFERÉNDUM N° 1  
CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO  
(16 hojas, sin incluir esta)

- **Anexo N° 1:** Listado de las obras adicionales y proyectos de ingeniería dispuestos mediante decreto supremo MOP N° 336/2015 y decreto supremo MOP N° 215/2016.  
(1 hoja)
- **Anexo N° 2:** Ejemplo numérico de la contabilización y actualización de los montos en la “Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1”, por concepto de las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados hasta el mes de febrero de 2018.  
(2 hojas)
- **Anexo N° 3:** Ejemplo de cálculo de los montos de las Resoluciones de Valores Devengados, para compensar las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados hasta el mes de febrero de 2018.  
(1 hoja)
- **Anexo N° 4:** Ejemplo numérico de la contabilización y actualización de los montos en la “Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1”, para compensar las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados a partir del mes de marzo de 2018.  
(2 hojas)
- **Anexo N° 5:** Modelo de resolución DGOP por Valores Devengados.  
(8 hojas)
- **Anexo N° 6:** Procedimiento para licitar la ejecución de las obras de mantenimiento o conservación mayor durante el periodo de extensión, según numeral 6.4, letra d), numeral vi, del presente Convenio.  
(2 hojas)

CONVENIO AD - REFERÉNDUM N° 1 - AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO

ANEXO N° 1: Listado de las obras adicionales y proyectos de ingeniería dispuestos mediante Decreto Supremo MOP N° 336/2015 y Decreto Supremo MOP N° 215/2016.

Nº DS	Nº Obra	Nombre Obra	Valor Ingeniería (UF)	Valor Obra (UF)	Valor C&M mensual (UF)
336	1	Conexión directa Soterramiento Rotonda Bonilla	9.371	403.546	1.347,83
336	2	Pasarela Peatonal Coihuiico (Dm. 8,280)	897	31.044	114,50
336	3	Pasarela Peatonal La Quinta (Dm. 10,000)	887	29.034	110,58
336	4	Circuito Peatonal Los Leones asociado al Enlace Cabrero (Dm. 11,100)	330	626	8,67
336	5	Pasarela y Paraderos peatonales Puente Ibáñez (Dm. 14,000)	905	33.873	151,83
336	6	Acceso Vehicular Comunidad Vega Larga (Dm. 19,500 sur)	45	332	3,33
336	7	Área de Ventas , Sector Tomeco Yumbel (Dm. 23,100 sur)	641	20.462	90,50
336	8	Encauzamiento Estero Tomeco Dm 22,600 a 23,700	220	11.522	-
336	9	Calle de servicio Dm. 23.760 a Dm. 24.600 y obras de Conexión Vecinal en DM 23,800.	182	12.865	25,17
336	10	Conexión peatonal sector Pulpería	109	3.241	22,75
336	11	Paraderos y facilidades peatonales en sector estructura Retorno Peaje 1 (Dm. 33,100)	330	10.277	72,00
336	12	Accesibilidad Predios Mediterráneos Dm. 33,000 a Dm. 34,000	219	36.442	58,17
336	13	Paraderos y Circuito peatonal en estructura (Dm. 49,540)	220	7.115	53,00
336	14	Accesibilidad peatonal y vehicular sector Chaimavida (Dm. 53,300)	499	9.578	63,25
336	15	Pasarela y paraderos Puente San Antonio Dm. 55,450	887	25.103	99,50
336	16	Equipamientos Áreas de uso público, población El Pino	330	8.063	111,67
336	17	Paraderos y Circuito peatonales en estructura pasarela Hualqui (Dm. 59,280) y Enlace Agua de la Gloria	679	5.012	49,17
336	18	Atravesio Vehicular San Jorge (Dm. 62,800)	1.747	55.972	212,50
336	19	Ciclovía Agua de la Gloria - San Jorge	470	18.755	116,75
336	20	Paraderos en pasarela peatonal Empresa Maderera (Dm. 64,000)	257	10.715	44,92
336	21	Atravesio colector alcantarillado de población Juan Riquelme (Dm. 64.900)	220	9.122	8,67
336	22	Modifica emplazamiento de rampa sur pasarela Santa Rita (Dm. 65,920).	220	304	-
336	23	Iluminación y conectividad peatonal Sector Escuela Fundo Chanco (Dm. 66,150)	330	2.922	29,17
336	24	Paraderos y Circuito Peatonal en estructura (Dm. 67,820)	230	9.782	47,33
336	25	Calle de servicio sector San Valentín desde Dm. 67,120 a Dm. 67.600 (Lado norte)	76	22.478	168,25
336	26	Pasarela peatonal, paradero lado norte y tercera pista Terminal Collao (Dm. 72,000)	887	28.620	111,58
336	27	Pavimentación de 20 m. calle paralela a ruta principal existente (Dm. 31.100 extremo oriente)	22	242	4,92
336	28	Paraderos de Locomoción Colectiva sector B	239	7.103	32,67
336	29	Calle de servicio Puentes Negros norte, Peaje Troncal II (Ruta O-97-N)	272	18.152	83,83
336	30	Pista adicional, tercer carril Cuesta del Litre	305	24.209	49,25
336	31	Conexión saneamiento ruta con canal Masisa	220	830	11,92
336	32	Calle de Servicio By Pass Campanario Sur (Ruta O-97-N)	326	5.602	28,08
215	33	Bidireccionalidad calle local Valle Noble	350	16.121	97,75
215	34	Paraderos y circuitos peatonales Santa Adriana	1.072	26.522	113,92
215	35	Nueva Pasarela El Membrillar (Dm. 7000)	1.394	32.357	114,50
215	36	Nueva Pasarela El Membrillo (Dm. 19500)	1.352	25.846	118,75
215	37	Nueva Pasarela Vega Larga (Dm. 22250)	1.526	41.196	135,92
Total			28.266	1.004.985	3.912,60



CONVENIO AD - REFERENDUM Nº 1 - AUTOPISTA CONCEPCION - CABRERO

ANEXO Nº 2: Ejemplo numérico de la contabilización y actualización de los montos en la "Cuenta Nº 1 de Inversión y Compensación CAR Nº 1", por concepto de las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados hasta el mes de febrero de 2018.

Periodo		INVERSIONES, GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS											GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA EXPLOTACIÓN DE LAS OBRAS			TOTAL AVANCE MENSUAL INCLUYENDO IVA Y C&M	INTERÉS DEL MES	PAGOS MOP	AVANCE ACUMULADO Y ACTUALIZADO
		PROYECTOS DE INGENIERÍA	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS	CAMBIOS DE SERVICIOS	ADMINIST. Y CONTROL	SEGUROS DE CONSTRUCCIÓN	GARANTÍAS DE CONSTRUCCIÓN	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN C&M	IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA)	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN C&M IVA INCLUIDO	CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN	SEGUROS DE EXPLOTACIÓN	(N)	(O)	(P)				
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(I)	(J)	(K)	(L)	(M)	(N)	(O)	(P)	(Q)			
					(F) = redondear ((D + E) * 7%, 2)			(I) = C + D + E + F + G + H	(J) = i + j	(K) = i + j			(N) = K + L + M	(O) = redondear (Q <sub>1</sub> * r <sub>m</sub> * 2)		(Q) = N + O + P + Q <sub>1</sub>			
1	oct-15					-845,78	-329,37	-1.175,15		-1.175,15			-1.175,15			-1.175,15			
2	nov-15		-84.032,00		-5.882,24			-89.914,24		-89.914,24			-89.914,24	-2,42		-91.091,81			
3	dic-15		-50.559,00		-3.539,13			-54.098,13		-54.098,13			-54.098,13	-187,63		-145.377,57			
4	ene-16		-19.174,00		-1.342,18			-20.516,18	-31.483,70	-51.999,88			-51.999,88	-299,45		-197.676,90			
5	feb-16	-6.273,00	-1.047,00	-7.200,00	-577,29			-15.097,29		-15.097,29			-15.097,29	-407,18		-213.181,37			
6	mar-16		-26.820,00	-19.609,00	-3.250,03			-49.679,03		-49.679,03			-49.679,03	-439,12		-263.299,52			
7	abr-16		-31.702,00	-4.296,00	-2.519,86			-38.517,86		-38.517,86			-38.517,86	-542,35		-302.359,73			
8	may-16		-56.075,00	-15.026,00	-4.977,07		-54,75	-76.132,82	-34.091,13	-110.223,95		-3.242,53	-110.223,95	-622,81		-413.206,49			
9	jun-16	-718,00	-1.335,00	-28.993,00	-2.122,96			-33.168,96		-33.168,96			-33.168,96	-851,14		-450.469,12			
10	jul-16		-3.761,00	-5.718,00	-663,53	-225,00		-10.367,53		-10.367,53			-10.367,53	-927,89		-461.764,54			
11	ago-16	-5.673,00				-1.314,76		-6.987,76		-6.987,76	-366,85		-7.354,61	-951,16		-470.070,31			
12	sep-16		-7.006,00		-490,42			-7.496,42	-11.023,93	-18.520,35	-874,81		-19.395,16	-968,27		-490.433,74			
13	oct-16		-23.607,00	-25.049,63	-3.405,96			-52.062,59		-52.062,59	-874,81		-52.937,40	-1.010,21		-544.361,35			
14	nov-16		-27.588,00	-16.890,74	-3.113,51			-47.592,25		-47.592,25	-874,81		-48.467,06	-1.121,34		-593.969,75			
15	dic-16	-4.705,00	-30.980,00	-10.868,58	-2.929,40			-49.482,98		-49.482,98	-874,81		-50.357,79	-1.223,48		-645.551,02			
16	ene-17		-32.954,00	-4.695,70	-2.635,48			-40.285,18	-35.990,37	-76.275,55	-874,81		-77.150,36	-1.329,73		-724.031,11			
17	feb-17		-28.591,00	-1.737,41	-2.122,99	-560,00		-33.011,40		-33.011,40	-913,73		-33.925,13	-1.491,39		-759.447,63			
18	mar-17	-1.526,00	-27.449,00	-6.169,00	-2.353,26			-37.497,26		-37.497,26	-958,64	-9,84	-38.465,74	-1.564,34		-799.477,71			
19	abr-17	-9.371,00	-35.790,00	-1.029,00	-2.577,33	-1.094,85		-49.862,18		-49.862,18	-963,13		-50.825,31	-1.646,79		-851.949,81			
20	may-17		-38.403,00	-462,00	-2.720,55		-190,19	-41.775,74	-30.807,85	-72.583,59	-1.017,84	-22,20	-73.623,63	-1.754,88		-927.328,32			
21	jun-17		-17.688,00	-6.187,00	-1.671,25			-25.546,25		-25.546,25	-1.151,11		-26.697,36	-1.910,14		-955.935,82			
22	jul-17		-30.524,00	-654,00	-2.182,46			-33.360,46		-33.360,46	-1.221,72	-7,38	-34.589,56	-1.969,07		-992.494,45			
23	ago-17		-25.545,00	-783,00	-1.842,96			-28.170,96		-28.170,96	-1.445,30	-15,38	-29.631,64	-2.044,38		-1.024.170,47			
24	sep-17		-38.959,00	-685,00	-2.775,08			-42.419,08	-24.604,38	-67.023,46	-1.860,19		-68.883,65	-2.109,62		-1.093.163,74			
25	oct-17		-70.481,72	-783,00	-4.988,53			-76.253,25		-76.253,25	-1.974,69		-78.227,94	-2.255,86		-1.175.647,54			
26	nov-17		-84.224,05	-5.831,00	-6.303,85			-96.358,90		-96.358,90	-2.254,52		-98.613,42	-2.421,64		-1.276.682,60			
27	dic-17		-75.032,18	-9.330,00	-5.905,35			-90.267,53		-90.267,53	-2.352,27		-92.619,80	-2.629,76		-1.371.932,16			
28	ene-18		-54.677,89	-4.665,00	-4.154,00			-63.496,89	-62.011,55	-125.508,44	-2.352,27		-127.860,71	-2.825,96		-1.502.618,83			
29	feb-18		-28.792,63	-3.337,94	-2.249,14			-34.379,71	-6.532,14	-40.911,85	-2.564,77		-43.476,62	-3.095,15		-1.549.190,60			
30	mar-18													-3.191,08		-1.552.381,68			
31	abr-18													-3.250,73		-1.581.398,61			
51	dic-19													-3.331,99		-1.620.933,77			
63	dic-20													-3.415,29		-1.661.457,12			
75	dic-21													-3.500,68		-1.702.993,53			

Tasa de interés real anual

2.50%

Tasa de interés real mensual

$(r_m) = (1 + r_a)^{1/12} - 1$

0.20609%

Tasa de interés real anual	2,50%	$(r_a)$
Tasa de interés real mensual	0,2060%	$(r_m) = (1+r_a)^{1/12} - 1$



Periodo	MES	INVERSIONES, GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS										GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA EXPLOTACIÓN DE LAS OBRAS			TOTAL AVANCE MENSUAL, INCLUYENDO IVA Y C&M	INTERÉS DEL MES	PAGOS MOP	AVANCE ACUMULADO Y ACTUALIZADO
		PROYECTOS DE INGENIERÍA	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS	CAMBIOS DE SERVICIOS	ADMINIST. Y CONTROL	SEGUROS DE CONSTRUCCIÓN	GARANTÍAS DE CONSTRUCCIÓN	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN C&M	IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA)	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN C&M, IVA INCLUIDO	CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN	SEGUROS DE EXPLOTACIÓN	(M)	(L)				
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(I)	(J)	(K)	(L)	(M)	(N)	(O)	(P)	(Q)	(Q) = N + O + P + Q <sub>1</sub>	
					(F) = redondear ((D + E) * 7% : 2)			(I) = C + D + E + F + G + H	(J)	(K) = I + J			(N) = K + L + M	(O) = redondear (Q <sub>1</sub> * r <sub>m</sub> : 2)				
78	mar-22													-3.522,35			-1.713.538,88	
81	jun-22													-3.544,17	116.000,00		-1.608.149,54	
84	sep-22													-3.326,19			-1.618.107,60	
87	dic-22													-3.346,78			-1.628.127,32	
90	mar-23													-3.367,51			-1.638.209,09	
93	jun-23													-3.388,36	291.000,00		-1.357.353,28	
96	sep-23													-2.807,46			-1.365.758,35	
99	dic-23													-2.824,84			-1.374.215,46	
102	mar-24													-2.842,33			-1.382.724,94	
105	jun-24													-2.859,93	291.000,00		-1.100.287,11	
108	sep-24													-2.275,76			-1.107.100,36	
111	dic-24													-2.289,85			-1.113.955,80	
114	mar-25													-2.304,03			-1.120.853,69	
117	jun-25													-2.318,30	291.000,00		-836.794,30	
120	sep-25													-1.730,77			-841.975,94	
123	dic-25													-1.741,48			-847.189,66	
126	mar-26													-1.752,27			-852.435,67	
129	jun-26													-1.763,12	291.000,00		-566.714,16	
132	sep-26													-1.172,15			-570.223,39	
135	dic-26													-1.179,41			-573.754,36	
138	mar-27													-1.186,71			-577.307,18	
141	jun-27													-1.194,06	291.000,00		-289.882,01	
144	sep-27													-599,57			-291.677,03	
147	dic-27													-603,28			-293.483,16	
150	mar-28													-607,02			-295.300,48	
151	abr-28													-608,27			-295.908,75	
152	may-28													-609,52			-296.518,27	
153	jun-28													-610,78	297.129,05		0,00	
		-28.266,00	-952.797,47	-180.000,00	-79.295,81	-4.040,39	-574,31	-1.244.973,98	-236.545,05	-1.481.519,03	-25.771,08	-3.297,33	-1.510.587,44	-357.541,61	1.868.129,05			

Notas:

- El monto y la oportunidad de cada avance de las inversiones que para los efectos de este ejemplo se utilizan, son sólo referenciales y no comprometen a las partes.
- Se ha supuesto que según el procedimiento de licitación de tasas del Convenio Ad - Referendum N° 1, numeral 4.1, la tasa licitada adjudicada es del 2,5% real anual.
- El cálculo de la tasa de interés real mensual considera todos los decimales.
- Para una mejor visualización del presente Ejemplo, se han ocultado diversas filas entre los periodos 30 y 150, que en ningún caso modifican los cálculos intermedios. El interés mensual se acumula en todas las filas, incluidas las ocultas.

CONVENIO AD - REFERÉNDUM N° 1 - AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO

ANEXO N° 3: Ejemplo de cálculo de los montos de las Resoluciones de Valores Devengados, para compensar las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados hasta el mes de febrero de 2018.

Tasa de Interés Real Anual	2,50%	(r <sub>a</sub> )
Tasa de Interés Real Mensual	0,2060%	(r <sub>m</sub> ) = (1+r <sub>a</sub> ) <sup>(1/12)</sup> -1
Monto a compensar	1.549.190,60	
Fecha de actualización del monto	28-02-2018	

Cálculo de los montos a reconocer en cada una de las Resoluciones por Valores Devengados, según lo estipulado en la cláusula quinta del presente Convenio:

CUOTA 1			CUOTA 2		
Fecha de pago: 30-06-2022			Fecha de pago: 30-06-2023		
Nº meses hasta fecha de pago: 52			Nº meses hasta fecha de pago: 64		
Inversiones a reconocer en Cuota 1	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 1	Inversiones a reconocer en Cuota 2	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 2
UF	UF	UF	UF	UF	UF
104.228,84	11.771,16	116.000,00	255.093,29	35.906,71	291.000,00
CUOTA 3			CUOTA 4		
Fecha de pago: 30-06-2024			Fecha de pago: 30-06-2025		
Nº meses hasta fecha de pago: 76			Nº meses hasta fecha de pago: 88		
Inversiones a reconocer en Cuota 3	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 3	Inversiones a reconocer en Cuota 4	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 4
UF	UF	UF	UF	UF	UF
248.871,51	42.128,49	291.000,00	242.801,47	48.198,53	291.000,00
CUOTA 5			CUOTA 6		
Fecha de pago: 30-06-2026			Fecha de pago: 30-06-2027		
Nº meses hasta fecha de pago: 100			Nº meses hasta fecha de pago: 112		
Inversiones a reconocer en Cuota 5	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 5	Inversiones a reconocer en Cuota 6	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 6
UF	UF	UF	UF	UF	UF
236.879,48	54.120,52	291.000,00	231.101,93	59.898,07	291.000,00
CUOTA 7			CUOTA 7		
Fecha de pago: 30-06-2028			Fecha de pago: 30-06-2028		
Nº meses hasta fecha de pago: 124			Nº meses hasta fecha de pago: 124		
Inversiones a reconocer en Cuota 7	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 7	Inversiones a reconocer en Cuota 7	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 7
UF	UF	UF	UF	UF	UF
230.214,08	66.914,97	297.129,05	230.214,08	66.914,97	297.129,05

Saldo del monto a compensar →

Monto total a pagar por el MOP de acuerdo al procedimiento antes señalado:

TOTAL A PAGAR POR EL MOP (7 Cuotas)	Inversiones (UF)	Intereses (UF)	Total (UF)
	1.549.190,60	318.938,45	1.868.129,05

Notas:

- El cálculo de la tasa de interés real mensual considera todos los decimales.
- Se ha supuesto que según el procedimiento de licitación de tasas del Convenio Ad - Referéndum N° 1, numeral 4.1, la tasa licitada adjudicada es del 2,5% real anual.
- El "monto a compensar" indicado en este ejemplo es solo referencial y no compromete a las partes. Sin perjuicio de ello, los datos son consistentes con los del Anexo N° 2 del presente Convenio



CONVENIO AD - REFERENDUM Nº 1 - AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO

ANEXO Nº 4: Ejemplo numérico de la contabilización y actualización de los montos en la "Cuenta Nº 2 de Inversión y Compensación CAR Nº 1", para compensar las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados a partir del mes de marzo de 2018.

		Tasa de interés real anual		Tasa de interés real mensual		$i_{(n)} = (1+i_m)^{12n}-1$																						
		5,90%		0,4789%																								
Periodo	MES	INVERSIONES, GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS										GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA EXPLOTACIÓN DE LAS OBRAS				TOTAL AVANCE MENSUAL, INCLUYENDO C&M E IVA				PERIODO DE EXTENSIÓN DEL CONTRATO				INTERÉS DEL MES (R) = redondear $(W, "x", "y", "z")$	PREPAGOS MOP (T) = N + O + P + Q + R + S + W <sub>1</sub>	AJUSTE DE SALDO AL FINAL DEL PERIODO DE EXTENSIÓN		SALDO ACUMULADO Y ACTUALIZADO DESPUÉS DEL AJUSTE FINAL (W) = T + U + V
		PROYECTOS DE INGENIERÍA	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS	CAMBIOS DE SERVICIOS	ADMINIST. Y CONTROL	SEGUROS DE CONSTRUCCIÓN	GARANTÍAS DE CONSTRUCCIÓN	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN C&M	IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA)	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN C&M, IVA INCLUIDO	(K) = I + J	(L)	(M)	(N) = K + L + M	(O)	(P)	(Q)	(R)	(S)	(T)	(U)	(V)						
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(I)	(J)	(K)	(L)	(M)	(N)	(O)	(P)	(Q)	(R)	(S)	(T)	(U)	(V)	(W)						
30	mar-18		-23.115,21		-1.618,06			-24.733,27		-24.733,27	-2.564,77	-3.242,53	-30.540,57					0,00		-30.540,57			-30.540,57					
31	abr-18		-10.416,00		-729,12			-11.145,12		-11.145,12	-2.564,77		-13.709,89					-146,24		-44.396,70			-44.396,70					
32	may-18		-8.852,00		-619,64			-9.471,64	-8.616,51	-18.088,15	-2.564,77		-20.652,92					-212,59		-65.262,21			-65.262,21					
33	jun-18		-7.525,00		-526,75			-8.051,75		-8.051,75	-3.912,60		-11.964,35					-312,51		-77.539,07			-77.539,07					
34	jul-18		-2.279,32		-159,62			-2.438,94		-2.438,94	-3.912,60		-6.351,54					-371,30		-84.261,91			-84.261,91					
35	ago-18							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-403,49		-88.578,00			-88.578,00					
36	sep-18							0,00	-1.993,23	-1.993,23	-3.912,60		-5.905,83					-424,16		-94.907,99			-94.907,99					
37	oct-18							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-454,47		-99.275,06			-99.275,06					
38	nov-18							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-475,38		-103.663,04			-103.663,04					
39	dic-18							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-496,39		-108.072,09			-108.072,09					
40	ene-19							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-517,50		-112.502,13			-112.502,13					
41	feb-19							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-538,72		-116.953,45			-116.953,45					
42	mar-19							0,00		0,00	-3.912,60	-3.252,26	-7.164,86					-560,03		-124.678,34			-124.678,34					
43	abr-19							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-597,02		-129.187,96			-129.187,96					
44	may-19							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-618,62		-133.719,18			-133.719,18					
45	jun-19							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-640,32		-138.272,10			-138.272,10					
46	jul-19							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-662,12		-142.846,82			-142.846,82					
47	ago-19							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-684,02		-147.443,44			-147.443,44					
48	sep-19							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-706,04		-152.062,08			-152.062,08					
49	oct-19							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-728,15		-156.702,83			-156.702,83					
50	nov-19							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-750,37		-161.365,80			-161.365,80					
51	dic-19							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-772,70		-166.051,10			-166.051,10					
63	dic-20							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-1.065,36		-227.461,13			-227.461,13					
75	dic-21							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-1.375,34		-297.504,58			-297.504,58					
87	dic-22							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-1.703,66		-361.305,85			-361.305,85					
99	dic-23							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-2.051,39		-434.361,97			-434.361,97					
111	dic-24							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-2.419,69		-511.649,40			-511.649,40					
123	dic-25							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-2.809,77		-599.494,76			-599.494,76					
135	dic-26							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-3.222,91		-680.185,71			-680.185,71					
147	dic-27							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-3.660,48		-772.001,84			-772.001,84					
159	dic-28							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-4.123,91		-869.246,53			-869.246,53					
171	dic-29							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-4.614,74		-972.237,06			-972.237,06					
183	dic-30							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-5.134,58		-1.081.315,59			-1.081.315,59					
195	dic-31							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-5.685,13		-1.196.840,28			-1.196.840,28					
207	dic-32							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-6.268,22		-1.315.191,48			-1.315.191,48					
219	dic-33							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-6.885,76		-1.448.771,98			-1.448.771,98					
231	dic-34							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-7.539,79		-1.586.008,35			-1.586.008,35					
243	dic-35							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60					-8.332,45		-1.731.352,33			-1.731.352,33					

Tasa de interés real anual

Tasa de interés real mensual

$$(1 + i_m) = (1 + i_a)^{1/12}$$



Periodo	MES	INVERSIONES, GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS										GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA EXPLOTACIÓN DE LAS OBRAS				TOTAL AVANCE MENSUAL INCLUYENDO C&M E IVA	PERIODO DE EXTENSIÓN DEL CONTRATO				INTERÉS DEL MES (R) = redondear (W <sub>1</sub> + W <sub>2</sub> / 2)	PREPAGOS MOP	SALDO ACUMULADO Y ACTUALIZADO	AUSTE DE SALDO AL FINAL DEL PERIODO DE EXTENSIÓN		SALDO ACUMULADO Y ACTUALIZADO DESPUÉS DE AUSTE FINAL
		PROYECTOS DE INGENIERIA	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS	CAMBIOS DE SERVICIOS	ADMINIST. Y CONTROL	SEGUROS DE CONSTRUCCIÓN	GABANTÍAS DE CONSTRUCCIÓN	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN C&M IVA	IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA)	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN C&M IVA INCLUIDO	CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN	SEGUROS DE EXPLOTACIÓN	(L)	(M)	(N) = K + L + M		(O)	(P)	(Q)	(R)				(S)	(T) = N + O + P + Q + R + S + W <sub>1</sub> + W <sub>2</sub>	
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F) = redondear [(D + E) * 7%, 2]	(G)	(H)	(I) = C + D + E + F + G + H	(J)	(K) = I + J	(L)	(M)	(N)	(O)	(P)	(Q)	(R)	(S)	(T)	(U)	(V)	(W)				
244	ene-36							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60			-8.290,61		-1.748.555,54			-1.748.555,54				
245	feb-36							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60			-8.349,05		-1.755.817,19			-1.755.817,19				
246	mar-36							0,00		0,00	-3.912,60	-3.422,14		-7.334,74			-8.407,76		-1.771.559,69			-1.771.559,69				
247	abr-36							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60			-8.483,14		-1.783.955,43			-1.783.955,43				
248	may-36							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60			-8.542,50		-1.796.410,53			-1.796.410,53				
249	jun-36							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60	111.348,94		-16.917,84	-8.602,14		-1.714.494,17			-1.714.494,17			
250	jul-36							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60	120.196,43		-16.917,84	-8.209,89		-1.623.338,07			-1.623.338,07			
251	ago-36							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60	113.308,73		-16.917,84	-7.713,38		-1.538.633,16			-1.538.633,16			
252	sep-36							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60	108.180,55		-16.917,84	-7.367,77		-1.458.650,42			-1.458.650,42			
253	oct-36							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60	111.218,97		-16.917,84	-6.984,77		-1.375.247,06			-1.375.247,06			
254	nov-36							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60	111.600,67		-16.917,84	-6.585,39		-1.291.062,22			-1.291.062,22			
255	dic-36							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60	119.837,76		-16.917,84	-6.182,27		-1.198.237,17			-1.198.237,17			
256	ene-37							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60	142.131,11		-16.995,31	-5.737,78		-1.082.751,75			-1.082.751,75			
257	feb-37							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60	137.066,82		-16.995,31	-5.184,78		-971.777,62			-971.777,62			
258	mar-37							0,00		0,00	-3.912,60	-3.432,41		-7.345,01	136.519,30		-16.995,31	-4.653,37		-864.252,01			-864.252,01			
259	abr-37							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60	119.057,80		-16.995,31	-4.138,49		-770.240,51			-770.240,51			
260	may-37							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60	123.596,97		-16.995,31	-3.688,31		-671.239,86			-671.239,86			
261	jun-37							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60	114.608,01		-16.995,31	-3.214,24		-580.754,00			-580.754,00			
262	jul-37							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60	123.714,46		-16.995,31	-2.780,95		-489.728,40			-489.728,40			
263	ago-37							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60	118.675,16		-16.995,31	-2.301,98		-387.333,13			-387.333,13			
264	sep-37							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60	111.346,89		-16.995,31	-1.854,66		-298.726,21			-298.726,21			
265	oct-37							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60	114.474,24		-16.995,31	-1.430,47		-206.592,95			-206.592,95			
266	nov-37							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60	114.867,11		-16.995,31	-989,27		-131.623,02			-131.623,02			
267	dic-37							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60	123.345,29		-16.995,31	-544,09		-11.729,73			-11.729,73			
268	ene-38							0,00		0,00	-3.912,60			-3.912,60	144.470,57		-17.568,35	-0,00		317.841,97	-111.203,72		0,00			
269	feb-38	0,00	-52.187,53	0,00	-3.653,19	0,00	0,00	-55.840,72	-10.609,74	-66.450,46	-984.980,51	-66.732,36	-1.068.163,33	2.556.838,70	0,00	0,00	-357.505,30	-902.124,38	0,00	-279.045,69	0,00	0,00				

Notas:

- Se ha supuesto que la primera facturación por concepto de IVA, conforme a lo señalado en el segundo párrafo del numeral 3.1 del Convenio, es realizada por la Sociedad Concesionaria en el mes de mayo 2018. En virtud de ello, la contabilización en la Cuenta del monto por concepto de IVA facturado en dicho mes, es realizada conforme al procedimiento señalado en el literal d) del numeral 4.3 del Convenio, y la contabilización en la Cuenta de los montos facturados por concepto de IVA en los meses posteriores a mayo 2018, es realizada conforme al procedimiento señalado en el literal e) del numeral 4.3 del Convenio.
- El monto y la oportunidad de cada avance de la inversión que para los efectos de este ejemplo se utilizan, son sólo referenciales y no comprometen a las partes.
- Se ha supuesto que el plazo original del Contrato de Concesión vence en el mes de mayo de 2036.
- El cálculo de la tasa de interés real mensual considera todos los decimales.
- Para una mejor visualización del presente Ejemplo, se han ocultado diversas filas entre los periodos 51 y 243, que en ningún caso modifican los cálculos intermedios. Los costos de conservación y mantenimiento mensuales, los costos de seguros de explotación, así como también el interés mensual correspondiente, se acumulan en todas las filas, incluidas las ocultas.

CONVENIO AD-REFERÉNDUM N° 1 - AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO  
ANEXO N° 5: Modelo de Resolución DGOP por Valores Devengados

REF: Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”, hasta el mes de febrero de 2018 (1 de 7), según lo establecido en el Convenio Ad - Referéndum N° 1 de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción - Cabrero”.

Santiago,

Vistos:

- El DFL MOP N° 850 de 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N°15.840, de 1964, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del DFL N°206, de 1960, Ley de Caminos, y sus modificaciones.
- El DS MOP N° 900, de 1996, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N° 164, de 1991, Ley de Concesiones de Obras Públicas, y sus modificaciones.
- El DS MOP N°956, de 1997, Reglamento de la Ley de Concesiones, y sus modificaciones.
- El Decreto Supremo MOP N° 226, de fecha 7 de junio de 2011, que adjudicó el contrato de concesión para la ejecución, reparación, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción – Cabrero”.
- El Decreto Supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015.
- El Decreto Supremo MOP N°215, de fecha 25 de julio de 2016.
- El Convenio Ad - Referéndum N° 1, de fecha 22 de diciembre de 2017, del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción – Cabrero”.
- El Decreto Supremo MOP N°[ ] de fecha [ ] de [ ] de 201[ ], que aprobó el Convenio Ad-Referéndum N°1 del contrato de concesión.
- La anotación del Inspector Fiscal en el Libro de Explotación N°[ ], folio N°[ ], de fecha [ ] de [ ].
- El Oficio Ord. N°[ ], de fecha [ ] de [ ] de [ ], del Inspector Fiscal.
- La Resolución N°1.600, de 2008, de la Contraloría General de la República, que fijó Normas sobre Exención del Trámite de Toma de Razón.

Considerando:

- Que las nuevas inversiones, gastos y costos adicionales a realizar por la Sociedad Concesionaria, derivados de las modificaciones a las características de las obras y servicios del contrato de concesión dispuestas mediante Decreto Supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015, y aquellas dispuestas mediante Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, los cuales se encuentran expresamente detallados en la cláusula segunda del Convenio Ad - Referéndum N° 1 del contrato de concesión, y que sean contabilizados en la “Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1”, serán pagados por el MOP.
- Que el avance físico de las obras y desembolsos efectuados por la Sociedad Concesionaria hasta el mes de febrero de 2018, sería cuantificado y valorado por el Inspector Fiscal, según el procedimiento descrito en el numeral 4.2.1 del Convenio Ad - Referéndum N° 1.
- Que de acuerdo a lo señalado por el Inspector Fiscal en la anotación en el Libro de Explotación N°[ ], folio N° [ ], de fecha [ ] de [ ] de [ ], y a lo informado por el mismo Inspector Fiscal mediante Oficio Ord. N° [ ], de fecha [ ] de [ ] de [ ], el avance acumulado y actualizado del Convenio Ad – Referéndum N°1, desde el inicio de las obras y desembolsos, hasta el mes de febrero de 2018, es cuantificado y valorado en el monto único y total de UF 1.549.190,60.

Resuelvo:

DGOP N° \_\_\_\_\_ / (Exento)

1. Establécese que el valor devengado en beneficio de “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.” hasta el mes de febrero de 2018 corresponde a la suma de UF 1.868.129,05 (Un Millón Ochocientas Sesenta y Ocho Mil Ciento Veintinueve Coma Cero Cinco Unidades de Fomento), que se desagrega según el siguiente detalle:

a) A pagar según número dos siguiente:

- Inversiones e IVA :	UF	104.228,84
- Interés :	UF	11.771,16
TOTAL	UF	116.000,00

b) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(2 de 7)” a continuación de la lectura Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”, hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA :	UF	255.093,29
- Interés :	UF	35.906,71
TOTAL	UF	291.000,00

c) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(3 de 7)” a continuación de la lectura Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”, hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA :	UF	248.871,51
- Interés :	UF	42.128,49
TOTAL	UF	291.000,00

d) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(4 de 7)” a continuación de la lectura Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”, hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA :	UF	242.801,47
- Interés :	UF	48.198,53
TOTAL	UF	291.000,00

e) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(5 de 7)” a continuación de la lectura Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”, hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA :	UF	236.879,48
- Interés :	UF	54.120,52
TOTAL	UF	291.000,00

f) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(6 de 7)” a continuación de la lectura Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”, hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA :	UF	231.101,93
- Interés :	UF	59.898,07
TOTAL	UF	291.000,00

g) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(7 de 7)” a continuación de la lectura Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”, hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA :	UF	230.214,08
- Interés :	UF	66.914,97
TOTAL	UF	297.129,05



2. Dispónese que la suma indicada en el literal a) del número 1 precedente, UF 116.000,00 (Ciento Dieciséis Mil Coma Cero Unidades de Fomento), deberá ser pagada de modo irrevocable e incondicional por el Ministerio de Obras Públicas el último día hábil del mes de junio de 2022, en pesos chilenos de acuerdo al valor de la unidad de fomento del día de pago efectivo.  
El atraso en el pago de los montos adeudados devengará, entre el día dispuesto para el pago y el día de su pago efectivo, un interés real diario equivalente, en base a 365 días, a la tasa de interés corriente para operaciones reajustables en moneda nacional a menos de un año, vigente a la fecha del pago efectivo.
3. Establécese que una vez tramitada la presente Resolución, en un plazo máximo de 10 días hábiles contados desde la fecha de su total tramitación, un ejemplar de la misma deberá ser suscrito ante un Notario Público por el representante legal de la Sociedad Concesionaria y por el Inspector Fiscal, el que quedará en poder de “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”.
4. Déjase constancia que, de conformidad con lo estipulado en los numerales 4.1 y 5.6 del Convenio Ad - Referéndum N°1, de fecha 22 de diciembre de 2017, la Sociedad Concesionaria podrá adjudicar la licitación referida a la “Tasa de Licitación”, cediendo o transfiriendo cada uno de los pagos comprometidos por el Ministerio de Obras Públicas en esta Resolución.
5. Dispónese que el MOP sólo pagará la suma indicada en el número 2 precedente, UF 116.000,00, a quien presente esta Resolución, debidamente suscrita, de acuerdo a lo señalado en el número 3 anterior, sea éste la Sociedad Concesionaria o un tercero. En este último caso el tercero deberá cumplir además con las siguientes condiciones:
  - a) Haber cumplido con todos los requisitos y formalidades que, de conformidad con la legislación general aplicable, sean necesarios para efectuar el cobro y para que se verifique el pago.
  - b) Acreditar ante el DGOP como representante del Ministerio de Obras Públicas, con 20 días de antelación al día de vencimiento del plazo fijado para el pago, el cumplimiento de lo señalado en la letra a) anterior.

En el evento que el legítimo tenedor de la presente Resolución sea un tercero, la Sociedad Concesionaria estará obligada a entregar a éste la factura correspondiente, a más tardar, 21 días antes de la fecha de pago consignada en el número 2 precedente.

Anótese y comuníquese.

Nota: Las sumas y cálculos indicados en este Anexo son a modo meramente referencial, a título de ejemplo. Sin perjuicio de ello, los datos son consistentes con los de los Anexos N°2 y N°3 del presente Convenio.

REF: Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.” hasta el mes de febrero de 2018 (2 de 7), según lo establecido en el Convenio Ad - Referéndum N° 1 de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción - Cabrero”.

Santiago,

Vistos:

- El DFL MOP N°850, de 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N°15.840, de 1964, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del DFL N°206, de 1960, Ley de Caminos y sus modificaciones.
- El DS MOP N°900, de 1996, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N°164, de 1991, Ley de Concesiones de Obras Públicas, y sus modificaciones.
- El DS MOP N°956, de 1997, Reglamento de la Ley de Concesiones, y sus modificaciones.
- El Decreto Supremo MOP N°226, de fecha 7 de junio de 2011, que adjudicó el contrato de concesión para la ejecución, reparación, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción – Cabrero”.
- El Decreto Supremo MOP N°336, de fecha 23 de diciembre de 2015.
- El Decreto Supremo MOP N°215, de fecha 25 de julio de 2016.
- El Convenio Ad-Referéndum N° 1 de fecha 22 de diciembre de 2017, del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción - Cabrero”.
- El Decreto Supremo MOP N° \_\_\_\_ de fecha \_\_\_\_ de \_\_\_\_ de 201 \_\_, que aprobó el Convenio Ad-Referéndum N°1 del contrato de concesión.
- La anotación del Inspector Fiscal en el Libro de Explotación N° \_\_, folio N° \_\_, de fecha \_\_\_\_ de \_\_\_\_ de \_\_\_\_.
- El Oficio Ord. N° \_\_\_\_, de fecha \_\_\_\_ de \_\_\_\_ de \_\_\_\_, del Inspector Fiscal.
- La Resolución N°1.600, de 2008, de la Contraloría General de la República que fijó Normas sobre Exención del Trámite de Toma de Razón.

Considerando:

- Que las nuevas inversiones, gastos y costos adicionales a realizar por la Sociedad Concesionaria, derivados de las modificaciones a las características de las obras y servicios del contrato de concesión dispuestas mediante Decreto Supremo MOP N°336, de fecha 23 de diciembre de 2015, y aquellas dispuestas mediante Decreto Supremo MOP N°215, de fecha 25 de julio de 2016, los cuales se encuentran expresamente detallados en la cláusula segunda del Convenio Ad-Referéndum N° 1 del contrato de concesión, y que sean contabilizados en la “Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1”, serán pagados por el MOP.
- Que el avance físico de las obras y desembolsos efectuados por la Sociedad Concesionaria hasta el mes de febrero de 2018, sería cuantificado y valorado por el Inspector Fiscal, según el procedimiento descrito en el numeral 4.2.1 del Convenio Ad-Referéndum N°1.
- Que de acuerdo a lo señalado por el Inspector Fiscal en la anotación en el Libro de Explotación N° \_\_, folio N° \_\_, de fecha \_\_\_\_ de \_\_\_\_ de \_\_\_\_, y a lo informado por el mismo Inspector Fiscal mediante Oficio Ord. N° \_\_\_\_, de fecha \_\_\_\_ de \_\_\_\_ de \_\_\_\_, el avance acumulado y actualizado del Convenio Ad-Referéndum N°1, desde el inicio de las obras y desembolsos, hasta el mes de febrero de 2018, es cuantificado y valorado en el monto único y total de U.F. 1.549.190,60.

Resuelvo

DGOP N° \_\_\_\_ / (Exento)

1. Establécese que el valor devengado en beneficio de “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.” hasta el mes de febrero de 2018 corresponde a la suma de U.F. 1.868.129,05 (Un Millón Ochocientas Sesenta y Ocho Mil Ciento Veintinueve Coma Cero Cinco Unidades de Fomento), que se desagrega según el siguiente detalle:

a) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(1 de 7)” a continuación de la lectura Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”, hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA :	UF	104.228,84
- Interés :	UF	11.771,16
TOTAL	UF	116.000,00

b) A pagar según número dos siguiente:

- Inversiones e IVA :	UF	255.093,29
- Interés :	UF	35.906,71
TOTAL	UF	291.000,00

c) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(3 de 7)” a continuación de la lectura Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”, hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA :	UF	248.871,51
- Interés :	UF	42.128,49
TOTAL	UF	291.000,00

d) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(4 de 7)” a continuación de la lectura Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”, hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA :	UF	242.801,47
- Interés :	UF	48.198,53
TOTAL	UF	291.000,00

e) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(5 de 7)” a continuación de la lectura Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”, hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA :	UF	236.879,48
- Interés :	UF	54.120,52
TOTAL	UF	291.000,00

f) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(6 de 7)” a continuación de la lectura Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”, hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA :	UF	231.101,93
- Interés :	UF	59.898,07
TOTAL	UF	291.000,00

g) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(7 de 7)” a continuación de la lectura Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”, hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA :	UF	230.214,08
- Interés :	UF	66.914,97
TOTAL	UF	297.129,05

2. Dispónese que la suma indicada en el literal b) del número 1 precedente, UF 291.000,00 (Doscientos Noventa y Un Mil Coma Cero Unidades de Fomento), deberá ser pagada de modo irrevocable e incondicional por el Ministerio de Obras Públicas el último día hábil del mes de junio de 2023, en pesos chilenos de acuerdo al valor de la unidad de fomento del día de pago efectivo.



El atraso en el pago de los montos adeudados devengará, entre el día dispuesto para el pago y el día de su pago efectivo, un interés real diario equivalente, en base a 365 días, a la tasa de interés corriente para operaciones reajustables en moneda nacional a menos de un año, vigente a la fecha del pago efectivo.

3. Establécese que una vez tramitada la presente Resolución, en un plazo máximo de 10 días hábiles contados desde la fecha de su total tramitación, un ejemplar de la misma deberá ser suscrito ante un Notario Público por el representante legal de la Sociedad Concesionaria y por el Inspector Fiscal el que quedará en poder de “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”.
4. Déjase constancia que, de conformidad con lo estipulado en los numerales 4.1 y 5.6 del Convenio Ad-Referéndum N° 1, de fecha 22 de diciembre de 2017, la Sociedad Concesionaria podrá adjudicar la licitación referida a la “Tasa de Licitación”, cediendo o transfiriendo cada uno de los pagos comprometidos por el Ministerio de Obras Públicas en esta Resolución.
5. Dispónese que el MOP sólo pagará la suma indicada en el número 2 precedente, UF 291.000,00, a quien presente esta Resolución, debidamente suscrita, de acuerdo a lo señalado en el número 3 anterior, sea éste la Sociedad Concesionaria o un tercero. En este último caso el tercero deberá cumplir además con las siguientes condiciones:
  - c) Haber cumplido con todos los requisitos y formalidades que, de conformidad con la legislación general aplicable, sean necesarios para efectuar el cobro y para que se verifique el pago.
  - d) Acreditar ante el DGOP como representante del Ministerio de Obras Públicas, con 20 días de antelación al día de vencimiento del plazo fijado para el pago, el cumplimiento de lo señalado en la letra a) anterior.

En el evento que el legítimo tenedor de la presente Resolución sea un tercero, la Sociedad Concesionaria estará obligada a entregar a éste la factura correspondiente, a más tardar, 21 días antes de la fecha de pago consignada en el número 2 precedente.

Anótese y comuníquese.

Nota: Las sumas y cálculos indicados en este Anexo son a modo meramente referencial, a título de ejemplo. Sin perjuicio de ello, los datos son consistentes con los de los Anexos N°2 y N°3 del presente Convenio.

CONVENIO AD - REFERÉNDUM N° 1 - AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO

ANEXO N° 6: Procedimiento para licitar la ejecución de las obras de mantenimiento o conservación mayor durante el periodo de extensión, según numeral 6.4, letra d), numeral vi, del presente Convenio.

PROCEDIMIENTO PARA LICITACIÓN DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN MAYOR

El siguiente procedimiento tiene como objetivo definir las actividades de mantenimiento y conservación mayor para cada año de la extensión del contrato, a fin de mantener los estándares de servicio del Contrato de Concesión Autopista Concepción - Cabrero, estipulados en las Bases de Licitación del Contrato de Concesión.

1. Definición de actividades a realizar en el siguiente periodo

Si la Sociedad Concesionaria considerare que en el siguiente periodo será necesario llevar a cabo obras de Conservación Mayor, ésta deberá presentar, a más tardar, el último día del mes de noviembre, un Plan de Mantenimiento y Conservación Mayor que contenga las justificaciones técnicas y las cantidades de obra propuestas para el periodo siguiente, incluyendo un Presupuesto Referencial. Para la definición de las cantidades, deberá considerarse lo señalado en el Informe de Seguimiento de Pavimentos y el Informe de Estado de Puentes y Estructuras que anualmente debe entregarse a la Inspección Fiscal.

La Inspección Fiscal, en un plazo no superior a 15 días, revisará el Plan propuesto, y determinará si es pertinente o no la realización de Actividades de Mantención y Conservación Mayor en el periodo analizado. En caso que se determine la pertinencia de las actividades, el Inspector Fiscal podrá incorporar ajustes a las actividades y cantidades de obra presentadas por la Sociedad Concesionaria.

En caso de que el Inspector Fiscal determine fundadamente que no es pertinente la realización de Actividades de Mantenimiento y Conservación Mayor, la Sociedad Concesionaria podrá presentar nuevos antecedentes que justifiquen su planteamiento en un plazo no superior a 15 días desde que el Inspector Fiscal le comunicó el rechazo.

## 2. Proceso de Licitación

Una vez que se defina la pertinencia para la realización de Actividades de Mantenimiento y Conservación Mayor, el Inspector Fiscal deberá instruir a la Sociedad Concesionaria para la realización del proceso de licitación. La Convocatoria a la licitación se deberá realizar en un plazo máximo de 30 días a partir de la fecha de la instrucción del Inspector Fiscal.

Durante ese período, la Sociedad Concesionaria deberá presentar a la Inspección Fiscal las Bases de Licitación y sus anexos (incluyendo plazos), Especificaciones Técnicas, Formularios de Cotización, Informe de Adjudicación Tipo y Contrato Tipo, para aprobación.

En las Bases de Licitación se estipulará al menos lo siguiente:

- Entregar a la Sociedad Concesionaria una garantía de fiel cumplimiento del contrato de construcción por un monto de un 5% del valor en que se adjudican las obras que se licitan.
- Entregar a la Sociedad Concesionaria uno o más seguros de responsabilidad civil por daños a terceros.
- Listado de precios unitarios de las partidas indicadas en los proyectos que se licitan.
- Un sistema de evaluación técnica y económica de las ofertas que garantice un procedimiento de licitación objetivo, competitivo y la no discriminación arbitraria de los oferentes, con el objeto de determinar al adjudicatario.

La Sociedad Concesionaria deberá invitar a un mínimo de cinco (5) empresas Constructoras, de las cuales sólo una podrá ser persona relacionada con la Sociedad Concesionaria en los términos del artículo 100° de la ley N° 18.045 de Mercado de Valores, y cuyo listado deberá ser aprobado por el Inspector Fiscal. Dichas empresas deberán estar inscritas en el Registro de Contratistas del MOP, en las especialidades que corresponda de acuerdo a las características de las obras a licitar, lo cual será señalado en la Instrucción del Inspector Fiscal indicada en el primer párrafo del presente N° 2.

El Inspector Fiscal podrá requerir a la Sociedad Concesionaria cualquier tipo de información respecto a las bases de la licitación privada y las ofertas presentadas por las empresas participantes. Asimismo, el Inspector Fiscal podrá asistir a todos los actos relevantes de cada proceso licitatorio, debiendo la Sociedad Concesionaria informarle en forma oportuna la fecha y el lugar de su realización.

La Sociedad Concesionaria estará facultada para evaluar las ofertas técnicas de la forma que estime más conveniente, en la medida que dicha evaluación se realice sobre la base de parámetros objetivos, conocidos por todos los participantes invitados y estén debidamente establecidos en las respectivas Bases de Licitación del proceso. La Sociedad Concesionaria deberá en todo momento dar estricto cumplimiento y respeto a los principios de estricta sujeción a las Bases de Licitación y de igualdad de trato a todos los oferentes.

La Sociedad Concesionaria deberá adjudicar las obras al oferente que presente la menor Oferta Económica Válida en el proceso de Licitación. Para estos efectos, se entenderá por “Oferta Económica Válida” a todas aquellas que, siendo técnicamente aceptables, sean iguales o inferiores a la cantidad máxima señalada en el numeral 6.4, letra d), numeral vi, del presente Convenio. Dicho proceso de adjudicación se desarrollará siempre que se cuente con a lo menos tres ofertas económicas válidas.

La Sociedad Concesionaria deberá presentar el resultado de la licitación, adjuntando al menos lo siguiente:

- Informe de adjudicación con resultado y propuesta de adjudicación
- Acta de apertura de ofertas
- Ofertas económicas de empresas licitantes.

La adjudicación del contrato por la Sociedad Concesionaria requerirá el Visto Bueno del Director General de Obras Públicas o quien corresponda a la fecha en que se efectúe el proceso, previo informe favorable del Inspector Fiscal. Se entenderá aprobada aquella adjudicación que no fuere objetada por el



DGOP o quien corresponda, o por el Inspector Fiscal dentro de 45 días corridos, contados desde que el Inspector Fiscal hubiere recepcionado la proposición de adjudicación de la licitación del respectivo contrato de construcción que la Sociedad Concesionaria hubiere entregado por escrito.

En caso que el Proceso de Licitación se declare desierto o resulte fallido, la Sociedad Concesionaria deberá realizar un nuevo proceso de licitación.

En caso de incumplimiento, por parte de la Sociedad Concesionaria, de alguno de los plazos señalados en el presente Anexo, se le aplicará a ésta una multa de 3 UTM, por cada día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación del contrato de concesión.

6. Modifícanse, por razones de interés público, las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción - Cabrero”, en el sentido que el Impuesto al Valor Agregado (IVA) asociado a las inversiones, gastos y costos materia del Convenio Ad - Referéndum N° 1 que se aprueba en el N° 5 del presente decreto supremo, no recibirá el mismo tratamiento contemplado en las Bases de Licitación para dicho impuesto, sino que será regulado conforme a lo establecido en el citado Convenio.
7. Déjase constancia que el presente decreto supremo no modifica ninguno de los demás plazos ni demás obligaciones del contrato de concesión.
8. Dentro del plazo de 10 días hábiles contados desde la publicación en el Diario Oficial del presente decreto supremo, tres transcripciones de éste serán suscritas ante notario por “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”, en señal de aceptación de su contenido, debiendo protocolizarse ante el mismo notario uno de los ejemplares. Dentro de los cinco días hábiles siguientes, dos de las transcripciones debidamente suscritas deberán entregarse, una en la Oficina de Partes de la Dirección General de Obras Públicas y otra en la Fiscalía del Ministerio de Obras Públicas, ambas con una copia autorizada de la protocolización efectuada.

Anótese, tómese razón y publíquese.- MICHELLE BACHELET JERIA, Presidenta de la República.- Alberto Undurraga Vicuña, Ministro de Obras Públicas.- Nicolás Eyzaguirre Guzmán, Ministro de Hacienda.

Lo que transcribo a Ud. para su conocimiento.- Saluda Atte. a Ud., Lucas Palacios Covarrubias, Subsecretario de Obras Públicas.

CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA  
División de Infraestructura y Regulación

**Cursa con alcance el decreto N° 8, de 2018, del Ministerio de Obras Públicas**

N° 12.781.- Santiago, 23 de mayo de 2018.

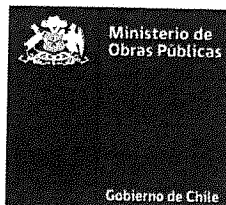
La Contraloría General ha dado curso al instrumento del rubro, que modifica por razones de interés público las características de las obras y servicios que indica del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción - Cabrero”.

No obstante lo anterior, es dable señalar que, de acuerdo a los antecedentes adjuntos, se observan retrasos en la entrega de las correcciones de los proyectos N°s 1, 19, 20, 24, 25, 29, 30 y 32, y en los plazos de ejecución de las obras N°s 1 “Conexión Directa Soterramiento Rotonda Bonilla” y 29 “Calle de Servicio Puentes Negros Norte, Peaje Troncal II (Ruta O-97-N)”, dispuestos por el decreto N° 336, de 2015, del Ministerio de Obras Públicas, por lo que se deberán adoptar las medidas que correspondan.

Con el alcance que antecede, se ha tomado razón del decreto del epígrafe.

Saluda atentamente a Ud., Jorge Bermúdez Soto, Contralor General de la República.

Al señor  
Ministro de Obras Públicas  
Presente.



MINISTERIO DE HACIENDA  
OFICINA DE PARTES  
2 FEB. 2018  
RECIBIDO

REF: Modifica, por razones de interés público, las características de las obras y servicios que indica del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Autopista Concepción - Cabrero" y aprueba el Convenio Ad - Referéndum N° 1.

SANTIAGO, 26 ENE 2018

N° 8 /

CONTRALORIA GENERAL  
TOMA DE RAZON  
- 9 MAR. 2018  
RECEPCION

DEPART. JURIDICO		
DEPT. T. R. Y REGISTRO		
DEPART. CONTABIL.		
SUB. DEP. C. CENTRAL	SUBSECRETARIA OO. PP. OFICINA DE PARTES	
SUB. DEP. E. CUENTAS	24 MAY 2018	
SUB. DEPTO. C. P. Y BIENES NAC.	TRAMITADO	
DEPART. AUDITORIA		
DEPART. V. O. P., U. y T.		
SUB. DEPTO. MUNICIP.		
	- 9 MAR 2018	

REFRENDACION

REF. POR \$ \_\_\_\_\_  
IMPUTAC. \_\_\_\_\_  
ANOT. POR \$ \_\_\_\_\_  
IMPUTAC. \_\_\_\_\_  
DEDUC. DTO. \_\_\_\_\_

VISTOS:

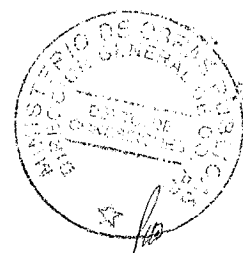
- El DFL MOP N° 850 de 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 15.840, de 1964, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas, y del DFL N° 206, de 1960, Ley de Caminos, y sus modificaciones.
- El Decreto Supremo MOP N° 900 de 1996, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N° 164, de 1991, Ley de Concesiones de Obras Públicas, y sus modificaciones, en especial su artículo 19°.
- El Decreto Supremo MOP N° 956 de 1997, Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, y sus modificaciones, en especial el artículo 69°.
- El Decreto Supremo MOP N° 226, de fecha 7 de junio de 2011, que adjudicó el contrato de concesión para la ejecución, reparación, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada "Concesión Autopista Concepción - Cabrero".

CCV

1159 4318



00923/2018

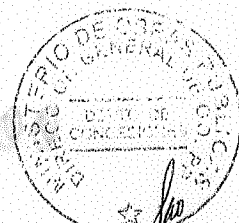




- La Carta GG IF 4501/15, de fecha 28 de agosto de 2015, de la Sociedad Concesionaria.
- La Resolución DGOP (Exenta) N° 4112, de fecha 28 de septiembre de 2015.
- El Decreto Supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015.
- La Resolución DGOP (Exenta) N° 184, de fecha 18 de enero de 2016.
- La Carta GG IF 5278/16, de fecha 18 de abril de 2016, de la Sociedad Concesionaria.
- El Oficio Ord. N° 459, de fecha 2 de mayo de 2016, del Inspector Fiscal.
- La Carta GG IF 5467/16, de fecha 1 de junio de 2016, de la Sociedad Concesionaria.
- La anotación del Inspector Fiscal en el Libro de Obras N° 6, Folio N° 15, de fecha 8 de junio de 2016.
- La carta de fecha 14 de junio de 2016, de la Junta de Vecinos Valle Noble.
- El Oficio Ord. N° 729, de fecha 1 de julio de 2016, del Inspector Fiscal.
- La Carta GG IF 5597/16, de fecha 1 de julio de 2016, de la Sociedad Concesionaria.
- El Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016.
- El Oficio Ord. N° 259 / CONST-CO CA /17, de fecha 18 de diciembre de 2017, del Inspector Fiscal.
- La Carta GG-IFEXP-646-17, de fecha 19 de diciembre de 2017, de la Sociedad Concesionaria.
- El Oficio Ord. N° 261 / CONST-CO CA /17, de fecha 20 de diciembre de 2017, del Inspector Fiscal.
- El Oficio Ord. N° 259, de fecha 27 de diciembre de 2017, del Jefe de la División de Construcción de Obras Concesionadas.
- La Resolución N° 1.600, de 2008, de la Contraloría General de la República, que fijó normas sobre exención del trámite de toma de razón.

#### **CONSIDERANDO:**

- 1º Que el artículo 19º de la Ley de Concesiones de Obras Públicas establece que el Ministerio de Obras Públicas, en adelante el "MOP", podrá modificar las características de las obras y servicios contratados, a objeto de incrementar los niveles de servicio y estándares técnicos establecidos en las Bases de Licitación, o por otras razones de interés público debidamente fundadas, debiendo, como consecuencia, compensar económicamente al concesionario cuando corresponda, por los costos adicionales en que éste incurriere por tal concepto.



- 2º Que el artículo 69º del Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas establece que el Director General de Obras Públicas, desde que se perfeccione el contrato, podrá modificar, por razones de interés público, las características de las obras y servicios contratados, agregando en su N° 4 que el Director General de Obras Públicas, con el Visto Bueno del Ministro de Obras Públicas y del Ministro de Hacienda, por razones de urgencia, podrá exigir la modificación de las características de las obras y servicios contratados desde el momento que lo estime conveniente, aunque esté pendiente la determinación sobre la indemnización.
- 3º Que con el objeto de atender planteamientos de las comunidades emplazadas en la zona de influencia de la obra pública fiscal denominada "Concesión Autopista Concepción – Cabrero", y con el fin de lograr una mejor inserción de las obras en el entorno y de mejorar las condiciones de seguridad tanto para los usuarios de la ruta como para los habitantes de los centros poblados cercanos a ella, mediante Resolución DGOP (Exenta) N° 4112, de fecha 28 de septiembre de 2015, sancionada mediante Decreto Supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015, se modificaron, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del contrato de concesión, en el sentido de establecer que: a) la Sociedad Concesionaria deberá desarrollar los proyectos de ingeniería definitiva de las 32 obras señaladas en la citada Resolución; b) la Sociedad Concesionaria deberá ejecutar las 32 obras señaladas en la citada Resolución, conforme a los proyectos de ingeniería definitiva que apruebe el Inspector Fiscal; y c) se postergó hasta el día 31 de marzo de 2016 el plazo máximo para que la Sociedad Concesionaria obtuviera la Puesta en Servicio Provisoria Parcial del Sector A de las Obras y la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras.
- 4º Que en complemento a lo señalado en el considerando precedente, y en virtud de las mismas razones de interés público allí señaladas, mediante Resolución DGOP (Exenta) N° 184, de fecha 18 de enero de 2016, sancionada mediante Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, se modificaron, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del contrato de concesión, en el sentido de establecer que: a) la Sociedad Concesionaria deberá desarrollar los proyectos de ingeniería definitiva de las 5 obras señaladas en la citada Resolución; y b) la Sociedad Concesionaria deberá ejecutar las 5 obras señaladas en la citada Resolución, conforme a los proyectos de ingeniería definitiva que apruebe el Inspector Fiscal.
- 5º Que entre las obras dispuestas en la Resolución DGOP (Exenta) N° 184 de 2016, sancionada mediante Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, a que hace referencia el considerando 4º precedente, se encuentra la obra denominada "Bidireccionalidad Calle Local Valle Noble, Dm 70.460", consistente en la extensión hacia el oriente de la calle de servicio unidireccional existente frente a Valle Noble, hasta conectarla con la rotonda del Enlace Palomares 1, y convirtiendo dicha calle local en vía bidireccional, lo que permitirá a los vecinos del sector realizar retornos vehiculares hacia el oriente sin tener que transitar aproximadamente 2 kilómetros hacia el poniente para realizarlos a través de la Rotonda Bonilla.
- 6º Que el diseño preliminar previsto para la bidireccionalidad de la calle local antes señalada, consideraba transformar el ramal 2 del Enlace Palomares 1 en vía bidireccional para Valle Noble, transformando, en definitiva, la vía local en el ramal del Enlace, con el consecuente aumento del flujo vehicular, de todo tipo, que transitaría por la citada vía local. Lo anterior fue rechazado por la comunidad que habita en la zona de influencia del proyecto, según consta en la carta, de fecha 14 de junio de 2016, de la Junta de Vecinos Valle Noble.



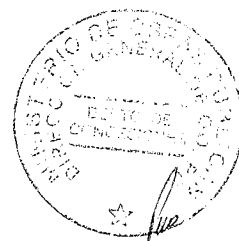


- 7º En virtud de lo señalado en el considerando precedente, durante el proceso del desarrollo de la Fase 1 del Proyecto de Ingeniería de la obra "Bidireccionalidad Calle Local Valle Noble, Dm 70.460" conforme a lo establecido en el numeral 1.2 letra a) de la Resolución DGOP (Exenta) N° 184, la Sociedad Concesionaria, mediante Carta GG IF 5278/16, de fecha 18 de abril de 2016, presentó el Diseño a Nivel de Perfil de una nueva alternativa, que considera agregar un nuevo brazo a la rotonda del Enlace Palomares 1, conectando directamente la calle de servicio con dicho enlace, lo que evitaría transformar la vía local en el ramal del enlace, evitando con ello que el flujo vehicular proveniente de los sectores Collao, Nonguén y Palomares transite por la vía local para dirigirse a Concepción.
- 8º Que mediante Oficio Ord. N° 459, de fecha 2 de mayo de 2016, el Inspector Fiscal manifestó su acuerdo con el diseño a nivel de perfil presentado por la Sociedad Concesionaria en su Carta GG IF 5278/16, sin embargo, solicitó a la Sociedad Concesionaria especificar si la solución que contempla conectar la calle local directamente a la rotonda central del Enlace Palomares 1, en forma aislada del Ramal Norte 2, no implicaría un mayor costo al contemplado en la Resolución DGOP (Exenta) N° 184 de 2016, sancionada mediante Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016.
- 9º Que sin perjuicio de lo anterior, y en virtud de las diversas reuniones de trabajo entre la Inspección Fiscal y la Sociedad Concesionaria, ésta última continuó trabajando paralelamente en la ingeniería de detalle tanto de la alternativa originalmente prevista como de la alternativa propuesta en su Carta GG IF 5278/16, de fecha 18 de abril de 2016. En atención a lo anterior, mediante Carta GG IF 5467/16, de fecha 1 de junio de 2016, la Sociedad Concesionaria solicitó al Inspector Fiscal ratificar qué diseño a nivel de perfil se debía adoptar, en definitiva, para la obra "Bidireccionalidad Calle Local Valle Noble, Dm 70.460".
- 10º Que de acuerdo al mérito del trabajo de coordinación realizado sobre esta materia entre la Sociedad Concesionaria, la Inspección Fiscal y la Junta de Vecinos de la comunidad de Valle Noble, mediante Oficio Ord. N° 729, de fecha 1 de julio de 2016, el Inspector Fiscal informó a la Sociedad Concesionaria que el diseño a nivel de perfil a adoptar para la obra "Bidireccionalidad Calle Local Valle Noble, Dm 70.460" correspondería al aprobado mediante Oficio Ord. N° 459, de fecha 2 de mayo de 2016, para lo cual solicitó ratificar formalmente que dicho diseño a nivel de perfil no implicará modificaciones a los montos establecidos en la Resolución DGOP (Exenta) N° 184 de 2016, sancionada mediante Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016.
- 11º Que mediante Carta GG IF 5597/16, de fecha 1 de julio de 2016, la Sociedad Concesionaria manifestó que, en consideración a los avances de los distintos proyectos de ingeniería dispuestos en la Resolución DGOP (Exenta) N° 184, la solución planteada en su Carta GG IF 5278/16 no implicará modificaciones al total de los montos establecidos en los numerales 5.1 y 5.2 de la citada Resolución, no obstante se requiere una redistribución de éstos, que se traduce en reducir en UF 155 el valor fijado por concepto del desarrollo de los proyectos de ingeniería, y en aumentar en esa misma cantidad el valor máximo fijado por concepto de la construcción de las obras.
- 12º Que atendido lo anterior, el MOP estima de interés público modificar las características de las obras y servicios del contrato de concesión, en el sentido de modificar los montos establecidos en los numerales 5.1 y 5.2 del Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25



de julio de 2016, redistribuyéndolos pero manteniendo su valor total, toda vez que con dicha redistribución será posible viabilizar la ejecución de la obra "Bidireccionalidad Calle Local Valle Noble, Dm 70.460" con un diseño que responde de mejor manera a los requerimientos ciudadanos.

- 13º Que por otra parte, entre las obras dispuestas en la Resolución DGOP (Exenta) N° 4112 de 2015, sancionada mediante Decreto Supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015, a que hace referencia el considerando 3º precedente, se encuentra la obra denominada "Atravieso vehicular San Jorge, Dm 62.800", consistente en una estructura en desnivel superior que conectará a la población San Jorge, ubicada en el Dm. 62.800 faja sur, con la ruta, permitiendo el movimiento en ambos sentidos tanto de vehículos como de peatones.
- 14º Que de conformidad a lo establecido en el numeral 2.2 del Decreto Supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015, la ejecución de la obra "Atravieso vehicular San Jorge, Dm 62.800" se sujetaría a la condición de que el Ministerio de Desarrollo Social emitiera su pronunciamiento favorable a la ejecución de la misma. Dicho pronunciamiento favorable fue comunicado por el Inspector Fiscal a la Sociedad Concesionaria mediante anotación en el Libro de Obras N° 6, Folio N° 15, de fecha 8 de junio de 2016.
- 15º Que el proyecto de la obra denominada "Atravieso vehicular San Jorge, Dm 62.800" considera la eliminación de la pasarela peatonal del mismo nombre que contemplan las Bases de Licitación en el Dm. 62.795 de la ruta, debido, por una parte, a que el atravieso ocupará parte del espacio físico en el que hubiera debido ejecutarse dicha pasarela, y por otra, a que la conectividad peatonal requerida en el sector quedará resuelta a través del atravieso en comento.
- 16º Que en virtud de que se obtuvo el pronunciamiento favorable del Ministerio de Desarrollo Social a la ejecución de la obra "Atravieso vehicular San Jorge, Dm 62.800", con lo cual será obligación de la Sociedad Concesionaria la materialización de la misma, el MOP estima de interés público modificar las características de las obras y servicios del contrato de concesión, en el sentido de formalizar la eliminación de la obligación de ejecutar la pasarela peatonal San Jorge en el Dm. 62.795 de la ruta, dispuesta en el artículo 2.3.1.11 de las Bases de Licitación, toda vez que la conectividad peatonal que requiere el sector se mantendrá a través de la nueva estructura de atravieso en el Dm. 62.800, que permite dar continuidad al circuito peatonal.
- 17º Que en atención a lo expuesto en los considerandos 5º a 16º precedentes, y de acuerdo al mérito del trabajo de coordinación que se ha venido realizando sobre estas materias, mediante Oficio Ord. N° 259 / CONST-CO CA /17, de fecha 18 de diciembre de 2017, el Inspector Fiscal informó formalmente a "Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A." que, de conformidad a lo dispuesto en los artículos 19º de la Ley de Concesiones de Obras Públicas y 69º de su Reglamento, el Ministerio de Obras Públicas modificará las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Autopista Concepción – Cabrero", en el sentido de establecer que:
  - a) Se modificarán los montos establecidos en los numerales 5.1 y 5.2 del Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, redistribuyéndolos pero manteniendo su valor total, de acuerdo a lo informado por la Sociedad Concesionaria en su Carta GG IF 5597/16, de fecha 1 de julio de 2016, toda vez



que con dicha redistribución será posible viabilizar la ejecución de la obra "Bidireccionalidad Calle Local Valle Noble, Dm 70.460" con un diseño que responde de mejor manera a los requerimientos ciudadanos.

- b) Se eliminará la obligación de la Sociedad Concesionaria de ejecutar la pasarela peatonal San Jorge, en el Dm. 62.795, a que hace referencia el artículo 2.3.1.11 de las Bases de Licitación, reconociéndose los montos correspondientes a favor del MOP producto de ello, conforme al detalle adjunto al citado Oficio. Lo anterior toda vez que la conectividad peatonal que requiere el sector se mantendrá a través de la obra denominada "Atraveso vehicular San Jorge, Dm 62.800", materia del Decreto Supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015, que permite dar continuidad al circuito peatonal.

Para efectos de lo anterior, el Inspector Fiscal solicitó a la Sociedad Concesionaria ratificar expresamente su aceptación a los términos, condiciones y valorizaciones señalados en el Oficio citado precedentemente.

- 18° Que mediante Carta GG-IFEXP-646-17, de fecha 19 de diciembre de 2017, la Sociedad Concesionaria ratificó expresamente su acuerdo con las modificaciones a las características de las obras y servicios del contrato de concesión informadas por el Inspector Fiscal en su Oficio Ord. N° 259 / CONST-CO CA /17, de fecha 18 de diciembre de 2017, según los términos y condiciones ahí señalados, y con las valorizaciones en él indicadas.
- 19° Que el Inspector Fiscal, mediante Oficio Ord. El Oficio Ord. N° 261 / CONST-CO CA /17, de fecha 20 de diciembre de 2017, informó al Jefe de la División de Construcción de Obras Concesionadas, su opinión favorable con respecto a las modificaciones de las características de las obras y servicios señaladas, en los términos y condiciones indicados en su Oficio Ord. N° 259 / CONST-CO CA /17, recomendando la dictación del acto administrativo correspondiente en los términos previstos en la Ley de Concesiones de Obras Públicas y su Reglamento. Lo anterior, considerando las razones de interés público que expuso, y que dicen relación con que: a) en el caso de la modificación de los montos establecidos en los numerales 5.1 y 5.2 del Decreto Supremo MOP N° 215, redistribuyéndolos pero manteniendo su valor total, ello permitirá viabilizar la ejecución de la obra "Bidireccionalidad Calle Local Valle Noble, Dm 70.460" con un diseño que responde de mejor manera a los requerimientos ciudadanos; y b) en el caso de la eliminación de la obligación de ejecutar la pasarela peatonal San Jorge conforme a lo establecido en las Bases de Licitación, ello permitirá formalizar la decisión de no construir una estructura que en el corto plazo debía ser demolida para dar cabida a la obra denominada "Atraveso vehicular San Jorge, Dm 62.800", la cual, junto con otorgar conectividad vehicular a los habitantes del sector, otorgará la conectividad peatonal requerida.
- 20° Que mediante Oficio Ord. N° 259, de fecha 27 de diciembre de 2017, el Jefe de la División de Construcción de Obras Concesionadas, luego de ponderar los antecedentes, recomendó al Coordinador de Concesiones de Obras Públicas solicitar al Director General de Obras Públicas gestionar las modificaciones de las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión informadas en el Oficio Ord. N° 259 / CONST-CO CA /17 del Inspector Fiscal, mediante el Decreto Supremo que al efecto se dicte, atendidas las razones de interés público señaladas por el Inspector Fiscal en su Oficio Ord. N° 261 / CONST-CO CA /17.





- 21º Que la elaboración de los proyectos de ingeniería y la ejecución, conservación, mantenimiento, operación y explotación de las obras adicionales dispuestas en la Resolución DGOP (Exenta) N° 4112, de fecha 28 de septiembre de 2015, sancionada mediante Decreto Supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015, y en la Resolución DGOP (Exenta) N° 184, de fecha 18 de enero de 2016, sancionada mediante Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, incluidas las modificaciones referidas en el considerando 17º precedente, involucran para la Sociedad Concesionaria nuevas inversiones, mayores gastos y costos, todo lo cual, de conformidad con las disposiciones legales citadas, obliga a compensarla acordando con ella las indemnizaciones necesarias, de manera de no comprometer su buen desarrollo y término. Para tal efecto, con fecha 22 de diciembre de 2017, las partes han suscrito el Convenio Ad – Referéndum N° 1 del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción – Cabrero”.
- 22º Que a objeto de dar cumplimiento a lo indicado en los artículos 19º de la Ley de Concesiones de Obras Públicas y 69º de su Reglamento, se hace necesaria la dictación del presente Decreto Supremo fundado, que modifica, por razones de interés público, las características de las obras y servicios contratados, y aprueba el Convenio Ad – Referéndum N° 1, de fecha 22 de diciembre de 2017.

#### DECRETO:

1. **MODIFÍCANSE**, por razones de interés público, las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción – Cabrero”, en particular lo dispuesto en los numerales 5.1 y 5.2 del Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, de acuerdo a lo siguiente:
  - a) Se disminuye en UF 155 el monto establecido en el numeral 5.1 del Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016. En consecuencia, el valor definitivo que reconocerá el MOP por concepto del desarrollo de la totalidad de los proyectos de ingeniería definitiva que trata el N° 1 del citado Decreto Supremo, será la cantidad de UF 5.694 (cinco mil seiscientos noventa y cuatro Unidades de Fomento), neta de IVA, de acuerdo al desglose adjunto a la Carta GG IF 5597/16, de fecha 1 de julio de 2016, de la Sociedad Concesionaria.
  - b) Se aumenta en UF 155 el monto máximo establecido en el numeral 5.2 del Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016. En consecuencia, el valor máximo que reconocerá el MOP por concepto de la construcción de la totalidad de las obras que trata el N° 2 del citado Decreto Supremo, será la cantidad de UF 142.042 (ciento cuarenta y dos mil cuarenta y dos Unidades de Fomento), neta de IVA.

Se deja constancia que el monto definitivo que reconocerá el MOP por concepto de la construcción de cada una de las obras que trata el Decreto Supremo MOP N° 215, se determinará de conformidad a lo dispuesto en el párrafo 2º del numeral 5.2 del citado Decreto Supremo.
2. **MODIFÍCANSE**, por razones de interés público, las características de las obras y



servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Autopista Concepción – Cabrero", en el sentido que se elimina la obligación de la Sociedad Concesionaria de ejecutar la pasarela peatonal San Jorge, Dm. 62.795, a la que se hace referencia en el artículo 2.3.1.11 de las Bases de Licitación.

3. **ESTABLÉCESE** que, como resultado de la modificación dispuesta en el N° 2 precedente, se generan ahorros de costos para la Sociedad Concesionaria por concepto de inversión, conservación y mantenimiento, los cuales serán reconocidos a favor del MOP conforme al siguiente desglose:
  - a) Se fija, por concepto de ahorro de costos para la Sociedad Concesionaria por concepto de inversión, la cantidad única y total de UF 7.229 (siete mil doscientas veintinueve Unidades de Fomento), conforme al detalle que se adjunta en el Oficio Ord. N° 259 / CONST-CO CA /17, de fecha 18 de diciembre de 2017, del Inspector Fiscal.
  - b) Se fija, por concepto de ahorro de costos para la Sociedad Concesionaria por concepto de conservación y mantenimiento, la cantidad anual promedio de UF 816,97 (ochocientos dieciséis coma noventa y siete Unidades de Fomento), conforme al detalle que se adjunta en el Oficio Ord. N° 259 / CONST-CO CA /17, de fecha 18 de diciembre de 2017, del Inspector Fiscal.
4. **DÉJASE CONSTANCIA** que las modificaciones dispuestas en los numerales precedentes del presente Decreto Supremo, son materia del Convenio Ad – Referéndum N° 1 que se aprueba mediante el N° 5 siguiente.
5. **APRUÉBASE** el Convenio Ad – Referéndum N° 1 del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Autopista Concepción – Cabrero", de fecha 22 de diciembre de 2017, celebrado entre la Dirección General de Obras Públicas, representada por su Director General, señor Juan Manuel Sánchez Medioli, y "Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.", debidamente representada por don Cristián Encalada Vidal y por don Cristián Sandoval Cataldo, cuyo texto es el siguiente:

**CONVENIO AD REFERÉNDUM N° 1  
DEL CONTRATO DE CONCESIÓN DE LA OBRA PÚBLICA FISCAL DENOMINADA  
"CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN – CABRERO"**

En Santiago de Chile, a 22 días del mes de diciembre de 2017, entre la **DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS**, representada por su Director General, don Juan Manuel Sánchez Medioli, de profesión Arquitecto, ambos domiciliados para estos efectos en calle Morandé N° 59, tercer piso, comuna de Santiago, en adelante el "MOP"; y **"SOCIEDAD CONCESIONARIA VALLES DEL BÍO BÍO S.A."**, sociedad concesionaria de la obra pública fiscal denominada **"CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN – CABRERO"**, Rut N° 76.172.387-1, representada por don Cristián Encalada Vidal, Cédula Nacional de Identidad N° 10.335.734-9, y por don Cristián Sandoval Cataldo, Cédula Nacional de Identidad N° 9.854.989-7, todos domiciliados para estos efectos en calle Isidora Goyenechea N° 2.800, piso 24, comuna de Las Condes, ciudad de Santiago, en



adelante la "Sociedad Concesionaria", se ha pactado el siguiente Convenio Ad – Referéndum que consta de las cláusulas que a continuación se expresan:

**PRIMERO: ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS DEL PRESENTE CONVENIO AD – REFERÉNDUM.**

- 1.1 "Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A." es titular del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Autopista Concepción – Cabrero", adjudicado por Decreto Supremo MOP N° 226, de fecha 7 de junio de 2011, publicado en el Diario Oficial de fecha 3 de septiembre de 2011, en adelante el "Contrato de Concesión".
- 1.2 El artículo 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas establece que el Ministerio de Obras Públicas, en adelante el "MOP", podrá modificar las características de las obras y servicios contratados, a objeto de incrementar los niveles de servicio y estándares técnicos establecidos en las Bases de Licitación, o por otras razones de interés público debidamente fundadas, debiendo, como consecuencia, compensar económicamente al concesionario cuando corresponda, por los costos adicionales en que éste incurriere por tal concepto. Las compensaciones económicas referidas precedentemente, deberán expresarse en los siguientes factores: subsidios entregados por el Estado, pagos voluntarios efectuados directamente al concesionario por terceros a quienes les interese el desarrollo de la obra, modificación del valor presente de los ingresos totales de la concesión, alteración del plazo de la concesión, modificación de las tarifas u otro factor del régimen económico de la concesión pactado, pudiendo utilizar uno o varios factores a la vez.
- 1.3 El artículo 69° del Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas establece que el Director General de Obras Públicas, desde que se perfeccione el contrato, podrá modificar, por razones de interés público, las características de las obras y servicios contratados, agregando en su N° 4 que el Director General de Obras Públicas, con el Visto Bueno del Ministro de Obras Públicas y del Ministro de Hacienda, por razones de urgencia, podrá exigir la modificación de las características de las obras y servicios contratados desde el momento que lo estime conveniente, aunque esté pendiente la determinación sobre la indemnización.
- 1.4 Mediante Resolución DGOP (Exenta) N° 4112, de fecha 28 de septiembre de 2015, sancionada mediante **Decreto Supremo MOP N° 336**, de fecha 23 de diciembre de 2015, se modificaron, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión, en el sentido de establecer que: a) la Sociedad Concesionaria deberá desarrollar los proyectos de ingeniería definitiva de las 32 obras señaladas en la citada Resolución; b) la Sociedad Concesionaria deberá ejecutar las 32 obras señaladas en la citada Resolución, conforme a los proyectos de ingeniería definitiva que apruebe el Inspector Fiscal; y c) se postergó hasta el día 31 de marzo de 2016 el plazo máximo para que la Sociedad Concesionaria obtuviera la Puesta en Servicio Provisoria Parcial del Sector A de las Obras y la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras.





- 1.5 Mediante Resolución DGOP (Exenta) N° 184, de fecha 18 de enero de 2016, sancionada mediante **Decreto Supremo MOP N° 215**, de fecha 25 de julio de 2016, se modificaron, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión, en el sentido de establecer que: a) la Sociedad Concesionaria deberá desarrollar los proyectos de ingeniería definitiva de las 5 obras señaladas en la citada Resolución; y b) la Sociedad Concesionaria deberá ejecutar las 5 obras señaladas en la citada Resolución, conforme a los proyectos de ingeniería definitiva que apruebe el Inspector Fiscal.
- 1.6 En lo sucesivo, para los efectos del presente Convenio y de los demás actos administrativos que se dicten, los proyectos de ingeniería materia del Decreto Supremo MOP N° 336/2015 y del Decreto Supremo MOP N° 215/2016, a que hacen referencia los numerales 1.4 y 1.5 precedentes, se denominarán, conjuntamente, como **“Proyectos de Ingeniería CAR N° 1”**. A su vez, para los efectos del presente Convenio y de los demás actos administrativos que se dicten, las obras adicionales materia del Decreto Supremo MOP N° 336/2015 y del Decreto Supremo MOP N° 215/2016, a que hacen referencia los numerales 1.4 y 1.5 precedentes, se denominarán, conjuntamente, como **“Obras Adicionales CAR N° 1”**. Se adjunta como Anexo N° 1 al presente Convenio un listado de las 37 obras adicionales antes señaladas.
- 1.7 Por otra parte, en atención al mérito del trabajo de coordinación realizado entre la Sociedad Concesionaria y el Inspector Fiscal en el proceso de desarrollo y revisión de los “Proyectos de Ingeniería CAR N° 1”, mediante Oficio Ord. N° 259 / CONST-CO CA /17, de fecha 18 de diciembre de 2017, el Inspector Fiscal informó formalmente a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.” que, de conformidad a lo dispuesto en los artículos 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas y 69° de su Reglamento, el Ministerio de Obras Públicas modificará las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción – Cabrero”, en el sentido de establecer que:
- a) Se modificarán los montos establecidos en los numerales 5.1 y 5.2 del Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, redistribuyéndolos pero manteniendo su valor total, de acuerdo a lo informado por la Sociedad Concesionaria en su Carta GG IF 5597/16, de fecha 1 de julio de 2016, toda vez que con dicha redistribución será posible viabilizar la ejecución de la obra “Bidireccionalidad Calle Local Valle Noble, Dm 70.460” con un diseño que responde de mejor manera a los requerimientos ciudadanos. Lo anterior se traduce, en definitiva, en que se disminuirá en UF 155 el monto que reconocerá el MOP por concepto del desarrollo de la totalidad de los proyectos de ingeniería definitiva materia del Decreto Supremo MOP N° 215/2016 y, a su vez, se aumentará en UF 155 el monto máximo que reconocerá el MOP por concepto de la construcción de la totalidad de las obras dispuestas en el citado Decreto.
  - b) Se eliminará la obligación de la Sociedad Concesionaria de ejecutar la pasarela peatonal San Jorge, en el Dm. 62.795, a que hace referencia el artículo 2.3.1.11 de las Bases de Licitación, reconociéndose los montos correspondientes a favor del MOP producto de ello, conforme al detalle



adjunto al citado Oficio. Lo anterior toda vez que la conectividad peatonal que requiere el sector se mantendrá a través de la obra denominada "Atravieso vehicular San Jorge, Dm 62.800", materia del Decreto Supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015, que permite dar continuidad al circuito peatonal.

Se deja constancia que las modificaciones a las características de las obras y servicios indicadas en el presente numeral 1.7 se dispondrán en el Decreto Supremo que apruebe el presente Convenio.

- 1.8** Mediante Carta GG-IFEXP-646-17, de fecha 19 de diciembre de 2017, la Sociedad Concesionaria ratificó expresamente su acuerdo con las modificaciones a las características de las obras y servicios del contrato de concesión informadas por el Inspector Fiscal en su Oficio Ord. N° 259 / CONST-CO CA /17, de fecha 18 de diciembre de 2017, según los términos y condiciones ahí señalados, y con las valorizaciones en él indicadas.
- 1.9** La elaboración de los proyectos de ingeniería y la ejecución, conservación, mantenimiento, operación y explotación de las obras adicionales materia del Decreto Supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015, y del Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, incluidas las modificaciones referidas en el numeral 1.7 precedente, involucran para la Sociedad Concesionaria nuevas inversiones, mayores gastos y costos, todo lo cual, de conformidad con las disposiciones legales citadas, obliga a compensarla acordando con ella las indemnizaciones necesarias, de manera de no comprometer su buen desarrollo y término.
- 1.10** La Sociedad Concesionaria, en virtud de los antecedentes y fundamentos enunciados, y según prescribe el artículo 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, ha convenido con el Ministerio de Obras Públicas las cláusulas que en el presente Convenio se indican.
- 1.11** Forman parte integrante del presente Convenio Ad – Referéndum los siguientes anexos, que se adjuntan a éste:
- **Anexo N° 1:** Listado de las obras adicionales y proyectos de ingeniería dispuestos mediante Decreto Supremo MOP N° 336/2015 y Decreto Supremo MOP N° 215/2016.
  - **Anexo N° 2:** Ejemplo numérico de la contabilización y actualización de los montos en la "Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1", por concepto de las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados hasta el mes de febrero de 2018.
  - **Anexo N° 3:** Ejemplo de cálculo de los montos de las Resoluciones de Valores Devengados, para compensar las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados hasta el mes de febrero de 2018.
  - **Anexo N° 4:** Ejemplo numérico de la contabilización y actualización de los montos en la "Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación



CAR N° 1", para compensar las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados a partir del mes de marzo de 2018.

- **Anexo N° 5:** Modelo de Resolución DGOP por Valores Devengados.
- **Anexo N° 6:** Procedimiento para licitar la ejecución de las obras de mantenimiento o conservación mayor durante el periodo de extensión, según numeral 6.4, letra d), numeral vi, del presente Convenio.

## **SEGUNDO: VALORIZACIÓN DE NUEVAS INVERSIONES, COSTOS Y GASTOS ASOCIADOS.**

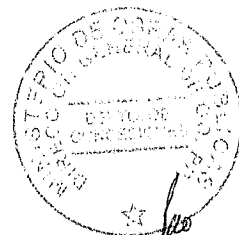
Para compensar a la Sociedad Concesionaria por las nuevas inversiones, costos y gastos asociados, derivados de la elaboración de los **"Proyectos de Ingeniería CAR N° 1"** y de la ejecución, conservación, mantenimiento, operación y explotación de las **"Obras Adicionales CAR N° 1"**, las partes acuerdan las valorizaciones que se detallan a continuación:

- 2.1** Por concepto del desarrollo de la totalidad de los "Proyectos de Ingeniería CAR N° 1", se fija la cantidad total y definitiva, acordada a suma alzada, de UF 28.266 (veintiocho mil doscientas sesenta y seis Unidades de Fomento), neta de IVA. El valor definitivo que se reconocerá, para cada uno de los proyectos de ingeniería, es el indicado en el desglose que se adjunta como Anexo N° 1 al presente Convenio.

El monto antes señalado se compone de: i) UF 22.572 por concepto del desarrollo de los proyectos de ingeniería dispuestos en el Decreto Supremo MOP N° 336/2015, de conformidad a lo señalado en el numeral 6.1 del citado Decreto Supremo; y ii) UF 5.694 por concepto del desarrollo de los proyectos de ingeniería dispuestos en el Decreto Supremo MOP N° 215/2016, de conformidad a la modificación señalada en el literal a) del numeral 1.7 precedente, la cual se dispondrá en el Decreto Supremo que apruebe el presente Convenio.

- 2.2** Por concepto de la construcción de la totalidad de las "Obras Adicionales CAR N° 1", se fija la cantidad total y definitiva, acordada a suma alzada, de UF 1.004.985 (un millón cuatro mil novecientas ochenta y cinco Unidades de Fomento), neta de IVA. El valor definitivo que se reconocerá, para cada una de las obras, es el indicado en el desglose que se adjunta como Anexo N° 1 al presente Convenio.

El monto antes señalado se compone de: i) UF 862.943 por concepto de la construcción de las obras dispuestas en el Decreto Supremo MOP N° 336/2015, de conformidad al monto total aprobado por el Inspector Fiscal en virtud del procedimiento establecido en el numeral 6.2 del citado Decreto Supremo; y ii) UF 142.042 por concepto de la construcción de las obras dispuestas en el Decreto Supremo MOP N° 215/2016, de conformidad al monto total aprobado por el Inspector Fiscal en virtud del procedimiento establecido en el numeral 5.2 del citado Decreto Supremo y a la modificación señalada en el literal a) del





numeral 1.7 precedente, la cual se dispondrá en el Decreto Supremo que apruebe el presente Convenio.

Se deja constancia que el monto total señalado en el primer párrafo del presente numeral incluye el descuento de UF 7.229 (siete mil doscientas veintinueve Unidades de Fomento), por la eliminación de la obligación de la Sociedad Concesionaria de ejecutar la pasarela peatonal San Jorge, Dm. 62.795, a la que se hace referencia en el artículo 2.3.1.11 de las Bases de Licitación, lo cual se regulará en el Decreto Supremo que apruebe el presente Convenio, de conformidad a la modificación señalada en el literal b) del numeral 1.7 precedente.

- 2.3** Por concepto de la ejecución de los cambios de servicios y canales que se requieran, que se deriven directa y exclusivamente de las "Obras Adicionales CAR N° 1", se fija la cantidad máxima de UF 180.000 (ciento ochenta mil Unidades de Fomento), neta de IVA, la que se reconocerá según su valor proforma, es decir, según los desembolsos que efectivamente realice la Sociedad Concesionaria por este concepto, previa aprobación del Inspector Fiscal del presupuesto que se le presentare. El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 5 días para aprobar o rechazar el presupuesto correspondiente. En caso que el presupuesto fuera rechazado, la Sociedad Concesionaria deberá presentar el presupuesto corregido al Inspector Fiscal para su aprobación o rechazo.
- 2.4** Por concepto de administración y control de la ejecución de las "Obras Adicionales CAR N° 1", se fija la cantidad, en Unidades de Fomento, equivalente al 7% de la sumatoria del monto total señalado en el numeral 2.2 del presente Convenio y del monto definitivo que resulte de lo señalado en el numeral 2.3 precedente, con un monto máximo de UF 82.949 (ochenta y dos mil novecientas cuarenta y nueve Unidades de Fomento), neta de IVA.
- 2.5** Por concepto de seguro de responsabilidad civil por daños a terceros y de seguro por catástrofe adicional durante la construcción de las "Obras Adicionales CAR N° 1", se fija la cantidad máxima de UF 10.000 (diez mil Unidades de Fomento), neta de IVA, la que se reconocerá según su valor proforma, es decir, según los desembolsos que efectivamente realice la Sociedad Concesionaria por este concepto, previa aprobación del Inspector Fiscal.
- 2.6** Por concepto de boletas bancarias de garantía durante la construcción de las "Obras Adicionales CAR N° 1", se fija la cantidad máxima de UF 2.500 (dos mil quinientas Unidades de Fomento), neta de IVA, la que se reconocerá según su valor proforma, es decir, según los desembolsos que efectivamente realice la Sociedad Concesionaria por este concepto, previa aprobación del Inspector Fiscal.
- 2.7** Por concepto de costos de conservación, mantenimiento, explotación y operación de las "Obras Adicionales CAR N° 1", se fija la cantidad mensual máxima de UF 3.912,60 (tres mil novecientas doce coma sesenta Unidades de Fomento), neta de IVA. El valor máximo que se reconocerá por este concepto, para cada una de las obras, es el indicado en el desglose que se adjunta como Anexo N° 1 al presente Convenio, y su monto definitivo será calculado



considerando para ello las proporcionalidades correspondientes, de acuerdo a la fracción del mes en que estén efectivamente operativas las obras.

Se deja constancia que el monto mensual antes señalado incluye el descuento equivalente a UF 816,97 (ochocientos dieciséis coma noventa y siete Unidades de Fomento) anuales, por la eliminación de la obligación de la Sociedad Concesionaria de ejecutar la pasarela peatonal San Jorge, Dm. 62.795, a la que se hace referencia en el artículo 2.3.1.11 de las Bases de Licitación, lo cual se regulará en el Decreto Supremo que apruebe el presente Convenio, de conformidad a la modificación señalada en el literal b) del numeral 1.7 precedente.

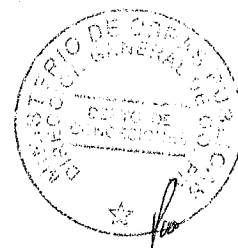
- 2.8 Por concepto de seguro de responsabilidad civil por daños a terceros y de seguro por catástrofe durante la explotación de las "Obras Adicionales CAR N° 1", se fija la cantidad máxima anual de UF 3.500 (tres mil quinientas Unidades de Fomento), netas de IVA, la que se considerará según su valor proforma, es decir, según los desembolsos que efectivamente realice la Sociedad Concesionaria por este concepto anualmente, previa aprobación del Inspector Fiscal.

### **TERCERO: REGULACIÓN SOBRE EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO CORRESPONDIENTE.**

El MOP no efectuará desembolso alguno a la Sociedad Concesionaria por concepto de Impuesto al Valor Agregado (IVA) asociado a las inversiones, costos y gastos derivados de la elaboración de los "Proyectos de Ingeniería CAR N° 1" y de la ejecución de las "Obras Adicionales CAR N° 1", salvo el IVA que corresponda en relación a los costos por concepto de conservación, mantenimiento, operación y explotación de las citadas obras, lo cual será dispuesto, a mayor abundamiento, en el Decreto Supremo que apruebe el presente Convenio. En virtud de ello, el IVA que soportare la Sociedad Concesionaria, asociado a las inversiones, costos y gastos señalados en la cláusula segunda del presente Convenio, será regulado de conformidad a lo señalado en los numerales 3.1 y 3.2 siguientes:

- 3.1 El IVA que soportare la Sociedad Concesionaria, asociado a las inversiones, costos y gastos señalados en los numerales 2.1 a 2.6 de la cláusula segunda del presente Convenio, será de cargo de la Sociedad Concesionaria y compensado por el MOP según lo señalado en las cláusulas quinta y sexta del presente Convenio.

Para efectos de lo anterior, una vez publicado en el Diario Oficial el Decreto Supremo que apruebe el presente Convenio, la Sociedad Concesionaria deberá facturar al MOP el IVA asociado a las inversiones, costos y gastos señalados en el párrafo precedente, efectuados hasta el último día del mes de entrada en vigencia del presente Convenio, de acuerdo a su estado de avance efectivo. Para ello, a más tardar dentro de los primeros 10 días del mes siguiente a la entrada en vigencia del presente Convenio, la Sociedad Concesionaria presentará al Inspector Fiscal una relación escrita de los documentos que respaldarán la emisión de la factura, con la indicación de los montos e IVA correspondiente, los cuales serán revisados en los plazos señalados en el párrafo subsiguiente. En el evento de atrasos por parte de la Sociedad



Concesionaria en el plazo antes señalado, se aplicará a ésta una multa de 5 UTM, por día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

El IVA asociado a las inversiones, costos y gastos señalados en el párrafo ante precedente, efectuados a partir del primer día del mes siguiente a la entrada en vigencia del presente Convenio, deberá ser facturado por la Sociedad Concesionaria al MOP cada cuatro meses, de acuerdo a su estado de avance efectivo. Para ello, la Sociedad Concesionaria presentará al Inspector Fiscal una relación escrita de los documentos que respaldarán la emisión de la factura, con la indicación de los montos e IVA correspondiente.

El Inspector Fiscal deberá revisar los documentos presentados por la Sociedad Concesionaria en un plazo máximo de 15 días contado desde su presentación. En caso que el Inspector Fiscal manifieste su disconformidad con los documentos presentados, enviará por escrito el rechazo y su justificación, debiendo la Sociedad Concesionaria volver a presentar los documentos debidamente corregidos subsanando las observaciones efectuadas por el Inspector Fiscal, en cuyo caso el procedimiento de revisión por parte del Inspector Fiscal será como se señala precedentemente.

Una vez que el Inspector Fiscal haya aprobado los documentos presentados, la Sociedad Concesionaria emitirá la correspondiente factura. La aceptación de dicha factura no implicará aprobación de las obras ni del avance de éstas por parte del Inspector Fiscal.

Para el caso de la primera facturación que realizará la Sociedad Concesionaria en virtud del procedimiento señalado en el segundo párrafo del presente numeral 3.1, la emisión de la factura correspondiente deberá ser realizada por la Sociedad Concesionaria dentro del plazo máximo de 10 días contados desde la fecha en que el Inspector Fiscal hubiere aprobado los documentos presentados. En el evento de atrasos por parte de la Sociedad Concesionaria en el plazo antes señalado, se aplicará a ésta una multa de 5 UTM, por día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

- 3.2** El IVA que soportare la Sociedad Concesionaria, asociado a los costos por concepto de conservación, mantenimiento, operación, explotación y seguros durante la etapa de explotación de las obras, señalados en los numerales 2.7 y 2.8 de la cláusula segunda del presente Convenio, deberá ser facturado por la Sociedad Concesionaria al MOP, y será pagado por este último dentro de los 30 días siguientes contados desde la fecha de aprobación de la respectiva factura.

Para efectos de lo anterior, a más tardar el último día hábil del mes siguiente a la entrada en vigencia del presente Convenio, la Sociedad Concesionaria deberá facturar al MOP el IVA asociado a los costos señalados en el párrafo precedente, correspondientes al periodo comprendido entre el inicio de operación de las "Obras Adicionales CAR N° 1" y el mes de entrada en vigencia del presente Convenio. A partir del mes siguiente a la entrada en vigencia del presente Convenio, el IVA asociado a los costos señalados en el párrafo precedente, deberá ser facturado por la Sociedad Concesionaria cada 30 días al MOP.





Para ello, la Sociedad Concesionaria presentará al Inspector Fiscal una relación escrita de los documentos que respaldarán la emisión de la factura, con la indicación de los montos e IVA correspondiente.

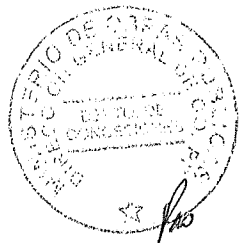
El Inspector Fiscal deberá revisar los documentos presentados por la Sociedad Concesionaria en un plazo máximo de 15 días contado desde su presentación. En caso que el Inspector Fiscal manifieste su disconformidad con los documentos presentados, enviará por escrito el rechazo y su justificación, debiendo la Sociedad Concesionaria volver a presentar los documentos debidamente corregidos subsanando las observaciones efectuadas por el Inspector Fiscal, en cuyo caso el procedimiento de revisión por parte del Inspector Fiscal será como se señala precedentemente. Una vez que el Inspector Fiscal haya aprobado los documentos presentados, la Sociedad Concesionaria emitirá la correspondiente factura.

**CUARTO: CONTABILIZACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LAS NUEVAS INVERSIONES, GASTOS, COSTOS ASOCIADOS E IVA CORRESPONDIENTE.**

Las partes acuerdan que las nuevas inversiones, costos y gastos asociados, derivados de la elaboración de los "Proyectos de Ingeniería CAR N° 1" y de la ejecución de las "Obras Adicionales CAR N° 1", y el IVA que corresponda, así como también los costos asociados a la conservación, mantenimiento, operación y explotación de las citadas obras, ejecutados y desembolsados hasta el último día del mes de **febrero de 2018**, se contabilizarán en una cuenta que se creará al efecto, en adelante denominada "**Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1**" (también e indistintamente denominada "**Cuenta N° 1**"), y las cantidades acreditadas en ella se actualizarán mensualmente a partir del mes en que corresponda su contabilización, a una tasa real mensual compuesta equivalente a una tasa real anual que se determinará de conformidad al procedimiento que se fija en el numeral 4.1 siguiente.

A su vez, las partes acuerdan que las nuevas inversiones, costos y gastos asociados, derivados de la elaboración de los "Proyectos de Ingeniería CAR N° 1" y de la ejecución de las "Obras Adicionales CAR N° 1", y el IVA que corresponda, así como también los costos asociados a la conservación, mantenimiento, operación y explotación de las citadas obras, ejecutados y desembolsados a partir del primer día del mes de **marzo de 2018**, se contabilizarán en una cuenta que se creará al efecto, en adelante denominada "**Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1**" (también e indistintamente denominada "**Cuenta N° 2**"), y las cantidades acreditadas en ella se actualizarán mensualmente a partir del mes en que corresponda su contabilización, a una tasa real mensual compuesta equivalente a una tasa real anual de 5,9%.

Los montos se contabilizarán en las referidas Cuentas con signo negativo, en Unidades de Fomento con dos decimales redondeados al segundo decimal, usando para su conversión el valor de dicha unidad para el último día del mes en que se hayan efectuado dichas inversiones, gastos y costos asociados o el último día del mes en que la Sociedad Concesionaria haya emitido la factura, según se establece en los literales d) y e) del numeral 4.3 siguiente, según corresponda.

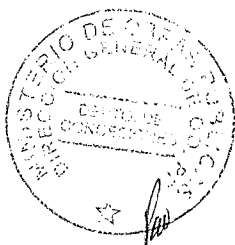


Los montos contabilizados en la “**Cuenta N° 1**” de acuerdo a lo establecido en los numerales 4.2 y 4.3 siguientes, serán compensados por el MOP a la Sociedad Concesionaria de conformidad a lo establecido en la cláusula quinta del presente Convenio. A su vez, los montos contabilizados en la “**Cuenta N° 2**” de acuerdo a lo establecido en los numerales 4.2 y 4.3 siguientes, serán compensados por el MOP a la Sociedad Concesionaria de acuerdo a lo establecido en la cláusula sexta del presente Convenio.

#### **4.1 TASA DE ACTUALIZACIÓN DE LA “CUENTA N° 1”.**

Las partes acuerdan que la tasa mensual de actualización de la “**Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1**” y de la totalidad de las Resoluciones por Valores Devengados que se emitan de conformidad a lo establecido en la cláusula quinta del presente Convenio, corresponderá a la tasa real mensual compuesta equivalente a la menor tasa fija que resulte del proceso de la licitación privada que deberá efectuar la Sociedad Concesionaria, conforme a lo señalado en los literales siguientes:

- a) El objeto de la licitación privada que deberá efectuar la Sociedad Concesionaria consiste en obtener propuestas para la adjudicación de la cesión de las Resoluciones por Valores Devengados que emitirá la Dirección General de Obras Públicas para compensar las inversiones, gastos y costos que serán contabilizados en la “**Cuenta N° 1**” de acuerdo a lo establecido en los numerales 4.2 y 4.3 siguientes. El proceso consiste en obtener propuestas que permitan establecer la Tasa Fija Real Anual de emisión de la totalidad de las Resoluciones por Valores Devengados que se emitan de conformidad a lo establecido en la cláusula quinta del presente Convenio.
- b) La Sociedad Concesionaria deberá presentar al Inspector Fiscal, dentro del plazo máximo de 5 días hábiles contados desde la fecha de Publicación en el Diario Oficial del Decreto Supremo que apruebe el presente Convenio, una copia de las bases de licitación privada. El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 5 días hábiles para observar dichas bases, plazo después del cual, si no hubiere observaciones, se entenderán aprobadas. En caso que las bases de licitación privada sean observadas por el Inspector Fiscal, la Sociedad Concesionaria tendrá un plazo de 5 días hábiles para entregar las bases de licitación privada corregidas. El Inspector Fiscal tendrá 5 días hábiles para aprobar o rechazar las bases de licitación privada corregidas. En caso que el Inspector Fiscal no se pronuncie en el plazo estipulado, se entenderá que aprueba las referidas bases de licitación privada en todas sus partes. En el evento de atrasos en la entrega de las respectivas bases de licitación privada o de sus correcciones por parte de la Sociedad Concesionaria, se aplicará a ésta una multa de 5 UTM por día o fracción de día de atraso.
- c) Para efectos de la Licitación Privada, la Sociedad Concesionaria deberá invitar a un mínimo de 5 bancos chilenos o instituciones financieras locales. El nombre del Banco o Institución Financiera que haya presentado la menor Tasa Fija Real Anual, así como el valor de la misma, en adelante denominada “Tasa de Licitación”, deberán ser comunicados por la Sociedad Concesionaria al Inspector Fiscal dentro del plazo máximo de 30 días contados desde la fecha de aprobación de las bases de licitación privada por parte del Inspector Fiscal, adjuntando todos los antecedentes tenidos a la vista.



- d) Como condición de validez de la licitación privada que llevará a cabo la Sociedad Concesionaria, ésta deberá dejar establecido que en caso de adjudicarse la licitación, el adjudicatario quedará obligado de forma irrevocable e incondicional, a adquirir la totalidad de las Resoluciones por Valores Devengados que se emitan con motivo del presente Convenio. Sin perjuicio de lo anterior, el adjudicatario que adquirirá la totalidad de las Resoluciones por Valores Devengados que se emitan con motivo del presente Convenio, podrá, hasta 30 días antes de la fecha de pago consignada en cada una de las citadas Resoluciones, transferirlas o cederlas a otro tercero, el que deberá cumplir con las condiciones señaladas en el numeral 5.7 del presente Convenio.

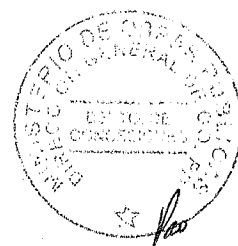
Las partes acuerdan que sin perjuicio de la obligación de la Sociedad Concesionaria de realizar la licitación privada mencionada en el presente numeral 4.1 con el objeto de determinar la "Tasa de Licitación", ésta no estará obligada a adjudicar la licitación ni a suscribir el respectivo contrato de financiamiento, es decir, la propia Sociedad Concesionaria podrá ser el legítimo tenedor de las Resoluciones por Valores Devengados. Para ello, dentro del mismo plazo indicado en el literal c) anterior, deberá comunicarle al Inspector Fiscal si adjudicará la licitación a la menor oferta recibida, o bien, será la propia Sociedad Concesionaria el legítimo tenedor de las Resoluciones por Valores Devengados. En caso de optar la Sociedad Concesionaria por no adjudicar la respectiva licitación, la Sociedad Concesionaria no podrá ceder o transferir, en ningún momento, las respectivas Resoluciones por Valores Devengados, convirtiéndose en el único tenedor de cada una de las Resoluciones por Valores Devengados que se emitan en virtud del presente Convenio hasta su respectiva fecha de pago. En este caso, la tasa de actualización será equivalente a la menor tasa ofertada conforme al procedimiento descrito en el presente numeral.

#### **4.2 CONTABILIZACIÓN DE LAS NUEVAS INVERSIONES, GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS, NETOS DE IVA.**

Para la contabilización, en la "**Cuenta N° 1**" y en la "**Cuenta N° 2**", de las inversiones, costos y gastos asociados, netos de IVA, señalados en los numerales 2.1 a 2.8 de la cláusula segunda del presente Convenio, se procederá de la siguiente manera:

- 4.2.1** Dentro de los primeros 10 días del mes subsiguiente a la entrada en vigencia del presente Convenio, o dentro de los primeros 10 días del mes de marzo de 2018, lo que ocurra último, la Sociedad Concesionaria presentará al Inspector Fiscal un informe que contenga un detalle de los montos de inversión asociados al avance físico de las obras, proyectos, costos y desembolsos, netos de IVA, efectuados en virtud de lo dispuesto en el Decreto Supremo MOP N° 336/2015 y en el Decreto Supremo MOP N° 215/2016, ejecutados hasta el último día del mes siguiente al de entrada en vigencia del presente Convenio o hasta el último día del mes de febrero de 2018, lo que ocurra último.

El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 10 días para observar el informe presentado, plazo después del cual, si no hubiere observaciones, se entenderá aprobado. En caso que el informe sea observado por el Inspector Fiscal, la Sociedad Concesionaria tendrá un plazo de 5 días hábiles para entregar el informe corregido y el Inspector Fiscal tendrá 10 días hábiles para aprobar o rechazar el informe corregido. En caso que el Inspector Fiscal no se pronuncie en el plazo antes señalado, se entenderá que aprueba el referido informe en todas sus partes. En el evento de atrasos en la entrega del informe o sus





correcciones por parte de la Sociedad Concesionaria, se aplicará a ésta una multa de 5 UTM, por día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

Los costos, inversiones y desembolsos informados por la Sociedad Concesionaria y debidamente aprobados por el Inspector Fiscal de acuerdo a lo señalado en los párrafos anteriores del presente numeral 4.2.1, se contabilizarán, con signo negativo, redondeados al segundo decimal, en la “**Cuenta N° 1**” o en la “**Cuenta N° 2**”, según corresponda, de acuerdo a las fechas indicadas en que se reconozca cada monto, conforme a los términos señalados en el numeral 4.2.3 subsiguiente.

Para facilitar la comprensión de la contabilización de los montos en la “**Cuenta N° 1**” y en la “**Cuenta N° 2**”, se adjuntan como Anexo N° 2 y Anexo N° 4 unos ejemplos numéricos.

- 4.2.2** A partir del tercer mes de entrada en vigencia del presente Convenio, o a partir del mes de abril de 2018, lo que ocurra último, y dentro de los 10 primeros días de cada mes calendario, la Sociedad Concesionaria informará por escrito al Inspector Fiscal el detalle de los montos de inversión asociados al avance físico de las obras, proyectos, costos y desembolsos, netos de IVA, efectuados el mes anterior.

En caso que la Sociedad Concesionaria no presentare alguno de los informes mensuales singularizados en el párrafo anterior dentro del plazo establecido, se entenderá que en el mes anterior no ha existido inversión ni avance en la ejecución de las obras.

El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 10 días para observar el informe presentado, plazo después del cual, si no hubiere observaciones, se entenderá aprobado. En caso que el informe sea observado por el Inspector Fiscal, la Sociedad Concesionaria tendrá un plazo de 5 días para entregar el informe corregido. El Inspector Fiscal tendrá 10 días para aprobar o rechazar el informe corregido. En caso que el Inspector Fiscal no se pronuncie en el plazo antes señalado, se entenderá que aprueba el referido informe en todas sus partes. En el evento de atrasos en la entrega de las correcciones por parte de la Sociedad Concesionaria, se aplicará a ésta una multa de 5 UTM, por día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

Los costos, inversiones y desembolsos informados por la Sociedad Concesionaria y debidamente aprobados por el Inspector Fiscal, de acuerdo a lo señalado en los párrafos anteriores del presente numeral 4.2.2, se contabilizarán mensualmente en la “**Cuenta N° 2**” con signo negativo, redondeados al segundo decimal, en las fechas indicadas en que se reconozca cada monto, conforme a los términos señalados en el numeral 4.2.3 siguiente.

Para facilitar la comprensión de la contabilización de los montos en la “**Cuenta N° 2**”, se adjunta como Anexo N° 4 un ejemplo numérico.

- 4.2.3** Las partes acuerdan que los costos, inversiones y desembolsos, netos de IVA, señalados en los numerales 2.1 a 2.8 de la cláusula segunda del presente



Convenio, que sean informados por la Sociedad Concesionaria y debidamente aprobados por el Inspector Fiscal de acuerdo a lo indicado en los numerales precedentes, serán reconocidos en la **"Cuenta N° 1"** o en la **"Cuenta N° 2"** conforme a lo señalado en los literales siguientes:

- a) Los montos por concepto del desarrollo de cada uno de los "Proyectos de Ingeniería CAR N° 1" aprobados hasta el último día del mes de febrero de 2018 serán reconocidos en la **"Cuenta N° 1"**. A su vez, los montos por concepto del desarrollo de cada uno de los "Proyectos de Ingeniería CAR N° 1" aprobados a partir del primer día del mes de marzo de 2018 serán reconocidos en la **"Cuenta N° 2"**.

Los montos serán reconocidos en la Cuenta correspondiente, por única vez, con fecha del último día del mes de aprobación, por parte del Inspector Fiscal, del proyecto de ingeniería respectivo, utilizando para ello el desglose que se adjunta como Anexo N° 1 al presente Convenio.

Se deja constancia que el monto total a reconocer por este concepto, conjuntamente en la **"Cuenta N° 1"** y en la **"Cuenta N° 2"**, no podrá exceder la cantidad total y definitiva señalada en el numeral 2.1 del presente Convenio (UF 28.266).

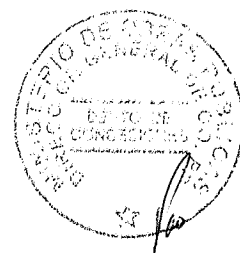
- b) Los montos por concepto de la construcción de las "Obras Adicionales CAR N° 1" ejecutadas hasta el último día del mes de febrero de 2018 serán reconocidos en la **"Cuenta N° 1"**. A su vez, los montos por concepto de la construcción de las "Obras Adicionales CAR N° 1", ejecutadas a partir del primer día del mes de marzo de 2018 serán reconocidos en la **"Cuenta N° 2"**.

Los montos serán reconocidos en la Cuenta correspondiente, mensualmente, de acuerdo a sus respectivos avances de construcción, con fecha del último día del mes en que se efectuó dicho avance, previa aprobación del Inspector Fiscal, utilizando para ello el desglose que se adjunta como Anexo N° 1 al presente Convenio.

Se deja constancia que el monto total a reconocer por este concepto, conjuntamente en la **"Cuenta N° 1"** y en la **"Cuenta N° 2"**, no podrá exceder la cantidad total y definitiva señalada en el numeral 2.2 del presente Convenio (UF 1.004.985).

- c) Los montos efectivamente desembolsados por concepto de cambios de servicios y canales hasta el último día del mes de febrero de 2018 serán reconocidos en la **"Cuenta N° 1"**. A su vez, los montos efectivamente desembolsados por concepto de cambios de servicios y canales a partir del primer día del mes de marzo de 2018, serán reconocidos en la **"Cuenta N° 2"**.

Los montos serán reconocidos, en la Cuenta correspondiente, con fecha del último día del mes en que se haya efectuado el respectivo desembolso, previa aprobación del Inspector Fiscal.



Se deja constancia que el monto total a reconocer por este concepto, conjuntamente en la “**Cuenta N° 1**” y en la “**Cuenta N° 2**”, no podrá exceder la cantidad máxima señalada en el numeral 2.3 del presente Convenio (UF 180.000).

- d) El monto asociado a los costos de administración y control hasta el último día del mes de febrero de 2018 será reconocido en la “**Cuenta N° 1**”. A su vez, el monto asociado a los costos de administración y control a partir del primer día del mes de marzo de 2018, será reconocido en la “**Cuenta N° 2**”.

Los montos serán reconocidos, en la Cuenta correspondiente, en forma proporcional al avance, aprobado por el Inspector Fiscal, de las “Obras Adicionales CAR N° 1” y de los cambios de servicios asociados a éstas, en las mismas fechas en que se reconozcan los montos de inversión asociados a dichos avances, conforme a lo señalado en los literales b) y c) precedentes.

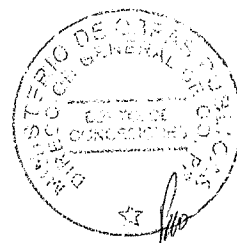
Se deja constancia que el monto total a reconocer por este concepto, conjuntamente en la “**Cuenta N° 1**” y en la “**Cuenta N° 2**”, no podrá exceder la cantidad máxima señalada en el numeral 2.4 del presente Convenio (UF 82.949). Para lo anterior, se deberá realizar el ajuste que corresponda en la última cuota, de modo que el monto total a reconocer por este concepto no exceda la cantidad máxima antes señalada.

- e) Los montos efectivamente desembolsados, hasta el último día del mes de febrero de 2018, por concepto de seguros adicionales de responsabilidad civil por daños a terceros y por catástrofe, durante la construcción de las obras, y por concepto de boletas bancarias de garantía adicionales durante la construcción de las obras, serán reconocidos en la “**Cuenta N° 1**”. A su vez, los montos efectivamente desembolsados a partir del primer día del mes de marzo de 2018 por concepto de seguros adicionales de responsabilidad civil por daños a terceros y por catástrofe, durante la construcción de las obras, y por concepto de boletas bancarias de garantía adicionales durante la construcción de las obras, serán reconocidos en la “**Cuenta N° 2**”.

Los montos serán reconocidos, en la Cuenta correspondiente, con fecha del último día del mes en que se haya efectuado el respectivo desembolso, previa aprobación del Inspector Fiscal.

Se deja constancia que los montos totales a reconocer por estos conceptos, conjuntamente en la “**Cuenta N° 1**” y en la “**Cuenta N° 2**”, no podrán exceder las cantidades máximas señaladas en los numeral 2.5 y 2.6 del presente Convenio (UF 10.000 y UF 2.500, respectivamente).

- f) Hasta el mes de febrero de 2018, el monto mensual señalado en el numeral 2.7 del presente Convenio (UF 3.912,60) por concepto de conservación, mantenimiento, operación y explotación de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, será reconocido mensualmente en la “**Cuenta N° 1**”. A su vez, a partir del mes de marzo de 2018, el monto mensual





señalado en el numeral 2.7 del presente Convenio por concepto de conservación, mantenimiento, operación y explotación de las "Obras Adicionales CAR N° 1", será reconocido mensualmente en la "**Cuenta N° 2**".

Los montos serán reconocidos, en la Cuenta que corresponda, con fecha del último día del mes respectivo, considerando para ello las proporcionalidades correspondientes, de acuerdo a la fracción del mes en que estén efectivamente operativas las obras, y el desglose que se adjunta como Anexo N° 1 al presente Convenio.

En virtud de lo anterior, a partir del mes siguiente a aquel en que se hubieren terminado y aprobado la totalidad de las "Obras Adicionales CAR N° 1", con fecha del último día de cada mes calendario se reconocerá en la Cuenta correspondiente la cantidad mensual de UF 3.912,60 (tres mil novecientas doce coma sesenta Unidades de Fomento) por concepto de conservación, mantenimiento, operación y explotación de las citadas obras.

Mientras no se hubieren terminado y aprobado la totalidad de las "Obras Adicionales CAR N° 1", el monto mensual a reconocer en la Cuenta correspondiente, por concepto de costos de conservación, mantenimiento, explotación y operación de las obras, corresponderá al siguiente:

$$C_m = \sum_{i=1}^{37} (c_{m,i} * fr_{m,i})$$

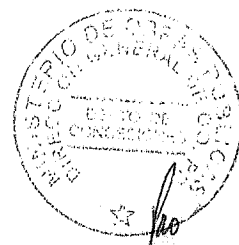
Donde:

$C_m$  = Costo total mensual a contabilizar en el mes "m" por concepto de conservación, mantenimiento, explotación y operación de las obras, con dos decimales, redondeado al segundo decimal.

$c_{m,i}$  = Costo mensual por concepto de conservación, mantenimiento, explotación y operación de la obra "i", de acuerdo al desglose que se adjunta como Anexo N° 1 al presente Convenio.

$fr_{m,i}$  = Fracción del mes "m" en que efectivamente estuvo en operación la obra "i", calculada como el número de días del mes que estuvo en operación la obra, dividido por el total de días del mismo mes.

- g) Los montos efectivamente desembolsados, hasta el último día del mes de febrero de 2018, por concepto de seguro de responsabilidad civil por daños a terceros y seguro por catástrofe, durante la explotación de las obras, serán reconocidos en la "**Cuenta N° 1**". A su vez, los montos efectivamente desembolsados, a partir del primer día del mes de marzo de 2018, por concepto de seguro de responsabilidad civil por daños a terceros y seguro por catástrofe, durante la explotación de las obras, será reconocido en la "**Cuenta N° 2**".



Los montos serán reconocidos, en la Cuenta correspondiente, con fecha del último día del mes en que se haya efectuado el respectivo desembolso, previa aprobación del Inspector Fiscal, hasta la cantidad máxima anual señalada en el numeral 2.8 del presente Convenio (UF 3.500).

- 4.2.4** Corresponderá a la Sociedad Concesionaria informar al Inspector Fiscal los montos a contabilizar en cada mes calendario de acuerdo a los resultados de los procedimientos descritos en el presente numeral 4.2, sin perjuicio de las auditorías que pueda disponer el Inspector Fiscal en relación con las informaciones entregadas por la Sociedad Concesionaria y de la facultad de éste para inspeccionar y verificar en terreno las obras efectivamente ejecutadas.

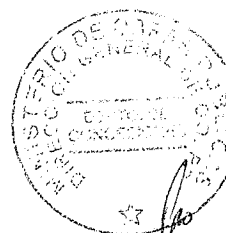
#### **4.3 CONTABILIZACIÓN DEL IVA CORRESPONDIENTE.**

Para la contabilización de los montos por concepto del IVA asociado a las inversiones, costos y gastos que correspondan señalados en los numerales 2.1 a 2.6 de la cláusula segunda del presente Convenio, se procederá de la siguiente manera:

- a) A partir del mes de octubre de 2015, hasta el mes de enero de 2018, se contabilizará con signo negativo en la **“Cuenta N° 1”**, cada cuatro meses, el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos señalados en los numerales 2.1 a 2.6 de la cláusula segunda del presente Convenio, contabilizados en la referida Cuenta en dicho mes y en los tres meses anteriores. Dicha contabilización será realizada con fecha del último día de cada período de cuatro meses.

De esta manera, con fecha del último día del mes de enero de 2016, se deberá contabilizar en la **“Cuenta N° 1”** el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos antes señalados, contabilizados en la referida Cuenta entre los meses de octubre de 2015 y enero de 2016; con fecha del último día del mes de mayo de 2016, se deberá contabilizar en la **“Cuenta N° 1”** el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos antes señalados, contabilizados en la referida Cuenta entre los meses de febrero de 2016 y mayo de 2016; y así sucesivamente, hasta llegar al mes enero de 2018, en el cual se contabilizará en la **“Cuenta N° 1”** el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos antes señalados, contabilizados en la referida Cuenta entre los meses de octubre de 2017 y enero de 2018.

- b) Con fecha del último día del mes de febrero de 2018, se contabilizará con signo negativo en la **“Cuenta N° 1”**, el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos señalados en los numerales 2.1 a 2.6 de la cláusula segunda del presente Convenio, contabilizados en la referida Cuenta en dicho mes.
- c) A partir del mes de marzo de 2018, y hasta el mes anterior a la fecha en que la Sociedad Concesionaria entregue la primera factura según el procedimiento señalado en el numeral 3.1 de la cláusula tercera del presente Convenio, se contabilizará con signo negativo en la **“Cuenta N° 2”**, cada cuatro meses, el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos señalados en los numerales 2.1 a 2.6 de la cláusula segunda del presente Convenio, contabilizados en la referida Cuenta en dicho mes y en los tres meses anteriores.



Dicha contabilización será realizada con fecha del último día de cada período de cuatro meses.

De esta manera, con fecha del último día del mes de junio de 2018, se deberá contabilizar en la **"Cuenta N° 2"** el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos antes señalados, contabilizados en la referida Cuenta entre los meses de marzo de 2018 y junio de 2018; con fecha del último día del mes de octubre de 2018, se deberá contabilizar en la **"Cuenta N° 2"** el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos antes señalados, contabilizados en la referida Cuenta entre los meses de julio de 2018 y octubre de 2018; y así sucesivamente.

- d) El monto facturado por concepto de IVA, de la primera factura que debe entregar la Sociedad Concesionaria según el procedimiento señalado en el segundo párrafo del numeral 3.1 de la cláusula tercera del presente Convenio, se contabilizará con signo negativo en la **"Cuenta N° 2"**, el último día del mes de emisión de dicha factura.

Para efectos de dicha contabilización, el valor a contabilizar en la **"Cuenta N° 2"** por concepto de la primera factura que entregue la Sociedad Concesionaria según el procedimiento antes señalado, corresponderá al monto facturado por concepto de IVA en dicha factura menos la sumatoria, en valor absoluto, de los montos contabilizados por concepto de IVA en la **"Cuenta N° 1"** y en la **"Cuenta N° 2"** en virtud de los procedimientos establecidos en los literales precedentes del presente numeral 4.3.

- e) Los montos facturados por concepto de IVA, de las facturas que cada cuatro meses debe entregar la Sociedad Concesionaria según el procedimiento señalado en el numeral 3.1 de la cláusula tercera del presente Convenio, con excepción de la factura indicada en el literal d) precedente, se contabilizarán con signo negativo en la **"Cuenta N° 2"**, el último día de cada período de cuatro meses.

No se contabilizarán en la **"Cuenta N° 1"** ni en la **"Cuenta N° 2"** montos por concepto de IVA, en relación a los costos por concepto de conservación, mantenimiento, operación, explotación y seguros durante la etapa de explotación de las obras que trata el presente Convenio, toda vez que ello será regulado de conformidad a lo señalado en el numeral 3.2 de la cláusula tercera del presente Convenio.

Para facilitar la comprensión de la contabilización de los montos por concepto de IVA en la **"Cuenta N° 1"** y en la **"Cuenta N° 2"**, se adjuntan como Anexo N° 2 y Anexo N° 4 unos ejemplos numéricos.

**QUINTO:** ACUERDO DE INDEMNIZACIONES PARA COMPENSAR A LA SOCIEDAD CONCESIONARIA POR CONCEPTO DE LAS NUEVAS INVERSIONES, GASTOS, COSTOS ASOCIADOS E IVA CORRESPONDIENTE, EJECUTADOS HASTA EL MES DE FEBRERO DE 2018.

De conformidad con lo prescrito en el artículo 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, para compensar las nuevas inversiones, gastos, costos adicionales y el IVA



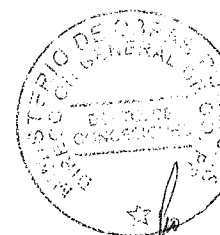
correspondiente que serán contabilizados en la **“Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1”** de acuerdo a lo señalado en la cláusula cuarta precedente, el MOP y la Sociedad Concesionaria acuerdan lo siguiente:

- 5.1** El Ministerio de Obras Públicas pagará a la Sociedad Concesionaria el saldo acumulado de la **“Cuenta N° 1”**, actualizado al mes de febrero de 2018, más los intereses que devengue dicho monto a partir de aquella fecha y hasta la fecha de su pago efectivo, en siete cuotas, de acuerdo a lo siguiente:
- a. El último día hábil del mes de junio de 2022, el MOP pagará a la Sociedad Concesionaria un máximo de UF 116.000.- (ciento dieciséis mil Unidades de Fomento).
  - b. El último día hábil del mes de junio de 2023, el MOP pagará a la Sociedad Concesionaria un máximo de UF 291.000 (doscientas noventa y un mil Unidades de Fomento).
  - c. El último día hábil del mes de junio de 2024, el MOP pagará a la Sociedad Concesionaria un máximo de UF 291.000 (doscientas noventa y un mil Unidades de Fomento).
  - d. El último día hábil del mes de junio de 2025, el MOP pagará a la Sociedad Concesionaria un máximo de UF 291.000 (doscientas noventa y un mil Unidades de Fomento).
  - e. El último día hábil del mes de junio de 2026, el MOP pagará a la Sociedad Concesionaria un máximo de UF 291.000 (doscientas noventa y un mil Unidades de Fomento).
  - f. El último día hábil del mes de junio de 2027, el MOP pagará a la Sociedad Concesionaria un máximo de UF 291.000 (doscientas noventa y un mil Unidades de Fomento).
  - g. El último día hábil del mes de junio de 2028, el MOP pagará a la Sociedad Concesionaria el saldo de las inversiones, gastos, costos adicionales y el IVA correspondiente contabilizados en la **“Cuenta N° 1”**.

Cada uno de los pagos antes señalados será contabilizado con signo positivo en la **“Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1”**, en la fecha ya definida para cada uno de ellos.

- 5.2** Los pagos indicados precedentemente serán realizados por el MOP mediante la emisión de Resoluciones DGOP, llamadas por "Valores Devengados", de acuerdo al modelo de Resolución contenido en el Anexo N° 5 del presente Convenio.

Para efectos de lo anterior, dentro del plazo máximo de 5 días contados desde la fecha de aprobación del informe señalado en el numeral 4.2.1 del presente Convenio, o dentro del plazo máximo de 5 días contados desde la fecha en que la Sociedad Concesionaria comunique al Inspector Fiscal la “Tasa de Licitación” conforme lo señalado en el literal c) del numeral 4.1 del presente Convenio, lo





que ocurra último, el Inspector Fiscal deberá certificar en el Libro de Explotación el saldo acumulado de la **"Cuenta N° 1"**, actualizado al mes de febrero de 2018, utilizando para ello una tasa real anual equivalente a la "Tasa de Licitación" de acuerdo al procedimiento señalado en el numeral 4.1 del presente Convenio, expresada en su fracción mensual compuesta, remitiendo una copia de dicha certificación y de sus antecedentes de respaldo a la Dirección General de Obras Públicas.

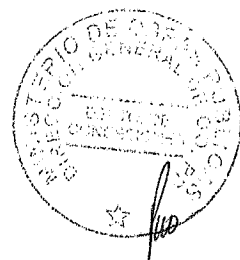
En virtud de la certificación señalada en el párrafo precedente, y dentro del plazo de 10 días contados desde la recepción de esos antecedentes, el Director General de Obras Públicas emitirá las Resoluciones que reconozcan los valores devengados informados por la Sociedad Concesionaria y aprobados por el Inspector Fiscal.

- 5.3** En cada Resolución se deberá indicar, entre otros antecedentes, la fecha de pago, el monto adeudado y un detalle del mismo, distinguiéndose, entre otros, la cantidad por concepto de inversiones e IVA, de la cantidad por concepto de intereses. Los intereses corresponderán a una tasa real anual equivalente a la "Tasa de Licitación" de acuerdo al procedimiento señalado en el numeral 4.1 del presente Convenio, expresada en su fracción mensual compuesta, calculados desde el último día del mes de febrero de 2018, hasta la fecha que se indique en la Resolución, de conformidad a lo dispuesto en el numeral 5.4 siguiente. La Resolución señalará, además, que en caso de mora en el pago, el monto adeudado devengará, entre el día dispuesto para el pago y el día de su pago efectivo, un interés real diario equivalente, en base a 365 días, a la tasa de interés corriente para operaciones reajustables en moneda nacional a menos de un año, vigente a la fecha del pago efectivo.

- 5.4** Para el cálculo de los montos de las respectivas Resoluciones, se deberá realizar lo siguiente:

En la Resolución con fecha de pago correspondiente a la señalada en el literal a. del numeral 5.1 precedente, se reconocerá por concepto de inversiones e IVA una fracción del saldo acumulado de la **"Cuenta N° 1"**, actualizado al mes de febrero de 2018, y se le añadirán los intereses que devengue dicho monto a partir del último día del mes de febrero de 2018 y hasta la fecha de pago señalada en el literal a. del numeral 5.1 precedente. La fracción del saldo acumulado y actualizado de la **"Cuenta N° 1"** a reconocer en dicha Resolución, deberá ser tal que la cantidad por concepto de inversiones e IVA más la cantidad por concepto de los intereses correspondientes, sea igual a la suma señalada en el literal a. del numeral 5.1 precedente, esto es, UF 116.000.

En cada una de las Resoluciones con fechas de pago correspondiente a las señaladas en los literales b. a f. del numeral 5.1 precedente, se reconocerá por concepto de inversiones e IVA una fracción del saldo acumulado de la **"Cuenta N° 1"**, actualizado al mes de febrero de 2018, y se le añadirán los intereses que devengue dicho monto a partir del último día del mes de febrero de 2018 y hasta la fecha de pago señalada en el respectivo literal del numeral 5.1 precedente. La fracción del saldo acumulado y actualizado de la **"Cuenta N° 1"** a reconocer en **cada una** de dichas Resoluciones, deberá ser tal que la cantidad por concepto de inversiones e IVA más la cantidad por concepto de los intereses



correspondientes, sea igual a la suma señalada en el respectivo literal del numeral 5.1 precedente, esto es, UF 291.000.

En la Resolución con fecha de pago correspondiente a la señalada en el literal g. del numeral 5.1 precedente, se reconocerá por concepto de inversiones e IVA la fracción restante del saldo acumulado de la **“Cuenta N° 1”**, actualizado al mes de febrero de 2018, y se le añadirán los intereses que devengue dicho monto a partir del último día del mes de febrero de 2018 y hasta la fecha de pago señalada en el literal g. del numeral 5.1 precedente.

Para una mejor comprensión respecto de la forma de cálculo de las cantidades indicadas en las respectivas resoluciones, se incluye un ejemplo numérico como Anexo N° 3.

**5.5** Una vez tramitada cada una de las Resoluciones, en un plazo máximo de 10 días hábiles contados desde la fecha de su total tramitación, sólo un ejemplar de cada una de ellas deberá ser suscrita ante notario por el representante legal de la Sociedad Concesionaria y por el Inspector Fiscal, quedando ésta en poder de la primera. Una vez tramitada cada Resolución, la obligación de pago en ella contenida tendrá el carácter de irrevocable e incondicional, lo cual deberá ser consignado expresamente en el texto de cada una de dichas Resoluciones.

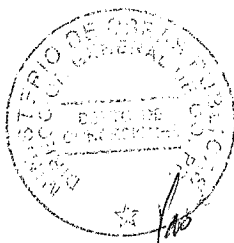
**5.6** De conformidad a lo indicado en el numeral 4.1 del presente Convenio, la Sociedad Concesionaria podrá adjudicar la licitación referida a la “Tasa de Licitación”, cediendo o transfiriendo cada uno de los pagos comprometidos por el Ministerio de Obras Públicas en cada una de las Resoluciones antes señaladas, lo que también constará, a mayor abundamiento, en el texto de las respectivas Resoluciones.

En virtud de lo anterior, el MOP pagará las Resoluciones a su vencimiento a quien sea el legítimo tenedor de las mismas o, en caso contrario, a la Sociedad Concesionaria. Estas Resoluciones no podrán ser prepagadas por el MOP, salvo con el consentimiento del legítimo tenedor de la respectiva Resolución, esto es, la Sociedad Concesionaria o el adquirente de éstas.

**5.7** El MOP sólo pagará las cantidades señaladas en el numeral 5.1 del presente Convenio a quien presente las Resoluciones debidamente suscritas, sea éste la Sociedad Concesionaria o un tercero. En este último caso, el tercero deberá cumplir además con las siguientes condiciones:

- a) Haber cumplido con todos los requisitos y formalidades que, de conformidad con la legislación general aplicable, sean necesarios para efectuar el cobro y para que se verifique el pago.
- b) Acreditar ante el DGOP, como representante del Ministerio de Obras Públicas, con al menos 20 días de antelación al día de vencimiento del plazo fijado para el pago, el cumplimiento de lo señalado en la letra a) anterior.

**5.8** En el evento que el legítimo tenedor de la Resolución indicada en el numeral 5.2 del presente Convenio, sea un tercero, la Sociedad Concesionaria estará obligada a entregar a dicho tercero la factura correspondiente, a más tardar, 21



días antes de cada fecha de pago consignada en la mencionada Resolución. Lo anterior deberá ser consignado expresamente por el Director General de Obras Públicas en el texto de cada una de dichas Resoluciones.

- 5.9 Las partes acuerdan que, una vez que se emitan las Resoluciones indicadas en el numeral 5.2 del presente Convenio, y los montos a pagar en virtud de ellas sean contabilizados en la **“Cuenta N° 1”** de conformidad a lo indicado en el numeral 5.1 de la presente cláusula, a partir de ese momento la **“Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1”** se entenderá saldada y cerrada para todos los efectos.

**SEXTO: ACUERDO DE INDEMNIZACIONES PARA COMPENSAR A LA SOCIEDAD CONCESIONARIA POR CONCEPTO DE LAS NUEVAS INVERSIONES, GASTOS, COSTOS ASOCIADOS E IVA CORRESPONDIENTE, EJECUTADOS A PARTIR DEL MES DE MARZO DE 2018.**

De conformidad con lo prescrito en el artículo 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, para compensar las nuevas inversiones, gastos, costos adicionales y el IVA correspondiente que serán contabilizados en la **“Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1”** de acuerdo a lo señalado en la cláusula cuarta del presente Convenio, el MOP y la Sociedad Concesionaria acuerdan lo siguiente:

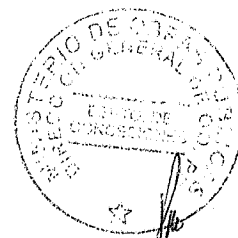
- 6.1 Las partes acuerdan que, a partir de la fecha en que el Inspector reciba la totalidad de las **“Obras Adicionales CAR N° 1”**, el MOP podrá efectuar prepagos parciales o totales del saldo acumulado y actualizado que registre la **“Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1”**.

Para el ejercicio de esta facultad, con al menos 30 días de anticipación el MOP deberá, a través del Inspector Fiscal, comunicar a la Sociedad Concesionaria que se efectuará un prepagó, indicando su cuantía y la fecha en que éste se efectuará.

El prepagó en caso alguno podrá importar que la **“Cuenta N° 2”** quede con saldo acumulado y actualizado de signo positivo.

Una vez que se efectúe algún prepagó, dicho monto se contabilizará con signo positivo en la **“Cuenta N° 2”**, con fecha del último día del mes en que se hubiere efectuado.

- 6.2 Las partes acuerdan que si cumplido el plazo original del Contrato de Concesión, ya sea por la llegada del plazo máximo establecido en el artículo 1.7.6 de las Bases de Licitación o bien por el cumplimiento de la condición de extinción establecida en el artículo 1.7.7 de las Bases de Licitación, la **“Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1”** registrase un saldo acumulado y actualizado negativo, el MOP otorgará a la Sociedad Concesionaria un mayor plazo máximo de concesión igual a **22 meses**, el cual se contará, sin solución de continuidad, desde el último día del mes calendario “m” en que se cumpla la relación  $VPI_m \geq ITC$  señalada en el artículo 1.7.7 de las Bases de Licitación, o desde el vencimiento del plazo máximo de la concesión señalado en el artículo 1.7.6 de las Bases de Licitación, lo que ocurra primero.

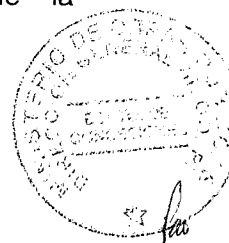


Con ello, el Contrato de Concesión se extinguirá una vez cumplido el plazo máximo de 22 meses establecido en el párrafo anterior, o en el mes siguiente a aquél en que la **“Cuenta N° 2”** registre por primera vez un saldo acumulado y actualizado positivo, lo que ocurra primero.

**6.3** En la extensión del plazo de concesión indicada en el numeral anterior, la Sociedad Concesionaria deberá operar, explotar, conservar y mantener la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción – Cabrero” en las mismas condiciones y términos establecidos en las Bases de Licitación y demás instrumentos que forman parte del Contrato de Concesión, según corresponda, incluida la explotación de los servicios básicos, especiales obligatorios y complementarios establecidos en el artículo 1.10.9 de las Bases de Licitación.

**6.4** Las partes acuerdan que durante el período de extensión del plazo del Contrato de Concesión que se establece en la presente cláusula, serán aplicables las siguientes regulaciones:

- a) No registrará lo dispuesto en el artículo 1.12.7 de las Bases de Licitación.
- b) La Sociedad Concesionaria deberá mantener vigentes, durante todo el período de extensión del plazo del Contrato de Concesión, los contratos de seguros de responsabilidad civil por daños a terceros y de seguro por catástrofe, en los términos y condiciones señaladas en los artículos 1.8.16 y 1.8.17 de las Bases de Licitación, respectivamente, lo que deberá acreditar ante el Inspector Fiscal.
- c) La Sociedad Concesionaria deberá ampliar la vigencia de las boletas de garantía de explotación señaladas en el artículo 1.8.1.2 de las Bases de Licitación, de forma tal que dichas boletas de garantía tengan un plazo de vigencia igual al plazo máximo de extensión establecido en el primer párrafo del numeral 6.2 precedente, más 12 meses.
- d) Durante el período de extensión del plazo del Contrato de Concesión, se contabilizará en la **“Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1”**, en Unidades de Fomento con dos decimales, redondeados al segundo decimal, usando para efectos de su conversión el valor de dicha unidad para el último día de cada mes calendario, lo siguiente:
  - i. El último día de cada mes se contabilizarán en la **“Cuenta N° 2”**, con signo positivo, la totalidad de los ingresos por tarifa que la Sociedad Concesionaria hubiere recaudado en todas las Plazas de Peaje del Contrato de Concesión en dicho mes. Lo anterior incluye los pagos de perjuicios o compensaciones relativos a ingresos de peaje que resulten de alguna resolución ejecutoriada de la Comisión Arbitral o de cualquier tribunal de justicia, y los pagos de indemnizaciones de terceros a la Sociedad Concesionaria por concepto de peajes no pagados.
  - ii. El último día de cada mes se contabilizarán en la **“Cuenta N° 2”**, con signo positivo, los ingresos por concepto de explotación de los servicios especiales obligatorios y complementarios de la



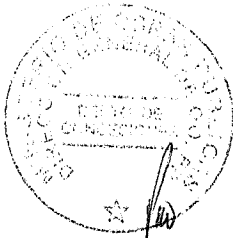


concesión que la Sociedad Concesionaria hubiere recaudado en dicho mes, conforme a lo establecido en el artículo 1.10.9 de las Bases de Licitación. Lo anterior incluye los pagos de perjuicios o compensaciones relativos a servicios especiales obligatorios y complementarios que resulten de alguna resolución ejecutoriada de la Comisión Arbitral o de cualquier tribunal de justicia, y los pagos de indemnizaciones de terceros a la Sociedad Concesionaria por concepto de servicios especiales obligatorios y complementarios no pagados.

- iii. El último día de cada mes se contabilizarán en la “Cuenta N° 2”, con signo positivo, los ingresos obtenidos por concepto de cobros por sobre los costos de construcción de accesos y conexiones a la obra en concesión solicitados por terceros según lo establecido en el artículo 1.8.19 de las Bases de Licitación, que la Sociedad Concesionaria hubiere recaudado en dicho mes.
- iv. El último día de cada mes se contabilizarán en la “Cuenta N° 2”, con signo negativo, los montos mensuales a los que hacen referencia los literales f) y g) del numeral 4.2.3 del presente Convenio, correspondientes al costo por concepto de conservación, mantenimiento, operación y explotación de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, y por concepto de seguro de responsabilidad civil por daños a terceros y seguro por catástrofe, durante la explotación de las citadas obras.
- v. El último día de cada mes se contabilizarán en la “Cuenta N° 2”, con signo negativo, los montos mensuales señalados en la Tabla N° 1 para el año respectivo, correspondientes al Costo de Explotación, el cual comprende: a) los costos por concepto de administración, recaudación, control y garantía de explotación durante el período de extensión del plazo del Contrato de Concesión, de la totalidad de las obras afectas al Contrato de Concesión, incluidas las obras señaladas en el numeral iv. anterior; y b) los costos por concepto de conservación, mantenimiento, operación, explotación y seguros adicionales durante el período de extensión del plazo del Contrato de Concesión, de la totalidad de las obras afectas al Contrato de Concesión, con excepción de las obras señaladas en el numeral iv. anterior.

Tabla N° 1: Costo de Explotación mensual

Año	Monto mensual (UF)
2030	17.476,96
2031	17.959,07
2032	17.785,26
2033	16.687,44
2034	16.763,87
2035	16.840,60
2036	16.917,84
2037	16.995,31



Año	Monto mensual (UF)
2038	17.568,35
2039	19.156,27
2040	19.544,62
2041	18.528,54
2042	17.389,44
2043	17.469,65
2044	17.549,90
2045	17.630,64
2046	18.371,78
2047	18.463,54
2048	18.556,23

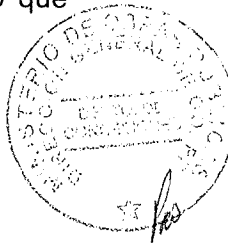
- vi. En caso que durante el período de extensión del plazo del Contrato de Concesión sea necesario, a juicio del Ministerio de Obras Públicas, realizar obras de mantenimiento o conservación mayor a fin de mantener los estándares de servicio de la obras, estipulados en las Bases de Licitación, la Sociedad Concesionaria deberá ejecutar y financiar dichas obras. Para ello, la Sociedad Concesionaria deberá, previa instrucción del Inspector Fiscal, licitar la ejecución de las obras de acuerdo al procedimiento indicado en el Anexo N° 6 del presente Convenio.

Los pagos realizados por la Sociedad Concesionaria a la empresa adjudicataria de la licitación de las obras de mantenimiento o conservación mayor instruidas por el Inspector Fiscal, serán contabilizados en la “**Cuenta N° 2**”, con signo negativo, con fecha del último día del mes en que se hubiere efectuado el pago respectivo, con un tope máximo anual de UF 175.000 (ciento setenta y cinco mil Unidades de Fomento).

Se deja constancia que no se considerarán costos por concepto de administración de dichos contratos, toda vez que esos costos están contemplados dentro del concepto señalado en el numeral v. anterior.

Asimismo, se deja constancia que las reparaciones y los trabajos de mantenimiento que debe realizar la Sociedad Concesionaria de conformidad a lo establecido en el artículo 1.11.3 de las Bases de Licitación, para que al momento de la recepción de la concesión, una vez llegado el plazo de extinción indicado en el segundo párrafo del numeral 6.2 del presente Convenio, las obras estén absolutamente operables y con los estándares establecidos en las Bases de Licitación, son de exclusiva responsabilidad, cargo y costo de la Sociedad Concesionaria y, por tanto, el MOP no reconocerá costo alguno por dicho concepto.

- 6.5 Una vez que se cumpla que el valor del VPI supere el 90% del monto del ITC, valorizado según lo indicado en el artículo 1.7.7.1 de las Bases de Licitación, o cuando falten 15 meses para la extinción del contrato según el Plazo Máximo de la Concesión indicado en el artículo 1.7.6 de las Bases de Licitación, lo que



primero ocurra, el Inspector Fiscal deberá informar por escrito a la Sociedad Concesionaria si el MOP efectuará pagos en virtud de lo establecido en el numeral 6.1 del presente Convenio que permitan saldar la **"Cuenta N° 2"** antes del cumplimiento del plazo original del Contrato de Concesión, o si se activará la extensión del plazo del Contrato de Concesión establecida en el numeral 6.2 del presente Convenio. En este último caso, entonces:

- a) La Garantía de Explotación Adicional a que hace referencia el artículo 1.8.1.2 de las Bases de Licitación, deberá ser entregada por la Sociedad Concesionaria cuando se cumpla que el saldo acumulado y actualizado negativo de la **"Cuenta N° 2"** sea, en valor absoluto, menor a UF 1.000.000 o cuando falten 12 meses para la extinción del contrato según el plazo máximo de extensión establecido en el numeral 6.2 del presente Convenio, lo que primero ocurra.
- b) El acta de los trabajos que debe realizar la Sociedad Concesionaria para que las condiciones de entrega del Contrato de Concesión cumplan con las Bases de Licitación, a que hace referencia el tercer párrafo del artículo 1.11.3 de las Bases de Licitación, deberá ser levantada por el Inspector Fiscal cuando se cumpla que el saldo acumulado y actualizado negativo de la **"Cuenta N° 2"** sea, en valor absoluto, menor a UF 1.000.000 o cuando falten 12 meses para la extinción del contrato según el plazo máximo de extensión establecido en el numeral 6.2 del presente Convenio, lo que primero ocurra.

**6.6** Si el Contrato de Concesión se extinguiere antes del plazo máximo de extensión establecido en el numeral 6.2 del presente Convenio como resultado de lo señalado en el segundo párrafo del citado numeral, el saldo acumulado y actualizado positivo de la **"Cuenta N° 2"**, para cada uno de los meses en que se verifique dicha condición, será pagado por la Sociedad Concesionaria al MOP, dentro de los primeros 30 días del mes calendario siguiente, considerando para tales efectos el valor de la Unidad de Fomento del día de pago efectivo. Una vez que se efectúe el pago antes indicado, éste se contabilizará en el mismo mes en que se registró dicho saldo, con signo negativo, en la misma **"Cuenta N° 2"**, de modo de reflejar un saldo acumulado y actualizado de la citada Cuenta igual a cero para dicho mes.

**6.7** Si vencido el plazo máximo de extensión del Contrato de Concesión establecido en el numeral 6.2 del presente Convenio, la **"Cuenta N° 2"** aún registrare un saldo acumulado y actualizado negativo, el saldo que registre la citada cuenta al último día del mes de término del Contrato de Concesión, será pagado por el MOP a la Sociedad Concesionaria dentro de los 60 días siguientes al término de la concesión, conforme al valor de la Unidad de Fomento del día del pago efectivo. Una vez que se efectúe el pago antes indicado, éste se contabilizará en la cuenta en el mes de término del contrato de concesión, con signo positivo, de modo de reflejar un saldo acumulado y actualizado igual a cero para dicho mes.

**6.8** Las partes acuerdan que, una vez que el saldo acumulado y actualizado de la **"Cuenta N° 2"** sea igual a cero para el mes de término del período de extensión del contrato de concesión, ya sea porque la Sociedad Concesionaria efectuó un pago al MOP por el saldo positivo de ese mes según lo señalado en el numeral



6.6 del presente Convenio, o bien, porque el MOP efectuó un pago a la Sociedad Concesionaria por el saldo negativo de ese mes según lo señalado en el numeral 6.7 precedente, a partir de ese momento la **“Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1”** se entenderá cerrada para todos los efectos.

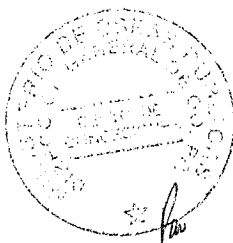
- 6.9** En caso de retraso, por parte del MOP o de la Sociedad Concesionaria, en las fechas máximas de pago señaladas en los numerales 6.6 y 6.7 del presente Convenio, el MOP o la Sociedad Concesionaria, según corresponda, deberá pagar a la otra parte, a modo de indemnización de perjuicios, los intereses que devengue el monto a pagar, a partir de la fecha máxima de pago indicada en los citados numerales y el día de pago efectivo de la obligación, considerando para ello un interés real diario equivalente, en base a 365 días, a la tasa de interés corriente para operaciones reajustables en moneda nacional a menos de un año, vigente a la fecha del pago efectivo. A su vez, en caso de mora de la Sociedad Concesionaria, el MOP podrá hacerse pago cobrando las boletas de garantía de explotación a las que hace referencia el artículo 1.8.1.2 de las Bases de Licitación, hasta por el monto adeudado incluido los intereses correspondientes.
- 6.10** Para facilitar la comprensión de la contabilización de los montos referidos en la presente cláusula sexta en la **“Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1”**, se adjunta como Anexo N° 4 un ejemplo numérico.

**SÉPTIMO:** De toda comunicación o hecho relativo al presente Convenio Ad – Referéndum, así como del Contrato de Concesión, se dejará constancia en el Libro de Explotación.

**OCTAVO:** En virtud de las indemnizaciones acordadas en el presente Convenio, y bajo la condición que ellas se paguen íntegramente, la Sociedad Concesionaria otorga al MOP el más amplio, completo y total finiquito, y renuncia a efectuar cualquier reclamación que pudiera haberle correspondido, exclusivamente respecto de las mayores inversiones, costos y gastos asociados a la elaboración de los proyectos y ejecución, conservación, mantenimiento, operación y explotación de las obras adicionales materia del presente Convenio.

Sin perjuicio de la renuncia y finiquito señalados en el párrafo anterior, la Sociedad Concesionaria hace presente que, de conformidad a lo indicado por ésta en su Carta GG IF 4501/15, de fecha 28 de agosto de 2015, excluye expresamente de este finiquito y renuncia cualquier otro perjuicio ocasionado con anterioridad a la entrada en vigencia de la Resolución DGOP (Exenta) N° 4112 de 2015. Asimismo, la Sociedad Concesionaria hace presente que se excluyen del finiquito y renuncia señalados en el párrafo anterior, los perjuicios derivados de los eventuales incumplimientos del MOP a las obligaciones establecidas en la Resolución DGOP (Exenta) N° 4112, sancionada mediante Decreto Supremo MOP N° 336/2015, y en la Resolución DGOP (Exenta) N° 184, sancionada mediante Decreto Supremo MOP N° 215/2016.

El MOP deja constancia que la inclusión de las reservas consignadas en el párrafo segundo de la presente cláusula, no significa reconocimiento alguno de su procedencia.





**NOVENO:** El presente Convenio Ad – Referéndum tendrá plena validez desde la publicación en el Diario Oficial del Decreto Supremo que lo apruebe, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 19º del DS MOP N° 900 de 1996 y 69º del DS MOP N° 956, de 1997.

**DÉCIMO:** El presente Convenio se firma en cuatro ejemplares, quedando dos de ellos en poder de la Sociedad Concesionaria y dos en el Ministerio de Obras Públicas.

**UNDÉCIMO:** La personería de don Cristián Encalada Vidal y de don Cristián Sandoval Cataldo, para actuar en nombre y representación de **SOCIEDAD CONCESIONARIA VALLES DEL BÍO BÍO S.A.**, consta en el Acta de la Sesión Ordinaria de Directorio efectuada con fecha 25 de julio de 2017, y reducida a escritura pública con fecha 30 de agosto de 2017, otorgada en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, bajo el Repertorio N° 9445-2017.

Firman: Juan Manuel Sánchez Medioli, Director General de Obras Públicas, Ministerio de Obras Públicas. Cristián Encalada Vidal y Cristián Sandoval Cataldo, "Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A."

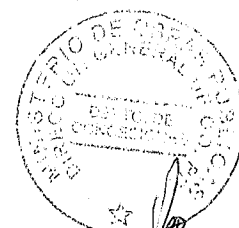
## ANEXOS

### CONVENIO AD – REFERÉNDUM N° 1

### CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN – CABRERO

(16 hojas, sin incluir esta)

- **Anexo N° 1:** Listado de las obras adicionales y proyectos de ingeniería dispuestos mediante Decreto Supremo MOP N° 336/2015 y Decreto Supremo MOP N° 215/2016.  
(1 hoja)
- **Anexo N° 2:** Ejemplo numérico de la contabilización y actualización de los montos en la "Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1", por concepto de las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados hasta el mes de febrero de 2018.  
(2 hojas)
- **Anexo N° 3:** Ejemplo de cálculo de los montos de las Resoluciones de Valores Devengados, para compensar las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados hasta el mes de febrero de 2018.  
(1 hoja)
- **Anexo N° 4:** Ejemplo numérico de la contabilización y actualización de los montos en la "Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1", para



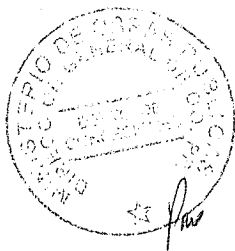
compensar las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados a partir del mes de marzo de 2018.  
(2 hojas)

- **Anexo N° 5:** Modelo de Resolución DGOP por Valores Devengados.  
(8 hojas)
- **Anexo N° 6:** Procedimiento para licitar la ejecución de las obras de mantenimiento o conservación mayor durante el periodo de extensión, según numeral 6.4, letra d), numeral vi, del presente Convenio.  
(2 hojas)

CONVENIO AD - REFERÉNDUM N° 1 - AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO

ANEXO N° 1: Listado de las obras adicionales y proyectos de ingeniería dispuestos mediante Decreto Supremo MOP N° 336/2015 y Decreto Supremo MOP N° 215/2016.

Nº DS	Nº Obra	Nombre Obra	Valor Ingeniería (UF)	Valor Obra (UF)	Valor C&M mensual (UF)
336	1	Conexión directa Soterramiento Rotonda Bonilla	9.371	403.546	1.347,83
336	2	Pasarela Peatonal Coihuco (Dm. 8,280)	897	31.044	114,50
336	3	Pasarela Peatonal La Quinta (Dm. 10,000)	887	29.034	110,58
336	4	Circuito Peatonal Los Leones asociado al Enlace Cabrero (Dm. 11,100)	330	626	8,67
336	5	Pasarela y Paraderos peatonales Puente Ibáñez (Dm. 14,000)	905	33.873	151,83
336	6	Acceso Vehicular Comunidad Vega Larga (Dm. 19,500 sur)	45	332	3,33
336	7	Área de Ventas , Sector Tomeco Yumbel (Dm. 23,100 sur)	641	20.462	90,50
336	8	Encauzamiento Estero Tomeco Dm 22,600 a 23,700	220	11.522	-
336	9	Calle de servicio Dm. 23.760 a Dm. 24.600 y obras de Conexión Vecinal en DM 23,800.	182	12.865	25,17
336	10	Conexión peatonal sector Pulperia	109	3.241	22,75
336	11	Paraderos y facilidades peatonales en sector estructura Retorno Peaje 1 (Dm. 33,100)	330	10.277	72,00
336	12	Accesibilidad Predios Mediterráneos Dm. 33,000 a Dm. 34,000	219	36.442	58,17
336	13	Paraderos y Circuito peatonal en estructura (Dm. 49,540)	220	7.115	53,00
336	14	Accesibilidad peatonal y vehicular sector Chaimavida (Dm. 53,300)	499	9.578	63,25
336	15	Pasarela y paraderos Puente San Antonio Dm. 55,450	887	25.103	99,50
336	16	Equipamientos Áreas de uso público, población El Pino	330	8.063	111,67
336	17	Paraderos y Circuito peatonales en estructura pasarela Hualqui (Dm. 59,280) y Enlace Agua de la Gloria	679	5.012	49,17
336	18	Atraveso Vehicular San Jorge (Dm. 62,800)	1.747	55.972	212,50
336	19	Ciclovía Agua de la Gloria - San Jorge	470	18.755	116,75
336	20	Paraderos en pasarela peatonal Empresa Maderera (Dm. 64,000)	257	10.715	44,92
336	21	Atraveso colector alcantarillado de población Juan Riquelme (Dm. 64,900)	220	9.122	8,67
336	22	Modifica emplazamiento de rampa sur pasarela Santa Rita (Dm. 65,920).	220	304	-
336	23	Iluminación y conectividad peatonal Sector Escuela Fundo Chanco (Dm. 66,150)	330	2.922	29,17
336	24	Paraderos y Circuito Peatonal en estructura (Dm. 67,820)	230	9.782	47,33
336	25	Calle de servicio sector San Valentín desde Dm. 67,120 a Dm. 67.600 (Lado norte)	76	22.478	168,25
336	26	Pasarela peatonal, paradero lado norte y tercera pista Terminal Collao (Dm. 72,000)	887	28.620	111,58
336	27	Pavimentación de 20 m. calle paralela a ruta principal existente (Dm. 31.100 extremo oriente)	22	242	4,92
336	28	Paraderos de Locomoción Colectiva sector B	239	7.103	32,67
336	29	Calle de servicio Puentes Negros norte, Peaje Troncal II (Ruta O-97-N)	272	18.152	83,83
336	30	Pista adicional, tercer carril Cuesta del Litre	305	24.209	49,25
336	31	Conexión saneamiento ruta con canal Masisa	220	830	11,92
336	32	Calle de Servicio By Pass Campanario Sur (Ruta O-97-N)	326	5.602	28,08
215	33	Bidireccionalidad calle local Valle Noble	350	16.121	97,75
215	34	Paraderos y circuitos peatonales Santa Adriana	1.072	26.522	113,92
215	35	Nueva Pasarela El Membrillar (Dm. 7000)	1.394	32.357	114,50
215	36	Nueva Pasarela El Membrillo (Dm. 19500)	1.352	25.846	118,75
215	37	Nueva Pasarela Vega Larga (Dm. 22250)	1.526	41.196	135,92
Total			28.266	1.004.985	3.912,60



CONVENIO AD - REFERENDUM Nº 1 - AUTOPISTA CONCEPCION - CABRERO

ANEXO Nº 2: Ejemplo numérico de la contabilización y actualización de los montos en la "Cuenta Nº 1 de Inversión y Compensación CAR Nº 1", por concepto de las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados hasta el mes de febrero de 2018.

Periodo	MES	INVERSIONES, GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS										GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA EXPLOTACIÓN DE LAS OBRAS		TOTAL AVANCE MENSUAL INCLUYENDO IVA Y CCM	INTERÉS DEL MES	PAGOS MOP	AVANCE ACUMULADO Y ACTUALIZADO
		PROYECTOS DE INGENIERIA	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS	CAMBIOS DE SERVICIOS	ADMINIST. Y CONTROL	SEGUROS DE CONSTRUCCIÓN	GARANTÍAS DE CONSTRUCCIÓN	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN CCM	IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA)	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN CCM IVA INCLUIDO	(K) = I + J	CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO	SEGUROS DE EXPLOTACIÓN	(N) = K + L + M	(O) = redondear (Q <sub>t</sub> , P <sub>t</sub> , 2)	(P)	(Q) = N + O + P + Q <sub>t</sub>
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(I) = C + D + E + F + G + H	(J)	(K)	(L)	(M)		(N)	(O)	(P)	(Q)
1	oct-15					-845,78	-379,37	-1.225,15		-1.225,15				-1.225,15			-1.225,15
2	nov-15		-84.032,00		-5.882,24			-89.914,24		-89.914,24				-89.914,24	-2,42		-91.091,31
3	dic-15		-50.559,00		-3.539,13			-54.098,13		-54.098,13				-54.098,13	-187,63		-145.377,57
4	ene-16		-19.174,00		-1.342,18			-20.516,18	-31.483,70	-51.999,88				-51.999,88	-299,45		-197.676,90
5	feb-16	-6.273,00	-1.047,00	-7.200,00	-577,29			-15.097,29		-15.097,29				-15.097,29	-407,18		-213.181,37
6	mar-16		-26.820,00	-19.609,00	-3.250,03			-49.679,03		-49.679,03				-49.679,03	-439,12		-263.299,52
7	abr-16		-31.702,00	-4.296,00	-2.519,86			-38.517,86		-38.517,86				-38.517,86	-542,35		-302.359,73
8	may-16		-56.075,00	-15.036,00	-4.977,07		-54,75	-76.132,82	-34.091,13	-110.223,95				-110.223,95	-622,81		-413.206,49
9	jun-16	-718,00	-1.335,00	-28.993,00	-2.122,96	-225,00		-30.367,96		-30.367,96		-3.241,53		-36.411,49	-851,14		-450.469,12
10	jul-16		-3.761,00	-5.718,00	-663,53		-1.314,76	-10.357,53		-10.357,53				-10.357,53	-977,89		-461.744,54
11	ago-16	-5.673,00						-5.673,00		-5.673,00	-366,85			-6.039,85	-951,16		-470.070,31
12	sep-16		-7.006,00		-490,42			-7.496,42	-11.023,93	-18.520,35	-874,81			-19.395,16	-968,27		-490.433,74
13	oct-16		-23.607,00	-25.049,63	-3.405,96			-52.062,59		-52.062,59	-874,81			-52.937,40	-1.010,21		-543.381,35
14	nov-16		-27.588,00	-16.890,74	-3.113,51			-47.592,25		-47.592,25	-874,81			-48.467,06	-1.121,34		-593.869,75
15	dic-16	-4.705,00	-30.980,00	-10.868,58	-2.929,40			-49.482,98		-49.482,98	-874,81			-50.357,79	-1.223,48		-645.551,02
16	ene-17		-32.954,00	-4.695,70	-2.635,48			-40.285,18	-35.990,37	-76.275,55	-874,81			-77.150,36	-1.329,73		-724.031,13
17	feb-17		-28.591,00	-1.737,41	-2.122,99	-560,00		-33.011,40		-33.011,40	-913,73			-33.925,13	-1.491,39		-759.447,63
18	mar-17	-1.526,00	-27.449,00	-6.169,00	-2.353,26			-37.497,26		-37.497,26	-958,64	-9,84		-38.465,74	-1.564,34		-798.477,71
19	abr-17	-9.371,00	-35.790,00	-1.029,00	-2.577,33	-1.094,85		-49.862,18		-49.862,18	-963,13			-50.825,31	-1.646,79		-851.949,81
20	may-17		-38.403,00	-462,00	-2.720,55		-190,19	-41.775,74	-30.807,85	-72.583,59	-1.017,84	-22,20		-73.601,39	-1.754,88		-927.218,32
21	jun-17		-17.688,00	-6.187,00	-1.671,25			-25.546,25		-25.546,25	-1.151,11			-26.697,36	-1.910,14		-955.535,82
22	jul-17		-30.524,00	-654,00				-31.178,00		-31.178,00	-1.221,72	-7,38		-32.400,46	-1.969,07		-992.694,45
23	ago-17		-25.945,00	-783,00	-1.842,96			-28.170,96		-28.170,96	-1.445,30	-15,38		-29.616,26	-2.044,38		-1.024.770,47
24	sep-17		-38.959,00	-685,00	-2.775,08			-42.419,08	-24.604,38	-67.023,46	-1.860,19			-68.883,65	-2.109,62		-1.095.163,74
25	oct-17		-70.481,72	-783,00	-4.988,53			-76.253,25		-76.253,25	-1.974,69			-78.227,94	-2.255,86		-1.175.447,54
26	nov-17		-84.224,05	-5.831,00	-6.303,85			-96.358,90		-96.358,90	-2.254,52			-98.613,42	-2.421,64		-1.276.682,60
27	dic-17		-75.032,18	-9.330,00	-5.905,35			-90.267,53		-90.267,53	-2.352,27			-92.619,80	-2.629,76		-1.371.932,16
28	ene-18		-54.677,89	-4.665,00	-4.154,00			-63.496,89	-62.011,55	-125.508,44	-2.352,27			-127.860,71	-2.825,96		-1.502.818,85
29	feb-18		-28.792,63	-3.337,94	-2.249,14			-34.370,51	-6.532,14	-40.902,65	-2.564,77			-43.467,42	-3.085,15		-1.546.190,60
30	mar-18														-3.191,08		-1.552.381,68
39	dic-18														-3.250,73		-1.561.998,81
51	dic-19														-3.331,99		-1.620.933,77
63	dic-20														-3.415,29		-1.661.437,12
75	dic-21														-3.500,68		-1.702.939,53

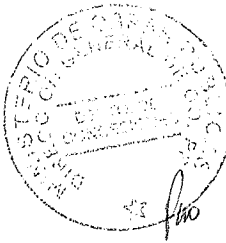
Tasa de interés real anual	(r <sub>a</sub> )
Tasa de interés real mensual	(r <sub>m</sub> ) = (1 + r <sub>a</sub> ) <sup>1/12</sup> - 1
	2.50%
	0.2060%



Periodo	MES	INVERSIONES, GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS										GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA EXPLOTACIÓN DE LAS OBRAS			TOTAL AVANCE MENSUAL INCLUYENDO IVA Y C&M	INTERÉS DEL MES	PAGOS MOP	AVANCE ACUMULADO Y ACTUALIZADO
		PROYECTOS DE INGENIERÍA		CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS	CAMBIOS DE SERVICIOS	ADMINIST. Y CONTROL	SEGUROS DE CONSTRUCCIÓN	GARANTÍAS DE CONSTRUCCIÓN	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN C&M	IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA)	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN C&M, IVA INCLUIDO	CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN	SEGUROS DE EXPLOTACIÓN					
		(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(I)	(J)	(K)	(L)			(M)				
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(I)	(J)	(K)	(L)	(M)	(N)	(O) = redondear (Q <sub>1</sub> * r <sub>m</sub> : 2)	(P)	(Q)		
					$(F) = \text{redondear} ((D + E) * 7\% : 2)$			$(I) = C + D + E + F + G + H$		$(K) = I + J$			$(N) = K + L + M$			$(Q) = N + O + P + Q_1$		
78	mar-22													-3.522,35		-1.713.538,88		
81	jun-22													-3.544,17	116.000,00	-1.608.149,54		
84	sep-22													-3.326,19		-1.618.107,60		
87	dic-22													-3.346,78		-1.628.127,32		
90	mar-23													-3.367,51		-1.638.209,09		
93	jun-23													-3.388,36	291.000,00	-1.357.353,28		
96	sep-23													-2.807,46		-1.365.758,35		
99	dic-23													-2.824,84		-1.374.215,46		
102	mar-24													-2.842,33		-1.382.724,94		
105	jun-24													-2.859,93	291.000,00	-1.100.287,11		
108	sep-24													-2.275,76		-1.107.100,36		
111	dic-24													-2.289,85		-1.113.955,80		
114	mar-25													-2.304,03		-1.120.853,69		
117	jun-25													-2.318,30	291.000,00	-836.794,30		
120	sep-25													-1.730,77		-841.975,94		
123	dic-25													-1.741,48		-847.189,66		
126	mar-26													-1.752,27		-852.435,67		
129	jun-26													-1.763,12	291.000,00	-566.714,16		
132	sep-26													-1.172,15		-570.223,39		
135	dic-26													-1.179,41		-573.754,36		
138	mar-27													-1.186,71		-577.307,18		
141	jun-27													-1.194,06	291.000,00	-289.882,01		
144	sep-27													-599,57		-291.677,03		
147	dic-27													-603,28		-293.483,16		
150	mar-28													-607,02		-295.300,48		
151	abr-28													-608,27		-295.908,75		
152	may-28													-609,52		-296.518,27		
153	jun-28													-610,78	297.129,05	0,00		
		-28.266,00	-952.797,47	-180.000,00	-79.295,81	-4.040,39	-574,31	-1.244.973,98	-236.545,05	-1.481.519,03	-25.771,08	-3.297,33		-1.510.587,44	-357.541,61	1.868.129,05		

Notes:

- El monto y la oportunidad de cada avance de las inversiones que para los efectos de este ejemplo se utilizan, son sólo referenciales y no comprometen a las partes.
- Se ha supuesto que según el procedimiento de licitación de tasas del Convenio Ad- Referéndum N° 1, numeral 4.1, la tasa licitada adjudicada es del 2,5% real anual.
- El cálculo de la tasa de interés real mensual considera todos los decimales.
- Para una mejor visualización del presente Ejemplo, se han ocultado diversas filas entre los periodos 30 y 150, que en ningún caso modifican los cálculos intermedios. El interés mensual se acumula en todas las filas, incluidas las ocultas.





CONVENIO AD - REFERÉNDUM N° 1 - AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO

ANEXO N° 3: Ejemplo de cálculo de los montos de las Resoluciones de Valores Devengados, para compensar las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados hasta el mes de febrero de 2018.

Tasa de Interés Real Anual	2,50%	$(r_s)$ $(r_m) = (1+r_s)^{(1/12)} - 1$
Tasa de Interés Real Mensual	0,2060%	
Monto a compensar	1.549.190,60	
Fecha de actualización del monto	28-02-2018	

Cálculo de los montos a reconocer en cada una de las Resoluciones por Valores Devengados, según lo estipulado en la cláusula quinta del presente Convenio:

CUOTA 1			CUOTA 2		
Fecha de pago: 30-06-2022			Fecha de pago: 30-06-2023		
Nº meses hasta fecha de pago: 52			Nº meses hasta fecha de pago: 64		
Inversiones a reconocer en Cuota 1	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 1	Inversiones a reconocer en Cuota 2	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 2
UF	UF	UF	UF	UF	UF
104.228,84	11.771,16	116.000,00	255.093,29	35.906,71	291.000,00
CUOTA 3			CUOTA 4		
Fecha de pago: 30-06-2024			Fecha de pago: 30-06-2025		
Nº meses hasta fecha de pago: 76			Nº meses hasta fecha de pago: 88		
Inversiones a reconocer en Cuota 3	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 3	Inversiones a reconocer en Cuota 4	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 4
UF	UF	UF	UF	UF	UF
248.871,51	42.128,49	291.000,00	242.801,47	48.198,53	291.000,00
CUOTA 5			CUOTA 6		
Fecha de pago: 30-06-2026			Fecha de pago: 30-06-2027		
Nº meses hasta fecha de pago: 100			Nº meses hasta fecha de pago: 112		
Inversiones a reconocer en Cuota 5	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 5	Inversiones a reconocer en Cuota 6	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 6
UF	UF	UF	UF	UF	UF
236.879,48	54.120,52	291.000,00	231.101,93	59.898,07	291.000,00
CUOTA 7			CUOTA 7		
Fecha de pago: 30-06-2028			Fecha de pago: 30-06-2028		
Nº meses hasta fecha de pago: 124			Nº meses hasta fecha de pago: 124		
Inversiones a reconocer en Cuota 7	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 7	Inversiones a reconocer en Cuota 7	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 7
UF	UF	UF	UF	UF	UF
230.214,08	66.914,97	297.129,05	230.214,08	66.914,97	297.129,05

Saldo del monto a compensar →

Monto total a pagar por el MOP de acuerdo al procedimiento antes señalado:

TOTAL A PAGAR POR EL MOP (7 Cuotas)	Inversiones (UF)	Intereses (UF)	Total (UF)
	1.549.190,60	318.938,45	1.868.129,05

Notas:

- El cálculo de la tasa de interés real mensual considera todos los decimales.
- Se ha supuesto que según el procedimiento de licitación de tasas del Convenio Ad - Referéndum N° 1, numeral 4.1, la tasa licitada adjudicada es del 2,5% real anual.
- El "monto a compensar" indicado en este ejemplo es solo referencial y no compromete a las partes. Sin perjuicio de ello, los datos son consistentes con los del Anexo N° 2 del presente Convenio

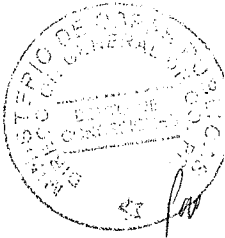


CONVENIO AD - REFERENDUM N° 1 - AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO

ANEXO N° 4: Ejemplo numérico de la contabilización y actualización de los montos en la "Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1", para compensar las Inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados a partir del mes de marzo de 2018.

Tasa de interés real anual	5,90%	$(r_a)$
Tasa de interés real mensual	0,4789%	$(r_m) = (1+r_a)^{1/12}-1$

Periodo	INVERSIONES, GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS												PERIODO DE EXTENSION DEL CONTRATO				PREPAGOS MOP	SALDO ACUMULADO Y ACTUALIZADO	AJUSTE DE SALDO AL FINAL DEL PERIODO DE EXTENSION		SALDO ACUMULADO Y ACTUALIZADO DESPUÉS DE AJUSTE FINAL			
	MES	PROYECTOS DE INGENIERIA	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS	CAMBIOS DE SERVICIOS	ADMINIST Y CONTROL	SEGUROS DE CONSTRUCCIÓN	GARANTÍAS DE CONSTRUCCIÓN	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN C&M	IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA)	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN C&M, IVA INCLUIDO	GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA EXPLOTACIÓN DE LAS OBRAS			TOTAL AVANCE MENSUAL, INCLUYENDO C&M E IVA	INGRESOS POR EXTENSION DEL CONTRATO				INTERÉS DEL MES	(T) = N+O+P+Q+R+S+W <sub>n</sub>		(U)	(V)	
											(L)	(M)	(N) = K+L+M		(O)	(P)								(Q)
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(I) = C+D+E+F+G+H	(J)	(K) = I+J	(L)	(M)	(N) = K+L+M	(O)	(P)	(Q)	(R)	(S)	(T)	(U)	(V)	(W) = T+U+V		
30	mar-18		-23.115,21		-1.618,06			-24.733,27		-24.733,27	-2.564,77	-3.242,53	-30.540,57				0,00			-30.540,57			-30.540,57	
31	abr-18		-10.416,00		-729,12			-11.145,12		-11.145,12	-2.564,77		-13.709,89				-146,24			-44.396,70			-44.396,70	
32	may-18		-8.852,00		-619,64			-9.471,64	-8.616,51	-18.088,15	-2.564,77		-20.652,92				-212,59			-65.262,21			-65.262,21	
33	jun-18		-7.525,00		-526,75			-8.051,75		-11.964,35	-3.912,60		-15.876,95				-312,51			-77.539,07			-77.539,07	
34	jul-18		-2.279,32		-159,62			-2.438,94		-6.351,54	-3.912,60		-10.264,14				-371,30			-84.261,91			-84.261,91	
35	ago-18							0,00		-3.912,60	-3.912,60		-7.351,74				-403,49			-88.578,00			-88.578,00	
36	sep-18							0,00	-1.993,23	-1.993,23	-3.912,60		-5.905,83				-424,16			-94.907,99			-94.907,99	
37	oct-18							0,00		0,00	-3.912,60		-9.818,43				-454,47			-103.663,04			-103.663,04	
38	nov-18							0,00		0,00	-3.912,60		-13.731,03				-496,39			-108.072,03			-108.072,03	
40	ene-19							0,00		0,00	-3.912,60		-17.643,63				-538,72			-116.593,45			-116.593,45	
42	mar-19							0,00		0,00	-3.912,60		-21.556,23				-580,03			-124.678,34			-124.678,34	
43	abr-19							0,00		0,00	-3.912,60		-25.468,83				-621,62			-129.187,96			-129.187,96	
44	may-19							0,00		0,00	-3.912,60		-29.381,43				-662,12			-134.719,18			-134.719,18	
45	jun-19							0,00		0,00	-3.912,60		-33.294,03				-703,66			-142.846,82			-142.846,82	
46	jul-19							0,00		0,00	-3.912,60		-37.206,63				-745,15			-147.443,44			-147.443,44	
47	ago-19							0,00		0,00	-3.912,60		-41.119,23				-786,04			-156.702,83			-156.702,83	
48	sep-19							0,00		0,00	-3.912,60		-45.031,83				-826,53			-166.051,10			-166.051,10	
49	oct-19							0,00		0,00	-3.912,60		-48.944,43				-867,02			-172.155,15			-172.155,15	
50	nov-19							0,00		0,00	-3.912,60		-52.857,03				-907,51			-182.062,08			-182.062,08	
51	dic-19							0,00		0,00	-3.912,60		-56.769,63				-948,00			-192.014,68			-192.014,68	
63	dic-20							0,00		0,00	-3.912,60		-60.682,23				-988,49			-201.903,17			-201.903,17	
75	dic-21							0,00		0,00	-3.912,60		-64.594,83				-1.028,98			-211.932,15			-211.932,15	
87	dic-22							0,00		0,00	-3.912,60		-68.507,43				-1.069,47			-222.461,13			-222.461,13	
99	dic-23							0,00		0,00	-3.912,60		-72.420,03				-1.109,96			-232.994,16			-232.994,16	
111	dic-24							0,00		0,00	-3.912,60		-76.332,63				-1.150,45			-243.526,81			-243.526,81	
123	dic-25							0,00		0,00	-3.912,60		-80.245,23				-1.190,94			-254.457,45			-254.457,45	
135	dic-26							0,00		0,00	-3.912,60		-84.157,83				-1.231,43			-265.388,88			-265.388,88	
147	dic-27							0,00		0,00	-3.912,60		-88.070,43				-1.271,92			-276.320,31			-276.320,31	
159	dic-28							0,00		0,00	-3.912,60		-91.982,63				-1.312,41			-287.252,72			-287.252,72	
171	dic-29							0,00		0,00	-3.912,60		-95.894,83				-1.352,90			-298.185,62			-298.185,62	
183	dic-30							0,00		0,00	-3.912,60		-99.807,43				-1.393,39			-309.119,01			-309.119,01	
195	dic-31							0,00		0,00	-3.912,60		-103.720,03				-1.433,88			-320.052,89			-320.052,89	
207	dic-32							0,00		0,00	-3.912,60		-107.632,63				-1.474,37			-330.977,26			-330.977,26	
219	dic-33							0,00		0,00	-3.912,60		-111.545,23				-1.514,86			-341.902,12			-341.902,12	
231	dic-34							0,00		0,00	-3.912,60		-115.457,83				-1.555,35			-352.827,47			-352.827,47	
243	dic-35							0,00		0,00	-3.912,60		-119.370,43				-1.595,84			-363.753,31			-363.753,31	



Periodo	MES	INVERSIONES, GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS										GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA EXPLOTACIÓN DE LAS OBRAS				TOTAL AVANCE MENSUAL INCLUTENDO CAM E IVA	PERIODO DE EXTENSIÓN DEL CONTRATO			PREPAGOS MOP	SALDO ACUMULADO Y ACTUALIZADO	AJUSTE DE SALDO AL FINAL DEL PERIODO DE EXTENSIÓN			SALDO ACUMULADO Y ACTUALIZADO DESPUÉS DE AJUSTE FINAL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		PROYECTOS DE INGENIERÍA	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS	CAMBIOS DE SERVICIOS	ADMINIST. Y CONTROL	SEGUROS DE CONSTRUCCIÓN	GARANTÍAS DE CONSTRUCCIÓN	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN CAM	IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA)	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN CAM E IVA INCLUIDO	CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN	SEGUROS DE EXPLOTACIÓN	OTROS INGRESOS SEÑALADOS EN EL 6.4 DEL CONVENIO	INGRESOS POR TARIFA	COSTO DE EXPLOTACIÓN DEL CONTRATO		(R) = redondear (W <sub>3</sub> * r <sub>m</sub> : 2)	(S)	(T) = N+O+P+Q+R+S+W <sub>4</sub>			(U)	(V)	(W) = T+U+V																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
244	ene-36							0,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</

Notas:

- Se ha supuesto que la primera facturación por concepto de IVA, conforme a lo señalado en el segundo párrafo del numeral 3.1 del Convenio, es realizada por la Sociedad Concesionaria en el mes de mayo 2018.
- En virtud de ello, la contabilización en la Cuenta del monto por concepto de IVA facturado en dicho mes, es realizada conforme al procedimiento señalado en el literal j) del numeral 4.3 del Convenio; y la contabilización en la Cuenta de los montos facturados por concepto de IVA en los meses posteriores a mayo 2018, es realizada conforme al procedimiento señalado en el literal e) del numeral 4.3 del Convenio.
- El monto y la oportunidad de cada avance de las inversiones que para los efectos de este ejemplo se utilizan, son sólo referenciales y no comprometen a las partes.
- Se ha supuesto que el plazo original del Contrato de Concesión vence en el mes de mayo de 2036.
- El cálculo de la tasa de interés real mensual considera todos los decimales.
- Para una mejor visualización del presente Ejemplo, se han ocultado diversas filas entre los periodos 51 y 243, que en ningún caso modifican los cálculos intermedios. Los costos de conservación y mantenimiento mensuales, los costos de seguros de explotación, así como también el interés mensual correspondiente, se acumulan en todas las filas, incluidas las ocultas.





REF: Valores devengados a "Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.", hasta el mes de febrero de 2018 (1 de 7), según lo establecido en el Convenio Ad – Referendum N° 1 de la obra pública fiscal denominada "Concesión Autopista Concepción – Cabrero".  
SANTIAGO.

VISTOS:

- El DFL MOP N° 850, de 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 15.840, de 1984, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del DFL N° 206, de 1990, Ley de Caminos y sus modificaciones.
- El D.S. MOP N° 900, de 1996, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N° 164, de 1991, Ley de Concesiones de Obras Públicas, y sus modificaciones.
- El D.S. MOP N° 856, de 1997, Reglamento de la Ley de Concesiones, y sus modificaciones.
- El Decreto Supremo MOP N° 226, de fecha 7 de junio de 2011, que adjudicó el contrato de concesión para la ejecución, reparación, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada "Concesión Autopista Concepción – Cabrero".
- El Decreto Supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015.
- El Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016.
- El Convenio Ad – Referendum N° 1, de fecha 22 de diciembre de 2017, del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Autopista Concepción – Cabrero".

- El Decreto Supremo MOP N° [ ] de fecha [ ] de 2011, que aprobó el Convenio Ad – Referendum N° 1 del contrato de concesión
- La anotación del Inspector Fiscal en el Libro de Explotación N° [ ] folio N° [ ] de fecha [ ] de [ ] de [ ]
- El Oficio Ord. N° [ ] de fecha [ ] de [ ] del Inspector Fiscal.
- La Resolución N° 1600 de 2008 de la Contraloría General de la República que fijó Normas sobre Exención del Trámite de Toma de Razon.

CONSIDERANDO:

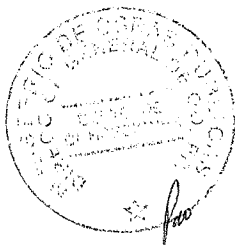
- Que las nuevas inversiones, gastos y costos adicionales a realizar por la Sociedad Concesionaria, derivados de las modificaciones a las características de las obras y servicios del contrato de concesión dispuestas mediante Decreto Supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015, y aquellas dispuestas mediante Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, los cuales se encuentran expresamente detallados en la cláusula segunda del Convenio Ad – Referendum N° 1 del contrato de concesión, y que sean contabilizados en la "Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1", serán pagados por el MOP.
- Que el avance físico de las obras y desembolsos efectuados por la Sociedad Concesionaria hasta el mes de febrero de 2018, sería cuantificado y valorado por el Inspector Fiscal, según el procedimiento descrito en el numeral 4.2.1 del Convenio Ad – Referendum N° 1.
- Que de acuerdo a lo señalado por el Inspector Fiscal en la anotación en el Libro de Explotación N° [ ] folio N° [ ] de fecha [ ] de [ ] y a lo informado por el mismo Inspector Fiscal mediante Oficio Ord. N° [ ] de fecha [ ] de [ ] el avance acumulado y actualizado del Convenio Ad – Referendum N° 1, desde el inicio de las obras y desembolsos, hasta el mes de febrero de 2018, es cuantificado y valorado en el monto único y total de U.F. 1.549.190,60.

RESUELVO:

DGOP N° \_\_\_\_\_ / (Exento)

1. ESTABLECESE que el valor devengado en beneficio de "Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A." hasta el mes de febrero de 2018 corresponde a la suma de U.F. 1.868.129,05 (Un Millón Ochocientas Sesenta y Ocho Mil Ciento Veintinueve Cona Cero Cinco Unidades de Fomento), que se desglosa según el siguiente detalle:
  - a) A pagar según número dos siguiente:

- Inversiones e IVA	UF	104.228,84
- Interés	UF	11.771,16
<b>TOTAL</b>	<b>UF</b>	<b>116.000,00</b>
  - b) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo "(2 de 7)" a continuación de la lectura Valores devengados a "Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.", hasta el mes de febrero de 2018:





interés corriente para operaciones reajustables en moneda nacional a menos de un año, vigente a la fecha del pago efectivo.

3. ESTABLECESE que una vez tramitada la presente Resolución, en un plazo máximo de 10 días hábiles contados desde la fecha de su total tramitación, un ejemplar de la misma deberá ser suscrito ante un Notario Público por el representante legal de la Sociedad Concesionaria y por el Inspector Fiscal, el que quedará en poder de "Sociedad Concesionaria Valles del Bio Bio S.A."

4. DÉJASE CONSTANCIA que, de conformidad con lo estipulado en los numerales 4.1 y 5.6 del Convenio Ad – Referendum N° 1, de fecha 22 de diciembre de 2017, la Sociedad Concesionaria podrá adjudicar la licitación referida a la "Tasa de Licitación", cediendo o transfiriendo cada uno de los pagos comprometidos por el Ministerio de Obras Públicas en esta Resolución.

5. DISPÓNESE que el MOP sólo pagará la suma indicada en el número 2 precedente, UF 116.000,00, a quien presente esta Resolución, debidamente suscrita, de acuerdo a lo señalado en el número 3 anterior, sea ésta la Sociedad Concesionaria o un tercero. En este último caso, el tercero deberá cumplir además con las siguientes condiciones:

a) Haber cumplido con todos los requisitos y formalidades que, de conformidad con la legislación general aplicable, sean necesarios para efectuar el cobro y para que se verifique el pago.

b) Acreditarse ante el DGOP como representante del Ministerio de Obras Públicas, con 20 días de anticipación al día de vencimiento del plazo fijado para el pago, el cumplimiento de lo señalado en la letra a) anterior.

En el evento que el legítimo tenedor de la presente Resolución sea un tercero, la Sociedad Concesionaria estará obligada a entregar a éste la factura correspondiente, a más tardar, 21 días antes de la fecha de pago consignada en el número 2 precedente.

ANÓTESE Y COMUNIQUESE

NOTA: Las sumas y cálculos indicados en este Anexo son a modo meramente referencial, a título de ejemplo. Sin perjuicio de ello, los datos son consistentes con los de los Anexos N° 2 y N° 3 del presente Convenio.

- Inversiones e IVA	:	UF	255.093,29
- Interés	:	UF	35.906,71
TOTAL	:	UF	291.000,00

c) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo "C de 7)" a continuación de la lectura Valores devengados a "Sociedad Concesionaria Valles del Bio Bio S.A."; hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA	:	UF	248.871,51
- Interés	:	UF	42.128,49
TOTAL	:	UF	291.000,00

d) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo "A de 7)" a continuación de la lectura Valores devengados a "Sociedad Concesionaria Valles del Bio Bio S.A."; hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA	:	UF	242.801,47
- Interés	:	UF	48.198,53
TOTAL	:	UF	291.000,00

e) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo "E de 7)" a continuación de la lectura Valores devengados a "Sociedad Concesionaria Valles del Bio Bio S.A."; hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA	:	UF	236.879,48
- Interés	:	UF	54.120,52
TOTAL	:	UF	291.000,00

f) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo "F de 7)" a continuación de la lectura Valores devengados a "Sociedad Concesionaria Valles del Bio Bio S.A."; hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA	:	UF	231.101,93
- Interés	:	UF	59.898,07
TOTAL	:	UF	291.000,00

g) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo "G de 7)" a continuación de la lectura Valores devengados a "Sociedad Concesionaria Valles del Bio Bio S.A."; hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA	:	UF	230.214,08
- Interés	:	UF	66.914,97
TOTAL	:	UF	297.129,05

2. DISPÓNESE que la suma indicada en el literal a) del número 1 precedente, UF 116.000,00 (Ciento Dieciséis Mil Coma Cero Unidades de Fomento), deberá ser pagada de modo irrevocable e incondicional por el Ministerio de Obras Públicas el último día hábil del mes de junio de 2022, en pesos chilenos de acuerdo al valor de la unidad de fomento del día de pago efectivo.

El atraso en el pago de los montos adeudados devengará, entre el día dispuesto para el pago y el día de su pago efectivo, un interés real diario equivalente, en base a 365 días, a la tasa de





REF:

Valores devengados a "Sociedad Concesionaria Valles del Bio Bio S.A." hasta el mes de febrero de 2016 (2 de 7), según lo establecido en el Convenio Ad - Referéndum IF 1 de la obra pública fiscal denominada "Concesión Autopista Concepción - Cabrero".

SANTIAGO.

VISTOS:

- El DFL MOP N° 850, de 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 15.840, de 1984, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del DFL N° 206, de 1960, Ley de Caminos, y sus modificaciones.
- El D.S. MOP N° 900, de 1996, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N° 164, de 1991, Ley de Concesiones de Obras Públicas, y sus modificaciones.
- El D.S. MOP N° 956, de 1997, Reglamento de la Ley de Concesiones, y sus modificaciones.
- El Decreto Supremo MOP N° 226, de fecha 7 de junio de 2011, que adjudicó el contrato de concesión para la ejecución, reparación, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada "Concesión Autopista Concepción - Cabrero".
- El Decreto Supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015.
- El Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016.
- El Convenio Ad - Referéndum N° 1, de fecha 22 de diciembre de 2017, del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Autopista Concepción - Cabrero".

- El Decreto Supremo MOP N° [ ] de fecha [ ] de 201[ ] que aprobó el Convenio Ad - Referéndum N° 1 del contrato de concesión

- La anotación del Inspector Fiscal en el Libro de Explotación N° [ ] folio N° [ ] de fecha [ ] de [ ] de [ ]

- El Oficio Ord N° [ ] de fecha [ ] de [ ] del Inspector Fiscal

- La Resolución N° 1600 de 2008 de la Contraloría General de la República que fijó Normas sobre Exención del Trámite de Torna de Razon.

CONSIDERANDO:

- Que las nuevas inversiones, gastos y costos adicionales a realizar por la Sociedad Concesionaria devengados de las modificaciones a las características de las obras y servicios del contrato de concesión dispuestas mediante Decreto Supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015, y aquellas dispuestas mediante Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, las cuales se encuentran expresamente detallados en la cláusula segunda del Convenio Ad - Referéndum N° 1 del contrato de concesión, y que sean contabilizados en la "Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1", serán pagados por el MOP.
- Que el avance físico de las obras y desembolsos efectuados por la Sociedad Concesionaria hasta el mes de febrero de 2018, sería cuantificado y valorado por el Inspector Fiscal, según el procedimiento descrito en el numeral 4.2.1 del Convenio Ad - Referéndum N° 1.
- Que de acuerdo a lo señalado por el Inspector Fiscal en la anotación en el Libro de Explotación N° [ ] folio N° [ ] de fecha [ ] de [ ] y a lo informado por el mismo Inspector Fiscal mediante Oficio Ord. N° [ ] de fecha [ ] de [ ] el avance acumulado y actualizado del Convenio Ad - Referéndum N° 1, desde el inicio de las obras y desembolsos hasta el mes de febrero de 2018, es cuantificado y valorado en el monto único y total de U.F. 1.549.190,60

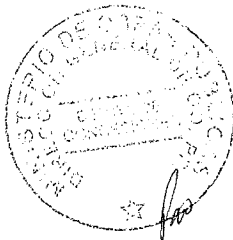
RESUELVO:

DGOP N° [ ] / (Exento)

1. ESTABLECESE que el valor devengado en beneficio de "Sociedad Concesionaria Valles del Bio Bio S.A." hasta el mes de febrero de 2016 corresponde a la suma de U.F. 1.668.129,05 (Un Millón Ochocientas Sesenta y Ocho Mil Ciento Veintinueve Coma Cero Cinco Unidades de Fomento), que se desglosa según el siguiente detalle:

a) A pagar según Resolución DGOP (Exento) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo "1 de 7)" a continuación de la lectura Valores devengados a "Sociedad Concesionaria Valles del Bio Bio S.A.", hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA	UF	104.228,84
- Interés	UF	11.771,16
TOTAL	UF	116.000,00



b) A pagar según número dos siguiente:

- Inversiones e I/A	UF	255.193,29
- Interés	UF	35.906,71
TOTAL	UF	291.000,00

c) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo "(3 de 7)" a continuación de la lectura Valores devengados a "Sociedad Concesionaria Valles del Bio S.A.", hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e I/A	UF	248.871,51
- Interés	UF	42.128,49
TOTAL	UF	291.000,00

d) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo "(4 de 7)" a continuación de la lectura Valores devengados a "Sociedad Concesionaria Valles del Bio S.A.", hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e I/A	UF	242.801,47
- Interés	UF	48.198,53
TOTAL	UF	291.000,00

e) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo "(5 de 7)" a continuación de la lectura Valores devengados a "Sociedad Concesionaria Valles del Bio S.A.", hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e I/A	UF	236.879,48
- Interés	UF	54.120,52
TOTAL	UF	291.000,00

f) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo "(6 de 7)" a continuación de la lectura Valores devengados a "Sociedad Concesionaria Valles del Bio S.A.", hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e I/A	UF	231.101,93
- Interés	UF	59.898,07
TOTAL	UF	291.000,00

g) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo "(7 de 7)" a continuación de la lectura Valores devengados a "Sociedad Concesionaria Valles del Bio S.A.", hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e I/A	UF	230.214,08
- Interés	UF	66.914,97
TOTAL	UF	297.129,05

2. DISPÓNESE que la suma indicada en el literal b) del número 1 precedente, UF 291.000,00 (Doscientas Noventa y Un Mil Coma Cero Unidades de Fomento), deberá ser pagada de modo irrevocable e incondicional por el Ministerio de Obras Públicas el último día hábil del mes de junio de 2023, en pesos chilenos de acuerdo al valor de la unidad de fomento del día de pago efectivo.

El atraso en el pago de los montos adeudados devengará, entre el día dispuesto para el pago y el día de su pago efectivo, un interés real diario equivalente, en base a 365 días, a la tasa de interés corriente para operaciones reajustables en moneda nacional a menos de un año, vigente a la fecha del pago efectivo.

3. ESTABLECESE que una vez tramitada la presente Resolución, en un plazo máximo de 10 días hábiles contados desde la fecha de su total tramitación, un ejemplar de la misma deberá ser suscrito ante un Notario Público por el representante legal de la Sociedad Concesionaria y por el Inspector Fiscal, el que quedará en poder de "Sociedad Concesionaria Valles del Bio S.A."

4. DÉJASE CONSTANCIA que, de conformidad con lo estipulado en los numerales 4.1 y 5.6 del Convenio Ad – Referéndum N° 1, de fecha 22 de diciembre de 2017, la Sociedad Concesionaria podrá adjudicar la licitación referida a la "Tasa de Licitación", cediendo o transfiriendo cada uno de los pagos comprometidos por el Ministerio de Obras Públicas en esta Resolución.

5. DISPÓNESE que el MOP sólo pagará la suma indicada en el número 2 precedente, UF 291.000,00, a quien presente esta Resolución, debidamente suscrita, de acuerdo a lo señalado en el número 3 anterior, sea éste la Sociedad Concesionaria o un tercero. En este último caso, el tercero deberá cumplir además con las siguientes condiciones:

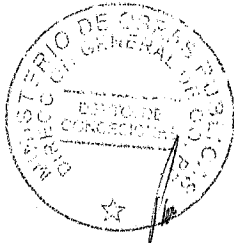
c) Haber cumplido con todos los requisitos y formalidades que, de conformidad con la legislación general aplicable, sean necesarios para efectuar el cobro y para que se verifique el pago.

d) Acreditar ante el DGOP como representante del Ministerio de Obras Públicas, con 20 días de antelación al día de vencimiento del plazo fijado para el pago, el cumplimiento de lo señalado en la letra a) anterior.

En el evento que el legítimo tenedor de la presente Resolución sea un tercero, la Sociedad Concesionaria estará obligada a entregar a éste la factura correspondiente, a más tardar, 21 días antes de la fecha de pago consignada en el número 2 precedente.

ANÓTESE Y COMUNIQUESE

Nota: Las sumas y cálculos indicados en este Anexo son a modo meramente referencial, a título de ejemplo. Sin perjuicio de ello, los datos son consistentes con los de los Anexos N° 2 y N° 3 del presente Convenio.



CONVENIO AD – REFERÉNDUM N° 1 - AUTOPISTA CONCEPCIÓN – CABRERO

ANEXO N° 6: Procedimiento para licitar la ejecución de las obras de mantenimiento o conservación mayor durante el periodo de extensión, según numeral 6.4, letra d), numeral vi, del presente Convenio.

PROCEDIMIENTO PARA LICITACIÓN DE MANTENIMIENTO  
Y CONSERVACIÓN MAYOR

El siguiente procedimiento tiene como objetivo definir las actividades de mantenimiento y conservación mayor para cada año de la extensión del contrato, a fin de mantener los estándares de servicio del Contrato de Concesión Autopista Concepción – Cabrero, estipulados en las Bases de Licitación del Contrato de Concesión.

1. Definición de actividades a realizar en el siguiente periodo

Si la Sociedad Concesionaria considerare que en el siguiente periodo será necesario llevar a cabo obras de Conservación Mayor, ésta deberá presentar, a más tardar, el último día del mes de noviembre, un Plan de Mantenimiento y Conservación Mayor que contenga las justificaciones técnicas y las cantidades de obra propuestas para el periodo siguiente, incluyendo un Presupuesto Referencial. Para la definición de las cantidades, deberá considerarse lo señalado en el Informe de Seguimiento de Pavimentos y el Informe de Estado de Puentes y Estructuras que anualmente debe entregarse a la Inspección Fiscal.

La Inspección Fiscal, en un plazo no superior a 15 días, revisará el Plan propuesto, y determinará si es pertinente o no la realización de Actividades de Mantención y Conservación Mayor en el periodo analizado. En caso que se determine la pertinencia de las actividades, el Inspector Fiscal podrá incorporar ajustes a las actividades y cantidades de obra presentadas por la Sociedad Concesionaria.

En caso de que el Inspector Fiscal determine fundadamente que no es pertinente la realización de de Actividades de Mantención y Conservación Mayor, la Sociedad Concesionaria podrá presentar nuevos antecedentes que justifiquen su planteamiento en un plazo no superior a 15 días desde que el Inspector Fiscal le comunicó el rechazo.

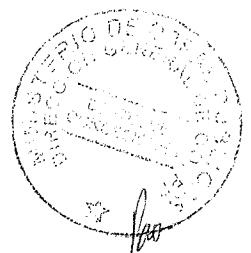
2. Proceso de Licitación

Una vez que se defina la pertinencia para la realización de Actividades de Mantención y Conservación Mayor, el Inspector Fiscal deberá instruir a la Sociedad Concesionaria para la realización del proceso de licitación. La Convocatoria a la licitación se deberá realizar en un plazo máximo de 30 días a partir de la fecha de la instrucción del Inspector Fiscal.

Durante ese periodo, la Sociedad Concesionaria deberá presentar a la Inspección Fiscal las Bases de Licitación y sus anexos (incluyendo plazos), Especificaciones Técnicas, Formularios de Cotización, Informe de Adjudicación Tipo y Contrato Tipo, para aprobación.

En las Bases de Licitación, se estipulará al menos lo siguiente:

- Entregar a la Sociedad Concesionaria una garantía de fiel cumplimiento del contrato de construcción por un monto de un 5% del valor en que se adjudican las obras que se licitan.
- Entregar a la Sociedad Concesionaria uno o más seguros de responsabilidad civil por daños a terceros.
- Listado de precios unitarios de las partidas indicadas en los proyectos que se licitan





- Un sistema de evaluación técnica y económica de las ofertas que garantice un procedimiento de licitación objetivo, competitivo y la no discriminación arbitraria de los oferentes, con el objeto de determinar al adjudicatario

La Sociedad Concesionaria deberá invitar a un mínimo de cinco (5) empresas Constructoras, de las cuales sólo una podrá ser persona relacionada con la Sociedad Concesionaria en los términos del artículo 100º de la Ley Nº 18.045 de Mercado de Valores, y cuyo listado deberá ser aprobado por el Inspector Fiscal. Dichas empresas deberán estar inscritas en el Registro de Contratistas del MOP, en las especialidades que corresponda de acuerdo a las características de las obras a licitar, lo cual será señalado en la Instrucción del Inspector Fiscal indicada en el primer párrafo del presente Nº 2.

El Inspector Fiscal podrá requerir a la Sociedad Concesionaria cualquier tipo de información respecto a las bases de la licitación privada y las ofertas presentadas por las empresas participantes. Asimismo, el Inspector Fiscal podrá asistir a todos los actos relevantes de cada proceso licitatorio, debiendo la Sociedad Concesionaria informarle en forma oportuna la fecha y el lugar de su realización.

La Sociedad Concesionaria estará facultada para evaluar las ofertas técnicas de la forma que estime más conveniente, en la medida que dicha evaluación se realice sobre la base de parámetros objetivos, conocidos por todos los participantes invitados y estén debidamente establecidos en las respectivas Bases de Licitación del proceso. La Sociedad Concesionaria deberá en todo momento dar estricto cumplimiento y respeto a los principios de estricta sujeción a las Bases de Licitación y de igualdad de trato a todos los oferentes.

La Sociedad Concesionaria deberá adjudicar las obras al oferente que presente la menor Oferta Económica Válida en el proceso de Licitación. Para estos efectos, se entenderá por "Oferta Económica Válida" a todas aquellas que, siendo técnicamente aceptables, sean iguales o inferiores a la cantidad máxima señalada en el numeral 6.4, letra d), numeral vi, del presente Convenio. Dicho proceso de adjudicación se desarrollará siempre que se cuente con a lo menos tres ofertas económicas válidas.

La Sociedad Concesionaria deberá presentar el resultado de la licitación, adjuntando al menos lo siguiente:

- Informe de adjudicación con resultado y propuesta de adjudicación
- Acta de apertura de ofertas
- Ofertas económicas de empresas licitantes

La adjudicación del contrato por la Sociedad Concesionaria requerirá el Visto Bueno del Director General de Obras Públicas o quien corresponda a la fecha en que se efectúe el proceso, previo informe favorable del Inspector Fiscal. Se entenderá aprobada aquella adjudicación que no fuere objetada por el DGOP o quien corresponda, o por el Inspector Fiscal dentro de 45 días corridos, contados desde que el Inspector Fiscal hubiere recepcionado la proposición de adjudicación de la licitación del respectivo contrato de construcción que la Sociedad Concesionaria hubiere entregado por escrito.

En caso que el Proceso de Licitación se declare desierto o resulte fallido, la Sociedad Concesionaria deberá realizar un nuevo proceso de licitación.

En caso de incumplimiento, por parte de la Sociedad Concesionaria, de alguno de los plazos señalados en el presente Anexo, se le aplicará a ésta una multa de 3 UTM, por cada día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación del contrato de concesión.



6. **MODIFÍCANSE**, por razones de interés público, las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Autopista Concepción – Cabrero", en el sentido que el Impuesto al Valor Agregado (IVA) asociado a las inversiones, gastos y costos materia del Convenio Ad – Referéndum N° 1 que se aprueba en el N° 5 del presente Decreto Supremo, no recibirá el mismo tratamiento contemplado en las Bases de Licitación para dicho impuesto, sino que será regulado conforme a lo establecido en el citado Convenio.
7. **DÉJASE CONSTANCIA** que el presente Decreto Supremo no modifica ninguno de los demás plazos ni demás obligaciones del contrato de concesión.
8. **DENTRO DEL PLAZO** de 10 días hábiles contados desde la publicación en el Diario Oficial del presente Decreto Supremo, tres transcripciones de éste serán suscritas ante notario por "Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.", en señal de aceptación de su contenido, debiendo protocolizarse ante el mismo notario uno de los ejemplares. Dentro de los cinco días hábiles siguientes, dos de las transcripciones debidamente suscritas deberán entregarse, una en la Oficina de Partes de la Dirección General de Obras Públicas y otra en la Fiscalía del Ministerio de Obras Públicas, ambas con una copia autorizada de la protocolización efectuada.

**ANÓTESE, TÓMESE RAZÓN Y PUBLÍQUESE**

**MICHELLE BACHELET JERIA**  
**PRESIDENTA DE LA REPÚBLICA**

**Ministro de Obras Públicas**

**ALBERTO UNDURRAGA VICUÑA**  
Ministro de Obras Públicas

**JUAN MANUEL SÁNCHEZ MEDIOLI**  
Director General de Obras Públicas  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

**Ministro de Hacienda**

CONTRALORIA GENERAL

TOMA DE RAZON

NUEVA RECEPCION

Con Oficio N°


DEPART. JURIDICO		
DEP. T. R. Y REGISTRO		
DEPART. CONTABIL.		
SUB. DEP. C. CENTRAL		
SUB. DEP. E. CUENTAS		
SUB. DEP. C. P. Y BIENES NAC.		
DEPART. AUDITORIA		
DEPART. V. O. P., U y T.		
SUB. DEP. MUNICIPI.		

REFRENDACION

REF. POR	\$	
IMPUTAC.		
ANOT. POR	\$	
IMPUTAC.		
DEDUC DTO.		

--	--	--

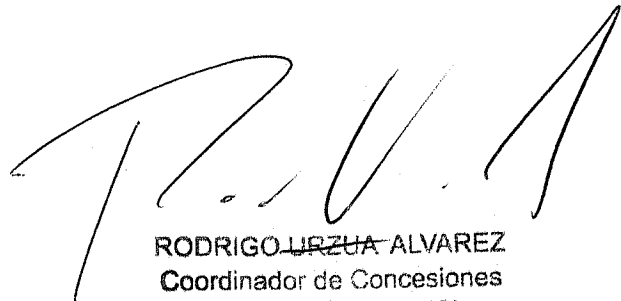
  
**PAOLA DIMTER CAMPOS**  
Jefe Unidad Análisis de Contrato de Concesión  
Coordinación de Concesiones de Obras Públicas

  
**JAVIER SOTO MUÑOZ**  
Jefe División Jurídica (S)  
Coordinación de Concesiones de Obras Públicas

  
**CESAR VARAS MORALES**  
Jefe División de Construcción  
de Obras Concesionadas  
COORDINACIÓN DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS

11594319

  
**VALERIA BRULÍN CRUZ**  
Jefa Depto. Fiscalización de  
Contratos y Consultorías  
DGOP - MOP

  
**RODRIGO URZÚA ALVAREZ**  
Coordinador de Concesiones  
de Obras Públicas (S)





CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA  
DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y REGULACIÓN

MIC/OCF

CURSA CON ALCANCE EL  
DECRETO N° 8, DE 2018, DEL  
MINISTERIO DE OBRAS  
PÚBLICAS.

SANTIAGO,

CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA  
REGIÓN 130

23 MAY 2018

N° 12.781



21302018052312781

La Contraloría General ha dado curso al instrumento del rubro, que modifica por razones de interés público las características de las obras y servicios que indica del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Autopista Concepción - Cabrero".

No obstante lo anterior, es dable señalar que, de acuerdo a los antecedentes adjuntos, se observan retrasos en la entrega de las correcciones de los proyectos N°s 1, 19, 20, 24, 25, 29, 30 y 32, y en los plazos de ejecución de las obras N°s 1 "Conexión Directa Soterramiento Rotonda Bonilla" y 29 "Calle de Servicio Puentes Negros Norte, Peaje Troncal II (Ruta O-97-N)", dispuestos por el decreto N° 336, de 2015, del Ministerio de Obras Públicas, por lo que se deberán adoptar las medidas que correspondan.

Con el alcance que antecede, se ha tomado razón del decreto del epígrafe.

Saluda atentamente a Ud.,

JORGE BERMUDEZ SOTO  
Contralor General de la República

AL SEÑOR  
MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS  
PRESENTE



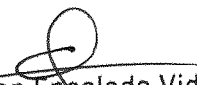


**CONVENIO AD REFERÉNDUM N° 1  
DEL CONTRATO DE CONCESIÓN DE LA OBRA PÚBLICA FISCAL DENOMINADA  
"CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN – CABRERO"**

En Santiago de Chile, a 22 días del mes de diciembre de 2017, entre la **DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS**, representada por su Director General, don Juan Manuel Sánchez Medioli, de profesión Arquitecto, ambos domiciliados para estos efectos en calle Morandé N° 59, tercer piso, comuna de Santiago, en adelante el "MOP"; y **"SOCIEDAD CONCESIONARIA VALLES DEL BÍO BÍO S.A."**, sociedad concesionaria de la obra pública fiscal denominada **"CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN – CABRERO"**, Rut N° 76.172.387-1, representada por don Cristián Encalada Vidal, Cédula Nacional de Identidad N° 10.335.734-9, y por don Cristián Sandoval Cataldo, Cédula Nacional de Identidad N° 9.854.989-7, todos domiciliados para estos efectos en calle Isidora Goyenechea N° 2.800, piso 24, comuna de Las Condes, ciudad de Santiago, en adelante la "Sociedad Concesionaria", se ha pactado el siguiente Convenio Ad – Referéndum que consta de las cláusulas que a continuación se expresan:

**PRIMERO: ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS DEL PRESENTE CONVENIO AD – REFERÉNDUM.**

- 1.1 "Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A." es titular del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Autopista Concepción – Cabrero", adjudicado por Decreto Supremo MOP N° 226, de fecha 7 de junio de 2011, publicado en el Diario Oficial de fecha 3 de septiembre de 2011, en adelante el "Contrato de Concesión".
- 1.2 El artículo 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas establece que el Ministerio de Obras Públicas, en adelante el "MOP", podrá modificar las características de las obras y servicios contratados, a objeto de incrementar los niveles de servicio y estándares técnicos establecidos en las Bases de Licitación, o por otras razones de interés público debidamente fundadas, debiendo, como consecuencia, compensar económicamente al concesionario cuando corresponda, por los costos adicionales en que éste incurriere por tal concepto. Las compensaciones económicas referidas precedentemente, deberán expresarse en los siguientes factores: subsidios entregados por el Estado, pagos voluntarios efectuados directamente al concesionario por terceros a quienes les interese el desarrollo de la obra, modificación del valor presente de los ingresos totales de la concesión, alteración del plazo de la concesión, modificación de las tarifas u otro factor del régimen económico de la concesión pactado, pudiendo utilizar uno o varios factores a la vez.

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



- 1.3 El artículo 69° del Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas establece que el Director General de Obras Públicas, desde que se perfeccione el contrato, podrá modificar, por razones de interés público, las características de las obras y servicios contratados, agregando en su N° 4 que el Director General de Obras Públicas, con el Visto Bueno del Ministro de Obras Públicas y del Ministro de Hacienda, por razones de urgencia, podrá exigir la modificación de las características de las obras y servicios contratados desde el momento que lo estime conveniente, aunque esté pendiente la determinación sobre la indemnización.
- 1.4 Mediante Resolución DGOP (Exenta) N° 4112, de fecha 28 de septiembre de 2015, sancionada mediante **Decreto Supremo MOP N° 336**, de fecha 23 de diciembre de 2015, se modificaron, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión, en el sentido de establecer que: a) la Sociedad Concesionaria deberá desarrollar los proyectos de ingeniería definitiva de las 32 obras señaladas en la citada Resolución; b) la Sociedad Concesionaria deberá ejecutar las 32 obras señaladas en la citada Resolución, conforme a los proyectos de ingeniería definitiva que apruebe el Inspector Fiscal; y c) se postergó hasta el día 31 de marzo de 2016 el plazo máximo para que la Sociedad Concesionaria obtuviera la Puesta en Servicio Provisoria Parcial del Sector A de las Obras y la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras.
- 1.5 Mediante Resolución DGOP (Exenta) N° 184, de fecha 18 de enero de 2016, sancionada mediante **Decreto Supremo MOP N° 215**, de fecha 25 de julio de 2016, se modificaron, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión, en el sentido de establecer que: a) la Sociedad Concesionaria deberá desarrollar los proyectos de ingeniería definitiva de las 5 obras señaladas en la citada Resolución; y b) la Sociedad Concesionaria deberá ejecutar las 5 obras señaladas en la citada Resolución, conforme a los proyectos de ingeniería definitiva que apruebe el Inspector Fiscal.
- 1.6 En lo sucesivo, para los efectos del presente Convenio y de los demás actos administrativos que se dicten, los proyectos de ingeniería materia del Decreto Supremo MOP N° 336/2015 y del Decreto Supremo MOP N° 215/2016, a que hacen referencia los numerales 1.4 y 1.5 precedentes, se denominarán, conjuntamente, como **"Proyectos de Ingeniería CAR N° 1"**. A su vez, para los efectos del presente Convenio y de los demás actos administrativos que se dicten, las obras adicionales materia del Decreto Supremo MOP N° 336/2015 y del Decreto Supremo MOP N° 215/2016, a que hacen referencia los numerales 1.4 y 1.5 precedentes, se denominarán, conjuntamente, como **"Obras**

En

Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



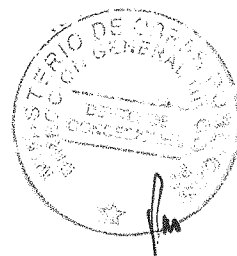
**Adicionales CAR N° 1".** Se adjunta como Anexo N° 1 al presente Convenio un listado de las 37 obras adicionales antes señaladas.

1.7 Por otra parte, en atención al mérito del trabajo de coordinación realizado entre la Sociedad Concesionaria y el Inspector Fiscal en el proceso de desarrollo y revisión de los "Proyectos de Ingeniería CAR N° 1", mediante Oficio Ord. N° 259 / CONST-CO CA /17, de fecha 18 de diciembre de 2017, el Inspector Fiscal informó formalmente a "Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A." que, de conformidad a lo dispuesto en los artículos 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas y 69° de su Reglamento, el Ministerio de Obras Públicas modificará las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Autopista Concepción – Cabrero", en el sentido de establecer que:

- a) Se modificarán los montos establecidos en los numerales 5.1 y 5.2 del Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, redistribuyéndolos pero manteniendo su valor total, de acuerdo a lo informado por la Sociedad Concesionaria en su Carta GG IF 5597/16, de fecha 1 de julio de 2016, toda vez que con dicha redistribución será posible viabilizar la ejecución de la obra "Bidireccionalidad Calle Local Valle Noble, Dm 70.460" con un diseño que responde de mejor manera a los requerimientos ciudadanos. Lo anterior se traduce, en definitiva, en que se disminuirá en UF 155 el monto que reconocerá el MOP por concepto del desarrollo de la totalidad de los proyectos de ingeniería definitiva materia del Decreto Supremo MOP N° 215/2016 y, a su vez, se aumentará en UF 155 el monto máximo que reconocerá el MOP por concepto de la construcción de la totalidad de las obras dispuestas en el citado Decreto.
- b) Se eliminará la obligación de la Sociedad Concesionaria de ejecutar la pasarela peatonal San Jorge, en el Dm. 62.795, a que hace referencia el artículo 2.3.1.11 de las Bases de Licitación, reconociéndose los montos correspondientes a favor del MOP producto de ello, conforme al detalle adjunto al citado Oficio. Lo anterior toda vez que la conectividad peatonal que requiere el sector se mantendrá a través de la obra denominada "Atraveso vehicular San Jorge, Dm 62.800", materia del Decreto Supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015, que permite dar continuidad al circuito peatonal.

Se deja constancia que las modificaciones a las características de las obras y servicios indicadas en el presente numeral 1.7 se dispondrán en el Decreto Supremo que apruebe el presente Convenio.


  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bío Bío S.A.

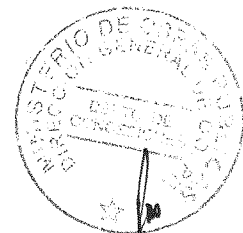




- 1.8 Mediante Carta GG-IFEXP-646-17, de fecha 19 de diciembre de 2017, la Sociedad Concesionaria ratificó expresamente su acuerdo con las modificaciones a las características de las obras y servicios del contrato de concesión informadas por el Inspector Fiscal en su Oficio Ord. N° 259 / CONST-CO CA /17, de fecha 18 de diciembre de 2017, según los términos y condiciones ahí señalados, y con las valorizaciones en él indicadas.
- 1.9 La elaboración de los proyectos de ingeniería y la ejecución, conservación, mantenimiento, operación y explotación de las obras adicionales materia del Decreto Supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015, y del Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, incluidas las modificaciones referidas en el numeral 1.7 precedente, involucran para la Sociedad Concesionaria nuevas inversiones, mayores gastos y costos, todo lo cual, de conformidad con las disposiciones legales citadas, obliga a compensarla acordando con ella las indemnizaciones necesarias, de manera de no comprometer su buen desarrollo y término.
- 1.10 La Sociedad Concesionaria, en virtud de los antecedentes y fundamentos enunciados, y según prescribe el artículo 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, ha convenido con el Ministerio de Obras Públicas las cláusulas que en el presente Convenio se indican.
- 1.11 Forman parte integrante del presente Convenio Ad – Referéndum los siguientes anexos, que se adjuntan a éste:
- **Anexo N° 1:** Listado de las obras adicionales y proyectos de ingeniería dispuestos mediante Decreto Supremo MOP N° 336/2015 y Decreto Supremo MOP N° 215/2016.
  - **Anexo N° 2:** Ejemplo numérico de la contabilización y actualización de los montos en la “Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1”, por concepto de las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados hasta el mes de febrero de 2018.
  - **Anexo N° 3:** Ejemplo de cálculo de los montos de las Resoluciones de Valores Devengados, para compensar las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados hasta el mes de febrero de 2018.
  - **Anexo N° 4:** Ejemplo numérico de la contabilización y actualización de los montos en la “Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1”, para compensar las inversiones, gastos, costos

En

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



asociados e IVA correspondiente, ejecutados a partir del mes de marzo de 2018.

- **Anexo N° 5:** Modelo de Resolución DGOP por Valores Devengados.
- **Anexo N° 6:** Procedimiento para licitar la ejecución de las obras de mantenimiento o conservación mayor durante el periodo de extensión, según numeral 6.4, letra d), numeral vi, del presente Convenio.

## **SEGUNDO: VALORIZACIÓN DE NUEVAS INVERSIONES, COSTOS Y GASTOS ASOCIADOS.**

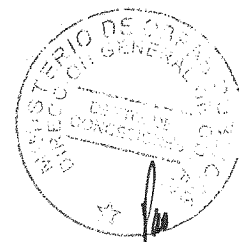
Para compensar a la Sociedad Concesionaria por las nuevas inversiones, costos y gastos asociados, derivados de la elaboración de los “**Proyectos de Ingeniería CAR N° 1**” y de la ejecución, conservación, mantenimiento, operación y explotación de las “**Obras Adicionales CAR N° 1**”, las partes acuerdan las valorizaciones que se detallan a continuación:

- 2.1 Por concepto del desarrollo de la totalidad de los “Proyectos de Ingeniería CAR N° 1”, se fija la cantidad total y definitiva, acordada a suma alzada, de UF 28.266 (veintiocho mil doscientas sesenta y seis Unidades de Fomento), neta de IVA. El valor definitivo que se reconocerá, para cada uno de los proyectos de ingeniería, es el indicado en el desglose que se adjunta como Anexo N° 1 al presente Convenio.

El monto antes señalado se compone de: i) UF 22.572 por concepto del desarrollo de los proyectos de ingeniería dispuestos en el Decreto Supremo MOP N° 336/2015, de conformidad a lo señalado en el numeral 6.1 del citado Decreto Supremo; y ii) UF 5.694 por concepto del desarrollo de los proyectos de ingeniería dispuestos en el Decreto Supremo MOP N° 215/2016, de conformidad a la modificación señalada en el literal a) del numeral 1.7 precedente, la cual se dispondrá en el Decreto Supremo que apruebe el presente Convenio.

- 2.2 Por concepto de la construcción de la totalidad de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, se fija la cantidad total y definitiva, acordada a suma alzada, de UF 1.004.985 (un millón cuatro mil novecientos ochenta y cinco Unidades de Fomento), neta de IVA. El valor definitivo que se reconocerá, para cada una de las obras, es el indicado en el desglose que se adjunta como Anexo N° 1 al presente Convenio.

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



El monto antes señalado se compone de: i) UF 862.943 por concepto de la construcción de las obras dispuestas en el Decreto Supremo MOP N° 336/2015, de conformidad al monto total aprobado por el Inspector Fiscal en virtud del procedimiento establecido en el numeral 6.2 del citado Decreto Supremo; y ii) UF 142.042 por concepto de la construcción de las obras dispuestas en el Decreto Supremo MOP N° 215/2016, de conformidad al monto total aprobado por el Inspector Fiscal en virtud del procedimiento establecido en el numeral 5.2 del citado Decreto Supremo y a la modificación señalada en el literal a) del numeral 1.7 precedente, la cual se dispondrá en el Decreto Supremo que apruebe el presente Convenio.

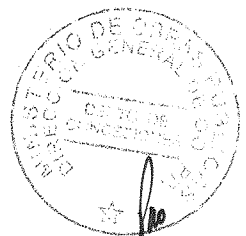
Se deja constancia que el monto total señalado en el primer párrafo del presente numeral incluye el descuento de UF 7.229 (siete mil doscientas veintinueve Unidades de Fomento), por la eliminación de la obligación de la Sociedad Concesionaria de ejecutar la pasarela peatonal San Jorge, Dm. 62.795, a la que se hace referencia en el artículo 2.3.1.11 de las Bases de Licitación, lo cual se regulará en el Decreto Supremo que apruebe el presente Convenio, de conformidad a la modificación señalada en el literal b) del numeral 1.7 precedente.

**2.3** Por concepto de la ejecución de los cambios de servicios y canales que se requieran, que se deriven directa y exclusivamente de las "Obras Adicionales CAR N° 1", se fija la cantidad máxima de UF 180.000 (ciento ochenta mil Unidades de Fomento), neta de IVA, la que se reconocerá según su valor proforma, es decir, según los desembolsos que efectivamente realice la Sociedad Concesionaria por este concepto, previa aprobación del Inspector Fiscal del presupuesto que se le presentare. El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 5 días para aprobar o rechazar el presupuesto correspondiente. En caso que el presupuesto fuera rechazado, la Sociedad Concesionaria deberá presentar el presupuesto corregido al Inspector Fiscal para su aprobación o rechazo.

**2.4** Por concepto de administración y control de la ejecución de las "Obras Adicionales CAR N° 1", se fija la cantidad, en Unidades de Fomento, equivalente al 7% de la sumatoria del monto total señalado en el numeral 2.2 del presente Convenio y del monto definitivo que resulte de lo señalado en el numeral 2.3 precedente, con un monto máximo de UF 82.949 (ochenta y dos mil novecientas cuarenta y nueve Unidades de Fomento), neta de IVA.

**2.5** Por concepto de seguro de responsabilidad civil por daños a terceros y de seguro por catástrofe adicional durante la construcción de las "Obras Adicionales CAR N° 1", se fija la cantidad máxima de UF 10.000 (diez mil Unidades de Fomento), neta de IVA, la que se reconocerá según su valor

Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



proforma, es decir, según los desembolsos que efectivamente realice la Sociedad Concesionaria por este concepto, previa aprobación del Inspector Fiscal.

- 2.6** Por concepto de boletas bancarias de garantía durante la construcción de las "Obras Adicionales CAR N° 1", se fija la cantidad máxima de UF 2.500 (dos mil quinientas Unidades de Fomento), neta de IVA, la que se reconocerá según su valor proforma, es decir, según los desembolsos que efectivamente realice la Sociedad Concesionaria por este concepto, previa aprobación del Inspector Fiscal.
- 2.7** Por concepto de costos de conservación, mantenimiento, explotación y operación de las "Obras Adicionales CAR N° 1", se fija la cantidad mensual máxima de UF 3.912,60 (tres mil novecientos doce coma sesenta Unidades de Fomento), neta de IVA. El valor máximo que se reconocerá por este concepto, para cada una de las obras, es el indicado en el desglose que se adjunta como Anexo N° 1 al presente Convenio, y su monto definitivo será calculado considerando para ello las proporcionalidades correspondientes, de acuerdo a la fracción del mes en que estén efectivamente operativas las obras.

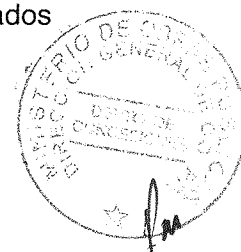
Se deja constancia que el monto mensual antes señalado incluye el descuento equivalente a UF 816,97 (ochocientos dieciséis coma noventa y siete Unidades de Fomento) anuales, por la eliminación de la obligación de la Sociedad Concesionaria de ejecutar la pasarela peatonal San Jorge, Dm. 62.795, a la que se hace referencia en el artículo 2.3.1.11 de las Bases de Licitación, lo cual se regulará en el Decreto Supremo que apruebe el presente Convenio, de conformidad a la modificación señalada en el literal b) del numeral 1.7 precedente.

- 2.8** Por concepto de seguro de responsabilidad civil por daños a terceros y de seguro por catástrofe durante la explotación de las "Obras Adicionales CAR N° 1", se fija la cantidad máxima anual de UF 3.500 (tres mil quinientas Unidades de Fomento), netas de IVA, la que se considerará según su valor proforma, es decir, según los desembolsos que efectivamente realice la Sociedad Concesionaria por este concepto anualmente, previa aprobación del Inspector Fiscal.

### **TERCERO: REGULACIÓN SOBRE EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO CORRESPONDIENTE.**

El MOP no efectuará desembolso alguno a la Sociedad Concesionaria por concepto de Impuesto al Valor Agregado (IVA) asociado a las inversiones, costos y gastos derivados

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



de la elaboración de los "Proyectos de Ingeniería CAR N° 1" y de la ejecución de las "Obras Adicionales CAR N° 1", salvo el IVA que corresponda en relación a los costos por concepto de conservación, mantenimiento, operación y explotación de las citadas obras, lo cual será dispuesto, a mayor abundamiento, en el Decreto Supremo que apruebe el presente Convenio. En virtud de ello, el IVA que soportare la Sociedad Concesionaria, asociado a las inversiones, costos y gastos señalados en la cláusula segunda del presente Convenio, será regulado de conformidad a lo señalado en los numerales 3.1 y 3.2 siguientes:

- 3.1** El IVA que soportare la Sociedad Concesionaria, asociado a las inversiones, costos y gastos señalados en los numerales 2.1 a 2.6 de la cláusula segunda del presente Convenio, será de cargo de la Sociedad Concesionaria y compensado por el MOP según lo señalado en las cláusulas quinta y sexta del presente Convenio.

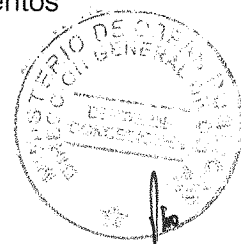
Para efectos de lo anterior, una vez publicado en el Diario Oficial el Decreto Supremo que apruebe el presente Convenio, la Sociedad Concesionaria deberá facturar al MOP el IVA asociado a las inversiones, costos y gastos señalados en el párrafo precedente, efectuados hasta el último día del mes de entrada en vigencia del presente Convenio, de acuerdo a su estado de avance efectivo. Para ello, a más tardar dentro de los primeros 10 días del mes siguiente a la entrada en vigencia del presente Convenio, la Sociedad Concesionaria presentará al Inspector Fiscal una relación escrita de los documentos que respaldarán la emisión de la factura, con la indicación de los montos e IVA correspondiente, los cuales serán revisados en los plazos señalados en el párrafo subsiguiente. En el evento de atrasos por parte de la Sociedad Concesionaria en el plazo antes señalado, se aplicará a ésta una multa de 5 UTM, por día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

El IVA asociado a las inversiones, costos y gastos señalados en el párrafo ante precedente, efectuados a partir del primer día del mes siguiente a la entrada en vigencia del presente Convenio, deberá ser facturado por la Sociedad Concesionaria al MOP cada cuatro meses, de acuerdo a su estado de avance efectivo. Para ello, la Sociedad Concesionaria presentará al Inspector Fiscal una relación escrita de los documentos que respaldarán la emisión de la factura, con la indicación de los montos e IVA correspondiente.

El Inspector Fiscal deberá revisar los documentos presentados por la Sociedad Concesionaria en un plazo máximo de 15 días contado desde su presentación. En caso que el Inspector Fiscal manifieste su disconformidad con los documentos presentados, enviará por escrito el rechazo y su justificación, debiendo la Sociedad Concesionaria volver a presentar los documentos

47

Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.





debidamente corregidos subsanando las observaciones efectuadas por el Inspector Fiscal, en cuyo caso el procedimiento de revisión por parte del Inspector Fiscal será como se señala precedentemente.

Una vez que el Inspector Fiscal haya aprobado los documentos presentados, la Sociedad Concesionaria emitirá la correspondiente factura. La aceptación de dicha factura no implicará aprobación de las obras ni del avance de éstas por parte del Inspector Fiscal.


Para el caso de la primera facturación que realizará la Sociedad Concesionaria en virtud del procedimiento señalado en el segundo párrafo del presente numeral 3.1, la emisión de la factura correspondiente deberá ser realizada por la Sociedad Concesionaria dentro del plazo máximo de 10 días contados desde la fecha en que el Inspector Fiscal hubiere aprobado los documentos presentados. En el evento de atrasos por parte de la Sociedad Concesionaria en el plazo antes señalado, se aplicará a ésta una multa de 5 UTM, por día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

- 3.2** El IVA que soportare la Sociedad Concesionaria, asociado a los costos por concepto de conservación, mantenimiento, operación, explotación y seguros durante la etapa de explotación de las obras, señalados en los numerales 2.7 y 2.8 de la cláusula segunda del presente Convenio, deberá ser facturado por la Sociedad Concesionaria al MOP, y será pagado por este último dentro de los 30 días siguientes contados desde la fecha de aprobación de la respectiva factura.

Para efectos de lo anterior, a más tardar el último día hábil del mes siguiente a la entrada en vigencia del presente Convenio, la Sociedad Concesionaria deberá facturar al MOP el IVA asociado a los costos señalados en el párrafo precedente, correspondientes al periodo comprendido entre el inicio de operación de las "Obras Adicionales CAR N° 1" y el mes de entrada en vigencia del presente Convenio. A partir del mes siguiente a la entrada en vigencia del presente Convenio, el IVA asociado a los costos señalados en el párrafo precedente, deberá ser facturado por la Sociedad Concesionaria cada 30 días al MOP.

Para ello, la Sociedad Concesionaria presentará al Inspector Fiscal una relación escrita de los documentos que respaldarán la emisión de la factura, con la indicación de los montos e IVA correspondiente.

El Inspector Fiscal deberá revisar los documentos presentados por la Sociedad Concesionaria en un plazo máximo de 15 días contado desde su presentación. En caso que el Inspector Fiscal manifieste su disconformidad con los

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



documentos presentados, enviará por escrito el rechazo y su justificación, debiendo la Sociedad Concesionaria volver a presentar los documentos debidamente corregidos subsanando las observaciones efectuadas por el Inspector Fiscal, en cuyo caso el procedimiento de revisión por parte del Inspector Fiscal será como se señala precedentemente. Una vez que el Inspector Fiscal haya aprobado los documentos presentados, la Sociedad Concesionaria emitirá la correspondiente factura.

**CUARTO: CONTABILIZACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LAS NUEVAS INVERSIONES, GASTOS, COSTOS ASOCIADOS E IVA CORRESPONDIENTE.**

Las partes acuerdan que las nuevas inversiones, costos y gastos asociados, derivados de la elaboración de los "Proyectos de Ingeniería CAR N° 1" y de la ejecución de las "Obras Adicionales CAR N° 1", y el IVA que corresponda, así como también los costos asociados a la conservación, mantenimiento, operación y explotación de las citadas obras, ejecutados y desembolsados hasta el último día del mes de **febrero de 2018**, se contabilizarán en una cuenta que se creará al efecto, en adelante denominada **"Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1"** (también e indistintamente denominada **"Cuenta N° 1"**), y las cantidades acreditadas en ella se actualizarán mensualmente a partir del mes en que corresponda su contabilización, a una tasa real mensual compuesta equivalente a una tasa real anual que se determinará de conformidad al procedimiento que se fija en el numeral 4.1 siguiente.

A su vez, las partes acuerdan que las nuevas inversiones, costos y gastos asociados, derivados de la elaboración de los "Proyectos de Ingeniería CAR N° 1" y de la ejecución de las "Obras Adicionales CAR N° 1", y el IVA que corresponda, así como también los costos asociados a la conservación, mantenimiento, operación y explotación de las citadas obras, ejecutados y desembolsados a partir del primer día del mes de **marzo de 2018**, se contabilizarán en una cuenta que se creará al efecto, en adelante denominada **"Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1"** (también e indistintamente denominada **"Cuenta N° 2"**), y las cantidades acreditadas en ella se actualizarán mensualmente a partir del mes en que corresponda su contabilización, a una tasa real mensual compuesta equivalente a una tasa real anual de 5,9%.

Los montos se contabilizarán en las referidas Cuentas con signo negativo, en Unidades de Fomento con dos decimales redondeados al segundo decimal, usando para su conversión el valor de dicha unidad para el último día del mes en que se hayan efectuado dichas inversiones, gastos y costos asociados o el último día del mes en que la Sociedad Concesionaria haya emitido la factura, según se establece en los literales d) y e) del numeral 4.3 siguiente, según corresponda.

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



Los montos contabilizados en la “**Cuenta N° 1**” de acuerdo a lo establecido en los numerales 4.2 y 4.3 siguientes, serán compensados por el MOP a la Sociedad Concesionaria de conformidad a lo establecido en la cláusula quinta del presente Convenio. A su vez, los montos contabilizados en la “**Cuenta N° 2**” de acuerdo a lo establecido en los numerales 4.2 y 4.3 siguientes, serán compensados por el MOP a la Sociedad Concesionaria de acuerdo a lo establecido en la cláusula sexta del presente Convenio.

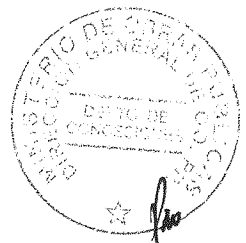
#### 4.1 TASA DE ACTUALIZACIÓN DE LA “**CUENTA N° 1**”.

Las partes acuerdan que la tasa mensual de actualización de la “**Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1**” y de la totalidad de las Resoluciones por Valores Devengados que se emitan de conformidad a lo establecido en la cláusula quinta del presente Convenio, corresponderá a la tasa real mensual compuesta equivalente a la menor tasa fija que resulte del proceso de la licitación privada que deberá efectuar la Sociedad Concesionaria, conforme a lo señalado en los literales siguientes:

- a) El objeto de la licitación privada que deberá efectuar la Sociedad Concesionaria consiste en obtener propuestas para la adjudicación de la cesión de las Resoluciones por Valores Devengados que emitirá la Dirección General de Obras Públicas para compensar las inversiones, gastos y costos que serán contabilizados en la “**Cuenta N° 1**” de acuerdo a lo establecido en los numerales 4.2 y 4.3 siguientes. El proceso consiste en obtener propuestas que permitan establecer la Tasa Fija Real Anual de emisión de la totalidad de las Resoluciones por Valores Devengados que se emitan de conformidad a lo establecido en la cláusula quinta del presente Convenio.
- b) La Sociedad Concesionaria deberá presentar al Inspector Fiscal, dentro del plazo máximo de 5 días hábiles contados desde la fecha de Publicación en el Diario Oficial del Decreto Supremo que apruebe el presente Convenio, una copia de las bases de licitación privada. El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 5 días hábiles para observar dichas bases, plazo después del cual, si no hubiere observaciones, se entenderán aprobadas. En caso que las bases de licitación privada sean observadas por el Inspector Fiscal, la Sociedad Concesionaria tendrá un plazo de 5 días hábiles para entregar las bases de licitación privada corregidas. El Inspector Fiscal tendrá 5 días hábiles para aprobar o rechazar las bases de licitación privada corregidas. En caso que el Inspector Fiscal no se pronuncie en el plazo estipulado, se entenderá que aprueba las referidas bases de licitación privada en todas sus partes. En el evento de atrasos en la entrega de las respectivas bases de licitación privada o de sus correcciones por parte de

81

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



la Sociedad Concesionaria, se aplicará a ésta una multa de 5 UTM por día o fracción de día de atraso.

- c) Para efectos de la Licitación Privada, la Sociedad Concesionaria deberá invitar a un mínimo de 5 bancos chilenos o instituciones financieras locales. El nombre del Banco o Institución Financiera que haya presentado la menor Tasa Fija Real Anual, así como el valor de la misma, en adelante denominada "Tasa de Licitación", deberán ser comunicados por la Sociedad Concesionaria al Inspector Fiscal dentro del plazo máximo de 30 días contados desde la fecha de aprobación de las bases de licitación privada por parte del Inspector Fiscal, adjuntando todos los antecedentes tenidos a la vista.
- d) Como condición de validez de la licitación privada que llevará a cabo la Sociedad Concesionaria, ésta deberá dejar establecido que en caso de adjudicarse la licitación, el adjudicatario quedará obligado de forma irrevocable e incondicional, a adquirir la totalidad de las Resoluciones por Valores Devengados que se emitan con motivo del presente Convenio. Sin perjuicio de lo anterior, el adjudicatario que adquirirá la totalidad de las Resoluciones por Valores Devengados que se emitan con motivo del presente Convenio, podrá, hasta 30 días antes de la fecha de pago consignada en cada una de las citadas Resoluciones, transferirlas o cederlas a otro tercero, el que deberá cumplir con las condiciones señaladas en el numeral 5.7 del presente Convenio.

Las partes acuerdan que sin perjuicio de la obligación de la Sociedad Concesionaria de realizar la licitación privada mencionada en el presente numeral 4.1 con el objeto de determinar la "Tasa de Licitación", ésta no estará obligada a adjudicar la licitación ni a suscribir el respectivo contrato de financiamiento, es decir, la propia Sociedad Concesionaria podrá ser el legítimo tenedor de las Resoluciones por Valores Devengados. Para ello, dentro del mismo plazo indicado en el literal c) anterior, deberá comunicarle al Inspector Fiscal si adjudicará la licitación a la menor oferta recibida, o bien, será la propia Sociedad Concesionaria el legítimo tenedor de las Resoluciones por Valores Devengados. En caso de optar la Sociedad Concesionaria por no adjudicar la respectiva licitación, la Sociedad Concesionaria no podrá ceder o transferir, en ningún momento, las respectivas Resoluciones por Valores Devengados, convirtiéndose en el único tenedor de cada una de las Resoluciones por Valores Devengados que se emitan en virtud del presente Convenio hasta su respectiva fecha de pago. En este caso, la tasa de actualización será equivalente a la menor tasa ofertada conforme al procedimiento descrito en el presente numeral.

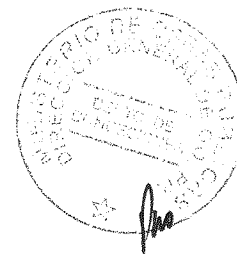
UNR

A

41

#### **4.2 CONTABILIZACIÓN DE LAS NUEVAS INVERSIONES, GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS, NETOS DE IVA.**

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



Para la contabilización, en la “**Cuenta N° 1**” y en la “**Cuenta N° 2**”, de las inversiones, costos y gastos asociados, netos de IVA, señalados en los numerales 2.1 a 2.8 de la cláusula segunda del presente Convenio, se procederá de la siguiente manera:

- 4.2.1** Dentro de los primeros 10 días del mes subsiguiente a la entrada en vigencia del presente Convenio, o dentro de los primeros 10 días del mes de marzo de 2018, lo que ocurra último, la Sociedad Concesionaria presentará al Inspector Fiscal un informe que contenga un detalle de los montos de inversión asociados al avance físico de las obras, proyectos, costos y desembolsos, netos de IVA, efectuados en virtud de lo dispuesto en el Decreto Supremo MOP N° 336/2015 y en el Decreto Supremo MOP N° 215/2016, ejecutados hasta el último día del mes siguiente al de entrada en vigencia del presente Convenio o hasta el último día del mes de febrero de 2018, lo que ocurra último.

El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 10 días para observar el informe presentado, plazo después del cual, si no hubiere observaciones, se entenderá aprobado. En caso que el informe sea observado por el Inspector Fiscal, la Sociedad Concesionaria tendrá un plazo de 5 días hábiles para entregar el informe corregido y el Inspector Fiscal tendrá 10 días hábiles para aprobar o rechazar el informe corregido. En caso que el Inspector Fiscal no se pronuncie en el plazo antes señalado, se entenderá que aprueba el referido informe en todas sus partes. En el evento de atrasos en la entrega del informe o sus correcciones por parte de la Sociedad Concesionaria, se aplicará a ésta una multa de 5 UTM, por día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

Los costos, inversiones y desembolsos informados por la Sociedad Concesionaria y debidamente aprobados por el Inspector Fiscal de acuerdo a lo señalado en los párrafos anteriores del presente numeral 4.2.1, se contabilizarán, con signo negativo, redondeados al segundo decimal, en la “**Cuenta N° 1**” o en la “**Cuenta N° 2**”, según corresponda, de acuerdo a las fechas indicadas en que se reconozca cada monto, conforme a los términos señalados en el numeral 4.2.3 subsiguiente.

Para facilitar la comprensión de la contabilización de los montos en la “**Cuenta N° 1**” y en la “**Cuenta N° 2**”, se adjuntan como Anexo N° 2 y Anexo N° 4 unos ejemplos numéricos.

- 4.2.2** A partir del tercer mes de entrada en vigencia del presente Convenio, o a partir del mes de abril de 2018, lo que ocurra último, y dentro de los 10 primeros días de cada mes calendario, la Sociedad Concesionaria informará por escrito al Inspector Fiscal el detalle de los montos de inversión asociados al avance físico

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.





de las obras, proyectos, costos y desembolsos, netos de IVA, efectuados el mes anterior.

En caso que la Sociedad Concesionaria no presentare alguno de los informes mensuales singularizados en el párrafo anterior dentro del plazo establecido, se entenderá que en el mes anterior no ha existido inversión ni avance en la ejecución de las obras.

El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 10 días para observar el informe presentado, plazo después del cual, si no hubiere observaciones, se entenderá aprobado. En caso que el informe sea observado por el Inspector Fiscal, la Sociedad Concesionaria tendrá un plazo de 5 días para entregar el informe corregido. El Inspector Fiscal tendrá 10 días para aprobar o rechazar el informe corregido. En caso que el Inspector Fiscal no se pronuncie en el plazo antes señalado, se entenderá que aprueba el referido informe en todas sus partes. En el evento de atrasos en la entrega de las correcciones por parte de la Sociedad Concesionaria, se aplicará a ésta una multa de 5 UTM, por día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

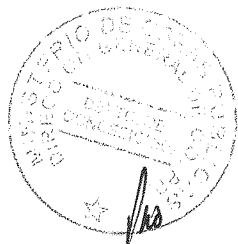
Los costos, inversiones y desembolsos informados por la Sociedad Concesionaria y debidamente aprobados por el Inspector Fiscal, de acuerdo a lo señalado en los párrafos anteriores del presente numeral 4.2.2, se contabilizarán mensualmente en la **“Cuenta N° 2”** con signo negativo, redondeados al segundo decimal, en las fechas indicadas en que se reconozca cada monto, conforme a los términos señalados en el numeral 4.2.3 siguiente.

Para facilitar la comprensión de la contabilización de los montos en la **“Cuenta N° 2”**, se adjunta como Anexo N° 4 un ejemplo numérico.

- 4.2.3** Las partes acuerdan que los costos, inversiones y desembolsos, netos de IVA, señalados en los numerales 2.1 a 2.8 de la cláusula segunda del presente Convenio, que sean informados por la Sociedad Concesionaria y debidamente aprobados por el Inspector Fiscal de acuerdo a lo indicado en los numerales precedentes, serán reconocidos en la **“Cuenta N° 1”** o en la **“Cuenta N° 2”** conforme a lo señalado en los literales siguientes:

- a) Los montos por concepto del desarrollo de cada uno de los “Proyectos de Ingeniería CAR N° 1” aprobados hasta el último día del mes de febrero de 2018 serán reconocidos en la **“Cuenta N° 1”**. A su vez, los montos por concepto del desarrollo de cada uno de los “Proyectos de Ingeniería CAR

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



Nº 1" aprobados a partir del primer día del mes de marzo de 2018 serán reconocidos en la "**Cuenta Nº 2**".

Los montos serán reconocidos en la Cuenta correspondiente, por única vez, con fecha del último día del mes de aprobación, por parte del Inspector Fiscal, del proyecto de ingeniería respectivo, utilizando para ello el desglose que se adjunta como Anexo Nº 1 al presente Convenio.

Se deja constancia que el monto total a reconocer por este concepto, conjuntamente en la "**Cuenta Nº 1**" y en la "**Cuenta Nº 2**", no podrá exceder la cantidad total y definitiva señalada en el numeral 2.1 del presente Convenio (UF 28.266).

- b) Los montos por concepto de la construcción de las "Obras Adicionales CAR Nº 1" ejecutadas hasta el el último día del mes de febrero de 2018 serán reconocidos en la "**Cuenta Nº 1**". A su vez, los montos por concepto de la construcción de las "Obras Adicionales CAR Nº 1", ejecutadas a partir del primer día del mes de marzo de 2018 serán reconocidos en la "**Cuenta Nº 2**".

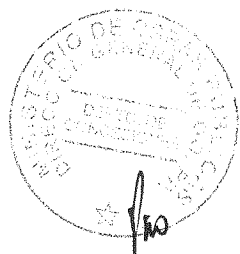
Los montos serán reconocidos en la Cuenta correspondiente, mensualmente, de acuerdo a sus respectivos avances de construcción, con fecha del último día del mes en que se efectuó dicho avance, previa aprobación del Inspector Fiscal, utilizando para ello el desglose que se adjunta como Anexo Nº 1 al presente Convenio.

Se deja constancia que el monto total a reconocer por este concepto, conjuntamente en la "**Cuenta Nº 1**" y en la "**Cuenta Nº 2**", no podrá exceder la cantidad total y definitiva señalada en el numeral 2.2 del presente Convenio (UF 1.004.985).

- c) Los montos efectivamente desembolsados por concepto de cambios de servicios y canales hasta el último día del mes de febrero de 2018 serán reconocidos en la "**Cuenta Nº 1**". A su vez, los montos efectivamente desembolsados por concepto de cambios de servicios y canales a partir del primer día del mes de marzo de 2018, serán reconocidos en la "**Cuenta Nº 2**".

Los montos serán reconocidos, en la Cuenta correspondiente, con fecha del último día del mes en que se haya efectuado el respectivo desembolso, previa aprobación del Inspector Fiscal.

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



Se deja constancia que el monto total a reconocer por este concepto, conjuntamente en la “**Cuenta N° 1**” y en la “**Cuenta N° 2**”, no podrá exceder la cantidad máxima señalada en el numeral 2.3 del presente Convenio (UF 180.000).

- d) El monto asociado a los costos de administración y control hasta el último día del mes de febrero de 2018 será reconocido en la “**Cuenta N° 1**”. A su vez, el monto asociado a los costos de administración y control a partir del primer día del mes de marzo de 2018, será reconocido en la “**Cuenta N° 2**”.

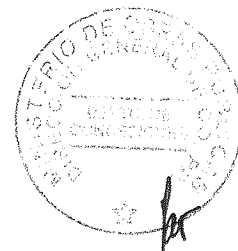
Los montos serán reconocidos, en la Cuenta correspondiente, en forma proporcional al avance, aprobado por el Inspector Fiscal, de las “Obras Adicionales CAR N° 1” y de los cambios de servicios asociados a éstas, en las mismas fechas en que se reconozcan los montos de inversión asociados a dichos avances, conforme a lo señalado en los literales b) y c) precedentes.

Se deja constancia que el monto total a reconocer por este concepto, conjuntamente en la “**Cuenta N° 1**” y en la “**Cuenta N° 2**”, no podrá exceder la cantidad máxima señalada en el numeral 2.4 del presente Convenio (UF 82.949). Para lo anterior, se deberá realizar el ajuste que corresponda en la última cuota, de modo que el monto total a reconocer por este concepto no exceda la cantidad máxima antes señalada.

- e) Los montos efectivamente desembolsados, hasta el último día del mes de febrero de 2018, por concepto de seguros adicionales de responsabilidad civil por daños a terceros y por catástrofe, durante la construcción de las obras, y por concepto de boletas bancarias de garantía adicionales durante la construcción de las obras, serán reconocidos en la “**Cuenta N° 1**”. A su vez, los montos efectivamente desembolsados a partir del primer día del mes de marzo de 2018 por concepto de seguros adicionales de responsabilidad civil por daños a terceros y por catástrofe, durante la construcción de las obras, y por concepto de boletas bancarias de garantía adicionales durante la construcción de las obras, serán reconocidos en la “**Cuenta N° 2**”.

Los montos serán reconocidos, en la Cuenta correspondiente, con fecha del último día del mes en que se haya efectuado el respectivo desembolso, previa aprobación del Inspector Fiscal.

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



Se deja constancia que los montos totales a reconocer por estos conceptos, conjuntamente en la “**Cuenta N° 1**” y en la “**Cuenta N° 2**”, no podrán exceder las cantidades máximas señaladas en los numeral 2.5 y 2.6 del presente Convenio (UF 10.000 y UF 2.500, respectivamente).

- f) Hasta el mes de febrero de 2018, el monto mensual señalado en el numeral 2.7 del presente Convenio (UF 3.912,60) por concepto de conservación, mantenimiento, operación y explotación de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, será reconocido mensualmente en la “**Cuenta N° 1**”. A su vez, a partir del mes de marzo de 2018, el monto mensual señalado en el numeral 2.7 del presente Convenio por concepto de conservación, mantenimiento, operación y explotación de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, será reconocido mensualmente en la “**Cuenta N° 2**”.

Los montos serán reconocidos, en la Cuenta que corresponda, con fecha del último día del mes respectivo, considerando para ello las proporcionalidades correspondientes, de acuerdo a la fracción del mes en que estén efectivamente operativas las obras, y el desglose que se adjunta como Anexo N° 1 al presente Convenio.

En virtud de lo anterior, a partir del mes siguiente a aquel en que se hubieren terminado y aprobado la totalidad de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, con fecha del último día de cada mes calendario se reconocerá en la Cuenta correspondiente la cantidad mensual de UF 3.912,60 (tres mil novecientos doce coma sesenta Unidades de Fomento) por concepto de conservación, mantenimiento, operación y explotación de las citadas obras.

Mientras no se hubieren terminado y aprobado la totalidad de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, el monto mensual a reconocer en la Cuenta correspondiente, por concepto de costos de conservación, mantenimiento, explotación y operación de las obras, corresponderá al siguiente:

$$C_m = \sum_{i=1}^{37} (c_{m,i} * fr_{m,i})$$

Donde:

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



$C_m$  = Costo total mensual a contabilizar en el mes "m" por concepto de conservación, mantenimiento, explotación y operación de las obras, con dos decimales, redondeado al segundo decimal.

$C_{m,i}$  = Costo mensual por concepto de conservación, mantenimiento, explotación y operación de la obra "i", de acuerdo al desglose que se adjunta como Anexo N° 1 al presente Convenio.

$fr_{m,i}$  = Fracción del mes "m" en que efectivamente estuvo en operación la obra "i", calculada como el número de días del mes que estuvo en operación la obra, dividido por el total de días del mismo mes.

- g) Los montos efectivamente desembolsados, hasta el último día del mes de febrero de 2018, por concepto de seguro de responsabilidad civil por daños a terceros y seguro por catástrofe, durante la explotación de las obras, serán reconocidos en la "**Cuenta N° 1**". A su vez, los montos efectivamente desembolsados, a partir del primer día del mes de marzo de 2018, por concepto de seguro de responsabilidad civil por daños a terceros y seguro por catástrofe, durante la explotación de las obras, será reconocido en la "**Cuenta N° 2**".

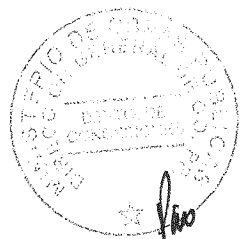
Los montos serán reconocidos, en la Cuenta correspondiente, con fecha del último día del mes en que se haya efectuado el respectivo desembolso, previa aprobación del Inspector Fiscal, hasta la cantidad máxima anual señalada en el numeral 2.8 del presente Convenio (UF 3.500).

- 4.2.4 Corresponderá a la Sociedad Concesionaria informar al Inspector Fiscal los montos a contabilizar en cada mes calendario de acuerdo a los resultados de los procedimientos descritos en el presente numeral 4.2, sin perjuicio de las auditorías que pueda disponer el Inspector Fiscal en relación con las informaciones entregadas por la Sociedad Concesionaria y de la facultad de éste para inspeccionar y verificar en terreno las obras efectivamente ejecutadas.

#### 4.3 CONTABILIZACIÓN DEL IVA CORRESPONDIENTE.

Para la contabilización de los montos por concepto del IVA asociado a las inversiones, costos y gastos que correspondan señalados en los numerales 2.1 a 2.6 de la cláusula segunda del presente Convenio, se procederá de la siguiente manera:

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.






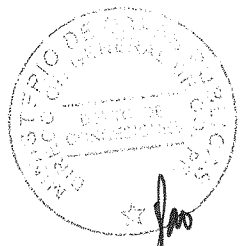
- a) A partir del mes de octubre de 2015, hasta el mes de enero de 2018, se contabilizará con signo negativo en la “**Cuenta N° 1**”, cada cuatro meses, el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos señalados en los numerales 2.1 a 2.6 de la cláusula segunda del presente Convenio, contabilizados en la referida Cuenta en dicho mes y en los tres meses anteriores. Dicha contabilización será realizada con fecha del último día de cada período de cuatro meses.

De esta manera, con fecha del último día del mes de enero de 2016, se deberá contabilizar en la “**Cuenta N° 1**” el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos antes señalados, contabilizados en la referida Cuenta entre los meses de octubre de 2015 y enero de 2016; con fecha del último día del mes de mayo de 2016, se deberá contabilizar en la “**Cuenta N° 1**” el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos antes señalados, contabilizados en la referida Cuenta entre los meses de febrero de 2016 y mayo de 2016; y así sucesivamente, hasta llegar al mes enero de 2018, en el cual se contabilizará en la “**Cuenta N° 1**” el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos antes señalados, contabilizados en la referida Cuenta entre los meses de octubre de 2017 y enero de 2018.

- b) Con fecha del último día del mes de febrero de 2018, se contabilizará con signo negativo en la “**Cuenta N° 1**”, el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos señalados en los numerales 2.1 a 2.6 de la cláusula segunda del presente Convenio, contabilizados en la referida Cuenta en dicho mes.
- c) A partir del mes de marzo de 2018, y hasta el mes anterior a la fecha en que la Sociedad Concesionaria entregue la primera factura según el procedimiento señalado en el numeral 3.1 de la cláusula tercera del presente Convenio, se contabilizará con signo negativo en la “**Cuenta N° 2**”, cada cuatro meses, el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos señalados en los numerales 2.1 a 2.6 de la cláusula segunda del presente Convenio, contabilizados en la referida Cuenta en dicho mes y en los tres meses anteriores. Dicha contabilización será realizada con fecha del último día de cada período de cuatro meses.

De esta manera, con fecha del último día del mes de junio de 2018, se deberá contabilizar en la “**Cuenta N° 2**” el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos antes señalados, contabilizados en la referida Cuenta entre los meses de marzo de 2018 y junio de 2018; con fecha del último día del mes de octubre de 2018, se deberá contabilizar en la “**Cuenta N° 2**” el valor equivalente a un 19% de las inversiones, costos y gastos antes señalados, contabilizados en la referida Cuenta entre los meses de julio de 2018 y octubre de 2018; y así sucesivamente.

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



- d) El monto facturado por concepto de IVA, de la primera factura que debe entregar la Sociedad Concesionaria según el procedimiento señalado en el segundo párrafo del numeral 3.1 de la cláusula tercera del presente Convenio, se contabilizará con signo negativo en la “**Cuenta N° 2**”, el último día del mes de emisión de dicha factura.

Para efectos de dicha contabilización, el valor a contabilizar en la “**Cuenta N° 2**” por concepto de la primera factura que entregue la Sociedad Concesionaria según el procedimiento antes señalado, corresponderá al monto facturado por concepto de IVA en dicha factura menos la sumatoria, en valor absoluto, de los montos contabilizados por concepto de IVA en la “**Cuenta N° 1**” y en la “**Cuenta N° 2**” en virtud de los procedimientos establecidos en los literales precedentes del presente numeral 4.3.

- e) Los montos facturados por concepto de IVA, de las facturas que cada cuatro meses debe entregar la Sociedad Concesionaria según el procedimiento señalado en el numeral 3.1 de la cláusula tercera del presente Convenio, con excepción de la factura indicada en el literal d) precedente, se contabilizarán con signo negativo en la “**Cuenta N° 2**”, el último día de cada período de cuatro meses.

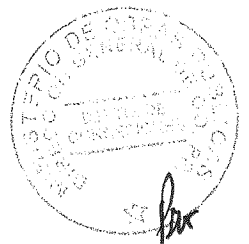
No se contabilizarán en la “**Cuenta N° 1**” ni en la “**Cuenta N° 2**” montos por concepto de IVA, en relación a los costos por concepto de conservación, mantenimiento, operación, explotación y seguros durante la etapa de explotación de las obras que trata el presente Convenio, toda vez que ello será regulado de conformidad a lo señalado en el numeral 3.2 de la cláusula tercera del presente Convenio.

Para facilitar la comprensión de la contabilización de los montos por concepto de IVA en la “**Cuenta N° 1**” y en la “**Cuenta N° 2**”, se adjuntan como Anexo N° 2 y Anexo N° 4 unos ejemplos numéricos.

**QUINTO: ACUERDO DE INDEMNIZACIONES PARA COMPENSAR A LA SOCIEDAD CONCESIONARIA POR CONCEPTO DE LAS NUEVAS INVERSIONES, GASTOS, COSTOS ASOCIADOS E IVA CORRESPONDIENTE, EJECUTADOS HASTA EL MES DE FEBRERO DE 2018.**

De conformidad con lo prescrito en el artículo 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, para compensar las nuevas inversiones, gastos, costos adicionales y el IVA correspondiente que serán contabilizados en la “**Cuenta N° 1 de Inversión y**

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



**Compensación CAR N° 1"** de acuerdo a lo señalado en la cláusula cuarta precedente, el MOP y la Sociedad Concesionaria acuerdan lo siguiente:

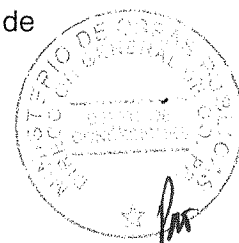
**5.1** El Ministerio de Obras Públicas pagará a la Sociedad Concesionaria el saldo acumulado de la **"Cuenta N° 1"**, actualizado al mes de febrero de 2018, más los intereses que devengue dicho monto a partir de aquella fecha y hasta la fecha de su pago efectivo, en siete cuotas, de acuerdo a lo siguiente:

- a. El último día hábil del mes de junio de 2022, el MOP pagará a la Sociedad Concesionaria un máximo de UF 116.000.- (ciento dieciséis mil Unidades de Fomento).
- b. El último día hábil del mes de junio de 2023, el MOP pagará a la Sociedad Concesionaria un máximo de UF 291.000 (doscientas noventa y un mil Unidades de Fomento).
- c. El último día hábil del mes de junio de 2024, el MOP pagará a la Sociedad Concesionaria un máximo de UF 291.000 (doscientas noventa y un mil Unidades de Fomento).
- d. El último día hábil del mes de junio de 2025, el MOP pagará a la Sociedad Concesionaria un máximo de UF 291.000 (doscientas noventa y un mil Unidades de Fomento).
- e. El último día hábil del mes de junio de 2026, el MOP pagará a la Sociedad Concesionaria un máximo de UF 291.000 (doscientas noventa y un mil Unidades de Fomento).
- f. El último día hábil del mes de junio de 2027, el MOP pagará a la Sociedad Concesionaria un máximo de UF 291.000 (doscientas noventa y un mil Unidades de Fomento).
- g. El último día hábil del mes de junio de 2028, el MOP pagará a la Sociedad Concesionaria el saldo de las inversiones, gastos, costos adicionales y el IVA correspondiente contabilizados en la **"Cuenta N° 1"**.

Cada uno de los pagos antes señalados será contabilizado con signo positivo en la **"Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1"**, en la fecha ya definida para cada uno de ellos.

**5.2** Los pagos indicados precedentemente serán realizados por el MOP mediante la emisión de Resoluciones DGOP, llamadas por "Valores Devengados", de

Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



acuerdo al modelo de Resolución contenido en el Anexo N° 5 del presente Convenio.

Para efectos de lo anterior, dentro del plazo máximo de 5 días contados desde la fecha de aprobación del informe señalado en el numeral 4.2.1 del presente Convenio, o dentro del plazo máximo de 5 días contados desde la fecha en que la Sociedad Concesionaria comunique al Inspector Fiscal la "Tasa de Licitación" conforme lo señalado en el literal c) del numeral 4.1 del presente Convenio, lo que ocurra último, el Inspector Fiscal deberá certificar en el Libro de Explotación el saldo acumulado de la "**Cuenta N° 1**", actualizado al mes de febrero de 2018, utilizando para ello una tasa real anual equivalente a la "Tasa de Licitación" de acuerdo al procedimiento señalado en el numeral 4.1 del presente Convenio, expresada en su fracción mensual compuesta, remitiendo una copia de dicha certificación y de sus antecedentes de respaldo a la Dirección General de Obras Públicas.

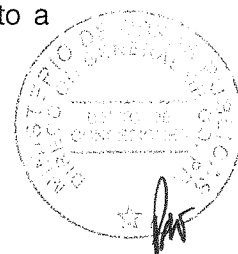
En virtud de la certificación señalada en el párrafo precedente, y dentro del plazo de 10 días contados desde la recepción de esos antecedentes, el Director General de Obras Públicas emitirá las Resoluciones que reconozcan los valores devengados informados por la Sociedad Concesionaria y aprobados por el Inspector Fiscal.

- 5.3 En cada Resolución se deberá indicar, entre otros antecedentes, la fecha de pago, el monto adeudado y un detalle del mismo, distinguiéndose, entre otros, la cantidad por concepto de inversiones e IVA, de la cantidad por concepto de intereses. Los intereses corresponderán a una tasa real anual equivalente a la "Tasa de Licitación" de acuerdo al procedimiento señalado en el numeral 4.1 del presente Convenio, expresada en su fracción mensual compuesta, calculados desde el último día del mes de febrero de 2018, hasta la fecha que se indique en la Resolución, de conformidad a lo dispuesto en el numeral 5.4 siguiente. La Resolución señalará, además, que en caso de mora en el pago, el monto adeudado devengará, entre el día dispuesto para el pago y el día de su pago efectivo, un interés real diario equivalente, en base a 365 días, a la tasa de interés corriente para operaciones reajustables en moneda nacional a menos de un año, vigente a la fecha del pago efectivo.

- 5.4 Para el cálculo de los montos de las respectivas Resoluciones, se deberá realizar lo siguiente:

En la Resolución con fecha de pago correspondiente a la señalada en el literal a. del numeral 5.1 precedente, se reconocerá por concepto de inversiones e IVA una fracción del saldo acumulado de la "**Cuenta N° 1**", actualizado al mes de febrero de 2018, y se le añadirán los intereses que devengue dicho monto a

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



partir del último día del mes de febrero de 2018 y hasta la fecha de pago señalada en el literal a. del numeral 5.1 precedente. La fracción del saldo acumulado y actualizado de la “**Cuenta N° 1**” a reconocer en dicha Resolución, deberá ser tal que la cantidad por concepto de inversiones e IVA más la cantidad por concepto de los intereses correspondientes, sea igual a la suma señalada en el literal a. del numeral 5.1 precedente, esto es, UF 116.000.

En cada una de las Resoluciones con fechas de pago correspondiente a las señaladas en los literales b. a f. del numeral 5.1 precedente, se reconocerá por concepto de inversiones e IVA una fracción del saldo acumulado de la “**Cuenta N° 1**”, actualizado al mes de febrero de 2018, y se le añadirán los intereses que devengue dicho monto a partir del último día del mes de febrero de 2018 y hasta la fecha de pago señalada en el respectivo literal del numeral 5.1 precedente. La fracción del saldo acumulado y actualizado de la “**Cuenta N° 1**” a reconocer en **cada una** de dichas Resoluciones, deberá ser tal que la cantidad por concepto de inversiones e IVA más la cantidad por concepto de los intereses correspondientes, sea igual a la suma señalada en el respectivo literal del numeral 5.1 precedente, esto es, UF 291.000.

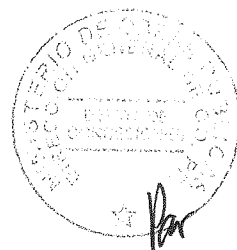
En la Resolución con fecha de pago correspondiente a la señalada en el literal g. del numeral 5.1 precedente, se reconocerá por concepto de inversiones e IVA la fracción restante del saldo acumulado de la “**Cuenta N° 1**”, actualizado al mes de febrero de 2018, y se le añadirán los intereses que devengue dicho monto a partir del último día del mes de febrero de 2018 y hasta la fecha de pago señalada en el literal g. del numeral 5.1 precedente.

Para una mejor comprensión respecto de la forma de cálculo de las cantidades indicadas en las respectivas resoluciones, se incluye un ejemplo numérico como Anexo N° 3.

- 5.5 Una vez tramitada cada una de las Resoluciones, en un plazo máximo de 10 días hábiles contados desde la fecha de su total tramitación, sólo un ejemplar de cada una de ellas deberá ser suscrita ante notario por el representante legal de la Sociedad Concesionaria y por el Inspector Fiscal, quedando ésta en poder de la primera. Una vez tramitada cada Resolución, la obligación de pago en ella contenida tendrá el carácter de irrevocable e incondicional, lo cual deberá ser consignado expresamente en el texto de cada una de dichas Resoluciones.

- 5.6 De conformidad a lo indicado en el numeral 4.1 del presente Convenio, la Sociedad Concesionaria podrá adjudicar la licitación referida a la “Tasa de Licitación”, cediendo o transfiriendo cada uno de los pagos comprometidos por el Ministerio de Obras Públicas en cada una de las Resoluciones antes

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.





señaladas, lo que también constará, a mayor abundamiento, en el texto de las respectivas Resoluciones.

En virtud de lo anterior, el MOP pagará las Resoluciones a su vencimiento a quien sea el legítimo tenedor de las mismas o, en caso contrario, a la Sociedad Concesionaria. Estas Resoluciones no podrán ser prepagadas por el MOP, salvo con el consentimiento del legítimo tenedor de la respectiva Resolución, esto es, la Sociedad Concesionaria o el adquirente de éstas.

**5.7** El MOP sólo pagará las cantidades señaladas en el numeral 5.1 del presente Convenio a quien presente las Resoluciones debidamente suscritas, sea éste la Sociedad Concesionaria o un tercero. En este último caso, el tercero deberá cumplir además con las siguientes condiciones:

- a) Haber cumplido con todos los requisitos y formalidades que, de conformidad con la legislación general aplicable, sean necesarios para efectuar el cobro y para que se verifique el pago.
- b) Acreditar ante el DGOP, como representante del Ministerio de Obras Públicas, con al menos 20 días de antelación al día de vencimiento del plazo fijado para el pago, el cumplimiento de lo señalado en la letra a) anterior.

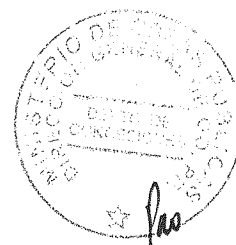
**5.8** En el evento que el legítimo tenedor de la Resolución indicada en el numeral 5.2 del presente Convenio, sea un tercero, la Sociedad Concesionaria estará obligada a entregar a dicho tercero la factura correspondiente, a más tardar, 21 días antes de cada fecha de pago consignada en la mencionada Resolución. Lo anterior deberá ser consignado expresamente por el Director General de Obras Públicas en el texto de cada una de dichas Resoluciones.

**5.9** Las partes acuerdan que, una vez que se emitan las Resoluciones indicadas en el numeral 5.2 del presente Convenio, y los montos a pagar en virtud de ellas sean contabilizados en la **“Cuenta N° 1”** de conformidad a lo indicado en el numeral 5.1 de la presente cláusula, a partir de ese momento la **“Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1”** se entenderá saldada y cerrada para todos los efectos.

CMR  
B

**SEXTO:** ACUERDO DE INDEMNIZACIONES PARA COMPENSAR A LA SOCIEDAD CONCESIONARIA POR CONCEPTO DE LAS NUEVAS INVERSIONES, GASTOS, COSTOS ASOCIADOS E IVA CORRESPONDIENTE, EJECUTADOS A PARTIR DEL MES DE MARZO DE 2018.

Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bío Bío S.A.



De conformidad con lo prescrito en el artículo 19º de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, para compensar las nuevas inversiones, gastos, costos adicionales y el IVA correspondiente que serán contabilizados en la “**Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1**” de acuerdo a lo señalado en la cláusula cuarta del presente Convenio, el MOP y la Sociedad Concesionaria acuerdan lo siguiente:

- 6.1 Las partes acuerdan que, a partir de la fecha en que el Inspector reciba la totalidad de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, el MOP podrá efectuar prepagos parciales o totales del saldo acumulado y actualizado que registre la “**Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1**”.

Para el ejercicio de esta facultad, con al menos 30 días de anticipación el MOP deberá, a través del Inspector Fiscal, comunicar a la Sociedad Concesionaria que se efectuará un prepagó, indicando su cuantía y la fecha en que éste se efectuará.

El prepagó en caso alguno podrá importar que la “**Cuenta N° 2**” quede con saldo acumulado y actualizado de signo positivo.

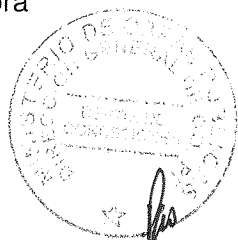
Una vez que se efectúe algún prepagó, dicho monto se contabilizará con signo positivo en la “**Cuenta N° 2**”, con fecha del último día del mes en que se hubiere efectuado.

- 6.2 Las partes acuerdan que si cumplido el plazo original del Contrato de Concesión, ya sea por la llegada del plazo máximo establecido en el artículo 1.7.6 de las Bases de Licitación o bien por el cumplimiento de la condición de extinción establecida en el artículo 1.7.7 de las Bases de Licitación, la “**Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1**” registrase un saldo acumulado y actualizado negativo, el MOP otorgará a la Sociedad Concesionaria un mayor plazo máximo de concesión igual a **22 meses**, el cual se contará, sin solución de continuidad, desde el último día del mes calendario “m” en que se cumpla la relación  $VPI_m \geq ITC$  señalada en el artículo 1.7.7 de las Bases de Licitación, o desde el vencimiento del plazo máximo de la concesión señalado en el artículo 1.7.6 de las Bases de Licitación, lo que ocurra primero.

Con ello, el Contrato de Concesión se extinguirá una vez cumplido el plazo máximo de 22 meses establecido en el párrafo anterior, o en el mes siguiente a aquél en que la “**Cuenta N° 2**” registre por primera vez un saldo acumulado y actualizado positivo, lo que ocurra primero.

- 6.3 En la extensión del plazo de concesión indicada en el numeral anterior, la Sociedad Concesionaria deberá operar, explotar, conservar y mantener la obra

  
Cristian Encalada Vidar  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



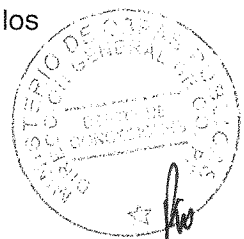
pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción – Cabrero” en las mismas condiciones y términos establecidos en las Bases de Licitación y demás instrumentos que forman parte del Contrato de Concesión, según corresponda, incluida la explotación de los servicios básicos, especiales obligatorios y complementarios establecidos en el artículo 1.10.9 de las Bases de Licitación.

**6.4** Las partes acuerdan que durante el período de extensión del plazo del Contrato de Concesión que se establece en la presente cláusula, serán aplicables las siguientes regulaciones:

- a) No regirá lo dispuesto en el artículo 1.12.7 de las Bases de Licitación.
- b) La Sociedad Concesionaria deberá mantener vigentes, durante todo el período de extensión del plazo del Contrato de Concesión, los contratos de seguros de responsabilidad civil por daños a terceros y de seguro por catástrofe, en los términos y condiciones señaladas en los artículos 1.8.16 y 1.8.17 de las Bases de Licitación, respectivamente, lo que deberá acreditar ante el Inspector Fiscal.
- c) La Sociedad Concesionaria deberá ampliar la vigencia de las boletas de garantía de explotación señaladas en el artículo 1.8.1.2 de las Bases de Licitación, de forma tal que dichas boletas de garantía tengan un plazo de vigencia igual al plazo máximo de extensión establecido en el primer párrafo del numeral 6.2 precedente, más 12 meses.
- d) Durante el período de extensión del plazo del Contrato de Concesión, se contabilizará en la “**Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1**”, en Unidades de Fomento con dos decimales, redondeados al segundo decimal, usando para efectos de su conversión el valor de dicha unidad para el último día de cada mes calendario, lo siguiente:
  - i. El último día de cada mes se contabilizarán en la “**Cuenta N° 2**”, con signo positivo, la totalidad de los ingresos por tarifa que la Sociedad Concesionaria hubiere recaudado en todas las Plazas de Peaje del Contrato de Concesión en dicho mes. Lo anterior incluye los pagos de perjuicios o compensaciones relativos a ingresos de peaje que resulten de alguna resolución ejecutoriada de la Comisión Arbitral o de cualquier tribunal de justicia, y los pagos de indemnizaciones de terceros a la Sociedad Concesionaria por concepto de peajes no pagados.
  - ii. El último día de cada mes se contabilizarán en la “**Cuenta N° 2**”, con signo positivo, los ingresos por concepto de explotación de los

41

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



servicios especiales obligatorios y complementarios de la concesión que la Sociedad Concesionaria hubiere recaudado en dicho mes, conforme a lo establecido en el artículo 1.10.9 de las Bases de Licitación. Lo anterior incluye los pagos de perjuicios o compensaciones relativos a servicios especiales obligatorios y complementarios que resulten de alguna resolución ejecutoriada de la Comisión Arbitral o de cualquier tribunal de justicia, y los pagos de indemnizaciones de terceros a la Sociedad Concesionaria por concepto de servicios especiales obligatorios y complementarios no pagados.

- iii. El último día de cada mes se contabilizarán en la “**Cuenta N° 2**”, con signo positivo, los ingresos obtenidos por concepto de cobros por sobre los costos de construcción de accesos y conexiones a la obra en concesión solicitados por terceros según lo establecido en el artículo 1.8.19 de las Bases de Licitación, que la Sociedad Concesionaria hubiere recaudado en dicho mes.
- iv. El último día de cada mes se contabilizarán en la “**Cuenta N° 2**”, con signo negativo, los montos mensuales a los que hacen referencia los literales f) y g) del numeral 4.2.3 del presente Convenio, correspondientes al costo por concepto de conservación, mantenimiento, operación y explotación de las “Obras Adicionales CAR N° 1”, y por concepto de seguro de responsabilidad civil por daños a terceros y seguro por catástrofe, durante la explotación de las citadas obras.
- v. El último día de cada mes se contabilizarán en la “**Cuenta N° 2**”, con signo negativo, los montos mensuales señalados en la Tabla N° 1 para el año respectivo, correspondientes al Costo de Explotación, el cual comprende: a) los costos por concepto de administración, recaudación, control y garantía de explotación durante el período de extensión del plazo del Contrato de Concesión, de la totalidad de las obras afectas al Contrato de Concesión, incluidas las obras señaladas en el numeral iv. anterior; y b) los costos por concepto de conservación, mantenimiento, operación, explotación y seguros adicionales durante el período de extensión del plazo del Contrato de Concesión, de la totalidad de las obras afectas al Contrato de Concesión, con excepción de las obras señaladas en el numeral iv. anterior.

47

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bío Bío S.A.

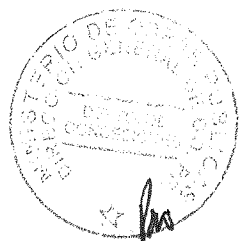


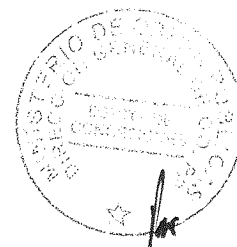
Tabla N° 1: Costo de Explotación mensual

Año	Monto mensual (UF)
2030	17.476,96
2031	17.959,07
2032	17.785,26
2033	16.687,44
2034	16.763,87
2035	16.840,60
2036	16.917,84
2037	16.995,31
2038	17.568,35
2039	19.156,27
2040	19.544,62
2041	18.528,54
2042	17.389,44
2043	17.469,65
2044	17.549,90
2045	17.630,64
2046	18.371,78
2047	18.463,54
2048	18.556,23

- vi. En caso que durante el período de extensión del plazo del Contrato de Concesión sea necesario, a juicio del Ministerio de Obras Públicas, realizar obras de mantenimiento o conservación mayor a fin de mantener los estándares de servicio de la obras, estipulados en las Bases de Licitación, la Sociedad Concesionaria deberá ejecutar y financiar dichas obras. Para ello, la Sociedad Concesionaria deberá, previa instrucción del Inspector Fiscal, licitar la ejecución de las obras de acuerdo al procedimiento indicado en el Anexo N° 6 del presente Convenio.

Los pagos realizados por la Sociedad Concesionaria a la empresa adjudicataria de la licitación de las obras de mantenimiento o conservación mayor instruidas por el Inspector Fiscal, serán contabilizados en la “**Cuenta N° 2**”, con signo negativo, con fecha del último día del mes en que se hubiere efectuado el pago respectivo, con un tope máximo anual de UF 175.000 (ciento setenta y cinco mil Unidades de Fomento).

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.





Se deja constancia que no se considerarán costos por concepto de administración de dichos contratos, toda vez que esos costos están contemplados dentro del concepto señalado en el numeral v. anterior.

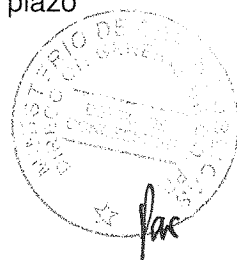
Asimismo, se deja constancia que las reparaciones y los trabajos de mantenimiento que debe realizar la Sociedad Concesionaria de conformidad a lo establecido en el artículo 1.11.3 de las Bases de Licitación, para que al momento de la recepción de la concesión, una vez llegado el plazo de extinción indicado en el segundo párrafo del numeral 6.2 del presente Convenio, las obras estén absolutamente operables y con los estándares establecidos en las Bases de Licitación, son de exclusiva responsabilidad, cargo y costo de la Sociedad Concesionaria y, por tanto, el MOP no reconocerá costo alguno por dicho concepto.

**6.5** Una vez que se cumpla que el valor del VPI supere el 90% del monto del ITC, valorizado según lo indicado en el artículo 1.7.7.1 de las Bases de Licitación, o cuando falten 15 meses para la extinción del contrato según el Plazo Máximo de la Concesión indicado en el artículo 1.7.6 de las Bases de Licitación, lo que primero ocurra, el Inspector Fiscal deberá informar por escrito a la Sociedad Concesionaria si el MOP efectuará pagos en virtud de lo establecido en el numeral 6.1 del presente Convenio que permitan saldar la **“Cuenta N° 2”** antes del cumplimiento del plazo original del Contrato de Concesión, o si se activará la extensión del plazo del Contrato de Concesión establecida en el numeral 6.2 del presente Convenio. En este último caso, entonces:

- a) La Garantía de Explotación Adicional a que hace referencia el artículo 1.8.1.2 de las Bases de Licitación, deberá ser entregada por la Sociedad Concesionaria cuando se cumpla que el saldo acumulado y actualizado negativo de la **“Cuenta N° 2”** sea, en valor absoluto, menor a UF 1.000.000 o cuando falten 12 meses para la extinción del contrato según el plazo máximo de extensión establecido en el numeral 6.2 del presente Convenio, lo que primero ocurra.
- b) El acta de los trabajos que debe realizar la Sociedad Concesionaria para que las condiciones de entrega del Contrato de Concesión cumplan con las Bases de Licitación, a que hace referencia el tercer párrafo del artículo 1.11.3 de las Bases de Licitación, deberá ser levantada por el Inspector Fiscal cuando se cumpla que el saldo acumulado y actualizado negativo de la **“Cuenta N° 2”** sea, en valor absoluto, menor a UF 1.000.000 o cuando falten 12 meses para la extinción del contrato según el plazo

47

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.

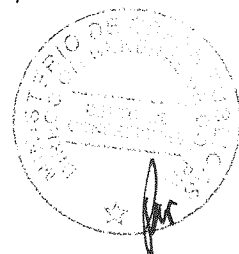


máximo de extensión establecido en el numeral 6.2 del presente Convenio, lo que primero ocurra.

- 6.6 Si el Contrato de Concesión se extinguiere antes del plazo máximo de extensión establecido en el numeral 6.2 del presente Convenio como resultado de lo señalado en el segundo párrafo del citado numeral, el saldo acumulado y actualizado positivo de la **“Cuenta N° 2”**, para cada uno de los meses en que se verifique dicha condición, será pagado por la Sociedad Concesionaria al MOP, dentro de los primeros 30 días del mes calendario siguiente, considerando para tales efectos el valor de la Unidad de Fomento del día de pago efectivo. Una vez que se efectúe el pago antes indicado, éste se contabilizará en el mismo mes en que se registró dicho saldo, con signo negativo, en la misma **“Cuenta N° 2”**, de modo de reflejar un saldo acumulado y actualizado de la citada Cuenta igual a cero para dicho mes.
- 6.7 Si vencido el plazo máximo de extensión del Contrato de Concesión establecido en el numeral 6.2 del presente Convenio, la **“Cuenta N° 2”** aún registrare un saldo acumulado y actualizado negativo, el saldo que registre la citada cuenta al último día del mes de término del Contrato de Concesión, será pagado por el MOP a la Sociedad Concesionaria dentro de los 60 días siguientes al término de la concesión, conforme al valor de la Unidad de Fomento del día del pago efectivo. Una vez que se efectúe el pago antes indicado, éste se contabilizará en la cuenta en el mes de término del contrato de concesión, con signo positivo, de modo de reflejar un saldo acumulado y actualizado igual a cero para dicho mes.
- 6.8 Las partes acuerdan que, una vez que el saldo acumulado y actualizado de la **“Cuenta N° 2”** sea igual a cero para el mes de término del período de extensión del contrato de concesión, ya sea porque la Sociedad Concesionaria efectuó un pago al MOP por el saldo positivo de ese mes según lo señalado en el numeral 6.6 del presente Convenio, o bien, porque el MOP efectuó un pago a la Sociedad Concesionaria por el saldo negativo de ese mes según lo señalado en el numeral 6.7 precedente, a partir de ese momento la **“Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1”** se entenderá cerrada para todos los efectos.
- 6.9 En caso de retraso, por parte del MOP o de la Sociedad Concesionaria, en las fechas máximas de pago señaladas en los numerales 6.6 y 6.7 del presente Convenio, el MOP o la Sociedad Concesionaria, según corresponda, deberá pagar a la otra parte, a modo de indemnización de perjuicios, los intereses que devengue el monto a pagar, a partir de la fecha máxima de pago indicada en los citados numerales y el día de pago efectivo de la obligación, considerando para

5

Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



ello un interés real diario equivalente, en base a 365 días, a la tasa de interés corriente para operaciones reajustables en moneda nacional a menos de un año, vigente a la fecha del pago efectivo. A su vez, en caso de mora de la Sociedad Concesionaria, el MOP podrá hacerse pago cobrando las boletas de garantía de explotación a las que hace referencia el artículo 1.8.1.2 de las Bases de Licitación, hasta por el monto adeudado incluido los intereses correspondientes.

- 6.10** Para facilitar la comprensión de la contabilización de los montos referidos en la presente cláusula sexta en la **“Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1”**, se adjunta como Anexo N° 4 un ejemplo numérico.

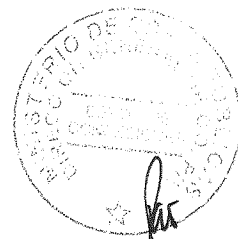
**SÉPTIMO:** De toda comunicación o hecho relativo al presente Convenio Ad – Referéndum, así como del Contrato de Concesión, se dejará constancia en el Libro de Explotación.

**OCTAVO:** En virtud de las indemnizaciones acordadas en el presente Convenio, y bajo la condición que ellas se paguen íntegramente, la Sociedad Concesionaria otorga al MOP el más amplio, completo y total finiquito, y renuncia a efectuar cualquier reclamación que pudiera haberle correspondido, exclusivamente respecto de las mayores inversiones, costos y gastos asociados a la elaboración de los proyectos y ejecución, conservación, mantenimiento, operación y explotación de las obras adicionales materia del presente Convenio.

Sin perjuicio de la renuncia y finiquito señalados en el párrafo anterior, la Sociedad Concesionaria hace presente que, de conformidad a lo indicado por ésta en su Carta GG IF 4501/15, de fecha 28 de agosto de 2015, excluye expresamente de este finiquito y renuncia cualquier otro perjuicio ocasionado con anterioridad a la entrada en vigencia de la Resolución DGOP (Exenta) N° 4112 de 2015. Asimismo, la Sociedad Concesionaria hace presente que se excluyen del finiquito y renuncia señalados en el párrafo anterior, los perjuicios derivados de los eventuales incumplimientos del MOP a las obligaciones establecidas en la Resolución DGOP (Exenta) N° 4112, sancionada mediante Decreto Supremo MOP N° 336/2015, y en la Resolución DGOP (Exenta) N° 184, sancionada mediante Decreto Supremo MOP N° 215/2016.

El MOP deja constancia que la inclusión de las reservas consignadas en el párrafo segundo de la presente cláusula, no significa reconocimiento alguno de su procedencia.

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



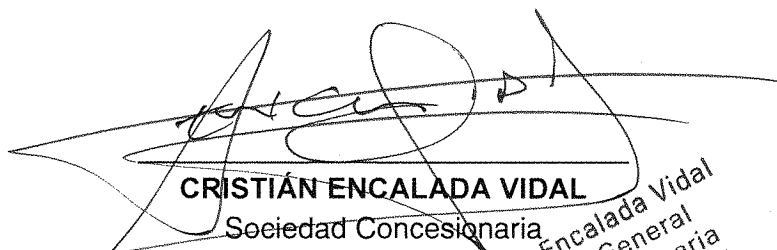
**NOVENO:** El presente Convenio Ad – Referéndum tendrá plena validez desde la publicación en el Diario Oficial del Decreto Supremo que lo apruebe, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 19º del DS MOP N° 900 de 1996 y 69º del DS MOP N° 956, de 1997.

**DÉCIMO:** El presente Convenio se firma en cuatro ejemplares, quedando dos de ellos en poder de la Sociedad Concesionaria y dos en el Ministerio de Obras Públicas.

**UNDÉCIMO:** La personería de don Cristián Encalada Vidal y de don Cristián Sandoval Cataldo, para actuar en nombre y representación de **SOCIEDAD CONCESIONARIA VALLES DEL BÍO BÍO S.A.**, consta en el Acta de la Sesión Ordinaria de Directorio efectuada con fecha 25 de julio de 2017, y reducida a escritura pública con fecha 30 de agosto de 2017, otorgada en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, bajo el Repertorio N° 9445-2017.



**JUAN MANUEL SÁNCHEZ MEDIOLI**  
Director General de Obras Públicas  
Ministerio de Obras Públicas



**CRISTIÁN ENCALADA VIDAL**  
Sociedad Concesionaria  
Valles del Bío Bío S.A.

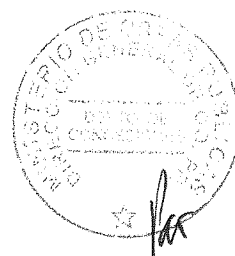
*Cristián Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bío Bío S.A.*



**CRISTIÁN SANDOVAL CATALDO**  
Sociedad Concesionaria  
Valles del Bío Bío S.A.

VNR

A




## ANEXOS

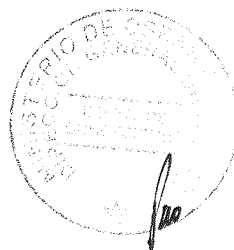
### CONVENIO AD – REFERÉNDUM N° 1

### CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN – CABRERO

(16 hojas, sin incluir esta)

- **Anexo N° 1:** Listado de las obras adicionales y proyectos de ingeniería dispuestos mediante Decreto Supremo MOP N° 336/2015 y Decreto Supremo MOP N° 215/2016.  
(1 hoja)
- **Anexo N° 2:** Ejemplo numérico de la contabilización y actualización de los montos en la "Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1", por concepto de las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados hasta el mes de febrero de 2018.  
(2 hojas)
- **Anexo N° 3:** Ejemplo de cálculo de los montos de las Resoluciones de Valores Devengados, para compensar las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados hasta el mes de febrero de 2018.  
(1 hoja)
- **Anexo N° 4:** Ejemplo numérico de la contabilización y actualización de los montos en la "Cuenta N° 2 de Inversión y Compensación CAR N° 1", para compensar las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados a partir del mes de marzo de 2018.  
(2 hojas)
- **Anexo N° 5:** Modelo de Resolución DGOP por Valores Devengados.  
(8 hojas)
- **Anexo N° 6:** Procedimiento para licitar la ejecución de las obras de mantenimiento o conservación mayor durante el periodo de extensión, según numeral 6.4, letra d), numeral vi, del presente Convenio.  
(2 hojas)

91  
  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bío Bío S.A.

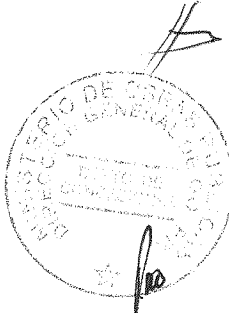




CONVENIO AD - REFERÉNDUM N° 1 - AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO

ANEXO N° 1: Listado de las obras adicionales y proyectos de ingeniería dispuestos mediante Decreto Supremo MOP N° 336/2015 y Decreto Supremo MOP N° 215/2016.

N° DS	N° Obra	Nombre Obra	Valor Ingeniería (UF)	Valor Obra (UF)	Valor C&M mensual (UF)
336	1	Conexión directa Soterramiento Rotonda Bonilla	9.371	403.546	1.347,83
336	2	Pasarela Peatonal Coihuco (Dm. 8,280)	897	31.044	114,50
336	3	Pasarela Peatonal La Quinta (Dm. 10,000)	887	29.034	110,58
336	4	Circuito Peatonal Los Leones asociado al Enlace Cabrero (Dm. 11,100)	330	626	8,67
336	5	Pasarela y Paraderos peatonales Puente Ibáñez (Dm. 14,000)	905	33.873	151,83
336	6	Acceso Vehicular Comunidad Vega Larga (Dm. 19,500 sur)	45	332	3,33
336	7	Área de Ventas , Sector Tomeco Yumbel (Dm. 23,100 sur)	641	20.462	90,50
336	8	Encauzamiento Estero Tomeco Dm 22,600 a 23,700	220	11.522	-
336	9	Calle de servicio Dm. 23.760 a Dm. 24.600 y obras de Conexión Vecinal en DM 23,800.	182	12.865	25,17
336	10	Conexión peatonal sector Pulpería	109	3.241	22,75
336	11	Paraderos y facilidades peatonales en sector estructura Retorno Peaje 1 (Dm. 33,100)	330	10.277	72,00
336	12	Accesibilidad Predios Mediterráneos Dm. 33,000 a Dm. 34,000	219	36.442	58,17
336	13	Paraderos y Circuito peatonal en estructura (Dm. 49,540)	220	7.115	53,00
336	14	Accesibilidad peatonal y vehicular sector Chaimavida (Dm. 53,300)	499	9.578	63,25
336	15	Pasarela y paraderos Puente San Antonio Dm. 55,450	887	25.103	99,50
336	16	Equipamientos Áreas de uso público, población El Pino	330	8.063	111,67
336	17	Paraderos y Circuito peatonales en estructura pasarela Hualqui (Dm. 59,280) y Enlace Agua de la Gloria	679	5.012	49,17
336	18	Atraveso Vehicular San Jorge (Dm. 62,800)	1.747	55.972	212,50
336	19	Ciclovia Agua de la Gloria - San Jorge	470	18.755	116,75
336	20	Paraderos en pasarela peatonal Empresa Maderera (Dm. 64,000)	257	10.715	44,92
336	21	Atraveso colector alcantarillado de población Juan Riquelme (Dm. 64.900)	220	9.122	8,67
336	22	Modifica emplazamiento de rampa sur pasarela Santa Rita (Dm. 65,920).	220	304	-
336	23	Iluminación y conectividad peatonal Sector Escuela Fundo Chanco (Dm. 66,150)	330	2.922	29,17
336	24	Paraderos y Circuito Peatonal en estructura (Dm. 67,820)	230	9.782	47,33
336	25	Calle de servicio sector San Valentín desde Dm. 67,120 a Dm. 67.600 (Lado norte)	76	22.478	168,25
336	26	Pasarela peatonal, paradero lado norte y tercera pista Terminal Collao (Dm. 72,000)	887	28.620	111,58
336	27	Pavimentación de 20 m. calle paralela a ruta principal existente (Dm. 31.100 extremo oriente)	22	242	4,92
336	28	Paraderos de Locomoción Colectiva sector B	239	7.103	32,67
336	29	Calle de servicio Puentes Negros norte, Peaje Troncal II (Ruta O-97-N)	272	18.152	83,83
336	30	Pista adicional, tercer carril Cuesta del Litre	305	24.209	49,25
336	31	Conexión saneamiento ruta con canal Masisa	220	830	11,92
336	32	Calle de Servicio By Pass Campanario Sur (Ruta O-97-N)	326	5.602	28,08
215	33	Bidireccionalidad calle local Valle Noble	350	16.121	97,75
215	34	Paraderos y circuitos peatonales Santa Adriana	1.072	26.522	113,92
215	35	Nueva Pasarela El Membrillar (Dm. 7000)	1.394	32.357	114,50
215	36	Nueva Pasarela El Membrillo (Dm. 19500)	1.352	25.846	118,75
215	37	Nueva Pasarela Vega Larga (Dm. 22250)	1.526	41.196	135,92
Total			28.266	1.004.985	3.912,60



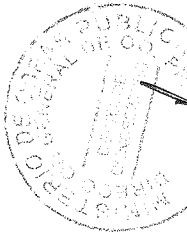
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bío-Bío S.A.

CONVENIO AD - REFERENDUM Nº 1 - AUTOPISTA CONCEPCION - CABRERO

ANEXO Nº 2: Ejemplo numérico de la contabilización y actualización de los montos en la "Cuenta Nº 1 de Inversión y Compensación CAR Nº 1", por concepto de las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados hasta el mes de febrero de 2018.

Tasa de interés real anual	2,50%	$(r_a)$
Tasa de interés real mensual	0,2060%	$(r_m) = (1+r_a)^{(1/12)}-1$

Periodo	MES	INVERSIONES, GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS										GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA EXPLOTACIÓN DE LAS OBRAS			TOTAL AVANCE MENSUAL INCLUYENDO IVA Y C&M	INTERÉS DEL MES (O) = redondear (Q <sub>t</sub> , r <sub>m</sub> , 2)	PAGOS MOP	AVANCE ACUMULADO Y ACTUALIZADO (Q) = N + O + P + Q <sub>a</sub>
		PROYECTOS DE INGENIERÍA	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS	CAMBIOS DE SERVICIOS	ADMINIST. Y CONTROL (F) = redondear ((D + E) * 7%; 2)	SEGUROS DE CONSTRUCCIÓN	GARANTÍAS DE CONSTRUCCIÓN	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN C&M (I) = C + D + E + F + G + H	IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA)	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN C&M, IVA INCLUIDO (K) = I + J	CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN	SEGUROS DE EXPLOTACIÓN	(M)	(L)				
1	oct-15					-845,78	-329,37	-1.175,15		-1.175,15				-1.175,15			-1.175,15	
2	nov-15		-84.032,00		-5.882,24			-89.914,24		-89.914,24				-89.914,24	-2,42		-91.091,81	
3	dic-15		-50.559,00		-3.539,13			-54.098,13		-54.098,13				-54.098,13	-187,63		-145.377,57	
4	ene-16		-19.174,00		-1.342,18			-20.516,18	-31.483,70	-51.999,88				-51.999,88	-299,45		-197.676,90	
5	feb-16	-6.273,00	-1.047,00	-7.200,00	-577,29			-15.097,29		-15.097,29				-15.097,29	-407,18		-213.181,37	
6	mar-16		-26.820,00	-19.609,00	-3.250,03			-49.679,03		-49.679,03				-49.679,03	-439,12		-263.299,52	
7	abr-16		-31.702,00	-4.296,00	-2.519,86			-38.517,86		-38.517,86				-38.517,86	-542,35		-302.359,73	
8	may-16		-56.075,00	-15.026,00	-4.977,07		-54,75	-76.132,82	-34.091,13	-110.223,95				-110.223,95	-622,81		-413.206,49	
9	jun-16	-718,00	-1.335,00	-28.993,00	-2.122,96	-225,00		-33.168,96		-33.168,96			-3.242,53	-36.411,49	-851,14		-450.469,12	
10	jul-16		-3.761,00	-5.718,00	-663,53	-1.314,76		-10.367,53		-10.367,53				-10.367,53	-927,89		-461.764,54	
11	ago-16	-5.673,00						-6.987,76		-6.987,76	-366,85			-7.354,61	-951,16		-470.070,31	
12	sep-16		-7.006,00		-490,42			-7.496,42	-11.023,93	-18.520,35	-874,81			-19.395,16	-968,27		-480.483,74	
13	oct-16		-23.607,00	-25.049,63	-3.405,96			-52.062,59		-52.062,59	-874,81			-52.937,40	-1.010,21		-544.381,35	
14	nov-16		-27.588,00	-16.890,74	-3.113,51			-47.592,25		-47.592,25	-874,81			-48.467,06	-1.121,34		-593.969,75	
15	dic-16	-4.705,00	-30.980,00	-10.868,58	-2.929,40			-49.482,98		-49.482,98	-874,81			-50.357,79	-1.223,48		-645.551,02	
16	ene-17		-32.954,00	-4.695,70	-2.635,48			-40.245,18	-35.990,37	-76.275,55	-874,81			-77.150,36	-1.329,73		-724.031,11	
17	feb-17		-28.591,00	-1.737,41	-2.122,99	-560,00		-33.011,40		-33.011,40	-913,73			-33.925,13	-1.491,39		-759.447,63	
18	mar-17	-1.526,00	-27.449,00	-6.169,00	-2.353,26			-37.497,26		-37.497,26	-956,64		-9,84	-38.455,74	-1.564,34		-799.477,71	
19	abr-17	-9.371,00	-35.790,00	-1.029,00	-2.577,33	-1.094,85		-49.862,18		-49.862,18	-963,13			-50.825,31	-1.646,79		-851.348,81	
20	may-17		-38.403,00	-462,00	-2.720,55		-190,19	-41.775,74	-30.807,85	-72.583,59	-1.017,84		-22,20	-73.623,63	-1.754,88		-927.328,32	
21	jun-17		-17.688,00	-6.187,00	-1.671,25			-25.546,25		-25.546,25	-1.151,11			-26.697,36	-1.910,14		-955.935,82	
22	jul-17		-30.524,00	-654,00	-2.182,46			-33.360,46		-33.360,46	-1.221,72		-7,38	-34.589,56	-1.969,07		-992.494,45	
23	ago-17		-25.545,00	-783,00	-1.842,96			-28.170,96		-28.170,96	-1.445,30		-15,38	-29.631,64	-2.044,38		-1.024.170,47	
24	sep-17		-38.959,00	-685,00	-2.775,08			-42.419,08	-24.604,38	-67.023,46	-1.860,19			-68.883,65	-2.109,62		-1.095.163,74	
25	oct-17		-70.481,72	-783,00	-4.988,53			-76.253,25		-76.253,25	-1.974,69			-78.227,94	-2.255,86		-1.175.647,54	
26	nov-17		-84.224,05	-5.831,00	-6.303,85			-96.358,90		-96.358,90	-2.254,52			-98.613,42	-2.421,64		-1.276.682,60	
27	dic-17		-75.032,18	-9.330,00	-5.905,35			-90.267,53		-90.267,53	-2.352,27			-92.619,80	-2.629,76		-1.371.592,16	
28	ene-18		-54.677,89	-4.665,00	-4.154,00			-63.496,89	-62.011,55	-125.508,44	-2.352,27			-127.860,71	-2.825,96		-1.502.618,83	
29	feb-18		-28.792,63	-3.337,94	-2.249,14			-34.379,71	-6.532,14	-40.911,85	-2.564,77			-43.476,62	-3.095,15		-1.549.190,60	
30	mar-18														-3.191,08		-1.552.381,68	
39	dic-18														-3.250,73		-1.581.398,81	
51	dic-19														-3.331,99		-1.620.933,77	
63	dic-20														-3.415,29		-1.661.457,12	
75	dic-21														-3.500,68		-1.702.993,53	

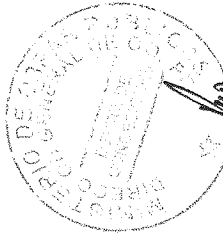


Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.

MES	INVERSIONES, GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS										GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA EXPLOTACIÓN DE LAS OBRAS		TOTAL AVANCE MENSUAL INCLUYENDO IVA Y C&M	INTERÉS DEL MES	PAGOS MOP	AVANCE ACUMULADO Y ACTUALIZADO
	PROYECTOS DE INGENIERIA	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS	CAMBIOS DE SERVICIOS	ADMINIST. Y CONTROL	SÉGUROS DE CONSTRUCCIÓN	GARANTÍAS DE CONSTRUCCIÓN	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN C&M	IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA)	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN C&M IVA INCLUIDO	CONSERVACION Y MANTENCIÓN	SÉGUROS DE EXPLOTACIÓN					
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(I)	(J)	(K)	(L)	(M)	(N)	(O)	(P)	(Q)
					$(F) = \text{redondear} \left( \frac{(D + E) \cdot 7\%}{2} \right)$			$(I) = C + D + E + F + G + H$		$(K) = I + J$			$(N) = K + L + M$	$(O) = \text{redondear} \left( Q_1 \cdot r_m \cdot 2 \right)$		$(Q) = N + O + P + Q_1$
78	mar-22													-3.522,35		-1.713.538,88
81	jun-22													-3.544,17	116.000,00	-1.608.149,54
84	sep-22													-3.326,19		-1.618.107,60
87	dic-22													-3.346,78		-1.628.127,32
90	mar-23													-3.367,51		-1.638.209,09
93	jun-23													-3.388,36	291.000,00	-1.357.353,28
96	sep-23													-2.807,46		-1.365.758,35
99	dic-23													-2.824,84		-1.374.215,46
102	mar-24													-2.842,33		-1.382.728,94
105	jun-24													-2.859,93	291.000,00	-1.100.287,11
108	sep-24													-2.275,76		-1.107.100,36
111	dic-24													-2.289,85		-1.113.955,80
114	mar-25													-2.304,03		-1.120.853,69
117	jun-25													-2.318,30	291.000,00	-836.794,30
120	sep-25													-1.730,77		-841.975,94
123	dic-25													-1.741,48		-847.189,56
126	mar-26													-1.752,27		-852.435,67
129	jun-26													-1.763,12	291.000,00	-566.714,16
132	sep-26													-1.172,15		-570.223,39
135	dic-26													-1.179,41		-573.754,36
138	mar-27													-1.186,71		-577.307,18
141	jun-27													-1.194,06	291.000,00	-289.882,01
144	sep-27													-599,57		-291.677,03
147	dic-27													-603,28		-293.483,16
150	mar-28													-607,02		-295.300,48
151	abr-28													-608,27		-295.908,75
152	may-28													-609,52		-296.518,27
153	jun-28													-610,78	297.129,05	-9,00
		-28.266,00	-952.797,47	-1.800.000,00	-79.295,81	-4.040,39	-574,31	-1.244.973,98	-236.545,05	-1.481.519,03	-25.772,08	-3.297,33	-1.510.587,44	-357.541,61	1.868.129,05	1.868.129,05

Notas:

- El monto y la oportunidad de cada avance de las inversiones que para los efectos de este ejemplo se utilizan, son sólo referenciales y no comprometen a las partes.
- Se ha supuesto que según el procedimiento de licitación de tasas del Convenio Ad - Referéndum N° 1, numeral 4.1, la tasa licitada adjudicada es del 2,5% real anual.
- El cálculo de la tasa de interés real mensual considera todos los decimales.
- Para una mejor visualización del presente ejemplo, se han ocultado diversas filas entre los periodos 30 y 150, que en ningún caso modifican los cálculos intermedios. El interés mensual se acumula en todas las filas, incluidas las ocultas.



VNR

CONVENIO AD - REFERÉNDUM Nº 1 - AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO

ANEXO Nº 3: Ejemplo de cálculo de los montos de las Resoluciones de Valores Devengados, para compensar las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados hasta el mes de febrero de 2018.

Tasa de Interés Real Anual	2,50%	$(r_a)$ $(r_m) = (1+r_a)^{(1/12)} - 1$
Tasa de Interés Real Mensual	0,2060%	
Monto a compensar	1.549.190,60	
Fecha de actualización del monto	28-02-2018	

Cálculo de los montos a reconocer en cada una de las Resoluciones por Valores Devengados, según lo estipulado en la cláusula quinta del presente Convenio:

CUOTA 1		
Fecha de pago: 30-06-2022		
Nº meses hasta fecha de pago: 52		
Inversiones a reconocer en Cuota 1	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 1
UF	UF	UF
104.228,84	11.771,16	116.000,00

CUOTA 2		
Fecha de pago: 30-06-2023		
Nº meses hasta fecha de pago: 64		
Inversiones a reconocer en Cuota 2	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 2
UF	UF	UF
255.093,29	35.906,71	291.000,00

CUOTA 3		
Fecha de pago: 30-06-2024		
Nº meses hasta fecha de pago: 76		
Inversiones a reconocer en Cuota 3	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 3
UF	UF	UF
248.871,51	42.128,49	291.000,00

CUOTA 4		
Fecha de pago: 30-06-2025		
Nº meses hasta fecha de pago: 88		
Inversiones a reconocer en Cuota 4	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 4
UF	UF	UF
242.801,47	48.198,53	291.000,00

CUOTA 5		
Fecha de pago: 30-06-2026		
Nº meses hasta fecha de pago: 100		
Inversiones a reconocer en Cuota 5	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 5
UF	UF	UF
236.879,48	54.120,52	291.000,00

CUOTA 6		
Fecha de pago: 30-06-2027		
Nº meses hasta fecha de pago: 112		
Inversiones a reconocer en Cuota 6	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 6
UF	UF	UF
231.101,93	59.898,07	291.000,00

CUOTA 7		
Fecha de pago: 30-06-2028		
Nº meses hasta fecha de pago: 124		
Inversiones a reconocer en Cuota 7	Intereses hasta la fecha de pago	Total Cuota 7
UF	UF	UF
230.214,08	66.914,97	297.129,05

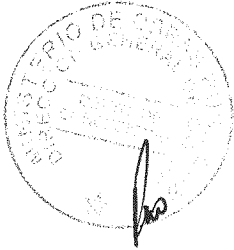
Saldo del monto a compensar →

Monto total a pagar por el MOP de acuerdo al procedimiento antes señalado:

TOTAL A PAGAR POR EL MOP (7 Cuotas)	Inversiones (UF)	Intereses (UF)	Total (UF)
	1.549.190,60	318.938,45	1.868.129,05

- Notas:
- El cálculo de la tasa de interés real mensual considera todos los decimales.
  - Se ha supuesto que según el procedimiento de licitación de tasas del Convenio Ad - Referéndum Nº 1, numeral 4.1, la tasa licitada adjudicada es del 2,5% real anual.
  - El "monto a compensar" indicado en este ejemplo es solo referencial y no compromete a las partes. Sin perjuicio de ello, los datos son consistentes con los del Anexo Nº 2 del presente Convenio

Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bío Bío S.A.



CONVENIO AD - REFERÉNDUM Nº 1 - AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO

ANEXO Nº 4: Ejemplo numérico de la contabilización y actualización de los montos en la "Cuenta Nº 2 de Inversión y Compensación CAR Nº 1", para compensar las inversiones, gastos, costos asociados e IVA correspondiente, ejecutados a partir del mes de marzo de 2018.

Tasa de interés real anual	5.90%
Tasa de interés real mensual	0.4789%

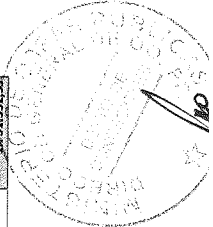
$$(1+r)$$
  
$$(1+r_m) = (1+r)^{1/12} - 1$$

Periodo	MES	INVERSIONES, GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS										GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA EXPLOTACIÓN DE LAS OBRAS			PERIODO DE EXTENSIÓN DEL CONTRATO				PREPAGOS MOP	SALDO ACUMULADO Y ACTUALIZADO	AJUSTE DE SALDO AL FINAL DEL PERIODO DE EXTENSIÓN		SALDO ACUMULADO Y ACTUALIZADO DESPUÉS DE AJUSTE FINAL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		PROYECTOS DE INGENIERÍA	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS	CAMBIOS DE SERVICIOS	ADMINIST. Y CONTROL	SEGUROS DE CONSTRUCCIÓN	GARANTÍAS DE CONSTRUCCIÓN	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN C&M	IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA)	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN C&M, IVA INCLUIDO	CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN	SEGUROS DE EXPLOTACIÓN	TOTAL AVANCE MENSUAL, INCLUYENDO C&M E IVA	INGRESOS POR TARIFA	OTROS INGRESOS SEÑALADOS EN EL 6.4 d) DEL CONVENIO	COSTO DE EXPLOTACIÓN DEL CONTRATO	INTERÉS DEL MES	(U)			(V)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
																						(A)		(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(I)	(J)	(K)	(L)	(M)	(N)	(O)	(P)	(Q)	(R)	(S)	(T)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</

47

Cristian Ensalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.

LAR

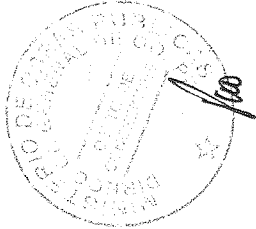




Periodo	INVERSIONES, GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS										GASTOS Y COSTOS ASOCIADOS A LA EXPLOTACIÓN DE LAS OBRAS			PERIODO DE EXTENSIÓN DEL CONTRATO				AJUSTE DE SALDO AL FINAL DEL PERIODO DE EXTENSIÓN		SALDO ACUMULADO Y ACTUALIZADO DESPUÉS DE AJUSTE FINAL		
	PROYECTOS DE INGENIERIA	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS	CAMBIOS DE SERVICIOS	ADMINIST. Y CONTROL	SEGUROS DE CONSTRUCCIÓN	GARANTÍAS DE CONSTRUCCIÓN	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN C&M	IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA)	TOTAL AVANCE MENSUAL SIN C&M, IVA INCLUIDO	TOTAL AVANCE MENSUAL, INCLUYENDO C&M E IVA		INGRESOS POR TARIFA	OTROS INGRESOS SEÑALADOS EN EL 6.4 d) DEL CONVENIO	COSTO DE EXPLOTACIÓN DEL CONTRATO	INTERÉS DEL MES	PREPAGOS MOP	SALDO ACUMULADO Y ACTUALIZADO	PAGOS DE LA SC AL MOP DEL SALDO POSITIVO				
										(L)	(M)							(N)	(O)		(P)	(Q)
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(I)	(J)	(K)	(L)	(M)	(N)	(O)	(P)	(Q)	(R)	(S)	(T)	(U)	(V)	(W)
					(F) = redondear ((D + E) * 7%; 2)			(I) = C + D + E + F + G + H		(K) = (J + I)			(N) = K + L + M				(R) = redondear (W <sub>1</sub> * T <sub>m</sub> ; 2)		(T) = N + O + P + Q + R + S + W <sub>1</sub>			(W) = T + U + V
244	ene-36							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-8.290,61			-8.290,61		-1.743.555,54			-1.743.555,54
245	feb-36							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-8.349,05			-8.349,05		-1.755.817,19			-1.755.817,19
246	mar-36							0,00		0,00	-3.912,60	-3.422,14	-7.334,74	-7.334,74			-8.407,76		-1.771.559,69			-1.771.559,69
247	abr-36							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-8.483,14			-8.483,14		-1.783.955,43			-1.783.955,43
248	may-36							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-8.542,50			-8.542,50		-1.796.410,53			-1.796.410,53
249	jun-36							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-8.602,14	111.348,94		-16.917,84	-8.602,14	-1.714.494,17			-1.714.494,17
250	jul-36							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-8.209,89	120.196,43		-16.917,84	-8.209,89	-1.623.338,07			-1.623.338,07
251	ago-36							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-7.773,38	113.308,73		-16.917,84	-7.773,38	-1.538.633,16			-1.538.633,16
252	sep-36							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-7.367,77	108.180,55		-16.917,84	-7.367,77	-1.458.650,82			-1.458.650,82
253	oct-36							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-6.984,77	111.218,97		-16.917,84	-6.984,77	-1.375.247,06			-1.375.247,06
254	nov-36							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-6.585,39	111.600,67		-16.917,84	-6.585,39	-1.291.062,22			-1.291.062,22
255	dic-36							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-6.182,27	119.837,76		-16.917,84	-6.182,27	-1.198.237,17			-1.198.237,17
256	ene-37							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-5.737,78	142.131,11		-16.995,31	-5.737,78	-1.082.751,75			-1.082.751,75
257	feb-37							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-5.184,78	137.066,82		-16.995,31	-5.184,78	-971.777,62			-971.777,62
258	mar-37							0,00		0,00	-3.912,60	-3.432,41	-7.345,01	-7.345,01	136.519,30		-16.995,31	-4.653,37	-864.252,01			-864.252,01
259	abr-37							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-4.138,49	119.057,80		-16.995,31	-4.138,49	-770.240,61			-770.240,61
260	may-37							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-3.688,31	123.596,97		-16.995,31	-3.688,31	-671.239,86			-671.239,86
261	jun-37							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-3.214,24	114.608,01		-16.995,31	-3.214,24	-580.754,00			-580.754,00
262	jul-37							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-2.780,95	123.714,46		-16.995,31	-2.780,95	-480.728,40			-480.728,40
263	ago-37							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-2.301,98	116.625,16		-16.995,31	-2.301,98	-387.313,13			-387.313,13
264	sep-37							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-1.854,66	111.346,89		-16.995,31	-1.854,66	-298.728,81			-298.728,81
265	oct-37							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-1.430,47	114.474,24		-16.995,31	-1.430,47	-206.592,95			-206.592,95
266	nov-37							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-989,27	114.867,11		-16.995,31	-989,27	-113.623,02			-113.623,02
267	dic-37							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-544,09	123.345,29		-16.995,31	-544,09	-11.729,73			-11.729,73
268	ene-38							0,00		0,00	-3.912,60		-3.912,60	-56,17	144.470,57		-17.568,35	-56,17	111.203,72			111.203,72
269	feb-38	0,00	-52.187,73		-3.653,19	0,00	0,00	-55.840,72	-10.609,74	-66.450,46	-934.980,51	-66.732,36	-1.068.163,33	2.556.838,70	0,00	0,00	0,00	0,00	117.841,97	-117.841,97		0,00

Notas:

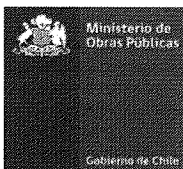
- Se ha supuesto que la primera facturación por concepto de IVA, conforme a lo señalado en el segundo párrafo del numeral 3.1 del Convenio, es realizada por la Sociedad Concesionaria en el mes de mayo 2018.
- En virtud de ello, la contabilización en la Cuenta del monto por concepto de IVA facturado en dicho mes, es realizada conforme al procedimiento señalado en el literal e) del numeral 4.3 del Convenio.
- El monto y la oportunidad de cada avance de las inversiones que para los efectos de este ejemplo se utilizan, son sólo referenciales y no comprometen a las partes.
- Se ha supuesto que el plazo original del Contrato de Concesión vence en el mes de mayo de 2036.
- El cálculo de la tasa de interés real mensual considera todos los decimales.
- Para una mejor visualización del presente Ejemplo, se han ocultado diversas filas entre los periodos 51 y 243, que en ningún caso modifican los cálculos intermedios. Los costos de conservación y mantenimiento mensuales, los costos de seguros de explotación, así como también el interés mensual correspondiente, se acumulan en todas las filas, incluidas las ocultas.



Cristian Escalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.

CONVENIO AD – REFERÉNDUM N° 1 - AUTOPISTA CONCEPCIÓN – CABRERO

ANEXO N° 5: Modelo de Resolución DGOP por Valores Devengados.



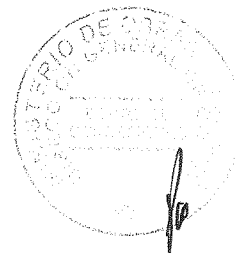
REF: Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”, hasta el mes de febrero de 2018 (1 de 7), según lo establecido en el Convenio Ad – Referéndum N° 1 de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción – Cabrero”.

SANTIAGO,

VISTOS:

- El DFL MOP N° 850, de 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 15.840, de 1964, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del DFL N° 206, de 1960, Ley de Caminos, y sus modificaciones.
- El D.S. MOP N° 900, de 1996, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N° 164, de 1991, Ley de Concesiones de Obras Públicas, y sus modificaciones.
- El D.S. MOP N° 956, de 1997, Reglamento de la Ley de Concesiones, y sus modificaciones.
- El Decreto Supremo MOP N° 226, de fecha 7 de junio de 2011, que adjudicó el contrato de concesión para la ejecución, reparación, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción – Cabrero”.
- El Decreto Supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015.
- El Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016.
- El Convenio Ad – Referéndum N° 1, de fecha 22 de diciembre de 2017, del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción – Cabrero”.

47  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bío Bío S.A.



- El Decreto Supremo MOP N° [ ], de fecha [ ] de [ ] de 201[ ], que aprobó el Convenio Ad – Referéndum N° 1 del contrato de concesión
- La anotación del Inspector Fiscal en el Libro de Explotación N° [ ], folio N° [ ], de fecha [ ] de [ ] de [ ].
- El Oficio Ord. N° [ ], de fecha [ ] de [ ] de [ ], del Inspector Fiscal.
- La Resolución N° 1600 de 2008 de la Contraloría General de la República que fijó Normas sobre Exención del Trámite de Toma de Razón.

#### CONSIDERANDO:

- Que las nuevas inversiones, gastos y costos adicionales a realizar por la Sociedad Concesionaria, derivados de las modificaciones a las características de las obras y servicios del contrato de concesión dispuestas mediante Decreto Supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015, y aquellas dispuestas mediante Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, los cuales se encuentran expresamente detallados en la cláusula segunda del Convenio Ad – Referéndum N° 1 del contrato de concesión, y que sean contabilizados en la “Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1”, serán pagados por el MOP.
- Que el avance físico de las obras y desembolsos efectuados por la Sociedad Concesionaria hasta el mes de febrero de 2018, sería cuantificado y valorado por el Inspector Fiscal, según el procedimiento descrito en el numeral 4.2.1 del Convenio Ad – Referéndum N° 1.
- Que de acuerdo a lo señalado por el Inspector Fiscal en la anotación en el Libro de Explotación N° [ ], folio N° [ ], de fecha [ ] de [ ] de [ ], y a lo informado por el mismo Inspector Fiscal mediante Oficio Ord. N° [ ], de fecha [ ] de [ ] de [ ], el avance acumulado y actualizado del Convenio Ad – Referéndum N° 1, desde el inicio de las obras y desembolsos, hasta el mes de febrero de 2018, es cuantificado y valorado en el monto único y total de U.F. 1.549.190,60.

#### RESUELVO:

DGOP N° \_\_\_\_\_ / (Exento)

1. **ESTABLÉCESE** que el valor devengado en beneficio de “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.” hasta el mes de febrero de 2018 corresponde a la suma de U.F. 1.868.129,05 (Un Millón Ochocientas Sesenta y Ocho Mil Ciento Veintinueve Coma Cero Cinco Unidades de Fomento), que se desagrega según el siguiente detalle:

a) A pagar según número dos siguiente:

- Inversiones e IVA	:	UF	104.228,84
- Interés	:	UF	11.771,16
<b>TOTAL</b>		<b>UF</b>	<b>116.000,00</b>

- b) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(2 de 7)” a continuación de la lectura **Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”, hasta el mes de febrero de 2018:**

Cristian Encarada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bío Bío S.A.



- Inversiones e IVA	:	UF	255.093,29
- Interés	:	UF	35.906,71
<b>TOTAL</b>		<b>UF</b>	<b>291.000,00</b>

c) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(3 de 7)” a continuación de la lectura **Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”**, hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA	:	UF	248.871,51
- Interés	:	UF	42.128,49
<b>TOTAL</b>		<b>UF</b>	<b>291.000,00</b>

d) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(4 de 7)” a continuación de la lectura **Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”**, hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA	:	UF	242.801,47
- Interés	:	UF	48.198,53
<b>TOTAL</b>		<b>UF</b>	<b>291.000,00</b>

e) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(5 de 7)” a continuación de la lectura **Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”**, hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA	:	UF	236.879,48
- Interés	:	UF	54.120,52
<b>TOTAL</b>		<b>UF</b>	<b>291.000,00</b>

f) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(6 de 7)” a continuación de la lectura **Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”**, hasta el mes de febrero de 2018:


- Inversiones e IVA	:	UF	231.101,93
- Interés	:	UF	59.898,07
<b>TOTAL</b>		<b>UF</b>	<b>291.000,00</b>

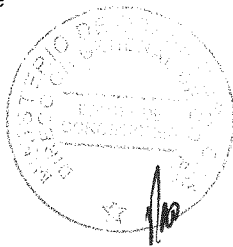
g) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(7 de 7)” a continuación de la lectura **Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”**, hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA	:	UF	230.214,08
- Interés	:	UF	66.914,97
<b>TOTAL</b>		<b>UF</b>	<b>297.129,05</b>

2. DISPÓNESE que la suma indicada en el literal a) del número 1 precedente, UF 116.000,00 (Ciento Dieciséis Mil Coma Cero Unidades de Fomento), deberá ser pagada de modo irrevocable e incondicional por el Ministerio de Obras Públicas el último día hábil del mes de junio de 2022, en pesos chilenos de acuerdo al valor de la unidad de fomento del día de pago efectivo.

El atraso en el pago de los montos adeudados devengará, entre el día dispuesto para el pago y el día de su pago efectivo, un interés real diario equivalente, en base a 365 días, a la tasa de

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bío Bío S.A.



interés corriente para operaciones reajustables en moneda nacional a menos de un año, vigente a la fecha del pago efectivo.

3. **ESTABLÉCESE** que una vez tramitada la presente Resolución, en un plazo máximo de 10 días hábiles contados desde la fecha de su total tramitación, un ejemplar de la misma deberá ser suscrito ante un Notario Público por el representante legal de la Sociedad Concesionaria y por el Inspector Fiscal, el que quedará en poder de "Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.".
4. **DÉJASE CONSTANCIA** que, de conformidad con lo estipulado en los numerales 4.1 y 5.6 del Convenio Ad – Referéndum N° 1, de fecha 22 de diciembre de 2017, la Sociedad Concesionaria podrá adjudicar la licitación referida a la "Tasa de Licitación", cediendo o transfiriendo cada uno de los pagos comprometidos por el Ministerio de Obras Públicas en esta Resolución.
5. **DISPÓNESE** que el MOP sólo pagará la suma indicada en el número 2 precedente, **UF 116.000,00**, a quien presente esta Resolución, debidamente suscrita, de acuerdo a lo señalado en el número 3 anterior, sea éste la Sociedad Concesionaria o un tercero. En este último caso, el tercero deberá cumplir además con las siguientes condiciones:
  - a) Haber cumplido con todos los requisitos y formalidades que, de conformidad con la legislación general aplicable, sean necesarios para efectuar el cobro y para que se verifique el pago.
  - b) Acreditar ante el DGOP como representante del Ministerio de Obras Públicas, con 20 días de antelación al día de vencimiento del plazo fijado para el pago, el cumplimiento de lo señalado en la letra a) anterior.


En el evento que el legítimo tenedor de la presente Resolución sea un tercero, la Sociedad Concesionaria estará obligada a entregar a éste la factura correspondiente, a más tardar, 21 días antes de la fecha de pago consignada en el número 2 precedente.

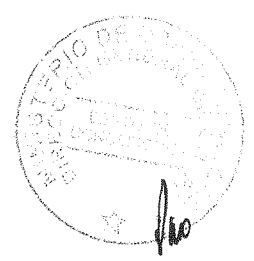
#### ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

Nota: Las sumas y cálculos indicados en este Anexo son a modo meramente referencial, a título de ejemplo. Sin perjuicio de ello, los datos son consistentes con los de los Anexos N° 2 y N° 3 del presente Convenio.

VNR

47

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bío Bío S.A.







REF: Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”, hasta el mes de febrero de 2018 (2 de 7), según lo establecido en el Convenio Ad – Referéndum N° 1 de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción – Cabrero”.

SANTIAGO,

VISTOS:

- El DFL MOP N° 850, de 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 15.840, de 1964, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del DFL N° 206, de 1960, Ley de Caminos, y sus modificaciones.
- El D.S. MOP N° 900, de 1996, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N° 164, de 1991, Ley de Concesiones de Obras Públicas, y sus modificaciones.
- El D.S. MOP N° 956, de 1997, Reglamento de la Ley de Concesiones, y sus modificaciones.
- El Decreto Supremo MOP N° 226, de fecha 7 de junio de 2011, que adjudicó el contrato de concesión para la ejecución, reparación, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción – Cabrero”.
- El Decreto Supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015.
- El Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016.
- El Convenio Ad – Referéndum N° 1, de fecha 22 de diciembre de 2017, del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Autopista Concepción – Cabrero”.

*UNR*

*47*

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bío Bío S.A.



- El Decreto Supremo MOP N° [ ], de fecha [ ] de [ ] de 201[ ], que aprobó el Convenio Ad – Referéndum N° 1 del contrato de concesión
- La anotación del Inspector Fiscal en el Libro de Explotación N° [ ], folio N° [ ], de fecha [ ] de [ ] de [ ].
- El Oficio Ord. N° [ ], de fecha [ ] de [ ] de [ ], del Inspector Fiscal.
- La Resolución N° 1600 de 2008 de la Contraloría General de la República que fijó Normas sobre Exención del Trámite de Toma de Razón.

CONSIDERANDO:

- Que las nuevas inversiones, gastos y costos adicionales a realizar por la Sociedad Concesionaria, derivados de las modificaciones a las características de las obras y servicios del contrato de concesión dispuestas mediante Decreto Supremo MOP N° 336, de fecha 23 de diciembre de 2015, y aquellas dispuestas mediante Decreto Supremo MOP N° 215, de fecha 25 de julio de 2016, los cuales se encuentran expresamente detallados en la cláusula segunda del Convenio Ad – Referéndum N° 1 del contrato de concesión, y que sean contabilizados en la “Cuenta N° 1 de Inversión y Compensación CAR N° 1”, serán pagados por el MOP.
- Que el avance físico de las obras y desembolsos efectuados por la Sociedad Concesionaria hasta el mes de febrero de 2018, sería cuantificado y valorado por el Inspector Fiscal, según el procedimiento descrito en el numeral 4.2.1 del Convenio Ad – Referéndum N° 1.
- Que de acuerdo a lo señalado por el Inspector Fiscal en la anotación en el Libro de Explotación N° [ ], folio N° [ ], de fecha [ ] de [ ] de [ ], y a lo informado por el mismo Inspector Fiscal mediante Oficio Ord. N° [ ], de fecha [ ] de [ ] de [ ], el avance acumulado y actualizado del Convenio Ad – Referéndum N° 1, desde el inicio de las obras y desembolsos, hasta el mes de febrero de 2018, es cuantificado y valorado en el monto único y total de U.F. 1.549.190,60.

RESUELVO:

DGOP N° \_\_\_\_\_ / (Exento)

1. ESTABLÉCESE que el valor devengado en beneficio de “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.” hasta el mes de febrero de 2018 corresponde a la suma de U.F. 1.868.129,05 (Un Millón Ochocientos Sesenta y Ocho Mil Ciento Veintinueve Coma Cero Cinco Unidades de Fomento), que se desagrega según el siguiente detalle:

a) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(1 de 7)” a continuación de la lectura **Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”**, hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA	:	UF	104.228,84
- Interés	:	UF	11.771,16
<b>TOTAL</b>		<b>UF</b>	<b>116.000,00</b>

Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bío Bío S.A.



b) A pagar según número dos siguiente:

- Inversiones e IVA	:	UF	255.093,29
- Interés	:	UF	35.906,71
<b>TOTAL</b>		<b>UF</b>	<b>291.000,00</b>

c) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(3 de 7)” a continuación de la lectura **Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”**, hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA	:	UF	248.871,51
- Interés	:	UF	42.128,49
<b>TOTAL</b>		<b>UF</b>	<b>291.000,00</b>

d) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(4 de 7)” a continuación de la lectura **Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”**, hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA	:	UF	242.801,47
- Interés	:	UF	48.198,53
<b>TOTAL</b>		<b>UF</b>	<b>291.000,00</b>

e) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(5 de 7)” a continuación de la lectura **Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”**, hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA	:	UF	236.879,48
- Interés	:	UF	54.120,52
<b>TOTAL</b>		<b>UF</b>	<b>291.000,00</b>

f) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(6 de 7)” a continuación de la lectura **Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”**, hasta el mes de febrero de 2018:

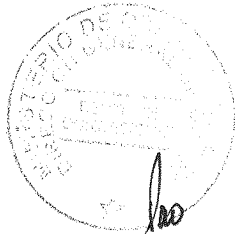
- Inversiones e IVA	:	UF	231.101,93
- Interés	:	UF	59.898,07
<b>TOTAL</b>		<b>UF</b>	<b>291.000,00</b>

g) A pagar según Resolución DGOP (Exenta) de similar referencia a ésta, pero con el apelativo “(7 de 7)” a continuación de la lectura **Valores devengados a “Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.”**, hasta el mes de febrero de 2018:

- Inversiones e IVA	:	UF	230.214,08
- Interés	:	UF	66.914,97
<b>TOTAL</b>		<b>UF</b>	<b>297.129,05</b>

2. DISPÓNESE que la suma indicada en el literal b) del número 1 precedente, UF 291.000,00 (Doscientos Noventa y Un Mil Coma Cero Unidades de Fomento), deberá ser pagada de modo irrevocable e incondicional por el Ministerio de Obras Públicas el último día hábil del mes de junio de 2023, en pesos chilenos de acuerdo al valor de la unidad de fomento del día de pago efectivo.

Cristian Encatada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.




El atraso en el pago de los montos adeudados devengará, entre el día dispuesto para el pago y el día de su pago efectivo, un interés real diario equivalente, en base a 365 días, a la tasa de interés corriente para operaciones reajustables en moneda nacional a menos de un año, vigente a la fecha del pago efectivo.

3. **ESTABLÉCESE** que una vez tramitada la presente Resolución, en un plazo máximo de 10 días hábiles contados desde la fecha de su total tramitación, un ejemplar de la misma deberá ser suscrito ante un Notario Público por el representante legal de la Sociedad Concesionaria y por el Inspector Fiscal, el que quedará en poder de "Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.".
4. **DÉJASE CONSTANCIA** que, de conformidad con lo estipulado en los numerales 4.1 y 5.6 del Convenio Ad – Referéndum N° 1, de fecha 22 de diciembre de 2017, la Sociedad Concesionaria podrá adjudicar la licitación referida a la "Tasa de Licitación", cediendo o transfiriendo cada uno de los pagos comprometidos por el Ministerio de Obras Públicas en esta Resolución.
5. **DISPÓNESE** que el MOP sólo pagará la suma indicada en el número 2 precedente, UF 291.000,00, a quien presente esta Resolución, debidamente suscrita, de acuerdo a lo señalado en el número 3 anterior, sea éste la Sociedad Concesionaria o un tercero. En este último caso, el tercero deberá cumplir además con las siguientes condiciones:
  - c) Haber cumplido con todos los requisitos y formalidades que, de conformidad con la legislación general aplicable, sean necesarios para efectuar el cobro y para que se verifique el pago.
  - d) Acreditar ante el DGOP como representante del Ministerio de Obras Públicas, con 20 días de antelación al día de vencimiento del plazo fijado para el pago, el cumplimiento de lo señalado en la letra a) anterior.

En el evento que el legítimo tenedor de la presente Resolución sea un tercero, la Sociedad Concesionaria estará obligada a entregar a éste la factura correspondiente, a más tardar, 21 días antes de la fecha de pago consignada en el número 2 precedente.

#### ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

Nota: Las sumas y cálculos indicados en este Anexo son a modo meramente referencial, a título de ejemplo. Sin perjuicio de ello, los datos son consistentes con los de los Anexos N° 2 y N° 3 del presente Convenio.

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bío Bío S.A.



## CONVENIO AD – REFERÉNDUM N° 1 - AUTOPISTA CONCEPCIÓN – CABRERO

**ANEXO N° 6:** Procedimiento para licitar la ejecución de las obras de mantenimiento o conservación mayor durante el periodo de extensión, según numeral 6.4, letra d), numeral vi, del presente Convenio.

### PROCEDIMIENTO PARA LICITACIÓN DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN MAYOR

El siguiente procedimiento tiene como objetivo definir las actividades de mantenimiento y conservación mayor para cada año de la extensión del contrato, a fin de mantener los estándares de servicio del Contrato de Concesión Autopista Concepción – Cabrero, estipulados en las Bases de Licitación del Contrato de Concesión.

#### 1. Definición de actividades a realizar en el siguiente período

Si la Sociedad Concesionaria considerare que en el siguiente período será necesario llevar a cabo obras de Conservación Mayor, ésta deberá presentar, a más tardar, el último día del mes de noviembre, un Plan de Mantenimiento y Conservación Mayor que contenga las justificaciones técnicas y las cantidades de obra propuestas para el período siguiente, incluyendo un Presupuesto Referencial. Para la definición de las cantidades, deberá considerarse lo señalado en el Informe de Seguimiento de Pavimentos y el Informe de Estado de Puentes y Estructuras que anualmente debe entregarse a la Inspección Fiscal.

La Inspección Fiscal, en un plazo no superior a 15 días, revisará el Plan propuesto, y determinará si es pertinente o no la realización de Actividades de Mantención y Conservación Mayor en el periodo analizado. En caso que se determine la pertinencia de las actividades, el Inspector Fiscal podrá incorporar ajustes a las actividades y cantidades de obra presentadas por la Sociedad Concesionaria.

En caso de que el Inspector Fiscal determine fundadamente que no es pertinente la realización de de Actividades de Mantención y Conservación Mayor, la Sociedad Concesionaria podrá presentar nuevos antecedentes que justifiquen su planteamiento en un plazo no superior a 15 días desde que el Inspector Fiscal le comunicó el rechazo.


#### 2. Proceso de Licitación

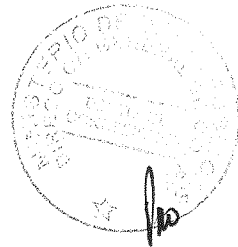
Una vez que se defina la pertinencia para la realización de Actividades de Mantención y Conservación Mayor, el Inspector Fiscal deberá instruir a la Sociedad Concesionaria para la realización del proceso de licitación. La Convocatoria a la licitación se deberá realizar en un plazo máximo de 30 días a partir de la fecha de la instrucción del Inspector Fiscal.

Durante ese período, la Sociedad Concesionaria deberá presentar a la Inspección Fiscal las Bases de Licitación y sus anexos (incluyendo plazos), Especificaciones Técnicas, Formularios de Cotización, Informe de Adjudicación Tipo y Contrato Tipo, para aprobación.

En las Bases de Licitación, se estipulará al menos lo siguiente:

- Entregar a la Sociedad Concesionaria una garantía de fiel cumplimiento del contrato de construcción por un monto de un 5% del valor en que se adjudican las obras que se licitan.
- Entregar a la Sociedad Concesionaria uno o más seguros de responsabilidad civil por daños a terceros.
- Listado de precios unitarios de las partidas indicadas en los proyectos que se licitan

47  
  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.



- Un sistema de evaluación técnica y económica de las ofertas que garantice un procedimiento de licitación objetivo, competitivo y la no discriminación arbitraria de los oferentes, con el objeto de determinar al adjudicatario

La Sociedad Concesionaria deberá invitar a un mínimo de cinco (5) empresas Constructoras, de las cuales sólo una podrá ser persona relacionada con la Sociedad Concesionaria en los términos del artículo 100º de la Ley N° 18.045 de Mercado de Valores, y cuyo listado deberá ser aprobado por el Inspector Fiscal. Dichas empresas deberán estar inscritas en el Registro de Contratistas del MOP, en las especialidades que corresponda de acuerdo a las características de las obras a licitar, lo cual será señalado en la Instrucción del Inspector Fiscal indicada en el primer párrafo del presente N° 2.

El Inspector Fiscal podrá requerir a la Sociedad Concesionaria cualquier tipo de información respecto a las bases de la licitación privada y las ofertas presentadas por las empresas participantes. Asimismo, el Inspector Fiscal podrá asistir a todos los actos relevantes de cada proceso licitatorio, debiendo la Sociedad Concesionaria informarle en forma oportuna la fecha y el lugar de su realización.

La Sociedad Concesionaria estará facultada para evaluar las ofertas técnicas de la forma que estime más conveniente, en la medida que dicha evaluación se realice sobre la base de parámetros objetivos, conocidos por todos los participantes invitados y estén debidamente establecidos en las respectivas Bases de Licitación del proceso. La Sociedad Concesionaria deberá en todo momento dar estricto cumplimiento y respeto a los principios de estricta sujeción a las Bases de Licitación y de igualdad de trato a todos los oferentes.

La Sociedad Concesionaria deberá adjudicar las obras al oferente que presente la menor Oferta Económica Válida en el proceso de Licitación. Para estos efectos, se entenderá por "Oferta Económica Válida" a todas aquellas que, siendo técnicamente aceptables, sean iguales o inferiores a la cantidad máxima señalada en el numeral 6.4, letra d), numeral vi, del presente Convenio. Dicho proceso de adjudicación se desarrollará siempre que se cuente con a lo menos tres ofertas económicas válidas.


La Sociedad Concesionaria deberá presentar el resultado de la licitación, adjuntando al menos lo siguiente:

- Informe de adjudicación con resultado y propuesta de adjudicación
- Acta de apertura de ofertas
- Ofertas económicas de empresas licitantes

La adjudicación del contrato por la Sociedad Concesionaria requerirá el Visto Bueno del Director General de Obras Públicas o quien corresponda a la fecha en que se efectúe el proceso, previo informe favorable del Inspector Fiscal. Se entenderá aprobada aquella adjudicación que no fuere objetada por el DGOP o quien corresponda, o por el Inspector Fiscal dentro de 45 días corridos, contados desde que el Inspector Fiscal hubiere recepcionado la proposición de adjudicación de la licitación del respectivo contrato de construcción que la Sociedad Concesionaria hubiere entregado por escrito.

En caso que el Proceso de Licitación se declare desierto o resulte fallido, la Sociedad Concesionaria deberá realizar un nuevo proceso de licitación.

En caso de incumplimiento, por parte de la Sociedad Concesionaria, de alguno de los plazos señalados en el presente Anexo, se le aplicará a ésta una multa de 3 UTM, por cada día o fracción de día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación del contrato de concesión.

  
Cristian Encalada Vidal  
Gerente General  
Soc. Concesionaria  
Valles del Bio Bio S.A.

