

NÓMINA DE INICIATIVAS PRIVADAS ACTIVAS – ACTUALIZACIÓN DICIEMBRE 2025

Fecha Ingreso	N° IP	Nombre Iniciativa	TIPO	Descripción	ETAPA	REGION	Nombre Proponente
10-12-2025	518	FBO Aeropuerto de Punta Arenas	Aeropuerto	El proyecto consiste en el diseño, construcción y explotación de un FBO (<i>Fixed Base Operation</i>) o terminal aeroportuario privado en los recintos del aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas, para atender a la aviación general de diversa naturaleza que opera en ese aeropuerto. Considera la extensión de la prestación de los servicios al aeródromo Julio Gallardo de Puerto Natales.	Presentación	Magallanes y la Antártica Chilena	ASESORIAS ICOM LIMITADA
22-10-2025	517	Iniciativa Privada para la construcción de centro penitenciario en la Región de Ñuble	Edificación	El proyecto comprende la creación un Barrio Industrial Penitenciario en la región de Ñuble, compuesto por un Complejo Penitenciario que contenga plazas suficientes para albergar a los Privados de libertad. Dicho Complejo Penitenciario deberá reunir de manera coordinada al Subsistema Cerrado con sus tres regímenes (Cerrado. Semi Abierto y Abierto). Y. a su vez, instalaciones industriales privadas que presten bienes y servicios tanto a la entidad penitenciaria como a agentes externos (lavandería para Centros de salud. hoteles; área alimentaria. agrícolas. mecánicas. u otras que deseen ubicarse en este espacio).	Presentación	Ñuble	DFL Consultores, Ingeniería y Proyectos Spa
01-09-2025	516	Concesión Conexión Vial Av. Kennedy – Autopista Costanera Norte – Lo Barnechea	Viales	El proyecto consiste en una nueva conexión que inicia en la Av. Kennedy para luego mediante una trinchera cubierta continuar por debajo de Av. Tabancura -cruzado el Río Mapocho a través de un puente- hasta llegar al Cerro Alvarado, el cual, lo atraviesa mediante un Túnel para finalizar empalmando con Av. Jose Alcalde Delano. Además, contempla 3 enlaces: Enlace Av. Estoril con Av. Kennedy, Enlace Vitacura y Enlace Autopista Costanera Norte. Asimismo, el proyecto considera doble calzada de 2 pistas por sentido con una velocidad de proyecto de 100 km/h (80 km/h en el túnel).	Presentación	Metropolitana	Ingeniería El Alba Spa

Fecha Ingreso	N° IP	Nombre Iniciativa	TIPO	Descripción	ETAPA	REGION	Nombre Proponente
02-04-2025	515	Fortalecimiento y modernización de la Red Meteorológica Nacional	Otros	El proyecto consiste en el fortalecimiento y modernización de la Red Meteorológica Nacional para alcanzar una alta densidad espacial y temporal, que cumpla con estándares modernos para el diagnóstico, monitoreo y pronóstico meteorológico, que permita desarrollar estudios meteorológicos y climatológicos para la prevención y respuesta ante desastres y que contribuya a ser una fuente confiable de información para la toma de decisiones en situaciones de tiempo extremo, así como en el ámbito del desarrollo científico y económico del país.	Presentación	Alcance Nacional	OLJ y asociados limitada
04-02-2020	480	Teleférico de Puerto Montt	Transporte	El proyecto corresponde a la implementación y explotación de un teleférico como nuevo medio de transporte público que permita el traslado de pasajeros entre el centro de Puerto Montt y la estación de ferrocarriles La Paloma, así como al sector de Mirasol y Angelmó, de manera directa y expedita. La red de teleféricos considera una primera línea con una extensión de 2,7 km y 4 estaciones, las que permitirán remontar las pronunciadas pendientes existentes, en tanto que una segunda línea considera una extensión de 2,34 km y 5 estaciones. Además se proyecta un electrocorredor en una longitud de 2,7 km y 12 paraderos que conectará ambas líneas de teleféricos.	Proposición	Los Lagos	Sociedad Concesionaria Teleférico Puerto Montt SpA
13-06-2019	469	Corredor Ferroviario de Carga Región de Antofagasta	Transporte	El proyecto contempla la construcción, mantención, conservación y explotación de una nueva vía férrea de carga entre las comunas de Calama, Sierra Gorda, Antofagasta y Mejillones, en una extensión de 290 km; y, el servicio de transporte ferroviario de carga de minería metálica y no metálica de la región de Antofagasta.	Proposición	Antofagasta	MAJ Consultores y Asociados Ltda. Y Mónica Espejo Muñoz
02-03-2019	465	Concesión Ruta 5, Tramo Iquique - Arica	Viales	Ampliación, mejoramiento, conservación y explotación de la Ruta 5 Norte, desde el cruce de la Ruta 5 Norte con la Ruta A-16 hacia Iquique (Humberstone), en la Región de Tarapacá, por el sur, hasta el acceso a Arica por la Ruta 5 Norte, en la Región de Arica y Parinacota, por el norte.	Proposición	Tarapacá y Arica y Parinacota	GOCGROUP SpA

Fecha Ingreso	N° IP	Nombre Iniciativa	TIPO	Descripción	ETAPA	REGION	Nombre Proponente
01-10-2018	456	Desaladora Planta de Agua Potable Atacama	Hídrica	El proyecto consiste en una planta de tratamiento de agua desalada ubicada en la comuna de Caldera, región de Atacama. Entre las obras se consideran sistemas de impulsión, plantas elevadoras, estanques, tuberías de distribución, y líneas de transmisión eléctricas para abastecer de energía el proceso, de manera de ofrecer una fuente alternativa de recurso hídrico.	Presentación	Atacama	Suez Mediambiente Chile S.A.
18-08-2017	443	Tranvía Viña Del Mar - Reñaca	Transporte	El proyecto considera la implementación y explotación de un sistema de transporte público eléctrico ligero que conectará Viña del Mar con Reñaca preliminarmente por el borde costero en una extensión de 10,5 km.	Proposición	Valparaíso	AFINEX SpA
12-07-2017	441	Teleférico Alto Hospicio Iquique 2.0	Transporte	Considera la implementación de un teleférico como nuevo medio de transporte público que permita el traslado de pasajeros entre Iquique y Alto Hospicio, de manera directa y expedita, con una extensión de 5,7 km y consta de 3 estaciones de pasajeros y 1 estación técnica, iniciando su trazado en el sector de Rotonda Esmeralda en Alto Hospicio y finalizando en el sector Rotonda el Pampino en la comuna de Iquique.	Licitación	Tarapacá	Nueva Vía Consultores Ltda
10-06-2016	432	Mejoramiento Conectividad Rancagua - Machalí vía transporte público	Transporte	El proyecto consiste en mejorar la conectividad de la conurbación Rancagua - Machalí mediante la implementación de un nuevo sistema de transporte público. Se propone un proyecto con sistema eléctrico que transite desde Machalí hasta el centro de Rancagua, o eventualmente hasta el tren suburbano (EFE). Las tecnologías de transporte que se estudiarán para cada una de las alternativas son: Bus Eléctrico y Tranvía.	Proposición	O'Higgins	CKC Asesorías e Infraestructura Sustentable SpA
03-07-2015	424	Ruta del Villarrica Ex. 373	Viales	El proyecto en estudio contempla la ampliación de capacidad de la ruta existente mediante la incorporación de doble calzada en el tramo Freire – Villarrica, una circunvalación al surponiente de la ciudad de Villarrica y un nuevo tramo Villarrica – Pucón, con una longitud aproximada de 87 kilómetros, con nuevos enlaces, atraviesos y retornos, y el mejoramiento y/o ampliación de enlace, puentes, accesos, etc., así como se agregan obras para dar mejor servicio a la comunidad como la rehabilitación de la calzada existente y rectificaciones geométricas del trazado en planta y alzado del Tramo Freire - Villarrica; actualización de la seguridad vial, iluminación y señalización; nuevas calles locales, pasarelas, paraderos y aceras; entre otras obras, para mejorar el nivel de servicio, la seguridad de la ruta y la conectividad transversal y entre las comunas de Freire, Villarrica y Pucón en la región de La Araucanía. Además, el proyecto en estudio considera la conservación y el mantenimiento de las obras durante todo el periodo de la concesión, de acuerdo con los estándares técnicos y niveles de servicio que serán exigidos en las Bases de Licitación.	Proposición	Araucanía	INTERVIAL CHILE S.A.

Fecha Ingreso	N° IP	Nombre Iniciativa	TIPO	Descripción	ETAPA	REGION	Nombre Proponente
27-05-2014	414	Concesión Ruta 5 Tramo Antofagasta - Iquique Ex. 403	Viales	El proyecto propuesto considera la ampliación, mejoramiento, conservación y explotación desde el término de la actual concesión “Autopistas de la Región de Antofagasta” en Ruta 5 desde Carmen Alto hasta el cruce de la Ruta 5 Norte con la Ruta A-16 hacia Iquique (Humberstone) en la región de Tarapacá. Esta autopista, de doble calzada, con el estándar utilizado en todas las carreteras concesionadas de nuestro país, con una extensión de 355 km aproximadamente, permitiendo un mayor nivel de capacidad, seguridad y eficiencia.	Licitación	Antofagasta y Tarapacá	INVERSIONES INFRAESTRUCTURA CUATRO SpA.
06-05-2014	413	Mejoramiento Conectividad Coquimbo - La Serena Vía Transporte Público	Transporte	El proyecto considera la habilitación de un sistema tranviario eléctrico tipo LRT (light rail transit), que permitirá mejorar la conectividad de la conurbación Coquimbo - La Serena, orientado a reducir los tiempos de viaje y mejorar la calidad de vida de sus habitantes. El trazado permitirá la conexión entre las comunas de Coquimbo y La Serena, con una extensión aproximada de 14 km y 19 estaciones.	Proposición	Coquimbo	SICE Agencia Chile S.A
24-04-2014	412	Concesión Vial Rutas de Acceso a Valdivia Ex. 369	Viales	El proyecto considera el mejoramiento y ampliación de la Ruta T-202, desde la intersección con el área de concesión de la Ruta 5 Sur, en la comuna de Mariquina, y culmina al sur del sector de Santa Elvira en la zona urbana de Valdivia; y también de la Ruta T-206, desde la intersección con el área de concesión de la Ruta 5 sur en la comuna de Paillaco hasta avenida Circunvalación Sur de Valdivia, sin incluir la intersección vial.	Licitación	Los Ríos	R&Q Ingeniería Concesiones e Infraestructura S.A
01-02-2013	399	Interconexión Vial Copiulemu - Hualqui - Puerto de Coronel	Viales	La idea consiste en un nuevo eje vial que une la Ruta 146 (Concepción-Cabrero) con la Ruta 160 (Coronel-Tres Pinos). El trazado de 40,3 km se inicia en la localidad de Copiulemu y se extiende en dirección surponiente, siguiendo la traza de la Ruta 0-670, hasta la Comuna de Hualqui. Luego, inmediatamente al norte de esta comuna, el trazado cruza el río Biobío con un nuevo puente de aproximadamente 1.800m de longitud, para posteriormente cruzar la zona poniente de la Cordillera de la Costa, hasta empalmar con la Ruta 160, en el sector del Cruce Calabozo en la Comuna de Coronel. Además se considera una conexión entre la Ruta 146 al norte de Copiulemu cercano a la localidad de El Pino, desarrollándose al sur poniente hasta la localidad de Hualqui en una extensión de 13 km aprox.	Proposición	Biobío	SACYR CONCESIONES CHILE SpA.
13-05-2009	359	Autopista Costanera Central	Viales	El trazado de Autopista Costanera Central está proyectado desde la calle Bascuñan Guerrero por el eje de Avenida Isabel Riquelme hasta Américo Vespucio, ocupando la faja del Zanjón de La Aguada y luego siguiendo por el sur por Av. La Florida – Av. Camilo Henríquez hasta Av. Eyzaguirre (sector Las Vizcachas), en una extensión aproximada de 22 kilómetros, se distinguen dos tramos a saber: a) Tramo Isabel Riquelme – Américo Vespucio. b) Tramo Américo Vespucio – Las Vizcachas.	Proposición	Metropolitana	OHL Concesiones Chile S.A.

Fecha Ingreso	N° IP	Nombre Iniciativa	TIPO	Descripción	ETAPA	REGION	Nombre Proponente
15-01-2008	346	Tren Transandino Central	Transporte	La Iniciativa Privada presentada, propone en una primera etapa, la creación de un cruce ferroviario de vía simple y un túnel simple, en la Cordillera de los Andes, que unirá la localidad Argentina de Luján de Cuyo, en la Provincia de Mendoza, con Los Andes, en la V Región de Chile, con una longitud total de aprox.204 kms., que incluye un túnel de baja altura de 52 km aprox., permitiendo de este modo, conectar, a través de los actuales sistemas ferroviarios de Argentina y Chile, las más importantes zonas productivas allende los Andes y los Puertos Chilenos de Valparaíso, San Antonio o Quintero.	Proposición	Valparaíso	PETROLERA DEL SUR S.A. Y CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.
18-01-2008	330	Autopista Norponiente Santiago Lampa	Viales	El proyecto consiste en desarrollar un eje vial estructurante desde la Costanera Norte, en el sector de Puente Carrascal, comuna de Renca hasta Lampa, a través de las vías Clotario Blest – Lo Boza – Lo Echevers (el trazado de este tramo inicial se encuentra en análisis), con un sistema de dobles calzadas de 2 pistas por sentido y calles locales en las zonas donde hay actividades urbanas y una longitud total aproximada de 19 km. Contempla también facilidades para el Transporte Público.	Proposición	Metropolitana	GRUPO COSTANERA SpA.

Se informa que los antecedentes como Formulario, Anexos e Informes relacionados a cada Iniciativa Privada tanto en etapa de Presentación como de Proposición, no son de propiedad del MOP y son de propiedad del Postulante/Proponente.

Los proyectos en “Etapa de Licitación” son aquellos cuyos estudios de proposición han sido aprobados y cuyos antecedentes han pasado a ser propiedad del MOP. Estos proyectos, de origen de Privado, pueden encontrarse en la fase de elaboración de las Bases de Licitación, con llamado a licitación realizado o no, o bien en revisión de ofertas.