1. ANTECEDENTES GENERALES.

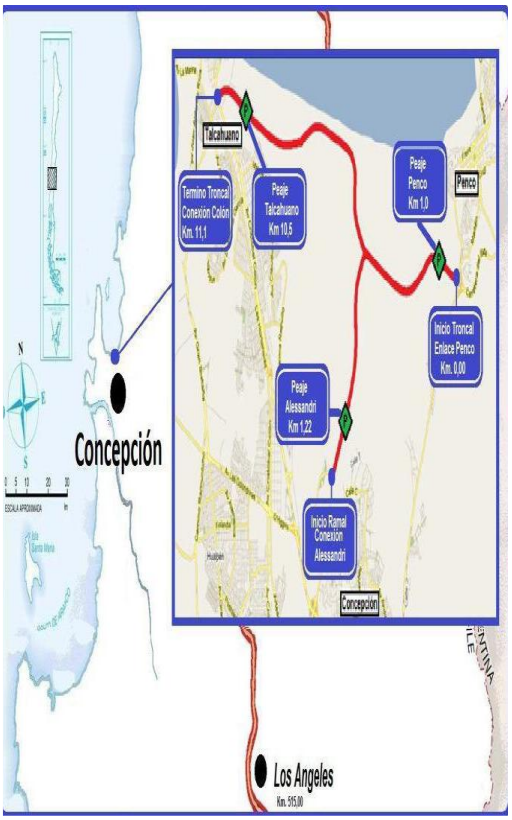
El proyecto comprende la Autopista de calzada bidireccional de alto estándar, conformada por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío. Se conecta con Autopista Itata en Enlace Penco.

La vía implica una disminución considerable de los tiempos de viaje en el traslado de Penco a Talcahuano, favoreciendo el desarrollo turístico de la Región del Biobío al mejorar el acceso a los puertos de Lirquén, Penco, Talcahuano y San Vicente y al Aeropuerto Carriel Sur.

Asimismo, promueve la conexión con el litoral costero desde Penco a Dichato y, por el interior, a todos los flujos que concentra la Autopista del Itata hacia la Ruta 5 Sur.

Los impactos más relevantes para Concepción han sido la sustancial reducción del tránsito de camiones por sus calles y el mejoramiento de la vialidad de su área metropolitana.

Nombre del Contrato	**Ruta Interportuaria Penco – Talcahuano por Isla Rocuant**
Sociedad Concesionaria	**Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A.**
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 112 del 31.01.2002
Inicio de Concesión	20.04.2002
Plazo de Concesión	31,5 años, 378 meses.
Kilómetros Concesionados	14,500 Kilómetros
kilómetro de: Inicio Troncal **Termino Troncal** **Inicio Ramal** **Termino Ramal**	00,000 11,175 00,000 3,403
Puesta en Servicio Provisoria	27.05.2005 por Res. DGOP (E) N.º 1570 del 27.05.2005
Puesta en Servicio Definitiva	26.12.2005 por Res. (E) DGOP N.º 4067 del 26.12.2005
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 946.633
Convenios Complementarios	**CC 1** D.S. MOP N.º 71 de fecha 09.05.2005. **CC 2** D.S. MOP N.º 316 de fecha 03.09.2007.
Accionistas y su participación	Infraestructura Interportuaria Central S.A. 99.99992% BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión 0.00004% Fondo de Inversión Pública Penta La Américas Infraestructura Tres 0.00004%
Asesoría Inspección Fiscal	**Ingelog Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A.**



Call Center	+56 41 2466996
Fono Emergencia	+56 41 2466996
Centro(s) Atención	
Áreas de Servicio	NO
Estacionamientos de Camiones	NO
N.º Postes SOS	4
Mensajería Variable	NO
Página WEB Concesionaria	www.interportuaria.cl

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

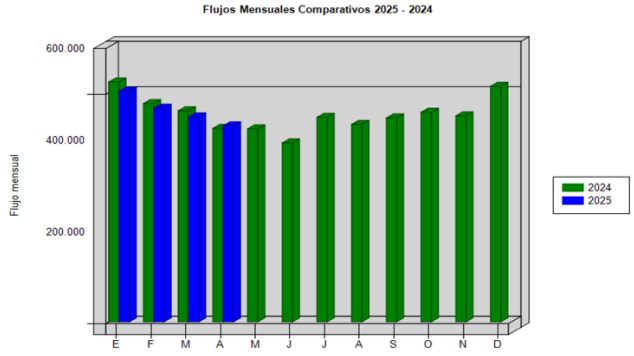


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 – 2024
Fuente: Reporte 28 SICE.

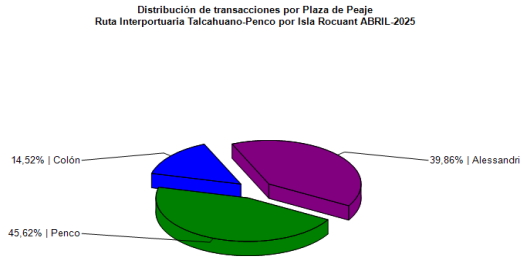


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE.

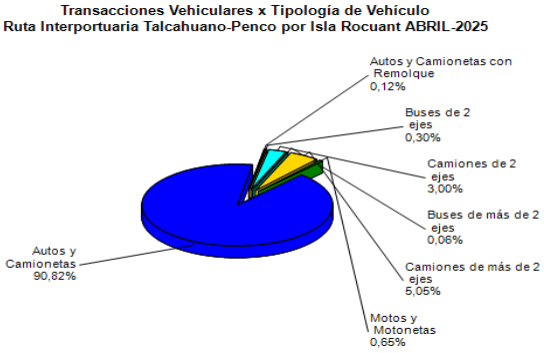


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de **428.028** vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el **91,59%** corresponde a **vehículos livianos**, y el **8,41%** restante a **vehículos pesados.**

El flujo vehicular **disminuyó** en un **4,28%** respecto del mes anterior y **aumentó** un **1,36%** respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2021	379.879	404.959	381.408	324.608	432.074	430.805	531.011	503.976	519.276	552.896	540.964	589.662
2022	561.136	496.379	497.035	476.684	484.960	443.089	465.390	466.894	470.718	480.915	465.108	523.336
2023	516.196	441.177	475.867	456.468	452.930	422.779	457.066	438.133	450.128	471.595	457.891	519.523
2024	523.519	476.527	460.622	422.287	421.252	390.589	446.354	431.122	445.015	457.489	449.691	514.135
2025	503.698	466.247	447.155	428.028								

Tabla N°1: Flujos históricos
Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2025 – 2024
El ingreso mensual fue de **$676.244.050**, equivalentes a **UF 17.306,13** al 30 de abril de 2025.

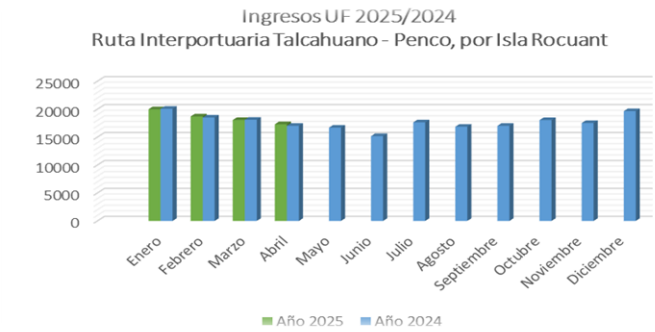


Gráfico 4: Ingreso Mensuales Comparativos 2024 - 2025
Fuente: Reportes AIFE.

El ingreso mensual **disminuyó** en un **4,21%** respecto del mes anterior y **aumentó** en un **1,68%** respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la **Plaza de Peaje Penco** con **MM$ 303 (44,77%).**

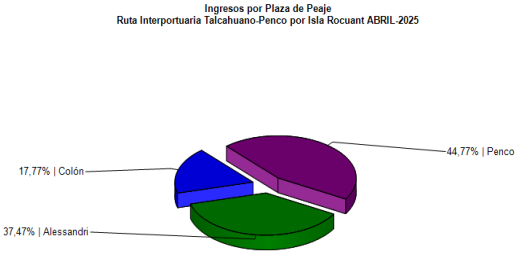


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32 SICE.

4. ACCIDENTABILIDAD

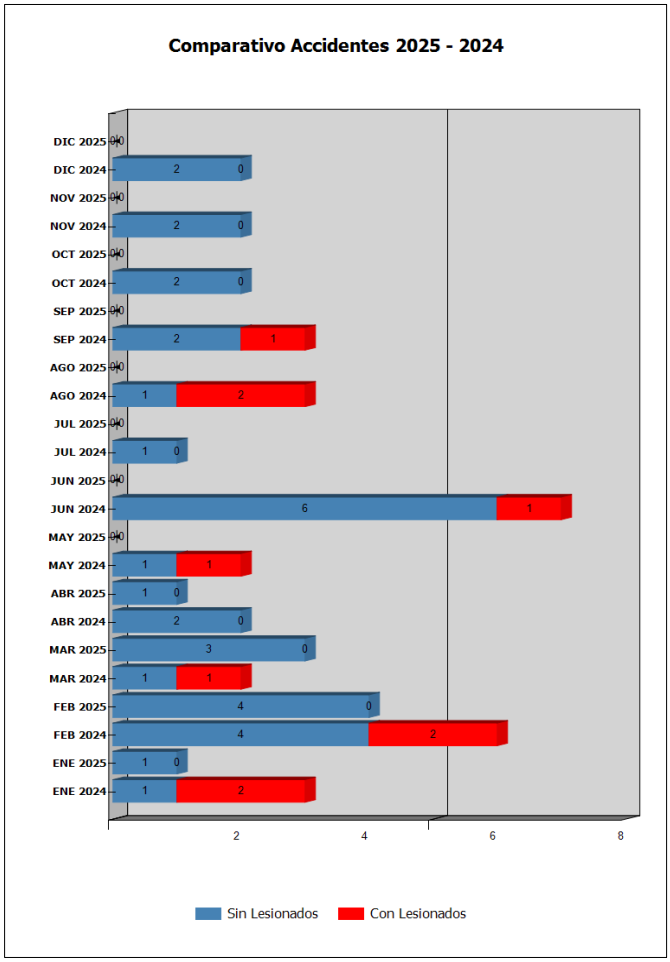


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2025 - 2024
Fuente: Reporte N° 33 SICE

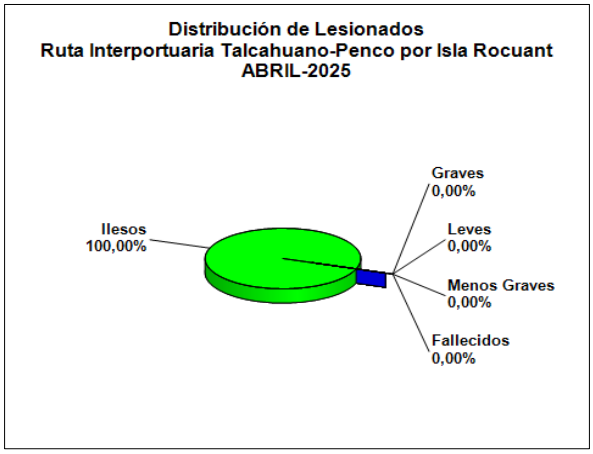


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte N° 34 SICE.

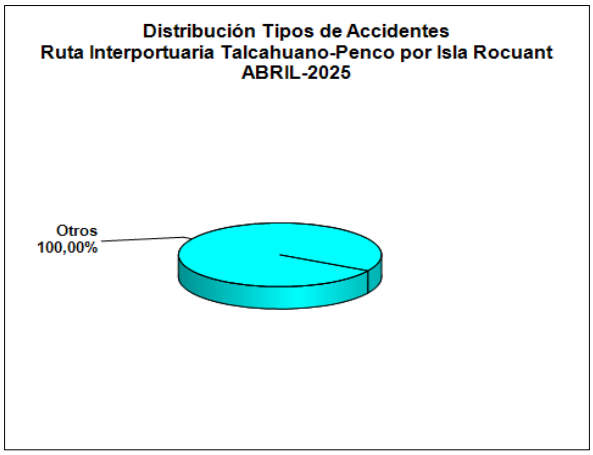


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte N° 34 SICE.

Respecto a la causa del único (01) accidente ocurrido durante el mes de abril 2025, este fue atribuido a, origen probable, No definido.

De las personas que se vieron involucradas en el accidente registrado durante el mes de abril 2025, el 100% resultó Ileso. Durante el mes en análisis, no se registran personas fallecidas, como consecuencia del accidente.

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	2	0	2	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Sin Lesionados	1	1	4	4	1	3	2	1	1	0	6	0	1	0	1	0	2	0	2	0	2	0	2	0
Total Acc.	3	1	6	4	2	3	2	1	2	0	7	0	1	0	3	0	3	0	2	0	2	0	2	0

Tabla N°2: Comparativo de accidentes por años.
Fuente: Reporte N° 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	27	10	1	1	4	9	15	0	2	1	5	2	0	0
2022	46	12	1	1	2	9	13	0	0	1	6	5	0	0
2023	36	11	1	0	1	16	18	1	0	2	6	1	0	1
2024	35	10	1	0	0	13	14	1	0	2	4	2	0	1
2025	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabla N°3: Histórico de accidentes anuales.
Fuente: Reporte 35 SICE.

5. RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	Mar-2025	Abr-2025	TOTALES
Otros	0	3	3
Vuelto mal entregado	6	4	10
Atención en plaza de peaje	7	5	12
Comerciales	7	12	19
Consultas comerciales	4	6	10
Pago no justifica calidad de servicio	3	1	4
Duplicidad de Cobro	0	1	1
Totales	**27**	**32**	**59**

Tabla N°4: Distribución de Reclamos del presente mes v/s mes anterior.
Fuente: Reportes SC Registros y Estadísticas de Reclamos de Usuarios

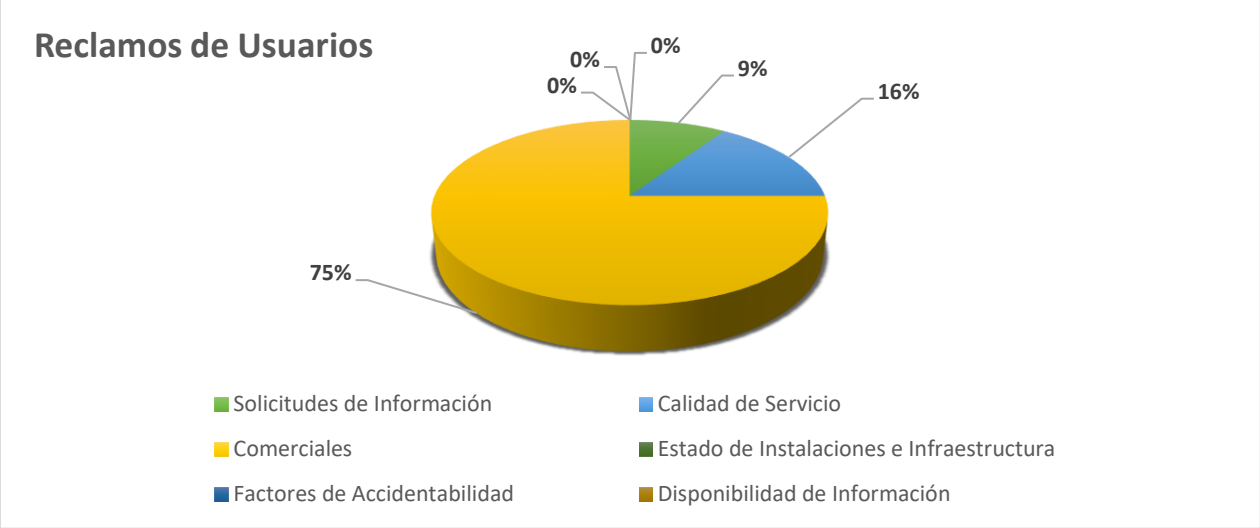


Gráfico 9: Distribución de reclamos por área temática
Fuente: Reporte de SC y registros Estadísticos de Reclamos de Usuarios

Los reclamos de los usuarios se clasifican en porcentajes, según casuísticas, en los siguientes: 75% comerciales, 16% calidad de servicio y 9% en solicitudes de información, 0% en factores de accidentabilidad, disponibilidad de información y en estado de instalación e infraestructura.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y N.º de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	1	10	0	0	0	0	0	4	0	**15**
Febrero	1	24	2	0	0	0	0	2	0	**29**
Marzo	2	22	2	0	0	0	0	1	0	**27**
Abril	0	17	1	0	0	0	0	0	0	**18**
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	**4**	**73**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**0**	**89**

Tipos de atenciones de los servicios
1: Reparación del vehículo in situ
2. Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta combustible del vehículo
4:Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilio en accidentes
7: Traslado de usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva
9: Otros

Tabla N°5: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Reportes.

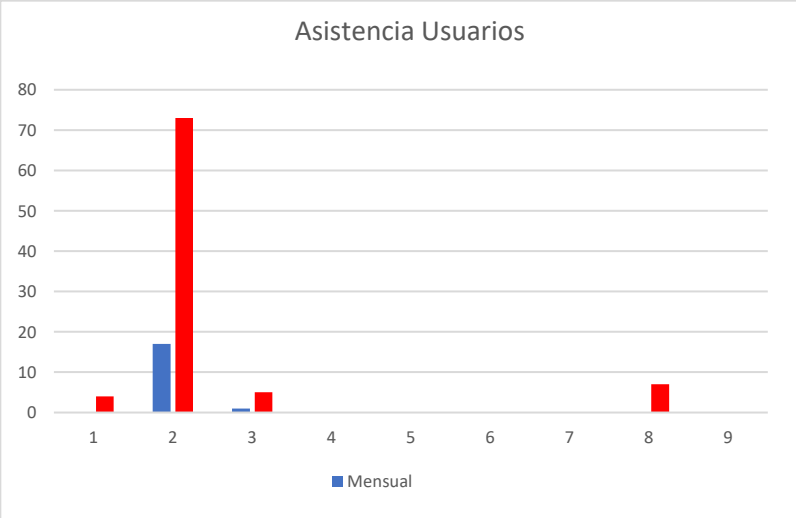


Gráfico 10: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Reportes SC

Durante el mes de abril se efectuaron **18** asistencias a usuarios.

Se puede inferir que las mayores asistencias correspondieron a **remolque de vehículos en panne** (2) con un **94%**, el segundo lugar corresponde a **panne por falta de combustible del vehículo** (3) con un **6%** y en tercer lugar corresponde a las categorías de **reparación de vehículo in situ** (1), **detecta falla de vehículo y solicita otro servicio** (4), **primeros auxilios** (5), **auxilio en accidentes** (6), **traslado de usuarios a centro asistencial** (7), **instalación de señalización preventiva** (8) y **otros** (9) con un **0%** cada uno.

Las categorías nombradas suman un **100%** del total de las asistencias mensuales.