

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT

MARZO 2024

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión comprende la construcción, conservación y explotación de la obra pública Río Bueno - Puerto Montt, autopista de doble calzada ubicada entre los kilómetros 890,000 y 1.023,788 del Proyecto By-Pass Puerto Montt, abarcando una extensión de 135,083 km.

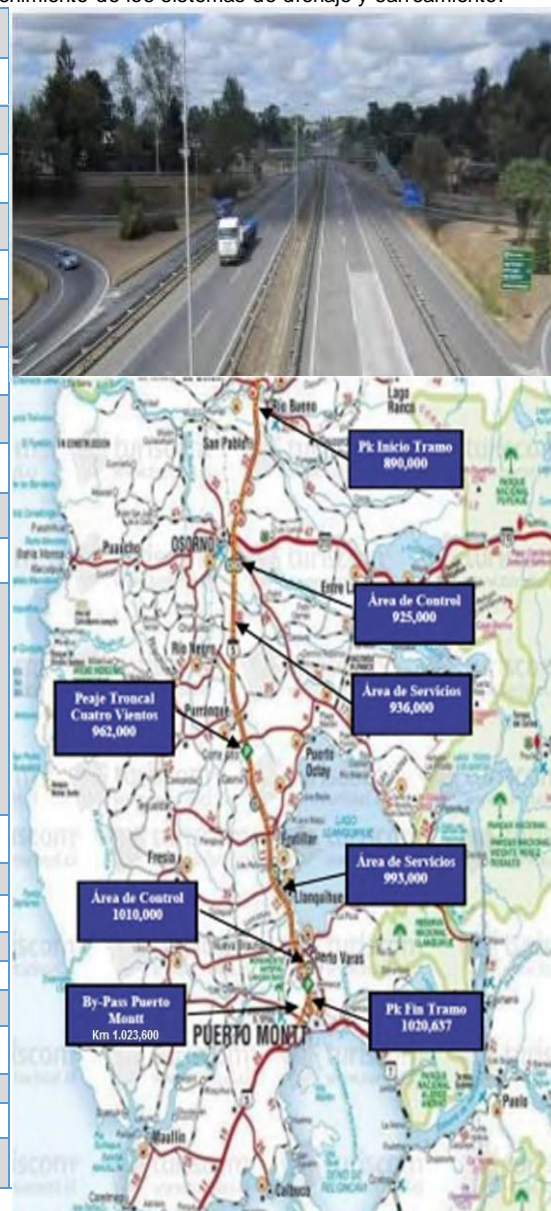
La obra demandó una inversión de US\$249 millones y se encuentra ubicada en la X Región de Los Lagos, abarcando las provincias de Valdivia, Osorno y Llanquihue, y a las comunas de Río Bueno, San Pablo, Osorno, Río Negro, Purranque, Frutillar, Llanquihue, Puerto Varas y Puerto Montt.

Para ampliar su capacidad y elevar significativamente su estándar y nivel de servicio, la concesión completó la ampliación a segundas calzadas en 114,5 km y construyó 14 puentes, como Pilmaiquén Poniente, Rahue Poniente y Maullín Poniente.

Además, construyó 79 km. de calles de servicio, con 62 km. pavimentados, 21 enlaces a desnivel con conexión a la Ruta 5 y 8 sin conexión, 26 pasarelas peatonales, 14 atraviesos de ganado, nueve cruces de maquinaria, 266 alcantarillas, 81 paraderos de buses y rehabilitó otras tres estructuras.

La autopista está diseñada para una velocidad máxima de 120 km/h. Entre sus obras incluyó el mejoramiento de las calzadas existentes, de la seguridad, la señalización y demarcación en toda la ruta, así como el mantenimiento de los sistemas de drenaje y saneamiento.

Nombre del Contrato		Concesión Ruta 5, Tramo Río Bueno-Puerto Montt
Sociedad Concesionaria		Los Lagos S.A.
Decreto de Adjudicación		DS MOP N°1112 del 14.11.1997
Inicio de Concesión		20.09.1998
Plazo de Concesión		25 años (300 meses)
Kilómetros Concesionados		130.637
Km Inicio		890.000
Km Termino		1020,637 (a P. Montt), 1023,600 (a Pargua)
Puesta en Servicio Provisoria		Res. Exenta DGOP N°578 del 30.10.2001.
Puesta en Servicio Definitiva		Res. Exenta DGOP N°1828 del 23.09.2002.
Inversión	Oferta Oficial	UF 7.131.614
	Materializada	UF 9.154.781,3
Convenios Complementarios Resoluciones		<ul style="list-style-type: none"> - CC1, del 06.11.2000, aprobado por DS MOP N°5277 del 06.12.2000. - CC2, del 30.08.2004, aprobado por DS MOP N°54 del 26.01.2005. - CC Ad-Ref. 1, de fecha 23.09.2010, aprobado por DS MOP N°378 del 27.10.2010. - CC Ad-Ref. 2, de fecha 24.10.2018, aprobado por DS MOP N°260 del 24.12.2021. - CC Ad-Ref. 3, de fecha 15.12.2022, aprobado por DS MOP N°135 del 25.07.2023. - Resolución N°4749, 20-12-2017, PID DS MOP N°138, 08/05/2019, aprueba Res. N°4749.
Accionistas y su participación		Autostrade Holding do Sur S.A. 99,95 % Mundys SPA 0,05 %
Asesoría Inspección Fiscal		Applus Ingelog S.A.
Call Center		(65) 2423 414 - (65) 2423 415
Fono Emergencia		(65) 2423 414 - (65) 2423 415
Centro(s) de Atención		1
Áreas de Servicio		2
Estacionamiento de Camiones		2
N° Postes SOS		136
Mensajería Variable		4
Página WEB Concesionaria		http://www.scloslago.cl



CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT

MARZO 2024

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

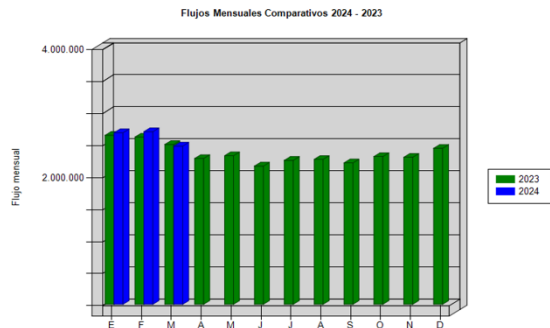


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2023 – 2024
Fuente: Reporte 28 SICE

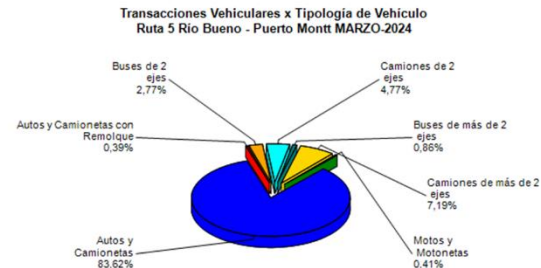


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE

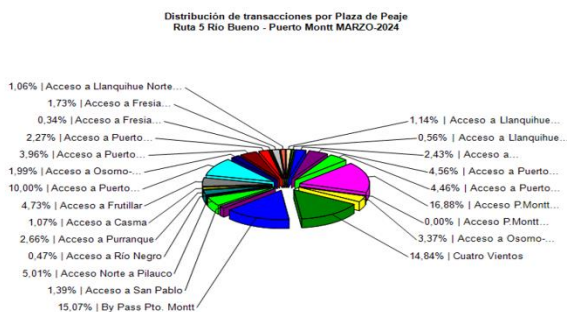


Gráfico 3: Distribución de Flujos (transacciones), por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SIC

El mes de marzo el flujo vehicular alcanzó un total de 2.469.353 vehículos, lo que representa una disminución de un 8,36% al mes anterior y un aumento de 1,27% respecto al acumulado al mismo periodo de 2023.

De acuerdo a las categorías de vehículos, el mayor aporte corresponde a la clasificación "Autos y Camionetas", con un 83,62%.

La plaza de peaje con mayor tránsito fue Cuatro Vientos, con un 17,61% del total.

Flujos históricos (últimos 5 años)

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	2.353.712	2.403.930	1.720.284	1.002.501	1.219.599	1.274.430	1.391.777	1.248.051	1.399.882	1.479.301	1.613.922	1.961.541
2021	1.730.898	1.766.670	2.107.726	1.815.061	2.065.485	2.006.956	2.383.939	2.386.362	2.403.803	2.516.159	2.477.216	2.647.438
2022	2.803.388	2.700.837	2.573.306	2.366.338	2.407.152	2.230.077	2.308.615	2.357.727	2.300.057	2.372.176	2.350.505	2.462.714
2023	2.637.576	2.610.622	2.495.039	2.276.650	2.319.831	2.157.575	2.246.676	2.262.997	2.208.173	2.306.474	2.295.501	2.434.896
2024	2.677.656	2.694.836	2.469.353									

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual total asciende \$3.800.364.300 representando una disminución de un 10,92% respecto del mes anterior y un aumento de 9,28% comparado a lo acumulado a marzo de 2023.

El mayor aporte es debido al flujo vehicular por la Plaza de Peaje Troncal Cuatro Vientos, con \$2.163.614.000 millones en transacciones, lo que representa el 50,71% respecto del total de ingresos.

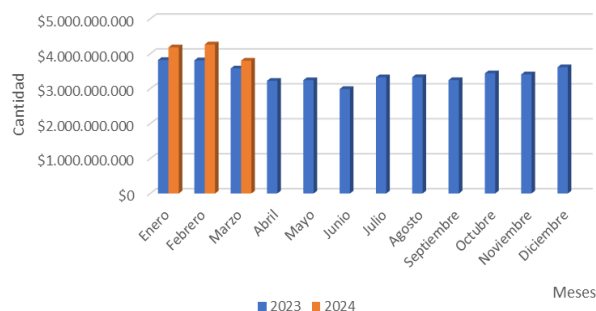


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2023-2024
Fuente: Informe SC - AITE

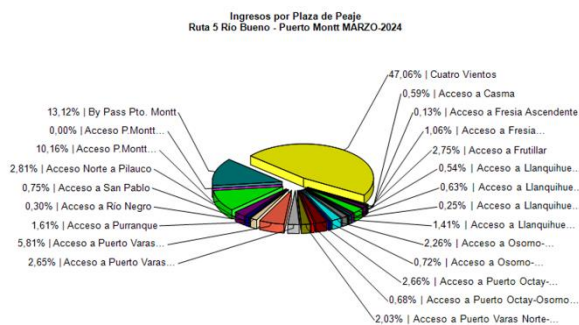


Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32 SIC

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT

MARZO 2024

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2024 - 2023

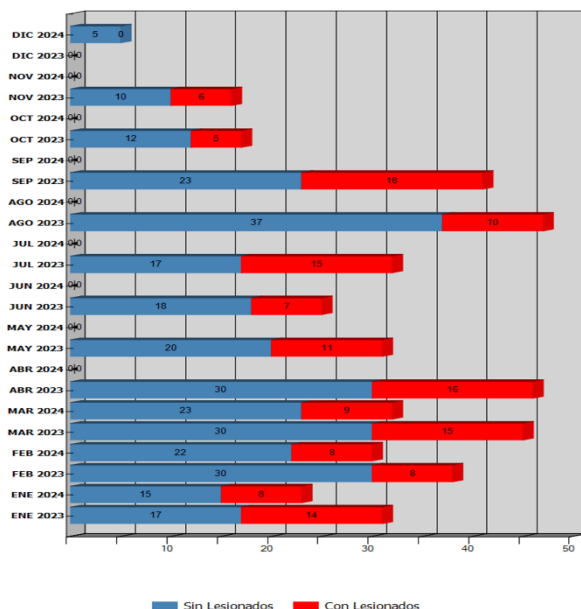


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023–2024, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE Informe SC - AITE

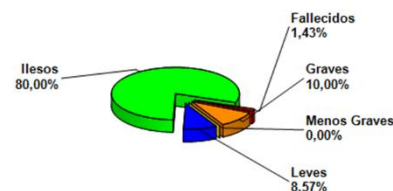
Distribución de Lesionados
Ruta 5 Río Bueno - Puerto Montt MARZO-2024

Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE

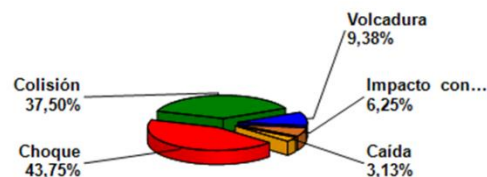
Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 5 Río Bueno - Puerto Montt MARZO-2024

Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE

Respecto a las causas de accidentes ocurridos durante el mes de marzo, del total de 32 accidentes, un 81.25% fue debido a falla humana. Del total de personas involucradas en los 32 accidentes registrados durante el mes informado, 1 resultó fallecido correspondiendo a un 1.43%, 7 resultaron graves correspondiendo a un 10.00%, 56 resultaron ilesas correspondiendo a un 80.00%, 6 resultaron leves correspondiendo a un 8.57%. Este mes se registró 1 víctima fatal, como consecuencia de los accidentes informados por la Sociedad Concesionaria Ruta d e Los Lagos S.A.

Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones, años 2023 – 2024

	Enero		Febrero		Marzo		Abril		Mayo		Junio		Julio		Agosto		Septiembre		Octubre		Noviembre		Diciembre	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Con Lesionados	14	8	8	8	15	9	16	0	11	0	7	0	15	0	10	0	18	0	12	0	6	0	10	0
Sin Lesionados	17	20	30	22	29	23	30	0	20	0	8	0	17	0	37	0	23	0	5	0	10	0	12	0
Total Acc.	31	28	38	30	44	32	46	0	31	0	25	0	32	0	47	0	41	0	17	0	16	0	22	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)														
	Accidentes			Victimas			Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	302	97	11	29	7	131	178	9	5	17	41	24	-	1
2021	413	133	6	23	13	184	226	2	11	17	65	36	1	1
2022	478	135	12	33	14	146	205	9	15	23	54	30	2	2
2023	390	135	13	31	10	153	207	9	21	22	44	38	1	-
2024	90	25	4	16	1	37	58	1	5	3	8	7	1	-

Fuente: Reporte 35 SICE

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT**MARZO 2024****5. RECLAMOS DE USUARIOS**

Durante el mes de marzo de 2024 se produjo un total de 23 reclamos.

Las causas fueron: Otros 34,78%, Daños por terceros 30,43%, Obstáculos en la vía 21,74%, Comportamiento empleado 4,35%, Conservación y mantenimiento 4,35%, Congestión 4,35%.

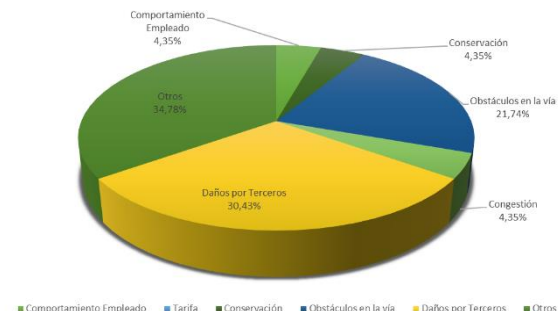


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Informe SC - AITE

Tabla Reclamos de Usuarios 2024

Mes	Comportamiento Empleado	Tarifa	Señalética	Conservación	Obstáculos en Vía	Calidad de Asistencia	Congestión	Iluminación	Daños por Terceros	Otros	Total Reclamos	Consulta Agradecimientos y sugerencias
Enero	10	1	0	2	9	0	0	0	3	9	34	3
Febrero	2	1	0	0	3	0	0	0	8	6	20	0
Marzo	1	0	0	1	5	0	1	0	7	8	23	0
Abril												
Mayo												
Junio												
Julio												
Agosto												
Septiembre												
Octubre												
Noviembre												
Diciembre												
Total	13	2	0	3	17	0	1	0	18	23	77	3

Fuente: Informe SC - AITE

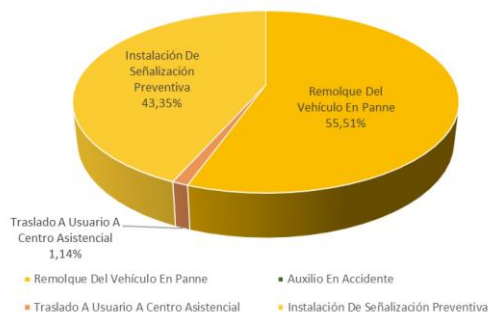
6. ASISTENCIA A USUARIO

Gráfico 10: Asistencia por tipo de Atención
Fuente: Informe SC - AITE

Para el tramo de la ruta concesionada, durante el mes de marzo de 2024, se llevaron a cabo 263 asistencias a usuarios.

La solicitud más recurrente fue: Remolque del vehículo en Panne 55,51%, Traslado de usuario a centro asistencial 1,14%, Instalación de señalización preventiva 43,35%.

7. HECHOS RELEVANTES

Accidentes Graves y consecuencias:

Durante el mes de marzo se registraron 32 accidentes de tránsito, en 22 de ellos se produjeron lesionados, en el mes informado se registró 1 víctima fatal.

N° de Accidentes	:	32
Fallecidos	:	01
Lesionados	:	69

Riegos de Sal

- Durante el periodo del mes de marzo, no se registraron intervenciones de este tipo.

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RIO BUENO – PUERTO MONTT**MARZO 2024****Contingencia.**

- Durante el mes de marzo, se registró contingencia de “Semana Santa 2024” entre el 28.03.24 y el 01.04.24.

Planes de Contingencia

- Se realizó entrega del Plan de Contingencia “Periodo Invernal 2024” mediante el ORD 115 del 04.03.2024, de acuerdo a calendario de contingencias DGC.

Evaluaciones Planes de Contingencia.

- El día 05 de abril, mediante ORD IFE N°129, se ingresó a la unidad de contingencia de la DGC, la evaluación del Plan de Contingencia Semana Santa 2024, dicha contingencia se evaluó de forma normal, por parte de la Sociedad Concesionaria de Los Lagos.

Reuniones con la Comunidad

- El mes de marzo se realizaron reuniones el día 26.03.2024 en sector Los Pellines (comuna de Llanquihue) con Junta de Vecinos 6-1 Los Pellines y alcalde de la comuna de Llanquihue.