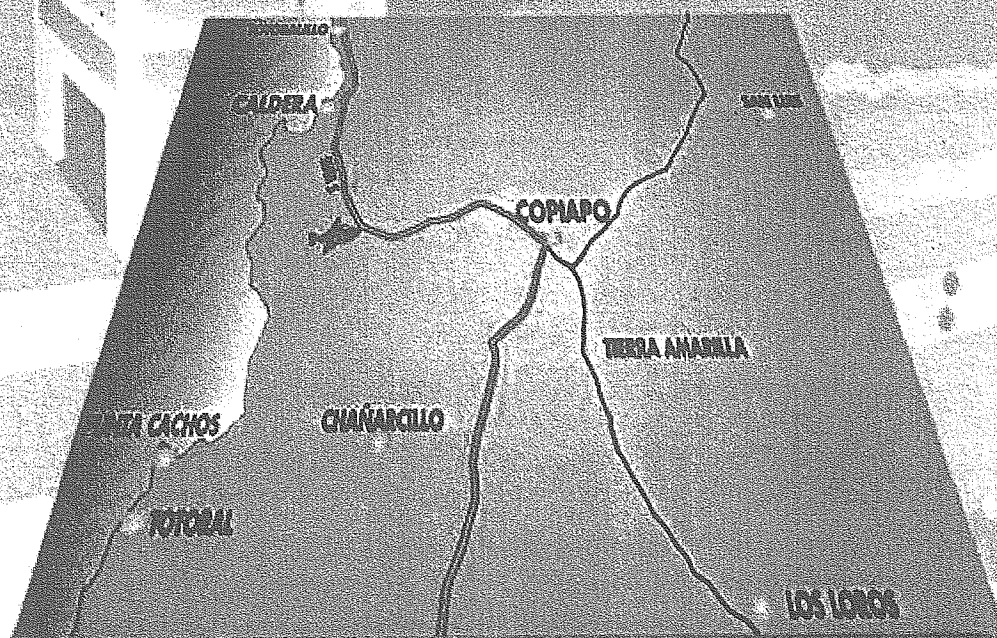


GOBIERNO DE CHILE  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
COORDINACIÓN GENERAL DE CONCESIONES

B A S E S   D E   L I C I T A C I O N

# Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama, Tercera Región



Octubre 2001  
SANTIAGO - CHILE



Siga  
el Futuro  
CONCESIONES MOPTT

# THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

OF THE 10 QUESTIONS

REPUBLICA DE CHILE  
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS  
DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS  
COORDINACION GENERAL DE CONCESIONES

CENTRO DE DOCUMENTACION  
C.G.C.

**BASES DE LICITACIÓN**  
**CONCESIÓN NUEVO AEROPUERTO**  
**REGIONAL ATACAMA, III REGIÓN**



SANTIAGO DE CHILE – OCTUBRE DE 2001

CENTRO DE DOCUMENTACION  
C.G.C.





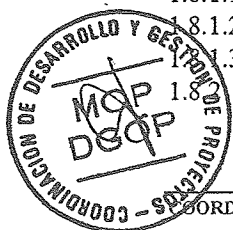






## ÍNDICE

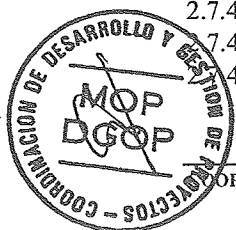
<b>1.</b>	<b>BASES ADMINISTRATIVAS.....</b>	<b>1</b>
1.1.	INTRODUCCION.....	1
1.2.	ANTECEDENTES GENERALES.....	1
1.2.1	Normas Complementarias.....	1
1.2.2	Definiciones.....	1
1.3.	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.....	5
1.4.	DE LA LICITACIÓN.....	7
1.4.1	Participantes.....	7
1.4.2	Documentos que Conforman las Bases de Licitación.....	7
1.4.3	Presupuesto Oficial Estimado de la Obra.....	8
1.4.4	Anteproyectos y Estudios Referenciales.....	8
1.4.5	Anteproyectos Alternativos.....	9
1.4.6	Consultas y Aclaraciones a las Bases de Licitación.....	9
1.5.	DE LAS OFERTAS.....	10
1.5.1	Costo de la Oferta.....	10
1.5.2	Idioma de la Oferta.....	10
1.5.3	Moneda de la Oferta.....	10
1.5.4	Entrega de Ofertas.....	10
1.5.5	Documentos que se deben incluir en el Sobre o Paquete Denominado Oferta Técnica.....	11
1.5.6	Documentos que se Deben Incluir en el Sobre o Paquete Denominado Oferta Económica.....	15
1.5.7	Garantía de Seriedad de la Oferta.....	15
1.5.8	Plazo de Validez de la Oferta.....	16
1.6.	RECEPCIÓN DE LAS OFERTAS Y EVALUACIÓN.....	16
1.6.1	Recepción de Ofertas y Apertura de las Ofertas Técnicas.....	16
1.6.2	Evaluación de las Ofertas Técnicas.....	17
1.6.3	Apertura de Ofertas Económicas.....	18
1.6.4	Evaluación de las Ofertas Económicas.....	19
1.6.5	Derecho a Desestimar Todas las Ofertas.....	19
1.7.	ADJUDICACIÓN E INICIO DEL CONTRATO.....	19
1.7.1	Adjudicación del Contrato.....	19
1.7.2	Costos del Contrato de Concesión y Otros.....	20
1.7.3	Constitución de la Sociedad Concesionaria.....	20
1.7.4	Suscripción y Protocolización.....	21
1.7.5	Inicio del Plazo de la Concesión.....	22
1.7.6	Duración de la Concesión.....	22
1.7.7	De La Sociedad Concesionaria.....	22
1.7.7.1	Cumplimiento del Ordenamiento Jurídico.....	22
1.7.7.2	Responsabilidad de la Sociedad Concesionaria.....	22
1.7.7.3	Transformación, Fusión y Cambios en la Administración de la Sociedad Concesionaria.....	22
1.7.7.4	De la Modificación del Capital de la Sociedad Concesionaria.....	23
1.7.7.5	De la Cesión de la Concesión.....	23
1.7.7.6	Equipo Profesional del Concesionario.....	24
1.7.8	Prenda Especial de Obra Pública.....	26
1.8.	DE LAS RELACIONES ENTRE LA SOCIEDAD CONCESIONARIA Y EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.....	26
1.8.1	De la Inspección Fiscal.....	26
1.8.1.1	Inspección Técnica de la Obra (ITO).....	29
1.8.1.2	Inspección Técnica de la Explotación (ITE).....	29
1.8.1.3	Relación entre el Concesionario y el Ministerio de Obras Públicas.....	
1.8.2	Obligación del Concesionario de Entregar Información al Inspector Fiscal.....	



1.8.3	Garantías del Contrato.....	33
1.8.3.1	Garantía de Construcción.....	34
1.8.3.2	Garantía de Explotación.....	34
1.8.4	Terrenos Necesarios para Ejecutar las Obras.....	35
1.8.5	Infracciones y Multas.....	35
1.8.5.1	Tipos de Infracciones y Multas.....	36
1.8.5.2	Procedimiento en la Aplicación de las Multas.....	41
1.8.5.3	Plazo para el Pago de Multas.....	41
1.8.6	Daños a Terceros durante la Concesión.....	41
1.8.7	Seguro de Responsabilidad Civil por Daños a Terceros.....	42
1.8.8	Seguro por Catástrofe.....	43
1.8.9	Efectos por la Destrucción Parcial o Total de la Obra por Caso Fortuito.....	44
1.8.10	Derechos y Obligaciones Económicas de la Sociedad Concesionaria con Terceros.....	45
1.8.11	De las Regulaciones Ambientales.....	45
1.8.12	Recursos.....	45
1.8.13	Patentes.....	46
1.9.	<b>DE LA CONSTRUCCIÓN.....</b>	<b>46</b>
1.9.1	De la Ingeniería de la Obra.....	46
1.9.2	De los Proyectos de Ingeniería de Definitiva a ejecutar por el Concesionario.....	48
1.9.3	Inicio de la Construcción de las Obras e Inicio de la Etapa de Construcción.....	49
1.9.4	Libro de Construcción de la Obras.....	50
1.9.5	Programa de Ejecución de las Obras.....	50
1.9.6	Declaraciones de Avance.....	51
1.9.7	Plan de Gestión Ambiental de la Obra durante la Etapa de Construcción.....	52
1.9.8	Puesta en Servicio Provisoria de las Obras.....	53
1.9.9	Modificación del Plazo de Puesta en Servicio de las Obras.....	53
1.9.10	Planos de Construcción.....	54
1.9.11	Mantenimiento de Desvíos de Tránsito.....	54
1.9.12	Plan de Desvíos de Tránsito.....	55
1.9.13	Señalización y Seguridad para el Tránsito.....	55
1.9.14	Instalación de Faenas y Equipamiento del Inspector Fiscal.....	56
1.9.15	Responsabilidad de la Sociedad Concesionaria frente a la Subcontratación.....	56
1.9.16	Responsabilidad Laboral del Concesionario.....	56
1.9.17	Despeje y Limpieza Final.....	56
1.9.18	Sustitución de Obras y Obras Menores.....	57
1.9.19	Atribuciones del Director General de Obras Públicas.....	57
1.9.20	Ensayes y Calidad de Materiales.....	58
1.10.	<b>DE LA EXPLOTACIÓN DE LAS OBRAS.....</b>	<b>58</b>
1.10.1	Autorización de Puesta en Servicio Provisoria de las Obras.....	59
1.10.2	Autorización de Puesta en Servicio Definitiva de las Obras.....	60
1.10.3	Libro de Explotación de la Obra.....	61
1.10.4	Sistema de Reclamos y Sugerencias de los Usuarios.....	61
1.10.5	Plazo de Entrega del Reglamento de Servicio de la Obra.....	62
1.10.6	Conservación de las Obras.....	62
1.10.7	Alteración en la Prestación del Servicio.....	63
1.10.8	Estadísticas, Mediciones y Controles.....	64
1.10.9	Subcontratos en la Explotación y/o Conservación.....	64
1.10.10	Servicios Aeronáuticos y No Aeronáuticos.....	64
1.10.10.1	Servicios Aeronáuticos.....	64
1.10.10.2	Servicios No Aeronáuticos No Comerciales.....	67
1.10.10.3	Servicios No Aeronáuticos Comerciales.....	69
1.10.10.3.1	Servicios No Aeronáuticos Comerciales Obligatorios.....	70
1.10.10.3.2	Servicios No Aeronáuticos Comerciales Facultativos.....	73
1.10.11	Obligaciones, Derechos y Disposiciones Generales del Concesionario en cuanto a los Servicios Aeronáuticos y No Aeronáuticos, según el caso.....	76
1.10.12	Sanciones por Incumplimiento de lo dispuesto en 1.10.11 o Falta en la Calidad y Oportunidad de la Prestación de los Servicios definidos en 1.10.10.....	

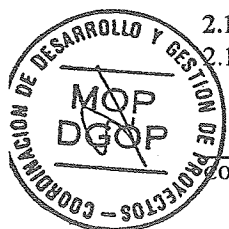


1.10.13	Cuidado del Area de Concesión, sus Obras y Equipamiento afectos a la Concesión .....	81
1.10.14	Obligación de Servicio Público e Indiscriminado .....	81
1.10.15	Plan de Gestión Ambiental de la Obra durante la Etapa de Explotación .....	81
1.11.	DE LA COMISIÓN CONCILIADORA.....	82
1.12.	SUSPENSIÓN DE LA CONCESIÓN.....	82
1.13.	EXTINCIÓN DE LA CONCESIÓN.....	82
1.13.1	Causas de Extinción de la Concesión.....	82
1.13.2	Extinción de la Concesión por Cumplimiento del Plazo.....	83
1.13.2.1	Recepción de la Concesión en el caso de Extinción por Cumplimiento del Plazo .....	83
1.13.3	Extinción de la Concesión por Incumplimiento Grave de las Obligaciones Impuestas a la Sociedad Concesionaria.....	84
1.13.3.1	Procedimiento Previo a la Declaración de Extinción por Incumplimiento Grave .....	85
1.13.3.2	De la Intervención de la Concesión .....	85
1.13.4	Extinción de la Concesión por Mutuo Acuerdo .....	85
1.14.	CONDICIONES ECONÓMICAS DE LA CONCESIÓN .....	86
1.14.1	Pagos de la DGAC a la Sociedad Concesionaria .....	86
1.14.2	Pagos del Concesionario .....	86
1.14.3	Consideración de Nuevas Inversiones.....	87
1.14.3.1	Nuevas Inversiones Convenidas entre el Estado y la Sociedad Concesionaria .....	87
1.14.3.2	Nuevas Inversiones Exigidas por el Estado .....	88
1.14.3.3	Normas para la Ejecución de las Obras .....	89
1.14.3.3.1	Determinación de las Obras .....	89
1.14.3.3.2	Valoración y Ejecución de las Obras .....	89
1.14.3.3.3	Indemnización o Compensación a la Sociedad Concesionaria .....	89
1.14.4	Aspectos Tributarios .....	90
1.14.5	De la Tarifa por Pasajero Embarcado .....	91
1.14.5.1	Fórmula de Ajuste Tarifario y de su Revisión .....	91
1.14.5.2	Revisión del Sistema Tarifario y de su Fórmula de Reajuste .....	92
1.14.6	Intereses que devengarán los Pagos que tengan que realizar el Estado o la Sociedad Concesionaria.....	93
1.14.7	Procedimiento para la realización de Pagos por el Estado y la Sociedad Concesionaria.....	93
1.14.8	Cobertura por Sobrecostos por Medidas Ambientales Adicionales impuestas por COREMA III Región.....	93
2.	BASES TÉCNICAS.....	95
2.1.	INTRODUCCIÓN.....	95
2.2.	TERMINOLOGÍA Y GLOSARIO TÉCNICO .....	95
2.2.1	Definiciones .....	95
2.2.2	Abreviaturas y Siglas .....	96
2.3.	CONSIDERACIONES GENERALES DE DISEÑO.....	97
2.4.	AREA DE CONCESIÓN.....	97
2.5.	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN .....	98
2.6.	DEL ANTEPROYECTO REFERENCIAL .....	100
2.6.1	Condiciones Generales.....	100
2.6.2	Aceptación del Anteproyecto Referencial.....	101
2.6.3	Complementación del Anteproyecto Referencial.....	101
2.6.4	Presentación de un Anteproyecto Alternativo.....	102
2.7.	DEL PROYECTO DEFINITIVO.....	102
2.7.1	Descripción de las Obras y Proyectos de Especialidad .....	102
2.7.2	Disposiciones Generales .....	103
2.7.3	Alcance de los Trabajos .....	104
2.7.4	Proyectos de Especialidades .....	104
2.7.4.1	Proyecto de Arquitectura .....	
2.7.4.2	Proyecto de Cálculo Estructural .....	





2.7.4.3	Proyecto Vial, Estacionamientos y Calle Aeronáutica	105
2.7.4.4	Pavimentos Área de Movimiento de Aviones	105
2.7.4.5	Proyectos de Instalaciones Eléctricas de Fuerza y Alumbrado	106
2.7.4.6	Proyectos de Agua, Alcantarillado y Gas	107
2.7.4.7	Proyecto Planta de Tratamiento de Aguas Servidas	107
2.7.4.8	Proyecto de Detección y Extinción de Incendio	108
2.7.4.9	Proyecto de Red de Riego	108
2.7.4.10	Proyecto de Ingeniería Mecánica	108
2.7.4.11	Proyecto de Señalética	109
2.7.4.12	Proyecto de Climatización	109
2.7.4.13	Proyecto de Instalaciones para Combustible de Aviación	109
2.7.4.14	Proyecto Sistemas FIDS, PAS y CCTV	110
2.7.4.15	Proyecto de Paisajismo	110
2.7.4.16	Obra Artística Cultural	111
2.7.4.17	Cierros Perimetrales y de Seguridad	111
2.7.5	Especificaciones Técnicas.....	112
2.7.6	Entrega del Proyecto Definitivo.....	112
2.7.7	Entrega de las Maquetas del Proyecto.....	114
<b>2.8.</b>	<b>DE LA CONSTRUCCIÓN.....</b>	<b>115</b>
2.8.1	Generalidades.....	115
2.8.2	Autorización de las Faenas y Programas.....	115
2.8.3	Replanteo Topográfico.....	116
2.8.4	Obras Provisionales de Instalación de Faenas.....	116
2.8.5	Instalación de la Inspección Fiscal.....	117
2.8.6	Control de Calidad de las Obras.....	119
2.8.7	Materiales y Elementos de Construcción.....	119
2.8.8	Ensayes.....	119
2.8.9	Aseo de las Obras.....	120
2.8.10	Planos de Construcción.....	120
2.8.11	Control de la Documentación.....	120
2.8.12	Letreros de Identificación de las Obras en Construcción.....	120
2.8.13	Responsabilidad, Cuidado de la Obra y Riesgos.....	121
2.8.14	Extracción de Excedentes y Escombros.....	121
<b>2.9.</b>	<b>DE LA EXPLOTACIÓN DE LA CONCESIÓN.....</b>	<b>121</b>
2.9.1	Del Servicio a los Usuarios.....	121
2.9.2	Información Estadística durante la Explotación.....	122
2.9.3	Reglamento de Servicio de la Obra.....	122
2.9.4	Despeje y Limpieza Final.....	123
2.9.5	Daños a Instalaciones.....	123
2.9.6	Plan de Conservación de la Obra.....	123
2.9.6.1	Edificio Terminal de Pasajeros	124
2.9.6.2	Vías de Acceso y Estacionamientos	125
2.9.6.3	De la Pista, Plataformas y Area Aeronáutica	126
2.9.6.4	Otras Areas	126
2.9.6.5	Evaluación de Cumplimiento	126
2.9.7	Personal de Mantenimiento.....	127
<b>2.10.</b>	<b>PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS.....</b>	<b>127</b>
2.10.1	Plan de Prevención de Riesgos durante la Construcción de la Obra.....	128
2.10.2	Plan de Prevención de Riesgos durante la Explotación de la Obra.....	129
<b>2.11.</b>	<b>PLAN DE MEDIDAS DE CONTROL DE ACCIDENTES O CONTINGENCIAS.....</b>	<b>130</b>
2.11.1	Plan de Control de Accidentes o Plan de Contingencias durante la Etapa de Construcción.....	130
2.11.2	Plan de Control de Accidentes o Plan de Contingencias durante la Etapa de Explotación.....	132
<b>2.12.</b>	<b>CONSIDERACIONES AMBIENTALES.....</b>	<b>132</b>
<b>2.13.</b>	<b>PLAN DE MANEJO AMBIENTAL MÍNIMO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN.....</b>	<b>133</b>
2.13.1	Aire.....	133



2.13.1.1	Medidas de mitigación	133
2.13.1.2	Medidas de prevención de riesgos	133
2.13.1.3	Plan de seguimiento ambiental	134
2.13.2	Ruido.....	134
2.13.2.1	Medidas de mitigación	134
2.13.2.2	Medidas de prevención de riesgos	134
2.13.2.3	Plan de seguimiento ambiental	134
2.13.3	Recurso Suelo .....	135
2.13.3.1	Medidas de mitigación	135
2.13.3.2	Medidas de prevención de riesgos	135
2.13.4	Aguas Superficiales.....	135
2.13.4.1	Medidas de mitigación	135
2.13.4.2	Medidas de prevención de riesgos	135
2.13.4.3	Plan de seguimiento ambiental	136
2.13.5	Aguas Subterráneas.....	137
2.13.5.1	Medidas de prevención de riesgos	137
2.13.5.2	Plan de seguimiento ambiental	137
2.13.6	Aspectos Socioeconómicos y Protección a la Comunidad.....	137
2.13.7	Arqueología.....	138
2.13.8	Recurso Paisaje .....	138
2.13.9	Obligaciones Ambientales para la Ejecución de Faenas .....	138
2.13.9.1	Reutilización y disposición final de residuos sólidos	139
2.13.9.2	Transporte y almacenamiento de materiales	141
2.13.10	Informes Ambientales durante la Etapa de Construcción .....	141
2.13.10.1	Contenidos mínimos de los informes ambientales	141
2.14.	<b>PLAN DE MANEJO AMBIENTAL MÍNIMO DURANTE LA EXPLOTACIÓN.....</b>	<b>142</b>
2.14.1	Aire .....	143
2.14.2	Ruido.....	143
2.14.2.1	Medidas de mitigación	143
2.14.2.2	Plan de seguimiento ambiental	143
2.14.3	Paisaje .....	144
2.14.3.1	Plan de seguimiento ambiental	144
2.14.4	Informes ambientales durante la etapa de explotación.....	144
3.	<b>BASES ECONOMICAS.....</b>	<b>146</b>
3.1.	<b>FACTORES DE LICITACION .....</b>	<b>146</b>
3.1.1	Subsidio del Estado al Oferente .....	146
3.2.	<b>OFERTA ECONOMICA DEL LICITANTE O GRUPO LICITANTE.....</b>	<b>146</b>
3.3.	<b>EVALUACION DE LAS OFERTAS ECONOMICAS.....</b>	<b>146</b>
3.3.1	Adjudicación .....	146











# 1. BASES ADMINISTRATIVAS

## 1.1. INTRODUCCION

Las presentes Bases Administrativas regirán la concesión para la ejecución, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada "Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama, III Región" por el sistema establecido en el artículo 87° del DFL MOP N°850 de 1997, la prestación y explotación de los servicios, o respecto del uso y goce sobre los bienes nacionales de uso público o fiscales, destinados a desarrollar la obra entregada en concesión y las áreas de servicios que se convengan, así como el proceso de licitación y adjudicación del Contrato de Concesión, formando parte integrante de éste.

## 1.2. ANTECEDENTES GENERALES

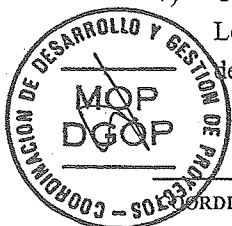
### 1.2.1 Normas Complementarias

Forman parte integrante de las presentes Bases de Licitación la Ley de Concesiones de Obras Públicas contenida en el Decreto Supremo MOP N°900 de 1996, que fijó el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado del Decreto con Fuerza de Ley MOP N°164 de 1991, el Reglamento de la Ley de Concesiones aprobado por Decreto Supremo MOP N°956 de 1997 y el Decreto con Fuerza de Ley MOP N°850 de 1997 que fija el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley N°15.840 de 1964, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del DFL N°206 de 1960, Ley de Caminos, Ley N°16.752 de 1968, Orgánica de la Dirección General de Aeronáutica Civil, y sus normas complementarias.

### 1.2.2 Definiciones

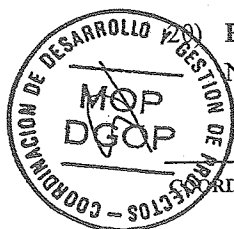
Para la correcta interpretación de las presentes Bases, los términos que a continuación se señalan, tendrán el significado que se indica:

- 1) **Anteproyecto Alternativo:** Corresponde al o los anteproyecto(s) que debe presentar en la Oferta el licitante o grupo licitante cuando no haga suyo total o parcialmente el Anteproyecto Referencial entregado por el Ministerio de Obras Públicas.
- 2) **Anteproyecto Referencial:** Corresponde al Anteproyecto elaborado para la obra pública fiscal objeto de la presente licitación y entregado por el MOP, que el licitante o grupo licitante puede hacer suyo en la Oferta Técnica.
- 3) **Año Calendario:** Período de 12 meses que se inicia el 1° de Enero y termina el día 31 de Diciembre.
- 4) **Area de Concesión:** El área requerida para ejecutar las obras y prestar los servicios definidos en el Contrato de Concesión, que deberán estar ubicados en bienes nacionales de uso público o fiscales.
- 5) **Bien Afecto a la Concesión:** Es todo bien o derecho que adquiera el Concesionario a cualquier título durante la concesión y que sea calificado como tal por el DGOP.
- 6) **Comité de Facilitación del Transporte Aéreo del Aeropuerto:** Organismo que tiene por objeto arbitrar las medidas para dar solución a los problemas de diaria ocurrencia en los recintos aeroportuarios. Su Reglamento Orgánico y de Funcionamiento se encuentra establecido en la Resolución Exenta N°058 de fecha 01 de Febrero de 1984 de la Dirección General de Aeronáutica Civil y sus modificaciones posteriores.
- 7) **CONAMA:** Comisión Nacional del Medio Ambiente; servicio público descentralizado creado por la Ley N°19.300 de 1994, sobre bases Generales del medio Ambiente. Para efectos de las presentes Bases de Licitación, la expresión CONAMA III Región se referirá a las oficinas del Director Regional de la



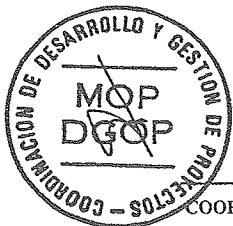
CONAMA de la Tercera Región, ante quien deberán presentarse todos los documentos referentes al Estudio o Declaración de Impacto Ambiental que requiera el proyecto y/o sus actividades, según corresponda.

- 8) **Conservación o Mantenimiento:** Corresponde a las reparaciones necesarias de las obras o instalaciones construidas por el Concesionario, con el propósito de que éstas mantengan o recuperen el nivel de servicio para el que fueron proyectadas, tanto en su cantidad como en su calidad. También se entienden incluidas dentro de este concepto las medidas preventivas necesarias para que no se deterioren las obras o instalaciones.
- 9) **Contaminación:** Se entenderá por contaminación la presencia en el ambiente de sustancias, elementos, energía o combinación de ellos, en concentraciones y permanencia superiores o inferiores, según corresponda, a las establecidas en la legislación vigente.
- 10) **Contaminante:** Se entenderá por contaminante todo elemento, compuesto, sustancia, derivado químico o biológico, energía radiación, vibración, ruido o una combinación de ellos, cuya presencia en el ambiente, en ciertos niveles, concentraciones o períodos de tiempo pueda constituir un riesgo a la salud de las personas, a la calidad de vida de la población, a la preservación de la naturaleza o a la conservación del patrimonio ambiental.
- 11) **Contrato de Concesión de Obra Pública:** Contrato regido por el Decreto con Fuerza de Ley MOP N°850 de 1997, que fija el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley N°15.840 de 1964, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y el DFL N°206 de 1960, Ley de Caminos; el DS MOP N°900 de 1996, Ley de Concesiones de Obras Públicas; el Decreto Supremo MOP N°956 de 1997, Reglamento de Concesiones; las presentes Bases de Licitación y sus Circulares Aclaratorias; la Oferta Técnica y Económica presentada por el Adjudicatario de la Concesión, en la forma aprobada por el MOP, y el Decreto de Adjudicación respectivo.
- 12) **COREMA:** Comisión Regional del Medio Ambiente creada por Ley N°19.300 de 1994, sobre Bases Generales del Medio Ambiente. Para efecto de las presentes Bases de Licitación, la expresión COREMA III Región se referirá a la Comisión Regional del Medio Ambiente de la Tercera Región, quién emitirá la Resolución de Calificación Ambiental del Estudio o Declaración de Impacto Ambiental del proyecto y/o sus actividades relacionadas, según corresponda.
- 13) **DAP:** Dirección de Aeropuertos del MOP.
- 14) **Declaración de Impacto Ambiental (DIA):** Según lo establecido en el artículo 2° letra f) de la Ley N°19.300 de 1994, es el documento descriptivo de una actividad o proyecto que se pretende realizar, o de las modificaciones que se le introducirán, otorgado bajo juramento por el respectivo titular, cuyo contenido permite al organismo competente evaluar si su impacto ambiental se ajusta a las normas ambientales vigentes.
- 15) **Destrucción de la Obra:** Es el efecto derivado de cualquier suceso que altere la obra substancialmente, de tal manera que no sea posible reponerla a su estado inicial, sino construyéndola nuevamente en forma total o parcial.
- 16) **DGAC:** Dirección General de Aeronáutica Civil, organismo dependiente del Ministerio de Defensa.
- 17) **DGOP:** Director General de Obras Públicas o Dirección General de Obras Públicas, según corresponda.
- 18) **Días:** Días corridos.
- 19) **Dirección de Vialidad:** Servicio dependiente de la Dirección General de Obras Públicas.
- 20) **Estudio de Impacto Ambiental (EIA):** Según lo establecido en el artículo 2° letra i) de la Ley N°19.300 de 1994, es el documento que describe pormenorizadamente las características de un proyecto



o actividad que se pretenda llevar a cabo o su modificación. Debe proporcionar antecedentes fundados para la predicción, identificación e interpretación de su impacto ambiental y describir la o las acciones que ejecutará para impedir o minimizar sus efectos significativamente adversos.

- 21) **Etapas:** Denominación usada para definir la ejecución, en una unidad de tiempo, de una o varias partidas. Las etapas pueden ser simultáneas, con desfase o consecutivas.
- 22) **Explotación:** Se entenderá por explotación de la obra la operación, conservación o mantención de las obras o instalaciones dentro del área de concesión; la prestación de los servicios que se convengan en el contrato de concesión; y el cobro a los usuarios por la prestación de los servicios que corresponda.
- 23) **FECU:** Ficha Estadística Codificada Uniforme de acuerdo a la Circular N°239 de la Superintendencia de Valores y Seguros.
- 24) **Fuerza Mayor:** Se considerará lo dispuesto en el artículo 45° del Código Civil.
- 25) **Grupo Licitante:** Conjunto de personas naturales o jurídicas que se presentan a una licitación acompañando una sola oferta, siendo la responsabilidad de cada uno de ellos indivisible y solidaria.
- 26) **Índice de Precios al Consumidor (IPC):** Será aquél determinado por el Instituto Nacional de Estadística o el organismo que lo reemplace o suceda legalmente.
- 27) **Ítem:** Numeración para uno o más componentes de una partida.
- 28) **JAC:** Junta de Aeronáutica Civil, organismo dependiente del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- 29) **Ley de Concesiones:** Decreto con Fuerza de Ley N°164 de 1991, modificado por las Leyes N°19.252 de 1993 y N°19.460 de 1996, cuyo Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado está contenido en el DS MOP N°900 de 1996.
- 30) **Licitante u Oferente:** Persona natural o jurídica o grupo de ellas que se presenta a una licitación, según lo establecido en el Reglamento de Concesiones y en las presentes Bases de Licitación.
- 31) **MINSEGPRES:** Ministerio Secretaría General de la Presidencia.
- 32) **MINSAL:** Ministerio de Salud.
- 33) **MOP:** Ministerio de Obras Públicas.
- 34) **Partida:** Es la denominación para una actividad que conforma una unidad medible de la obra.
- 35) **Pasajero Embarcado:** Se entiende por pasajero embarcado aquel que paga la tasa o derecho por embarcar en el Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama, III Región. Para estos efectos, se entiende que no pagan tasa o derecho los: a) infantes menores de dos años, b) pasajeros en tránsito, c) diplomáticos y sus familiares acreditados, cuyos países otorguen similar franquicia a los diplomáticos chilenos, según lo determine el Ministerio de RR.EE. y d) Delegados que asistan a reuniones de carácter internacional que se realicen en el país a las que concurren Jefes de Estado y de Gobierno.
- 36) **Plan de Manejo Ambiental:** Conjunto de medidas ambientales de mitigación, reparación y compensación contenidas en las Bases de Licitación y en la correspondiente Resolución de Calificación Ambiental, exigibles durante las etapas de Construcción y Explotación. Las medidas de mitigación son aquellas que tienen por finalidad evitar, disminuir o reducir efectos adversos del proyecto, cualquiera sea su fase de ejecución. Las medidas de reparación tienen por finalidad reponer el medio ambiente o uno o más de sus elementos, a una calidad similar a la que tenían con anterioridad al daño causado o en caso de no ser ello posible, restablecer sus propiedades básicas. Las medidas de compensación, tienen por objeto producir o generar un efecto positivo y equivalente a un efecto adverso identificado.



- 37) **Plan de Gestión Ambiental:** Constituye el conjunto de procedimientos que la sociedad Concesionaria deberá elaborar y ejecutar para implementar las medidas y exigencias ambientales establecidas en las Bases de Licitación y en la Resolución de Calificación Ambiental respectiva, durante las etapas de Construcción y Explotación de la Obra.
- 38) **Precalificado:** Persona natural o jurídica o conjunto de ellas, interesada en la licitación de una obra pública por el sistema de concesión, que ha cumplido con los requisitos establecidos por las Bases de Precalificación del Registro Especial Internacional para el "Segundo Programa de Concesiones Aeroportuarias".
- 39) **Proyecto de Ingeniería Definitiva:** Son los proyectos de ingeniería de detalle que debe desarrollar el Concesionario para completar los Anteproyectos Referenciales entregados por el MOP y/o los Anteproyectos Alternativos presentados por el licitante o grupo licitante en su Oferta Técnica. Estos proyectos definitivos deberán contar con la aprobación del Inspector Fiscal. En cualquier caso, la Sociedad Concesionaria será responsable de cumplir con los estándares mínimos definidos en las presentes Bases de Licitación.
- 40) **Registro Especial Internacional (RED):** Es el Registro Especial Internacional para la Precalificación del "Segundo Programa de Concesiones Aeroportuarias" aprobado por Resolución del DGOP N°223 del 29 de Junio de 2001.
- 41) **Reglamento de Servicio de la Obra:** Es aquel reglamento interno elaborado por el Concesionario y aprobado por el MOP, a través del cual se regula el uso de la obra y los servicios que prestará y explotará el Concesionario.
- 42) **Resolución de Calificación Ambiental (RCA):** Es un acto administrativo en virtud del cual la COREMA correspondiente califica ambientalmente un proyecto o actividad, aprobándolo, rechazándolo o, si la aprobación fuera condicionada, fijando las condiciones o exigencias ambientales que deberán cumplirse para su ejecución.
- 43) **Seguro por Daño Ambiental:** Seguro contemplado por el artículo 15° de la Ley N°19.300 de 1994 sobre Bases Generales del Medio Ambiente y el DS N°30/97 del MINSEGPRES, Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental, en sus artículos 98° y siguientes. Este seguro permite obtener una autorización provisoria para iniciar la construcción del proyecto antes de contar con la correspondiente Resolución Calificación Ambiental.
- 44) **SEIA:** Sistema de Evaluación de Impacto ambiental establecido en la Ley N°19.300 de 1994, es el procedimiento a cargo de la CONAMA o de la COREMA respectiva, que en base a un Estudio o Declaración de Impacto Ambiental, determina si el impacto ambiental de una actividad o proyecto se ajusta a las normas vigentes.
- 45) **Semestre (Semestre Calendario):** Período comprendido entre el 1° de Enero y el 30 de Junio y el período comprendido entre el 1° de Julio y el 31 de Diciembre de cada año.
- 46) **Semestre Corrido:** Período de tiempo compuesto por seis (6) meses consecutivos.
- 47) **Servicios Básicos:** Todos aquellos que comprenden el objeto específico de la Concesión y que sean imprescindibles y por los cuales el Concesionario está autorizado a cobrar la tarifa. Se encuentran señalados en 1.10 de las presentes Bases.
- 48) **Sobres de Oferta:** Sobre, paquete, bulto u otro envoltorio en que son entregadas la Oferta Técnica y la Oferta Económica en las condiciones determinadas por las presentes Bases de Licitación.



- 49) **Sociedad Concesionaria:** La sociedad constituida por el adjudicatario, con la que se celebrará el Contrato de Concesión, y cuyo objeto y características están determinadas en las presentes Bases de Licitación. También denominada Concesionario.
- 50) **Tarifa por Pasajero Embarcado:** Es la tarifa por cada pasajero embarcado en el Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama, III Región, establecida en el artículo 1.14.1 de las presentes Bases. El Concesionario no podrá realizar la recaudación directa de dicha tarifa, la que será pagada por la DGAC al Concesionario según el mecanismo señalado en 1.14.1 de las presentes Bases.
- 51) **Valor de la Unidad de Fomento (UF):** El valor de la Unidad de Fomento será el que fije el Banco Central de Chile en conformidad a la facultad que le confiere el número 9 del artículo 35° de la Ley N°18.840, Ley Orgánica Constitucional del Banco Central de Chile, y que dicho organismo publica en el Diario Oficial. Si en el futuro la Ley otorgara a otro organismo la facultad de fijar y/o publicar el valor de la Unidad de Fomento, se estará sujeto a la Unidad de Fomento que dicho organismo fije. En el evento que termine la Unidad de Fomento, sustitutivamente se aplicará la variación que experimente el Índice de Precios al Consumidor (IPC) entre el último día del segundo mes anterior al que dejare de existir la Unidad de Fomento, y el último día del segundo mes anterior al de la fecha de pago, siendo la base sobre la cual se aplicará esta variación, el valor en pesos de la Unidad de Fomento del último día del mes anterior al que dejare de existir ésta última.
- 52) **Valor de la Unidad Tributaria Mensual (UTM):** El valor de la Unidad Tributaria Mensual será el que fije el Servicio de Impuestos Internos, de acuerdo al artículo 8° del D.L. N°830, de 1974.

### 1.3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

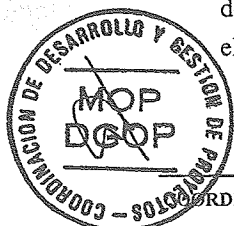
El proyecto objeto de la presente concesión consiste en la construcción de un nuevo aeropuerto para la Tercera Región, con todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas y a los pasajeros, las condiciones de servicio y de seguridad, acordes a las de un aeropuerto regional.

El "Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama, III Región", se ubicará al costado Poniente de la Ruta 5 en el kilómetro 860 aproximadamente, entre las ciudades de Copiapó y Caldera, el cual irá en reemplazo del actual aeródromo Chamonate de Copiapó.

Las obras mínimas a ejecutar son las siguientes:

#### Sector Aeronáutico:

1. Construcción de una pista de aterrizaje de 2.200 m de longitud y 45 m de ancho, en pavimento asfáltico, según clave de referencia OACI categoría 4-D, con todas las obras civiles asociadas a la instalación de sistemas de ayuda a la navegación, y su respectiva demarcación.
2. Construcción de una plataforma de estacionamiento de aeronaves, con una superficie aproximada de 33.000 m<sup>2</sup> y una capacidad para 4 aeronaves tipo Airbus A-320, con todas las obras civiles asociadas a la instalación de sistemas de ayuda a la navegación. Incluye el sistema de iluminación de la plataforma. Se considera además, las respectivas calles de rodajes (desahogos) que conectan la pista con la plataforma de estacionamiento de aeronaves.
3. Construcción de una calle aeronáutica con su respectiva iluminación.
4. Construcción de una torre de control de aproximadamente 22,5 m de altura y una superficie aproximada de 454 m<sup>2</sup>. Todo lo relacionado con el equipamiento de la Torre de Control (adquisiciones, equipos electrónicos, mobiliario y alhajamiento) para el control del tráfico aéreo y las telecomunicaciones, será





de cargo de la DGAC, así como la operación y mantención de ésta, a través de su personal y recursos propios.

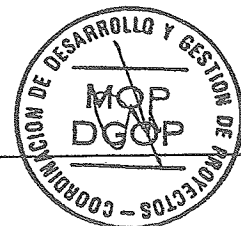
5. Construcción de un edificio cuartel SEI (Servicio de Extinción de Incendios), con una superficie aproximada de 466 m<sup>2</sup>.
6. Construcción de un edificio para las labores de la DGAC (edificio aeronáutico), con su respectiva urbanización exterior (estacionamientos, iluminación, accesos, veredas, cercos, etc.). El mobiliario, alhajamiento, decoración y señalética interior serán de cargo de la DGAC, a excepción de los muebles fijos de cocina, baños, reposterías, etc. La superficie del edificio aeronáutico es de aproximadamente 263 m<sup>2</sup>.
7. Instalaciones de servicios básicos para Torre de Control, Edificio DGAC y Cuartel SEI (agua potable, alcantarillado, red eléctrica, sistema contra incendios, climatización, extracción de residuos, etc.).
8. Construcción de edificio de subestación eléctrica para las instalaciones aeronáuticas, incluido empalme Alta Tensión.
9. Construcción de Sala de Transmisores y Sala de Receptores, cada una con sus respectivos patios de antenas.
10. Construcción de una red de bancos de ductos de corrientes fuertes y débiles para la interconexión de las instalaciones y equipamiento aeronáutico.
11. Construcción de sistema de drenaje de aguas lluvias para el área de movimiento de aeronaves.
12. Construcción cámara de RILES (Residuos Industriales Líquidos).
13. Construcción de camino de servicio perimetral.

## II. Sector Público:

14. Construcción de un edificio terminal de pasajeros de aproximadamente 3.000 m<sup>2</sup>, en un nivel y medio, incluyendo sus respectivas áreas de servicios, áreas de concesiones, hall de público e instalaciones de servicios tales como agua potable (fría y caliente), alcantarillado (aguas servidas, aguas lluvias, Riles), red eléctrica (media y baja tensión), red de gas, sistema contra incendio (detección, extinción y red húmeda), climatización, etc.
15. Alhajamiento y equipamiento del edificio terminal, sea este mobiliario, decoración, iluminación, señalética, equipamiento eléctrico (escaleras mecánicas, ascensores, transformadores, bombas, etc.), equipamiento aeroportuario (cintas transportadoras de equipaje, balanzas, counter, etc.), red de comunicaciones (central telefónica-citófonos, CCTV, sistemas FIDS y PAS, data), entre otros.
16. Construcción de vialidad de acceso y de circulación al interior del aeropuerto con su respectiva iluminación. Incluye conexión a nivel con Ruta 5.
17. Construcción de un sector de estacionamientos públicos para vehículos en general, de acuerdo a las necesidades del aeropuerto, con su respectiva iluminación. Incluye control de accesos.
18. Obras complementarias, tales como: tratamiento paisajístico, red de riego, cierros perimetrales y de seguridad, iluminación, señalización y demarcación de áreas públicas, obras de drenaje y saneamiento, zonas de circulación peatonal, etc.

## III. Áreas Generales:

19. Construcción de red exterior de agua potable y sistema de estanques.



20. Construcción de red exterior de alcantarillado, Planta de Tratamiento de Aguas Servidas y sistema de evacuación de aguas lluvias.
21. Construcción de sistema exterior de extinción de incendio.
22. Construcción de red eléctrica y subestación eléctrica de 500 KVA para las instalaciones del sector público (área terminal de pasajeros y áreas anexas), con su respectivo grupo electrógeno de respaldo.
23. Construcción de red exterior de comunicaciones.
24. Construcción de red de gas exterior.

El suministro e instalación de los sistemas de ayuda a la navegación aérea, de los sistemas eléctricos de la subestación eléctrica aeronáutica y del equipamiento de seguridad AVSEC, serán de cargo y responsabilidad exclusiva de la DGAC. Estos sistemas y equipamiento corresponden a los que se indican a continuación:

- Sistema de luces de borde, umbral y término de pista
- Sistema de luces de borde de rodaje y plataforma
- Sistema PAPI
- Sistema REIL
- Sistema de luces de aproximación
- Sistema de letreros guías
- Sistema VOR-DME
- Sistema ILS
- Sistema de comunicaciones aeronáutico (Torre de Control)
- Sistema subestación eléctrica (red eléctrica, subestación y grupo electrógeno)
- Sistema meteorológico para el aeropuerto
- Equipamiento de Rayos X
- Pórtico electromagnético (detectores de metales).

No obstante lo anterior, la ejecución de las obras civiles asociadas a estos sistemas y equipamientos aeronáuticos, será de cargo de la Sociedad Concesionaria, según se explicita en las presentes Bases de Licitación.

#### **1.4. DE LA LICITACIÓN**

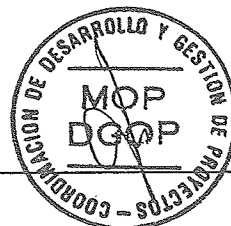
##### **1.4.1 Participantes**

La Licitación será Internacional y podrán participar en ella personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras, consideradas individualmente como licitante o dentro de un grupo licitante, previamente inscritas en el Registro Especial Internacional de Precalificación del "Segundo Programa de Concesiones Aeroportuarias", que cumplan los requisitos exigidos en el DS MOP N°900 de 1996, en el DS MOP N°956 de 1997 y en las presentes Bases de Licitación.

##### **1.4.2 Documentos que Conforman las Bases de Licitación**

Los documentos que conforman las Bases de Licitación, con el objeto que los licitantes o grupo licitantes preparen y presenten la Oferta son:

- Doc. N°1: Llamado a Licitación por Concesión
- Doc. N°2: Bases Administrativas
- Doc. N°3: Bases Técnicas



Doc. N°4: Bases Económicas

Doc. N°5: Circulares Aclaratorias emitidas por el Director General de Obras Públicas

Doc. N°6: Manual de Planes de Manejo Ambiental para Obras Concesionadas, elaborado por la Coordinación General de Concesiones (última edición).

En caso de discrepancia en la interpretación del Contrato de Concesión, primará lo dispuesto en las Bases de Licitación y sus Circulares Aclaratorias por sobre lo establecido en la Oferta presentada por el Adjudicatario de la Concesión, salvo el caso en que ésta contenga aspectos superiores a lo exigido en las Bases de Licitación y sus Circulares Aclaratorias, lo que será calificado por el DGOP.

#### 1.4.3 Presupuesto Oficial Estimado de la Obra

El Presupuesto Oficial Estimado de la Obra es de UF 1.00.574 (un millón quinientas setenta y cuatro Unidades de Fomento), cantidad que no incluye IVA. Este valor considera todos los costos del proyecto, incluyendo los gastos generales y utilidades.

#### 1.4.4 Anteproyectos y Estudios Referenciales

Los Anteproyectos y Estudios Referenciales que han sido puestos a disposición de los licitantes o grupos licitantes inscritos en el REI, en la Coordinación General de Concesiones (Merced 753, 8° piso, Santiago de Chile), son los indicados en la Tabla N° 1.

Tabla N° 1 Anteproyectos y Estudios Referenciales

N°	Documento	Elaborado por	N° Vol.
1	Anteproyecto "Nuevo Aeródromo Capital Regional de Atacama, III Región", de diciembre de 2000.	Ferrer & Asociados Ing. Consultores Cía. Ltda.	23
2	Estudio Preliminar de Impacto Ambiental "Nuevo Aeropuerto para la Región de Atacama", de agosto de 2001.	Arcadis-Geotécnica Consultores S.A.	1

El Anteproyecto Referencial denominado "Nuevo Aeródromo Capital Regional de Atacama, III Región", consta de los siguientes anteproyectos por especialidades:

N° Doc	Descripción	Nivel de Detalle
1	Pavimentos Area de Movimiento de Aviones (incluye Calle Aeronáutica)	Proyecto
2	Torre de Control	Proyecto
3	Edificio oficinas de la DGAC	Proyecto
4	Cuartel SEI	Proyecto
5	Drenaje Area de Movimiento de Aviones	Proyecto
6	Cámara Receptora de Riles	Proyecto
7	Camino Perimetral de Servicio (inspección)	Proyecto
8	Sistemas de Ayudas Visuales y Radioayudas	Anteproyecto
9	Edificio Terminal de Pasajeros	Anteproyecto
10	Sistemas Electromecánicos Edificio Terminal Pasajeros	Anteproyecto
11	Red Exterior, Estanques y Planta de Presurización Agua Potable	Anteproyecto
12	Red Exterior Alcantarillado	Anteproyecto
13	Red de Gas Exterior	Anteproyecto
14	Paisajismo	Anteproyecto Conceptual



Nº Doc	Descripción	Nivel de Detalle
15	Iluminación y Fuerza	Anteproyecto
16	Sistema Exterior de Detección y Extinción de Incendios	Anteproyecto
17	Vialidad Interior, estacionamientos y conexión con Ruta 5	Anteproyecto
18	Cercos Perimetral y cercos de seguridad	Anteproyecto
19	Aguas Lluvias	Anteproyecto
20	Anteproyecto Red de Riego	Anteproyecto Conceptual
21	Planta de Tratamiento Aguas Servidas	Anteproyecto Conceptual
22	Sistema de Telecomunicaciones (Obras Civiles)	Anteproyecto Conceptual

Dicho Anteproyecto Referencial contiene las soluciones mínimas exigidas para las obras, lo que se complementa con lo exigido en las presentes Bases; no obstante, la Sociedad Concesionaria deberá entregar al Inspector Fiscal para su aprobación los Proyectos de Ingeniería Definitiva conforme a lo señalado en el artículo 1.9.1 de las presentes Bases de Licitación. La sociedad Concesionaria no podrá iniciar obra alguna mientras no se encuentren aprobados dichos proyectos.

#### 1.4.5 Anteproyectos Alternativos

De acuerdo a lo que se indica en el artículo 1.5.5 letra B), Documento N°7 de las presentes Bases de Licitación, los licitantes o grupos licitantes que no acepten todo o parte del Anteproyecto Referencial entregado por el MOP, deberán presentar en su Oferta Técnica los correspondientes proyectos alternativos, a nivel de anteproyecto de ingeniería, sujeto a las condiciones indicadas en las presentes Bases y lo que se indica a continuación.

- El proyecto alternativo deberá ser elaborado a nivel de Anteproyecto, de acuerdo a la normativa vigente respecto a cada una de las especialidades que contenga el proyecto alternativo presentado.
- El proyecto alternativo debe mantener y respetar lo establecido en el Plan Regulador del Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama, III Región.
- Todos los costos adicionales (estudios, obras, equipos, etc.) que se generen a raíz del proyecto alternativo, serán de cargo del Concesionario.

Los licitantes o grupos licitantes deberán cumplir los estándares y requisitos técnicos y mantener los criterios establecidos en el Anteproyecto Referencial, en la forma en que ello se hace mención en las presentes Bases de Licitación, aún cuando en su Oferta Técnica no haya aceptado todo o parte de dicho anteproyecto.

#### 1.4.6 Consultas y Aclaraciones a las Bases de Licitación

Los licitantes o grupos licitantes podrán hacer consultas sobre las Bases de Licitación, dirigiéndolas por escrito al Director General de Obras Públicas, e ingresándolas en la Oficina de Partes de la DGOP (Morandé 59, 3º piso, Santiago de Chile), hasta 20 días antes de la fecha de apertura de la Oferta Técnica.

Tanto las respuestas a las consultas formuladas por los licitantes o grupos licitantes, como las aclaraciones, rectificaciones, enmiendas o adiciones que el DGOP estime necesario hacer a las presentes Bases de Licitación, serán incluidas en comunicaciones denominadas Circulares Aclaratorias, dirigidas a todos los licitantes o grupos licitantes, con una antelación mínima de 10 días a la fecha de Apertura de la Oferta

Técnica. Si el DGOP efectúa modificaciones en un plazo menor a 10 días, se deberá cambiar la fecha de Recepción y Apertura de la Oferta Técnica a una fecha a lo menos 10 días posterior a la última modificación.

Las Circulares Aclaratorias, que impliquen modificaciones de las presentes Bases de Licitación, deberán estar visadas por la Dirección General de Aeronáutica Civil y el Ministerio de Hacienda.

## **1.5. DE LAS OFERTAS**

### **1.5.1 Costo de la Oferta**

Serán de cargo del licitante o grupo licitante todos los costos directos e indirectos asociados a la preparación y presentación de su Oferta, no siendo el MOP, en ningún caso, responsable de estos costos. La Sociedad Concesionaria no podrá considerar como gastos de la misma, aquellos derivados del proceso de licitación.

### **1.5.2 Idioma de la Oferta**

Las Ofertas y todos los anexos entregados por los licitantes o grupos licitantes deberán estar escritos en idioma español, a excepción de los catálogos de equipos y maquinarias, los cuales podrán venir en idioma inglés.

### **1.5.3 Moneda de la Oferta**

Los valores monetarios señalados en los documentos que forman parte de las Ofertas Técnica y Económica, a excepción de la tarifa, deberán venir expresados en Unidades de Fomento (UF).

La tarifa máxima por pasajero embarcado que consignará el licitante o grupo licitante en su Oferta Económica deberá venir expresada en pesos del 30 de Junio de 2001.

### **1.5.4 Entrega de Ofertas**

El licitante o grupo licitante deberá entregar un (1) original y seis (6) copias de la Oferta Técnica y un (1) original y seis (6) copias de la Oferta Económica.

Las Ofertas deberán ser entregadas en Sobres de Oferta señalando cuáles corresponden a la Oferta Técnica y cuáles a la Oferta Económica, debiendo indicar en cada uno el nombre del licitante o grupo licitante con el que fue inscrito en el REI, y deberán llevar además la firma del representante designado para la licitación, de acuerdo a lo señalado en el artículo 1.5.5 letra A), Documento N°3 de las presentes Bases de Licitación.

Los Sobres de Oferta se entregarán de la siguiente forma:

#### **OFERTA TÉCNICA**

Un (1) Sobre de Oferta cerrado y firmado, conteniendo el original de la Oferta Técnica.

Seis (6) Sobres de Oferta cerrados y firmados conteniendo cada uno, una copia de la Oferta Técnica.

#### **OFERTA ECONÓMICA**

Un (1) Sobre de Oferta cerrado y firmado conteniendo el original y las seis (6) copias correspondientes a la Oferta Económica.





Los Sobres de Oferta deberán estar dirigidos a:

**SEÑOR DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
SANTIAGO DE CHILE**

A su vez tanto los Sobres de Oferta que integran la Oferta Técnica como el correspondiente a la Oferta Económica deberán presentarse agrupados físicamente separados unos de otros.

**1.5.5 Documentos que se deben incluir en el Sobre o Paquete Denominado Oferta Técnica**

**A) ANTECEDENTES GENERALES**

**Documento N°1: Certificado de Inscripción en el REI**

Certificado de Inscripción en el REI, otorgado por el MOP de acuerdo al Registro Especial Internacional para la Precalificación del "Segundo Programa de Concesiones Aeroportuarias". La presentación del certificado implica que se considerarán incluidos en la Oferta todos los antecedentes presentados en dicho proceso. Este certificado podrá ser retirado en las oficinas de la Coordinación General de Concesiones, ubicadas en Merced N°753 piso 7, dentro de los diez (10) días anteriores a la apertura de la Oferta Técnica.

**Documento N°2: Garantía de Seriedad de la Oferta**

Los licitantes o grupos licitantes deberán incluir una o más boletas de garantía bancarias de Seriedad de la Oferta conforme a lo establecido en el artículo 1.5.7 de las presentes Bases.

**Documento N°3: Designación de Representante o Mandatario ante el MOP**

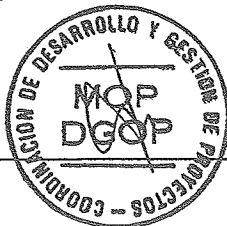
Escritura privada suscrita ante Notario por el representante legal del licitante o por los representantes legales de las empresas que forman el grupo licitante, donde conste la designación de un representante o mandatario ante el Ministerio de Obras Públicas, para efectos de la licitación, con indicación de su domicilio en Chile, teléfono y fax.

**Documento N°4: Promesa de Constitución de Sociedad Concesionaria**

El licitante o grupo licitante presentará una escritura privada, suscrita ante Notario, de promesa de constituir una sociedad anónima, sujeta a dos condiciones copulativas, las que deberán estar incluidas en dicha promesa: la primera será que el licitante o grupo licitante se adjudique la Concesión y la segunda será que haya entregado la(s) nueva(s) Boleta(s) de Garantía de Seriedad de la Oferta, con las mismas características a las mencionadas en 1.5.7, excepto en su plazo de vigencia, que será el indicado en 1.7.1, ambos artículos de las presentes Bases de Licitación.

El adjudicatario no podrá constituir la Sociedad Concesionaria sin haber cumplido las dos condiciones copulativas a que se refiere el párrafo anterior. El incumplimiento de esta disposición dará lugar a la aplicación del procedimiento establecido en el artículo 9° del DS MOP N°900 y el artículo 32° del DS MOP N°956 de 1997.

En dicha promesa deberá constar la escritura social según lo dispuesto en el artículo 4° de la Ley de Sociedades Anónimas y ajustándose a los requisitos mínimos especificados en el artículo 1.7.3 de las presentes Bases de Licitación.



**B) OFERTA TECNICA****Documento N°5: Anteproyecto**

Los licitantes o grupos licitantes deberán hacer constar la aceptación o rechazo del Anteproyecto Referencial entregado por el MOP, según el Formulario N°1 incluido en el Anexo N°2 de las presentes Bases de Licitación.

El original del Formulario N°1 a presentarse, firmado por el Director General de Obras Públicas, se podrá retirar en las oficinas de la Coordinación General de Concesiones del MOP (Merced N°753, 7° piso, Santiago de Chile) dentro de los 10 días anteriores a la apertura de la Oferta Técnica. Sólo se considerarán las Ofertas Técnicas que presenten el formulario firmado por el Director General de Obras Públicas sin enmiendas, tachaduras ni condicionamientos de ningún tipo y no serán considerados documentos adicionales que adjunte el licitante o grupo licitante.

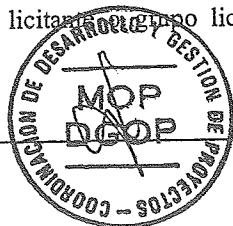
La aceptación del Anteproyecto Referencial entregado por el MOP, implica que el licitante o grupo licitante hace suyo dicho Anteproyecto quedando éste incluido en la Oferta Técnica del licitante o grupo licitante, siendo responsable del total de su contenido, no pudiendo en el futuro, como Concesionario o en cualquier otra instancia, alegar perjuicios ni compensaciones por eventuales errores, omisiones y/o definiciones en su contenido. No obstante la Sociedad Concesionaria, durante el desarrollo de la ingeniería de la obra, podrá introducir modificaciones en los términos previstos en el artículo 1.9.1 de las presentes Bases de Licitación.

En caso que el licitante o grupo licitante hubiere aceptado el Anteproyecto Referencial entregado por el MOP, se obliga a complementarlo conforme a lo dispuesto en el artículo 2.6.3 de las presentes Bases de Licitación. Aquellas ofertas que no presenten dicho complemento serán rechazadas.

Los licitantes o grupos licitantes que no acepten dicho Anteproyecto deberán presentar en su Oferta uno o varios anteproyectos alternativos según lo indicado en 2.6.4 de las presentes Bases, los cuales deberán ser desarrollados a nivel de anteproyecto (memorias explicativas, planta, perfiles tipo, longitudinales y transversales, entre otros, según corresponda), manteniendo como mínimo los requerimientos técnicos establecidos en el Anteproyecto Referencial y lo señalado en las presentes Bases de Licitación.

En caso que el licitante o grupo licitante presente un anteproyecto alternativo deberá incluir un detalle de las cantidades de obras y superficies proyectadas, según el Formulario N°2 del Anexo N°2 de las presentes Bases. Ante discrepancias entre el detalle señalado y los antecedentes del anteproyecto alternativo, ambos documentos presentados por el licitante o grupo licitante en su Oferta, el MOP determinará cuál será el exigible.

En dicho caso, el licitante o grupo licitante deberá presentar sólo aquellas partes que difieren - complementarias o suplementarias- del Anteproyecto Referencial entregado por el MOP, debidamente respaldadas con una memoria explicativa, plano(s) en Formato A0 y a las mismas escalas entregadas en los planos del Anteproyecto Referencial, el mismo sistema de coordenadas, memoria de cálculo, especificaciones técnicas y presupuesto detallado. En este caso, se entenderá que el licitante o grupo licitante acepta y hace suyo todas aquellas partes del Anteproyecto Referencial que no fueron modificadas por el anteproyecto alternativo presentado, por tanto, se hace responsable de su contenido no pudiendo en el futuro, como Concesionario o en cualquier otra instancia, alegar perjuicios ni compensaciones por eventuales errores u omisiones existentes en él, en la(s) parte(s) no modificada(s) del Anteproyecto Referencial. Respecto de todos aquellos ítems que no sean presentados por el licitante o grupo licitante en su Oferta como parte del anteproyecto alternativo, se entenderá que el licitante o grupo licitante ha aceptado lo dispuesto en el Anteproyecto Referencial.



**Documento N°6: Reglamento de Servicio de la Obra**

El licitante o grupo licitante deberá presentar un índice con una breve descripción de los conceptos que contendrá cada tema especificado, de acuerdo a lo establecido en el artículo 2.9.3 de las Bases Técnicas conjuntamente con los siguientes antecedentes relativos al Reglamento de Servicio de la Obra:

**a) Manual de Operación**

El licitante o grupo licitante deberá entregar una proposición de Manual de Operación, para la prestación y explotación de cada servicio aeronáutico y no aeronáutico definido en las presentes Bases, que debe incluir lo siguiente:

- a 1. Con respecto a los servicios aeronáuticos y no aeronáuticos, para cada uno de ellos se deberá incluir en la Oferta una clara descripción del servicio que otorgará, incluyendo la individualización de los recintos y/o terrenos destinados para la prestación de dichos servicios. Se deberá incluir también la estructura de cobro referencial de los servicios aeronáuticos y no aeronáuticos comerciales obligatorios.
- a 2. Mecanismos para medir la calidad y gestión de todos y cada uno de dichos servicios (estándares de operación cualitativos y cuantitativos, mecanismos de evaluación de desempeño, mecanismos de control y supervisión, derechos y obligaciones, procedimientos, relación con el Inspector Fiscal, entre otros).
- a 3. Mecanismo de Asignación del Sistema de Embarque y Desembarque de Pasajeros, si procediere, Counters y Oficinas para las líneas aéreas.

**b) Organización para la Prestación del Servicio**

Para la prestación del servicio básico de las obras el licitante o grupo licitante deberá definir la organización, calificación, turnos, equipamiento y cantidad de personal que realizará dichas faenas. Deberá explicitar además, el espacio que requerirá para su uso permanente dentro de los edificios y/u otros sectores.

**c) Definición de Estándares y Plan de Conservación de la Obra**

El licitante o grupo licitante deberá presentar los siguientes antecedentes relativos al plan de conservación:

- c 1. Un Plan de Conservación para todo el período de la concesión, incluyendo un Programa Anual de Conservación, detallando para cada tipo de obra las partidas y costos globales de mantenimiento, según las especificaciones señaladas en el Anteproyecto Referencial.
- c 2. Justificación del plan adoptado en función del uso de las obras, características de los diseños adoptados, factores climatológicos y una estimación fundada del probable deterioro de las obras.

**d) Equipamiento Aeroportuario**

El licitante o grupo licitante deberá presentar para todos los equipos o instalaciones mecánicas y aeronáuticas consideradas en su Oferta, una única alternativa para dicho equipamiento con sus respectivos esquemas y catálogos técnicos, de acuerdo a las especificaciones técnicas señaladas en el Anteproyecto Referencial.



El licitante o grupo licitante deberá presentar un resumen con las principales características del equipamiento aeroportuario ofertado según el formato del Formulario N°3 del Anexo N°2 de las presentes Bases.

Los esquemas y catálogos técnicos solicitados tienen el carácter de referenciales, debiendo siempre el Concesionario cumplir con los requisitos mínimos establecidos en las presentes Bases y en el Anteproyecto Referencial.

El contenido del Documento N°6 incluido en la Oferta Técnica del licitante o grupo licitante Adjudicatario, constituirá los aspectos mínimos a considerar al momento de elaborar los documentos a ser presentados a la autoridad correspondiente, previo al inicio de la etapa de explotación de las obras, según se establece en las presentes Bases de Licitación y sus Circulares Aclaratorias.

**Documento N°7: Plan de Trabajo y Plazo para el Desarrollo del Proyecto Definitivo de la Obra y Ejecución de la Obra**

El licitante o grupo licitante deberá presentar:

- a) Un plan denominado Secuencia Constructiva de las Obras, conforme a las consideraciones básicas contenidas en el Anteproyecto Referencial entregado por el MOP, que demuestre su experiencia en obras de este tipo.
- b) Un Plan de Trabajo, Estrategia y Metodología de los trabajos a realizar, incluida la instalación y cuidado de las faenas.

Este deberá complementarse con un programa preliminar en base a una Carta Gantt y a una programación secuencial de obras (tipo Carta Pert) con indicación de la trayectoria crítica, confeccionada computacionalmente y con un listado de los recursos humanos y materiales que dispondrá para realizarlos. El programa debe abarcar el desarrollo de la ingeniería y arquitectura del proyecto definitivo y la ejecución de las obras.

- c) Un Cronograma de Actividades tipo Carta Gantt, conforme al Formulario N°4 del Anexo N°2 de las presentes Bases, que explice la oportunidad para ejecutar el Proyecto Definitivo de la Obra definido en el artículo 2.7 de estas Bases de Licitación.
- d) Un Cronograma de Actividades tipo Carta Gantt, conforme al Formulario N°5 del Anexo N°2, que explice la oportunidad para la ejecución de las obras, indicando las fechas de inicio y de término, y la duración de las obras.

Para dar mayor claridad a los cronogramas solicitados en c) y d), podrán presentarse desagregados los ítems incluidos en los formularios respectivos, pero deberán mantener la estructura general de los mismos, pero en ningún caso disminuyendo su contenido.

Los antecedentes solicitados deberán ser presentados en papel y en medios magnéticos (planillas extensión .xls/Microsoft Excel versión 5.0 o superior), acompañando un detalle de las premisas sobre las cuales se basaron las estimaciones.



**Documento N°8: Cronograma Referencial de Inversión**

El licitante o grupo licitante deberá presentar un Cronograma Referencial de Inversión tipo Carta Gantt, conforme al Formulario N°6 incluido en el Anexo N°2, que incluya los costos asociados a la ingeniería, construcción, equipamiento, servicios, formación de la Sociedad Concesionaria, entre otros.

Los precios deben expresarse en Unidades de Fomento, sin IVA, según lo indicado en el artículo 1.5.3 de las presentes Bases.

Para dar mayor claridad al cronograma, los licitantes o grupos licitantes podrán presentar desagregados los ítems incluidos en el Formulario N°6 del Anexo N°2, manteniendo la estructura general del mismo, pero en ningún caso disminuyendo su contenido.

La información solicitada de acuerdo al Formulario N°6, deberá ser presentada en papel y en medios magnéticos u ópticos (planillas extensión .xls/Microsoft Excel versión 5.0 o superior). Los archivos magnéticos u ópticos deberán contener todos los cálculos intermedios (fórmulas) que conlleven a los valores presentados en dicho formulario.

**1.5.6 Documentos que se Deben Incluir en el Sobre o Paquete Denominado Oferta Económica**

En la Oferta Económica los licitantes o grupos licitantes presentarán el documento identificado como "Formulario Propuesta Económica", entregado en el Anexo N°1 de las presentes Bases, en el que se hará constar el valor de cada uno de los factores de licitación definidos en el artículo 3.1 de las Bases Económicas.

El original del Formulario antes señalado firmado por el Director General de Obras Públicas, se podrá retirar en las oficinas de la Coordinación General de Concesiones del MOP (Merced N°753, 7° piso, Santiago de Chile) dentro de los 10 días anteriores a la apertura de la Oferta Técnica. Sólo se considerarán las Ofertas Económicas que se presenten en el Formulario firmado por el Director General de Obras Públicas sin enmiendas, tachaduras ni condicionamientos de ningún tipo y no serán considerados documentos adicionales que adjunte el licitante o grupo licitante.

**1.5.7 Garantía de Seriedad de la Oferta**

Los licitantes o grupos licitantes deberán hacer entrega de una o más Boletas de Garantía Bancarias que cumplan con las siguientes características:

- Por un monto total de UF 30.000 (treinta mil Unidades de Fomento) a nombre del Director General de Obras Públicas;
- La glosa de cada boleta será: *"Para garantizar la Seriedad de la Oferta en la Licitación de la obra pública fiscal denominada «Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama, III Región» por el Sistema de Concesiones."*
- Las boletas serán pagaderas a la vista.
- El tomador deberá ser el licitante, o uno o varios integrantes del grupo licitante.
- Deberán tener un plazo de vigencia al menos igual al de la validez de la Oferta establecida en el artículo 1.5.8 de las presentes Bases de Licitación.
- Deberá ser emitida en la ciudad de Santiago de Chile por un banco de la plaza.



El adjudicatario deberá mantener siempre vigente la Garantía de Seriedad de la Oferta hasta que ésta sea sustituida por la Garantía de Construcción.

Las Boletas de Garantía de Seriedad de la Oferta serán devueltas a los licitantes o grupos licitantes no adjudicatarios, dentro de los 15 días siguientes a la publicación del Decreto de Adjudicación de la Concesión en el Diario Oficial. En caso que la licitación no fuera adjudicada, éstas serán devueltas en el plazo de 30 días desde la notificación de no adjudicación.

Las Boletas de Garantía de Seriedad de la Oferta de los licitantes o grupos licitantes cuyas ofertas no resulten técnicamente aceptables serán devueltas dentro de los 15 días posteriores a la fecha de apertura de la Oferta Económica. Las Boletas de Garantía de Seriedad de la Oferta del licitante o grupo licitante adjudicatario serán devueltas dentro de los 15 días siguientes desde la recepción por el MOP de la Garantía de Construcción a entera conformidad.

### 1.5.8 Plazo de Validez de la Oferta

La Oferta permanecerá válida por un plazo de ciento cincuenta (150) días a contar de la fecha de la Apertura de la Oferta Técnica.

El DGOP, si lo estima necesario, podrá prorrogar el plazo de validez de las Ofertas, antes de su vencimiento. En caso de prórroga del plazo de validez de las Ofertas, también deberán reemplazarse las boletas de Garantía de Seriedad por otras boletas de igual monto, cuyo plazo de vigencia sea igual al plazo de la prórroga.

## 1.6. RECEPCIÓN DE LAS OFERTAS Y EVALUACIÓN

### 1.6.1 Recepción de Ofertas y Apertura de las Ofertas Técnicas

Las Ofertas serán recibidas en acto público por la Comisión de Apertura el día 20 de Diciembre de 2001 a las 12:00 horas en el Auditorium del Ministerio de Obras Públicas, ubicado en calle Morandé N°71, 3<sup>er</sup> piso, de la ciudad de Santiago.

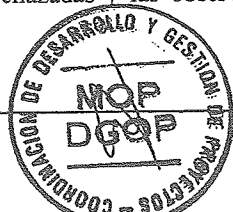
La Comisión de Apertura estará formada por el Director General de Obras Públicas o su representante, el Director Nacional de Aeropuertos o su representante, el Secretario Regional Ministerial de Obras Públicas de la Tercera Región o la persona que él designe, y el Director General de Aeronáutica Civil o su representante.

El DGOP podrá postergar la fecha de recepción y apertura de las Ofertas mediante una Circular Aclaratoria que así lo disponga, la cual podrá ser emitida hasta el día anterior al de la recepción y apertura de tales ofertas. En tal caso, todos los derechos y obligaciones de la DGOP y de los licitantes o grupos licitantes se entenderán prorrogados hasta la nueva fecha de recepción y apertura de las ofertas.

En el acto de apertura se procederá a abrir solamente el sobre de oferta denominado "Oferta Técnica" y a verificar si se han incluido todos los antecedentes solicitados. Las ofertas que no incluyan todos los antecedentes requeridos serán rechazadas.

Los sobres de oferta denominados "Oferta Económica" serán sellados y firmados por todos los integrantes de la Comisión de Apertura, y permanecerán en custodia sin abrir en la DGOP, hasta lo previsto en el artículo 1.6.3 de las presentes Bases de Licitación.

En la ceremonia de apertura se levantará un Acta en que se dejará constancia de quiénes presentaron las ofertas, los antecedentes recibidos, de cuales fueron rechazadas y las observaciones que formularon los licitantes o grupos licitantes que hubieran concurrido.



No se aceptará, bajo ninguna circunstancia, que los licitantes o grupos licitantes entreguen documentos faltantes o canjeen o rectifiquen los rechazados con posterioridad al inicio del acto de apertura. No se aceptará ninguna nueva oferta o contraoferta después del acto de Apertura de la Oferta Técnica.

Sólo se considerarán como parte de las Ofertas Técnicas, aquellos documentos que se presentan sin enmiendas, tachaduras ni condicionamientos de ningún tipo. Las que presentan estas características serán rechazadas, dejándose constancia en el Acta de Apertura.

### 1.6.2 Evaluación de las Ofertas Técnicas

Las Ofertas Técnicas serán analizadas por una Comisión de Evaluación integrada por 5 miembros que serán designados por las siguientes autoridades:

- Un (1) representante del Ministro de Obras Públicas
- Un (1) representante del Ministro de Hacienda
- Un (1) representante del Director General de Obras Públicas
- Un (1) representante del Director Nacional de Aeropuertos
- Un (1) representante del Director General de Aeronáutica Civil.

La Comisión se pronunciará sobre si son técnicamente aceptables las Ofertas Técnicas presentadas por los licitantes o grupos licitantes, de acuerdo a lo establecido en las presentes Bases de Licitación y evaluará las Ofertas Técnicas de acuerdo al procedimiento establecido en el DS MOP N°956 de 1997. Para ello, cada miembro de la Comisión calificará los Documentos N°5 (Anteproyecto); N°6 (Reglamento de Servicio de la Obra); N°7 (Plan de Trabajo y Plazo para el Desarrollo del Proyecto Definitivo y Ejecución de la Obra) y N°8 (Cronograma de Inversión y Egresos de la Explotación).

Para evaluar estos documentos, cada uno de los integrantes de la Comisión de Evaluación, asignará una nota de 1 a 7, sin decimales, según su propio criterio y fundamentada en un formulario especial elaborado por la DGOP, tomando en consideración el contenido y la calidad de la Oferta Técnica.

La Comisión calificará con nota 5 el Documento N°5, en caso que el licitante o grupo licitante haya incorporado como parte de su Oferta la totalidad del Anteproyecto Referencial preparado por el MOP, conforme al Formulario N°1 del Anexo N°2 de las presentes Bases. Cualquier otra presentación será calificada por los miembros de la Comisión conforme al procedimiento establecido en el artículo 23° del DS MOP N°956 de 1997.

El significado de las notas será el siguiente:

7	6	5	4	3	2	1
Excelente	Muy Bueno	Bueno	Regular	Menos que Regular	Insuficiente	Inaceptable

La nota de cada uno de los Documentos referidos para cada oferta, corresponderá al promedio aritmético de las notas colocadas por cada integrante de la Comisión de Evaluación, calculada con un decimal.

La nota de cada Documento calculada en la forma antes señalada, será ponderada por la Comisión de acuerdo al siguiente detalle:

- a) Nota correspondiente al Documento N°5 30%
- b) Nota correspondiente al Documento N°6 40%



- c) Nota correspondiente al Documento N°7 10%
- d) Nota correspondiente al Documento N°8 20%

El resultado de la evaluación para cada Oferta Técnica, corresponderá a la suma de los valores que resulten de multiplicar la nota final de cada documento por los factores de ponderación indicados en a), b), c) y d), calculado con un decimal.

No serán técnicamente aceptables las ofertas que se encuentren en cualquiera de las siguientes condiciones:

- i) Cuando uno o más de los Documentos presentados no cumplieren con lo dispuesto en el Reglamento de Concesiones y en las presentes Bases de Licitación;
- ii) Cuando cualquiera de los Documentos N°5, N°6, N°7 o N°8 haya obtenido un promedio aritmético, de las notas colocadas por los integrantes de la Comisión de Evaluación, inferior a 3,0.
- iii) Cuando la nota final promedio de la Oferta Técnica haya sido inferior a 4,0.

Las ofertas serán declaradas técnicamente aceptables o no aceptables, en la forma antes señalada, en un Acta de Calificación que será firmada por los miembros de la Comisión de Evaluación y que se dará a conocer en el Acto de Apertura de las Ofertas Económicas, sin que proceda recurso o reclamación alguna sobre esta decisión ante el MOP. Sólo aquellas ofertas técnicamente aceptables podrán seguir las etapas siguientes de la evaluación.

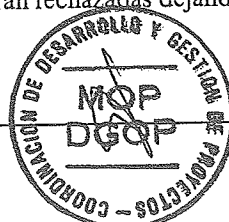
El DGOP, de oficio o a solicitud de la Comisión de Evaluación, y con el Visto Bueno del Ministro de Obras Públicas, podrá requerir de los licitantes o grupos licitantes, hasta antes de la Apertura de la Oferta Económica, aclaraciones, rectificaciones por errores de forma u omisiones, y la entrega de antecedentes, con el objeto de clarificar y precisar el correcto sentido y alcance de la oferta, evitando que alguna sea descalificada por aspectos formales en su evaluación técnica, y velando siempre por el principio de transparencia del proceso y de igualdad de los licitantes o grupos licitantes. El Director General de Obras Públicas, con el Visto Bueno del Ministro de Obras Públicas, será quien determine si los errores u omisiones pueden ser subsanados mediante este procedimiento y podrá, si lo estima necesario, postergar la fecha de Apertura de la Oferta Económica.

### 1.6.3 Apertura de Ofertas Económicas

La apertura de las Ofertas Económicas se realizará el día 22 de Enero de 2002, a las 12:00 horas, en el "Salón Carlos María Sayado" de la Intendencia Regional de Atacama, ubicado en calle Los Carrera N°645, Piso 2°, de la ciudad de Copiapó, y a ella podrán asistir los licitantes o grupos licitantes que lo deseen. La Comisión de Apertura estará formada de la misma forma indicada en el artículo 1.6.1 de estas Bases.

La Comisión dará a conocer el resultado de la evaluación técnica de las ofertas, y procederá a abrir sólo los sobres de oferta denominados "Oferta Económica" de los licitantes o grupos licitantes cuyas ofertas fueron declaradas técnicamente aceptables. Los Sobres de Oferta Económica de los licitantes o grupos licitantes cuyas ofertas no fueron aceptadas en la etapa de evaluación técnica serán devueltos sin abrir, dejándose constancia de ello en el acta correspondiente.

Aquellas Ofertas Económicas que no incluyan todos los antecedentes requeridos en las presentes Bases de Licitación serán rechazadas. No se aceptarán enmiendas, tachaduras ni condicionamientos de ningún tipo. Las ofertas que presenten estas características serán rechazadas dejándose constancia en el Acta de Apertura.





No se aceptará, bajo ninguna circunstancia, que los licitantes o grupos licitantes entreguen los antecedentes faltantes o canjeen o rectifiquen los rechazados.

En la ceremonia de apertura se levantará un Acta en la que se dejará constancia de quienes presentaron ofertas, de los antecedentes recibidos, de los documentos contenidos en los Sobre de Oferta, de las observaciones que formulen los licitantes o grupos licitantes y miembros de la Comisión de Apertura y de los valores propuestos en las Ofertas Económicas.

#### **1.6.4 Evaluación de las Ofertas Económicas**

La Comisión de Evaluación de las Ofertas Económicas estará integrada de la misma forma señalada en el artículo 1.6.2 de las presentes Bases de Licitación.

La Comisión de Evaluación verificará si los antecedentes presentados en la Oferta Económica se ajustan a las Bases de Licitación y asignará un puntaje a las mismas, considerando los factores señalados en el artículo 7° del DS MOP N°900 de 1996, evaluados según el sistema establecido en el artículo 3.3 de las presentes Bases.

#### **1.6.5 Derecho a Desestimar Todas las Ofertas**

El DGOP con el Visto Bueno del Ministro de Hacienda podrá desestimar fundadamente todas las ofertas presentadas, sin que proceda recurso o reclamación sobre esta decisión y sin indemnización alguna para los licitantes o grupos licitantes.

### **1.7. ADJUDICACIÓN E INICIO DEL CONTRATO**

#### **1.7.1 Adjudicación del Contrato**

La Comisión de Evaluación levantará un Acta de Calificación, que será firmada por todos los integrantes de la misma, en la que se establecerá el orden de los licitantes o grupos licitantes en función del puntaje final obtenido. Dicha Acta será entregada al DGOP dentro del plazo máximo de 30 días, desde la Apertura de la Oferta Económica.

Dicha Acta será entregada también por la Comisión de Evaluación al señor Director General de Aeronáutica Civil, en los mismos plazos señalados anteriormente.

La Dirección General de Aeronáutica Civil deberá emitir un informe a la DGOP, dentro del plazo de treinta días, contados desde la fecha de recepción del Acta de Calificación en la oficina de partes de la DGAC.

Dentro del periodo de validez de la oferta, el Director General de Obras Públicas comunicará por escrito al licitante o grupo licitante que obtuvo el puntaje mayor, mediante carta certificada, la intención de adjudicarle la concesión, acompañando copia del Acta de Adjudicación, firmada por el DGOP y con el Visto Bueno del Ministerio de Hacienda y copia del informe de la DGAC. Esta comunicación confirma oficialmente al licitante o grupo licitante favorecido la intención de la DGOP de adjudicarle el Contrato de Concesión; sin perjuicio de que éste se entenderá adjudicado con la publicación del correspondiente Decreto Supremo en el Diario Oficial conforme a lo establecido en el artículo 8° del DS MOP N°900 de 1996 y en el artículo 29° del DS MOP N°956 de 1997.

El Adjudicatario deberá, en el plazo que indique dicha comunicación, renovar la(s) Boleta(s) de Garantía de Seriedad de la Oferta por otra(s) con las mismas características exigidas en el artículo 1.5.7 de las presentes Bases de Licitación, y cuyo plazo sea de un (1) año a contar de la fecha de entrega. En todo caso, la Garantía de Seriedad de la Oferta deberá mantenerse vigente hasta que sea entregada la Garantía de Construcción, a



entera conformidad del MOP. En caso de incumplimiento de estas obligaciones, el Adjudicatario no podrá constituir la Sociedad Concesionaria, el MOP hará efectiva la garantía vigente, y se aplicará lo dispuesto en el artículo 9° del DS MOP N°900 de 1996 y el artículo 32° del DS MOP N°956 de 1997. Una vez que el MOP reciba a conformidad las nuevas boletas, las anteriores serán devueltas en el plazo de 15 días.

### 1.7.2 Costos del Contrato de Concesión y Otros

Los costos y gastos de la licitación y adjudicación del Contrato son de exclusivo cargo del Adjudicatario de la Concesión y no podrán ser imputados a la Sociedad Concesionaria, ni incluirse dentro del capital de la misma ni registrarse en su contabilidad durante todo el plazo de la concesión.

Los costos y gastos del Contrato de Concesión, en las Etapas de Construcción y Explotación, así como cualquier otro costo o gasto derivado del cumplimiento de las Bases de Licitación, son de exclusivo cargo de la Sociedad Concesionaria.

El incumplimiento de estas obligaciones hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en la multa establecida en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases de Licitación.

### 1.7.3 Constitución de la Sociedad Concesionaria

Dentro del plazo máximo de sesenta días corridos, contados desde la publicación en el Diario Oficial del Decreto Supremo de Adjudicación del Contrato de Concesión, el Adjudicatario deberá constituir legalmente la sociedad prometida en la Oferta, con la que se celebrará el Contrato de Concesión. La sociedad prometida quedará constituida desde que se cumpla con los requisitos establecidos en la legislación vigente sobre la materia.

La escritura pública de constitución de sociedad deberá contener al menos lo siguiente, sin perjuicio de lo preceptuado en la Ley N°18.046 sobre Sociedades Anónimas:

- El nombre, profesión y domicilio de los accionistas que concurran a su otorgamiento, incluso de aquéllos que no formen parte del licitante o grupo licitante, haciendo constar expresamente el poder con el que actúan.
- La declaración de haberse cumplido las condiciones copulativas estipuladas en la Promesa de Constitución de la Sociedad Anónima solicitada en el artículo 1.5.5 Documento N°4, esto es: la adjudicación del Contrato establecido en estas Bases de Licitación y la entrega de la(s) nueva(s) boleta(s) de Garantía de Seriedad de la Oferta, con las características señaladas en los artículos 1.5.7 y 1.7.1 de las presentes Bases de Licitación.
- El nombre y domicilio de la sociedad. Su nombre deberá incluir las palabras "Sociedad Concesionaria".
- La sociedad deberá tener por objeto "la construcción, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada «Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama, III Región» mediante el Sistema de Concesiones, la prestación y explotación de los servicios aeronáuticos y no aeronáuticos asociados a ella y el uso y goce sobre los bienes nacionales de uso público o fiscales destinados a desarrollar la obra entregada en concesión y las áreas de servicios que se convengan."

La duración de la sociedad será "el plazo de la concesión más tres años".

El capital de la sociedad, el número de acciones en que es dividido con indicación de sus series y privilegios si los hubiere y si las acciones tienen o no valor nominal. El capital suscrito y pagado al momento de la constitución de la sociedad ascenderá al menos a \$3.650.000.000 (tres mil seiscientos cincuenta millones de pesos), que corresponden aproximadamente al 25% del Presupuesto Oficial Estimado de la Obra establecido



en el artículo 1.4.3 de las presentes Bases. El capital pagado deberá acreditarse mediante certificado bancario.

El incumplimiento y atraso de esta obligación, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en la multa establecida en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases de Licitación y facultará al MOP al cobro de las garantías del contrato correspondientes.

- Se deberá individualizar, con su correspondiente porcentaje, a todas las personas naturales o jurídicas que suscribirán y pagarán el 100% de dicho capital.
- El adjudicatario deberá prometer suscribir y pagar un mínimo de derechos de la sociedad equivalente a un 51% del capital suscrito. El porcentaje restante podrá ser suscrito y pagado por el licitante o grupo licitante o por otros accionistas distintos a éste.
- La designación de los integrantes del directorio provisorio.
- Que la sociedad está sujeta a las normas que rigen las sociedades anónimas abiertas, de acuerdo a lo señalado en el artículo 2° del DS N°587 de 1982, Reglamento de la Ley N°18.046 sobre Sociedades Anónimas.

No podrán tener influencia decisiva en la administración o gestión de la Sociedad Concesionaria, individualmente o formando parte de un grupo de personas con acuerdo de actuación conjunta, directamente o a través de otras personas naturales o jurídicas, las personas o grupos de personas con acuerdo de actuación conjunta que, directamente o a través de otras personas naturales o jurídicas, tengan influencia decisiva en la administración o gestión de empresas cuyo giro sea la prestación de servicios de transporte aéreo, sean de cabotaje o internacionales, o cualquier otra clase de servicios de aeronavegación comercial, todo esto conforme a lo señalado en el Título XV, de la Ley N°18.045 de 1981, de Mercado de Valores.

Sin perjuicio de lo anterior, la suma de los porcentajes de participación en el capital con derecho a voto de la Sociedad Concesionaria de empresas cuyo giro sea la prestación de servicios de transporte aéreo, sean de cabotaje o internacionales, o cualquier otra clase de servicios de aeronavegación comercial, no podrá exceder del 20%.

Todo lo señalado en este artículo es sin perjuicio de las atribuciones de las Comisiones Preventivas y Comisión Resolutiva establecidas en el Decreto Supremo N°511 de 1980 del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, que fijó el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado del Decreto Ley N°211, de 1973.

En el plazo de 60 días contados desde su constitución, la Sociedad Concesionaria deberá haber solicitado su inscripción en el Registro de la Superintendencia de Valores y Seguros, lo que se acreditará con la presentación del correspondiente certificado ante el Inspector Fiscal. Concluido el proceso de inscripción en dicho Registro y a más tardar dentro de los cinco días siguientes, la Sociedad Concesionaria deberá presentar al Inspector Fiscal, un certificado en el que conste haberse practicado dicha inscripción.



#### 1.7.4 Suscripción y Protocolización

Dentro del plazo máximo de sesenta días corridos, contados desde la publicación en el Diario Oficial del Decreto Supremo de Adjudicación del Contrato de Concesión, el adjudicatario de la concesión procederá a suscribir ante Notario tres transcripciones del Decreto Supremo de Adjudicación de la Concesión, en señal de aceptación de su contenido, debiendo protocolizar ante el mismo Notario una de ellas. Una de las transcripciones referidas deberá ser entregada para su archivo en el plazo adicional de 15 días contados desde la protocolización al Departamento de Concesiones de la DGOP, otra a la Fiscalía del MOP y una tercera al Inspector Fiscal conjuntamente con una copia autorizada de la protocolización efectuada. Las transcripciones



suscritas en la forma señalada harán fe respecto de toda persona y tendrán mérito ejecutivo sin necesidad de reconocimiento previo.

El incumplimiento de cualquiera de las obligaciones señaladas en el artículo 1.7.3 y en el presente artículo, dentro de los plazos previstos, producirá que se deje sin efecto dicha adjudicación, lo que será declarado por el MOP mediante Decreto Supremo y se procederá de acuerdo a lo establecido en el artículo 9° del DS MOP N°900 de 1996 y el artículo 32° del DS MOP N°956 de 1997.

#### **1.7.5 Inicio del Plazo de la Concesión**

A efectos de lo previsto en el artículo 25° del DS MOP N°900 de 1996, el inicio del plazo de la concesión se contará desde la fecha de publicación en el Diario Oficial del Decreto Supremo de Adjudicación de la Concesión. A partir de esa fecha comenzarán a regir los plazos de la concesión.

#### **1.7.6 Duración de la Concesión**

La concesión tendrá una duración de doscientos cuarenta y seis (246) meses contados desde su inicio establecido en el artículo 1.7.5 de las presentes Bases de Licitación.

#### **1.7.7 De La Sociedad Concesionaria**

##### **1.7.7.1 Cumplimiento del Ordenamiento Jurídico**

Para todos los efectos legales, el Contrato de Concesión se considerará celebrado en Chile y deberá interpretarse de acuerdo con la legislación chilena.

El Concesionario deberá cumplir con todas las leyes, decretos y reglamentos de la República de Chile vigentes a la fecha de la firma del Contrato, que se relacionan con él y con todos aquéllos que se dicten durante su vigencia. De igual manera, deberá pagar todos los derechos, impuestos, tasas, contribuciones y otros gravámenes y cualesquiera otros desembolsos que fueren necesarios para la construcción de las obras y su explotación.

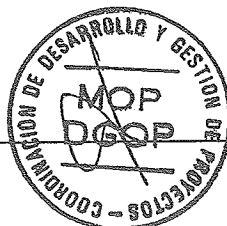
##### **1.7.7.2 Responsabilidad de la Sociedad Concesionaria**

El Concesionario será siempre responsable del cumplimiento cabal, íntegro y oportuno del Contrato de Concesión, de la correcta ejecución de los proyectos y de las obras, y del cumplimiento de todas las obligaciones establecidas en el Contrato de Concesión, sin perjuicio de las funciones de dirección y control que corresponden al Ministerio de Obras Públicas.

##### **1.7.7.3 Transformación, Fusión y Cambios en la Administración de la Sociedad Concesionaria**

La Sociedad Concesionaria deberá solicitar al Director General de Obras Públicas, por escrito, autorización expresa para los siguientes actos:

- a) Modificación de los estatutos de la Sociedad Concesionaria;
- b) Todo acto jurídico y contrato regulado por el artículo 15° del DS MOP N°900 de 1996, en cuyo caso, además, se requerirá el consentimiento del Ministro de Obras Públicas para su autorización;
- c) Transferencia sobre los derechos a que hace referencia el artículo 30° inciso 5° del DS MOP N°956 de 1997.



El DGOP se pronunciará, mediante Resolución, sobre la solicitud de autorización, en el plazo de 60 días contados desde la fecha de la recepción de la pertinente solicitud en la oficina de partes de la DGOP. En caso que no se responda en dicho plazo, la autorización se entenderá concedida siempre que el acto que se autoriza sea conforme a derecho.

El MOP informará, cuando corresponda, de la solicitud y de los antecedentes presentados, a la Comisión Preventiva establecida en el Decreto Ley N°211 de 1973, cuyo Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado se encuentra en el Decreto Supremo N°511 de 1980, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, para los fines que dicho organismo, dentro de su ámbito de competencia, estime pertinentes.

#### 1.7.7.4 De la Modificación del Capital de la Sociedad Concesionaria

Desde la constitución de la Sociedad Concesionaria y hasta el término de la Etapa de Construcción, no se podrá reducir el capital social de la misma, por debajo del capital mínimo exigido.

Además, durante la Etapa de Construcción, los recursos aportados como capital a la Sociedad Concesionaria deberán ser invertidos en la obra o en instrumentos financieros con liquidez suficiente para garantizar su adecuada disponibilidad para efectos de cumplir con las obligaciones del Contrato de Concesión.

El Inspector Fiscal podrá en cualquier momento, durante la vigencia del Contrato de Concesión, auditar el capital de la Sociedad Concesionaria de manera de comprobar que el capital de la misma y que los recursos han sido invertidos de acuerdo a lo indicado en el párrafo precedente. El incumplimiento de esta obligación, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en la multa establecida en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases de Licitación.

Para los efectos previstos en este artículo, la Sociedad Concesionaria deberá proporcionar al Inspector Fiscal, dentro del plazo de 15 días desde que éste lo solicite, toda la información requerida. El Inspector Fiscal en casos fundados y a solicitud de la Sociedad Concesionaria podrá ampliar dicho plazo hasta 30 días. El atraso en el cumplimiento de tal obligación, como asimismo el entregarla con datos erróneos por negligencia de la Sociedad Concesionaria, o con antecedentes maliciosamente falsos o incompletos, hará incurrir a la misma en la multa establecida en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases.

Durante la Etapa de Explotación de la concesión, la Sociedad Concesionaria podrá reducir el capital de la misma, con autorización del Ministerio de Obras Públicas. Para ello, el representante de la Sociedad Concesionaria deberá dirigir una solicitud al DGOP explicando los motivos de la reducción. El Director General de Obras Públicas podrá autorizar dicha disminución siempre que no afecte el correcto funcionamiento de la concesión, respetando las demás estipulaciones señaladas en el artículo 1.7.3 de las presentes Bases. Para este efecto, el DGOP se pronunciará en un plazo no superior a 60 días contados desde que la solicitud sea recepcionada en la Oficina de partes de la DGOP. El incumplimiento de esta obligación, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en la multa establecida en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases de Licitación y facultará al MOP al cobro de las garantías del contrato correspondientes.

#### 1.7.7.5 De la Cesión de la Concesión

El Concesionario podrá transferir la concesión, en conformidad a lo dispuesto en el artículo 21° del DS MOP N°900 de 1996, debiendo presentar una solicitud de autorización al MOP, a través de la Oficina de Partes de la DGOP, individualizando al cesionario y las circunstancias de la cesión.

Para los efectos de lo dispuesto en el último inciso del artículo 21° DS MOP N°900 de 1996, será necesario que el cesionario cumpla con los requisitos establecidos en las presentes Bases de Licitación.



El MOP exigirá una garantía de seriedad del cesionario igual a la establecida en el artículo 1.5.7 de las presentes Bases, la que deberá acompañar a la solicitud de autorización de cesión. El cesionario entregará las garantías de construcción y explotación del contrato, según se trate de la etapa de construcción o de explotación y según las disposiciones de los artículos 33°, 34° y 35° del DS MOP N°956 de 1997, una vez perfeccionado el Decreto Supremo que autorice la cesión, devolviéndose la garantía de seriedad en el plazo de 30 días desde su perfeccionamiento.

La autorización para transferir la concesión se otorgará mediante Resolución en el plazo máximo de 60 días, a contar del ingreso de la solicitud en la Oficina de Partes de la DGOP y se formalizará a través de un Decreto Supremo que autorice la cesión, que contendrá las características del nuevo Concesionario. Este se dictará una vez acreditado el cumplimiento de los requisitos exigidos en el artículo 21° del DS MOP N°900 de 1996.

#### **1.7.7.6 Equipo Profesional del Concesionario**

##### **A. Requisitos Generales**

El equipo profesional durante la concesión deberá considerar al menos un Gerente General para todo el período de concesión, un Gerente Técnico para la Etapa de Construcción y un Gerente de Operaciones para la Etapa de Explotación. Tanto el Gerente Técnico como el Gerente de Operaciones deberán ser profesionales residentes en la obra.

La persona que tenga el cargo de Gerente General actuará como representante de la Sociedad Concesionaria ante el MOP, siendo subrogado por el Gerente Técnico o el Gerente de Operaciones, según corresponda.

Los primeros nombramientos del Gerente General, del Gerente Técnico y del Gerente de Operaciones deberán ser informados al Inspector Fiscal dentro del plazo de 15 días desde sus respectivos nombramientos. Cuando se produzcan cambios en estos nombramientos, el Inspector Fiscal deberá ser informado a más tardar el día siguiente de ocurridos dichos cambios.

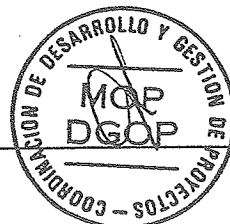
El incumplimiento de lo anterior, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en la multa establecida en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases.

##### **B. Requisitos del Proyectista y Constructor de la Obra**

La Sociedad Concesionaria podrá ejecutar por sí misma o subcontratar con terceras personas o empresas, nacionales o extranjeras, los proyectos de ingeniería y/o la construcción de la obra en todo o parte, debiendo informar previamente por escrito al Inspector Fiscal, si subcontratará la totalidad o parte de dichos servicios con terceros.

De la misma forma, la Sociedad Concesionaria deberá informar al Inspector Fiscal acerca de todos los profesionales que forman parte de su equipo técnico, sean estos de la misma concesionaria o bien de los subcontratistas, debiendo acreditar su experiencia y cumplimiento de los requisitos exigidos en el presente artículo, lo que será calificado por el Inspector Fiscal.

El Inspector Fiscal podrá solicitar la separación y reemplazo de cualquier integrante del equipo profesional y administrativo que esté desarrollando la ingeniería o ejecutando la obra, por razones fundadas, en cuyo caso el reemplazante deberá contar con su aprobación previa. Los posibles costos por cambios del personal que se efectúen a solicitud del Inspector Fiscal, o por razones de fuerza mayor, serán de exclusivo cargo del Concesionario.



Asimismo, si como resultado del trabajo de cualquier subcontratista no se estuviera dando cumplimiento al Contrato de Concesión, el Inspector Fiscal podrá solicitar al Concesionario poner fin al subcontrato respectivo, en cuyo caso el Concesionario deberá tomar las medidas que sean necesarias para cumplir con las obligaciones del Contrato, sin derecho a compensación o indemnización alguna por parte del MOP.

En caso que sea necesario atender situaciones o problemas específicos de tipo estructural, arquitectónico, aeronáutico o de cualquier otra especialidad, el Concesionario deberá considerar incorporar a su equipo, el o los especialistas necesarios que cuenten con la experiencia requerida, lo que será calificado por el Inspector Fiscal.

No obstante todo lo anterior, para el cumplimiento del Contrato de Concesión, el Concesionario será el único responsable ante el MOP. La subcontratación de todo o parte del trabajo por el Concesionario no lo relevará del cumplimiento de ninguna de las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión o derivadas de él. Los actos u omisiones del subcontratista y de las personas que actúen directa o indirectamente para él serán consideradas como actos u omisiones del Concesionario y éste será responsable ante el Inspector Fiscal.

#### **B.1 Requisitos del Equipo Profesional a cargo del Desarrollo de la Ingeniería**

El profesional que esté a cargo del desarrollo de la ingeniería deberá ser un ingeniero civil o arquitecto, con dedicación exclusiva, con al menos 10 años de experiencia en proyectos multidisciplinarios de naturaleza y complejidad similares a los requeridos en el presente Contrato.

Dentro del equipo proyectista, será requisito que el o los consultor(es) cumpla(n) con los requisitos de experiencia exigidos en los Registros de Consultores del MOP, para primera categoría, en las áreas y especialidades que correspondan de acuerdo a las obras a realizar. En particular, deberá incluir la especialidad aeroportuaria, que sea capaz de interpretar las normas y metodologías de diseño propias de la especialidad. Lo anterior es aplicable para resolver el área de movimiento de aeronaves, como para resolver los flujos de pasajeros y equipajes en el edificio terminal.

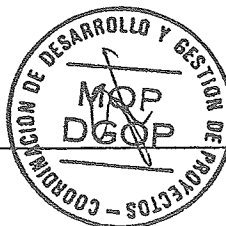
#### **B.2 Requisitos del Equipo Profesional a cargo de la Construcción de la Obra**

El profesional que esté a cargo de la obra, en calidad de residente y con dedicación exclusiva, deberá ser un ingeniero civil o arquitecto con al menos diez años de experiencia en construcción de obras de naturaleza y complejidad similar a las explicitadas en estas Bases de Licitación.

El Concesionario deberá disponer de un laboratorio de control para verificar la buena ejecución y calidad de las obras. Dicho laboratorio podrá ser contratado a través de terceros o ser establecido por el mismo Concesionario. En todo caso el laboratorio deberá estar a cargo de un ingeniero civil o constructor civil, con cinco años de experiencia en obras como las expuestas en las Bases Técnicas.

En caso que la Sociedad Concesionaria subcontrate la ejecución de las obras, la empresa o empresas de carácter nacional o extranjeras, deberán cumplir con los requisitos de experiencia, calidad y cantidad de profesionales exigidos en el Reglamento de Contratistas del MOP para Obras Mayores de primera, segunda y tercera categoría, dependiendo esto último de la cantidad y tipo de obra a ejecutar, en las siguientes especialidades:

- Movimiento de Tierras (Registro N°1 O.C.)
- Pavimentos (Registro N°3 O.C.)
- Obras de Hormigón Estructural (Registro N°2 O.C.)
- Obras de Arquitectura (Registro N°6 O.C.)



- Montaje de Equipos Eléctricos (1-M)

Cuando se trate de Obras Menores, los subcontratistas deberán cumplir con los requisitos de experiencia, calidad y cantidad de profesionales exigidos en dicho Reglamento para las categorías A o B, dependiendo esto último de la cantidad y tipo de obra a ejecutar, en las siguientes especialidades:

- Obras de Movimiento de tierra al exterior (Registro N°1 O.M.)
- Obras de Excavaciones con explosivos (Registro N°2 O.M.)
- Obras de Bases y Sub-bases (Registro N°3 O.M.)
- Obras de Hormigón estructural y Albañilería (Registro N°4 O.M.)
- Obras de Pavimentos (Registro N°5 O.M.)
- Instalación de Agua Potable y Alcantarillado (Registro N°8 O.M.)
- Obras de Arquitectura (Registro N°9 O.M.)
- Instalación de Gas (Registro N°12 O.M.)
- Instalaciones Eléctricas (Registro N°13 O.M.)
- Montaje de Equipos Eléctricos (Registro N°14 O.M.)
- Montaje de Equipos Mecánicos (Registro N°16 O.M.)
- Señalización y Pinturas (Registro N°18 O.M.)

#### 1.7.8 Prenda Especial de Obra Pública

La prenda especial de concesión de obra pública, contemplada en el artículo 43° del DS MOP N°900 de 1996, podrá ser pactada por la Sociedad Concesionaria con los financistas de la obra o de su operación o en la emisión de títulos de deuda de la Sociedad Concesionaria.

Aquellas personas naturales o jurídicas que tengan constituida en su favor la prenda especial de concesión de obra pública serán informadas de las controversias sometidas a la Comisión Conciliadora, de acuerdo al artículo 44° del DS MOP N°956 de 1997, con la finalidad de que puedan ejercer el derecho establecido en el inciso tercero del artículo 36° del DS MOP N°900 de 1996.

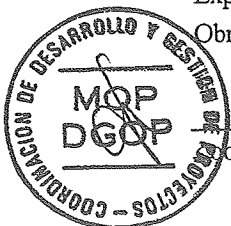
Para los efectos de lo indicado en el párrafo anterior, dentro de los treinta (30) días siguientes a la constitución de la referida prenda el Concesionario entregará al MOP dos copias autorizadas de la escritura pública de constitución de la prenda y de su correspondiente inscripción en el Registro de Prenda Industrial del Conservador de Bienes Raíces de Santiago y en el del domicilio de la Sociedad Concesionaria, si éste fuere distinto, a fin que se comuniqué al Presidente de la Comisión Conciliadora la existencia de la prenda y la individualización de el o los acreedores.

### 1.8. DE LAS RELACIONES ENTRE LA SOCIEDAD CONCESIONARIA Y EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

#### 1.8.1 De la Inspección Fiscal

Se entenderá por Inspector Fiscal de la concesión, a quien el Director General de Obras Públicas haya encargado velar directamente por el cumplimiento del Contrato de Concesión.

Dentro del plazo de 15 días contados desde la publicación en el Diario Oficial del Decreto Supremo de Adjudicación, el MOP a través del DGOP nombrará un Inspector Fiscal para la Etapa de Construcción (que incluye el desarrollo del proyecto definitivo de las obras y la ejecución de las obras) y otro para la Etapa de Explotación dentro del plazo de 30 días contados desde la solicitud de Puesta en Servicio Provisoria de las Obras. Del mismo modo, la misma resolución que nombre al Inspector Fiscal Titular, nombrará un Inspector





Fiscal Suplente para cada uno de ellos, quienes actuarán como subrogantes en caso de impedimento del Titular sin tener que acreditar esa condición ante terceros. Todo ello en conformidad con lo dispuesto en el artículo 38° del Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas.

El Inspector Fiscal será asesorado técnicamente en los aspectos relativos a la ejecución del proyecto, construcción de las obras y en los aspectos técnicos y de coordinación asociados a la explotación de las obras y sus servicios, por un profesional designado por el Director de Aeropuertos del MOP y por un profesional designado por el Director General de Aeronáutica Civil, en las materias de su competencia.

Durante la Etapa de Construcción de la obra, el Inspector Fiscal tendrá además de las funciones que se señalan a continuación, las establecidas en el Reglamento de Concesiones. No obstante lo anterior, aquellas funciones del Inspector Fiscal que digan relación con aspectos técnicos de ingeniería y arquitectura del proyecto requerirán, para poder ser ejercidas, ser previamente visadas por la DAP, en tanto que en aquellos aspectos técnicos aeronáuticos y de seguridad de la aeronavegación, deberán contar con informe previo favorable de la DGAC, conforme a la Ley N°16.752 de 1968, Orgánica de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Entre otras actividades, corresponderá al Inspector Fiscal de la Etapa de Construcción:

- a) Inspeccionar y aprobar o rechazar los diseños, planos, estudios y especificaciones del proyecto conforme al Anteproyecto Referencial o Anteproyecto Alternativo, según corresponda, y a los requisitos señalados en las presentes Bases de Licitación;
- b) Fiscalizar el cumplimiento de las especificaciones y normas técnicas sobre la construcción de las obras;
- c) Fiscalizar el cumplimiento del plan de trabajo propuesto por la Sociedad Concesionaria;
- d) Fiscalizar el cumplimiento de las normas de seguridad;
- e) Fiscalizar el cumplimiento de las normas de calidad;
- f) Entregar a la DGOP los reportes que esta Dirección solicite en relación a la gestión de la concesión durante la etapa de construcción;
- g) Revisar la información estadística entregada por la Sociedad Concesionaria;
- h) Entregar los terrenos necesarios para la construcción de las obras, previstos en las presentes Bases de Licitación, con la debida anotación en el Libro de Construcción de la Obra;
- i) Proponer la aplicación de las multas que correspondan, en virtud del Contrato de Concesión;
- j) Fiscalizar y velar por el cumplimiento de los aspectos jurídicos, contables y administrativos y, en general, cualesquiera otros que emanen de los documentos del contrato;
- k) Dictar órdenes e instrucciones para el cumplimiento del Contrato de Concesión;
- l) Revisar y proponer al DGOP la aprobación del Reglamento de Servicio de la Obra;
- m) Fiscalizar el cumplimiento de las consideraciones ambientales contenidas en las Bases Técnicas, las regulaciones ambientales establecidas en las presentes Bases de Licitación, las exigencias y/o medidas ambientales contenidas en el EIA correspondiente y las que deriven de la o las respectivas Resoluciones de Calificación Ambiental emitidas por la COREMA III Región que resulten de el o los Estudios o Declaraciones de Impacto Ambiental que requiera el proyecto y/o sus actividades. Adicionalmente, deberá aprobar, rechazar y exigir modificaciones, según corresponda, al Plan de Gestión Ambiental, indicado en el artículo 1.9.7 de las presentes Bases de Licitación, a los Informes Ambientales señalados en el artículo 2.13.10 y a los planes de manejo indicados en el artículo 2.13.9 de las Bases Técnicas;



- n) Aprobar, rechazar y exigir modificaciones, según corresponda, a los cronogramas, proyectos, planes, programas y otros documentos presentados por la Sociedad Concesionaria para los que las Bases de Licitación requieran su aprobación. No obstante la aprobación de algún proyecto o documento, la Sociedad Concesionaria seguirá siendo la responsable de que las obras cumplan, una vez construidas, los estándares establecidos en las Bases Técnicas;
- o) Rechazar materiales de construcción que no se ajusten a las especificaciones del contrato;
- p) Ordenar paralizar las obras en los casos en que no se hayan aprobado los proyectos necesarios para su ejecución o se estuvieren ejecutando sin conformidad a los proyectos aprobados;
- q) Abrir y llevar un Libro de Construcción de la Obra desde que sea designado;
- r) Enviar mensualmente un informe ejecutivo al DGOP, que indique el estado y grado de avance del contrato de concesión;
- s) Cualquiera otras establecidas en las presentes Bases de Licitación.

El Inspector Fiscal durante de la Etapa de Explotación tendrá además de las funciones que se señalan a continuación, las establecidas en el Reglamento de Concesiones, las cuales serán ejercidas desde la fecha de la autorización de Puesta en Servicio Provisoria de las Obras hasta el término de la concesión. No obstante lo anterior, aquellas funciones del Inspector Fiscal que digan relación con aspectos técnicos aeronáuticos y la seguridad de la aeronavegación deberán contar con informe previo favorable de la DGAC, conforme a la Ley N°16.752 de 1968, Orgánica de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Entre otras actividades, corresponderá al Inspector Fiscal de la Etapa de Explotación:

- a) Entregar a la DGOP los reportes que esta Dirección solicite relativos a la gestión de la concesión;
- b) Realizar los análisis pertinentes de los antecedentes que debe entregar la Sociedad Concesionaria;
- c) Fiscalizar el cumplimiento de las normas técnicas sobre la conservación de las obras;
- d) Fiscalizar el cumplimiento del plan de trabajo aprobado por el Inspector Fiscal;
- e) Fiscalizar el cumplimiento de las normas técnicas sobre la operación de las obras y servicios;
- f) Fiscalizar el cumplimiento del Reglamento de Servicio de la Obra;
- g) Fiscalizar el cumplimiento de cobro de tarifas;
- h) Fiscalizar el cumplimiento de las condiciones económicas de la licitación;
- i) Proponer la aplicación de multas que correspondan, en virtud del Contrato de Concesión;
- j) Fiscalizar y velar por el cumplimiento de los aspectos jurídicos, contables, administrativos y, en general, de cualesquiera otros que emanen de los documentos del contrato;
- k) Todas las que corresponden al Inspector Fiscal de la etapa de construcción relacionadas con la ingeniería de los proyectos y la construcción cuando se realicen obras durante la etapa de explotación;
- l) Fiscalizar el cumplimiento de las Consideraciones Ambientales contenidas en las Bases Técnicas, las regulaciones ambientales establecidas en las presentes Bases de Licitación, las exigencias y/o medidas ambientales contenidas en el EIA correspondiente y las que deriven de la o las respectivas Resoluciones de Calificación Ambiental emitidas por la COREMA III Región, que resulten de el o los Estudios o Declaraciones de Impacto Ambiental que requiera el proyecto y/o sus actividades. Adicionalmente, deberá aprobar, rechazar y exigir modificaciones, según corresponda, al Plan de Gestión Ambiental



indicado en el artículo 1.10.15 de las presentes Bases, y a los Informes Ambientales señalados en el 2.13.10 de las Bases Técnicas;

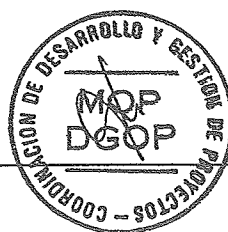
- m) Dictar órdenes e instrucciones para el cumplimiento del Contrato de Concesión;
- n) Verificar y coordinar el cumplimiento de pagos de la DGAC al Concesionario;
- o) Llevar el Registro de Bienes y Derechos afectos a la concesión;
- p) Fiscalizar los pagos que deba realizar la Sociedad Concesionaria al MOP de acuerdo a lo señalado en las presentes Bases de Licitación;
- q) Revisar la información estadística entregada por el Concesionario;
- r) Fiscalizar el cumplimiento del Programa Anual de Conservación aprobado;
- s) Fiscalizar el cumplimiento de la entrega de la información de los estados financieros de la Sociedad Concesionaria;
- t) Aprobar, rechazar y sugerir modificaciones a los cronogramas, proyectos, planes, programas y otros documentos presentados por la Sociedad Concesionaria para los que las Bases de Licitación requieran su aprobación. No obstante la aprobación de algún proyecto o documento, la Sociedad Concesionaria seguirá siendo la responsable de que las obras aprobadas cumplan, una vez construidas, los estándares establecidos en las Bases Técnicas respectivas;
- u) Abrir y llevar un Libro de Explotación de la Obra desde que sea designado;
- v) Enviar mensualmente un informe ejecutivo al DGOP, que indique el estado y grado de avance del contrato de concesión;
- w) Realizar los controles establecidos en el artículo 1.10.8 de las presentes Bases de Licitación;
- x) Participar en las sesiones periódicas del Comité de Facilitación del Transporte Aéreo del Aeropuerto;
- y) Cualquiera otras establecidas en las presentes Bases de Licitación.

#### 1.8.1.1 Inspección Técnica de la Obra (ITO)

La Inspección Técnica de la Obra tendrá por objeto asesorar y apoyar al Inspector Fiscal de la Construcción en la inspección del proyecto (diseños, estudios, especificaciones, presupuestos) y de las obras en terreno y los lugares donde la Sociedad Concesionaria prepara, fabrica u obtiene los materiales o elementos que se van a incorporar a ella y en el cumplimiento de las normas y especificaciones técnicas y ambientales sobre la construcción y mantención de las obras.

#### 1.8.1.2 Inspección Técnica de la Explotación (ITE)

Durante la Etapa de Explotación, el DGOP, a proposición del Inspector Fiscal, definirá la estructura que tendrá la Inspección Técnica de la Explotación de la Obra para el cumplimiento de sus objetivos. La Inspección Técnica de la Explotación tendrá por objeto asesorar y apoyar al Inspector Fiscal en la inspección de la obra en lo que dice relación con el cumplimiento de las normas técnicas de la operación del aeropuerto, equipamiento y servicios y, en el cumplimiento del Reglamento de Servicio de la Obra y de las normas de seguridad.



**1.8.1.3 Relación entre el Concesionario y el Ministerio de Obras Públicas**

Toda comunicación y relación entre el Concesionario y el MOP se canalizará a través del Gerente General, en el caso del primero y del Inspector Fiscal, en el segundo caso, sin perjuicio de las instancias de apelación establecidas en la Ley de Concesiones, en su Reglamento y en las presentes Bases de Licitación.

El Inspector Fiscal determinará el sistema de comunicaciones que utilizará con el Concesionario durante la concesión, usando como documentos oficiales el Libro de Construcción de la Obra y el Libro de Explotación de la Obra señalados en los artículos 1.9.3 y 1.10.3 respectivamente, y la forma de archivo y registro de los documentos que se emitan, los que se considerarán oficiales para todos los efectos legales y contractuales.

**1.8.2 Obligación del Concesionario de Entregar Información al Inspector Fiscal**

1. Antes que se lleve a efecto la primera Junta de Accionistas, la Sociedad Concesionaria deberá comunicar al Inspector Fiscal los nombres de los auditores externos de dicha sociedad, los que deberán estar inscritos en el Registro de la Superintendencia de Valores y Seguros y acreditar tener una experiencia mínima de tres años como auditores externos de por lo menos una sociedad sujeta a la fiscalización de la Superintendencia.
  2. Antes del inicio de las obras, la Sociedad Concesionaria deberá presentar al Inspector Fiscal una copia simple de la solicitud presentada por dicha Sociedad para su inscripción en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros, con cargo de recepción de la misma. Una vez concluidos los trámites de su inscripción en el Registro, deberá entregar al Inspector Fiscal una copia legalizada del certificado emitido por dicha Superintendencia que acredite la inscripción.
  3. La Sociedad Concesionaria deberá otorgar libre acceso al Inspector Fiscal a los antecedentes del proyecto, planos, memorias de cálculo, especificaciones, etc., relacionados con los proyectos de ingeniería definitiva de las obras, documentación y registros relacionados con la explotación de la concesión y, en general, a todos los antecedentes que sean necesarios para su labor de fiscalización y control del cumplimiento de las obligaciones emanadas del Contrato de Concesión.
  4. Sin perjuicio de otras obligaciones señaladas en estas Bases, la Sociedad Concesionaria queda obligada a proporcionar al Inspector Fiscal, durante la Etapa de Construcción, la siguiente información:
    - a) Informe mensual de avance de la construcción de las obras, referido al avance programado según el Programa de Ejecución de Obras señalado en el artículo 1.9.4 de las presentes Bases, describiendo los problemas que se hayan producido. Este informe deberá ser entregado dentro del plazo de 15 días de finalizado el respectivo mes. Estos informes no acreditan la calidad técnica de las obras ejecutadas.
    - b) Informes ejecutivos trimestrales sobre la gestión ambiental en relación con lo señalado en el artículo 2.13.10 de las Bases Técnicas y respecto de lo emanado de la o las Resoluciones de Calificación Ambientales respectivas. Este informe deberá ser entregado dentro de los 15 primeros días de iniciado el trimestre siguiente al periodo informado.
- Además la Sociedad Concesionaria deberá entregar, por medio del Libro de Obra, todos los estudios de Impacto Ambiental o Declaraciones de Impacto Ambiental que elabore y que deban ser sometidos al Sistema de Evaluación Ambiental antes que ingresen a la CONAMA III Región, así como también los Addenda y Resoluciones de Calificación Ambiental que resulten de las correspondientes evaluaciones.
- c) Estados financieros trimestrales y anuales de la Sociedad Concesionaria, presentados en el formato FECU y en la oportunidad exigidas por la Superintendencia de Valores y Seguros. Este informe



deberá ser entregado dentro del plazo de 5 días a contar de la entrega de los mismos en la Superintendencia de Valores y Seguros. En las notas a dichos estados deberá explicitarse:

- Tipo de deudas (monedas, plazos, interés, tabla de amortización).
- Inversión en las obras de concesión, indicando por separado el monto por concepto de Pistas y Plataforma, Edificio Terminal, Equipamiento, Estacionamiento de Vehículos, Vialidad de Acceso y Circulación al interior del aeropuerto y otras obras.

Los estados financieros anuales deberán ser visados por auditores externos.

- d) Organización y personal superior de la sociedad, cuando ésta se constituya y cada vez que se produzca un cambio. Este informe deberá ser entregado dentro del plazo de 15 días de producido el cambio.
  - e) Entrega de resultados de ensayos según lo establecido en el artículo h) de las Bases de Licitación. Este informe deberá ser entregado dentro de los plazos señalados por el Inspector Fiscal.
  - f) Información acerca de los accidentes del trabajo y de las enfermedades profesionales, en conformidad con el Decreto N°40, del Ministerio del Trabajo, que aprueba el Reglamento sobre Prevención de Riesgos Profesionales; complementario a la Ley 16.744 de 1968, que establece Normas sobre Accidentes del Trabajo y Enfermedades Profesionales, haciendo entrega, cuando corresponda, de las denuncias que se hubieran producido.
  - f) Cualquier otra información relacionada con el Contrato de Concesión que el Inspector Fiscal requiera, en el plazo indicado por éste.
5. Además de la información especificada en el artículo 2.9.2 de las Bases Técnicas y sin perjuicio de otras obligaciones señaladas en las presentes Bases, la Sociedad Concesionaria deberá proporcionar al Inspector Fiscal, durante la Etapa de Explotación, la siguiente información:
- a) Estados financieros de la Sociedad Concesionaria, presentados en el formato FECU y en la oportunidad exigida por la Superintendencia de Valores y Seguros. Este informe deberá ser entregado dentro del plazo de 5 días a contar de la entrega de los mismos en la Superintendencia de Valores y Seguros. En las notas de dichos estados se deberán individualizar los ingresos de explotación desglosados en ingresos por pasajeros embarcados, en ingresos por servicios aeronáuticos y no aeronáuticos comerciales. Los costos de explotación desglosados en costos de operación, costos de conservación y otros costos. Estos costos se refieren a los costos originados en la ejecución de las actividades especificadas en el artículo 2.9 de las Bases Técnicas. Los estados financieros anuales se presentarán auditados y deberán explicitar el tipo de deudas (monedas, plazos, intereses, tabla de amortización).
  - b) Organización y personal superior de la Sociedad, cada vez que se produzca un cambio. Este informe deberá ser entregado dentro del plazo de 15 días de producido el cambio. En los casos del Gerente General y del Gerente de Operaciones se aplicará lo dispuesto en el artículo 1.7.7.6 letra b).
  - c) Información adicional que el Inspector Fiscal necesite para fiscalizar el adecuado cumplimiento del contrato durante la Etapa de Explotación. Este informe deberá ser entregado dentro del plazo de 15 días de la solicitud del Inspector Fiscal.
  - d) Informes de avance de la gestión ambiental, en la forma y plazos indicados en el 2.14.4 de las Bases Técnicas, y conforme a las exigencias contenidas en la correspondiente Resolución de Calificación Ambiental.



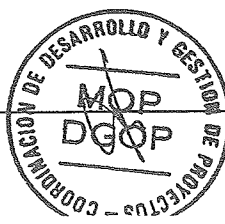
- e) Información mensual de reclamos presentados por los usuarios identificando al usuario, el reclamo que haya formulado, la fecha del reclamo, la respuesta dada por el Concesionario y las medidas adoptadas si fuera el caso. Este informe deberá ser entregado dentro de los primeros 15 días del mes siguiente al período informado.
- f) La información sobre estadísticas, mediciones y controles a que se refiere el artículo 1.10.8 de las presentes Bases.
- g) Informe mensual de las situaciones de emergencias diarias acontecidas, indicando causas, fecha, hora y solución adoptada.
- h) Información de todos los ingresos percibidos por la Sociedad Concesionaria, debidamente desglosados. Esta información deberá ser entregada mensualmente, dentro de los 5 primeros días de cada mes. Cada ingreso, debidamente desglosado, deberá convertirse al valor de la UF del día en que efectivamente se percibió.
- i) Cualquier otra información relacionada con el Contrato de Concesión que el Inspector Fiscal requiera, en el plazo indicado por éste.

El incumplimiento y atraso de estas obligaciones, así como la entrega de la información con errores producto de actos negligentes del Concesionario, o con datos maliciosamente falsos o incompletos, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en las multas establecidas en 1.8.5.1 de las presentes Bases de Licitación y facultará al MOP al cobro de las Garantías del Contrato establecidas en 1.8.3, según corresponda.

6. Además, la Sociedad Concesionaria deberá entregar semestralmente, dentro de los primeros 15 días del mes siguiente al período informado, un informe de gestión y operación del aeropuerto incluyendo los servicios aeronáuticos y no aeronáuticos señalados en el artículo 1.10.10, el cual deberá incluir, entre otros antecedentes, lo siguiente:

- Descripción de los servicios que se prestan en la concesión y sus modificaciones identificando aquellos servicios que explota el Concesionario directamente y aquellos bajo la modalidad de subconcesión, indicando nombre, RUT y domicilio del subconcesionario.
- Ingresos totales del Concesionario percibidos por los servicios comerciales y su desglose por cada uno de ellos.
- Costos de operación y mantención totales, debidamente justificados.
- Tarifas de los servicios aeronáuticos y no aeronáuticos comerciales.
- La información indicada en el N°5, letra e), del presente artículo, considerando los informes mensuales del período. Además, dicha información deberá ser complementada con información estadística agregada sobre los reclamos e informar sobre la efectividad de las soluciones a los reclamos más frecuentes.
- Número y monto de las multas en el período.
- Descripción de los problemas y medidas correctivas adoptadas.
- Medidas preventivas y otras medidas adoptadas que mejoren la calidad del servicio.
- Indicadores de gestión.

7. El Concesionario queda obligado a solicitar la correspondiente autorización ante cualquier cambio en la propiedad de la Sociedad Concesionaria.



8. Entregar la información acerca de los accidentes del trabajo y de las enfermedades profesionales, haciendo entrega, cuando corresponda, de las denuncias que se hubieren producido.

### 1.8.3 Garantías del Contrato

La Sociedad Concesionaria deberá constituir las Garantías de Construcción y de Explotación en los plazos indicados en los artículos 1.8.3.1 y 1.8.3.2 respectivamente, pudiendo ser tomadores de las garantías el adjudicatario o la Sociedad Concesionaria. El MOP podrá hacer efectivas, total o parcialmente, dichas garantías en los casos de incumplimiento del Contrato y, en particular, en los siguientes casos:

- a) Incumplimiento de lo previsto en el artículo 30°, inciso 5° del DS MOP N°956 de 1997;
- b) Modificación de los estatutos de la Sociedad Concesionaria sin autorización expresa del MOP;
- c) Celebración, por parte de la Sociedad Concesionaria, de algún tipo de acto o contrato sin la autorización del MOP cuando ésta sea exigida por la Ley de Concesiones, su Reglamento o las presentes Bases de Licitación;
- d) Incumplimiento de las sanciones o multas impuestas durante la concesión, en los plazos previstos;
- e) Incumplimiento por la Sociedad Concesionaria de las condiciones en que debe entregar la obra al término de la Concesión, previstas en el artículo 1.13.2.1 de las presentes Bases de Licitación;
- f) No constitución o no reconstitución de las pólizas de seguros de responsabilidad civil por daños a terceros o por catástrofe señaladas en 1.8.7 y 1.8.8, ambos artículos de las presentes Bases de Licitación;
- g) No constitución o no reconstitución de las garantías señaladas en los artículos 1.8.3.1 y 1.8.3.2, ambos de las presentes Bases de Licitación;
- h) No entrega de cualesquiera de las boletas de garantía establecidas en las presentes Bases de Licitación dentro de los plazos estipulados en ellas;
- i) Reincidencia en la entrega de antecedentes, sean falsos o incompletos, que alteren o modifiquen cualquiera de las condiciones económicas del Contrato de Concesión como los ingresos percibidos por la Sociedad Concesionaria, entre otros;
- j) Incumplimiento de los pagos que la Sociedad Concesionaria tenga que realizar al Estado, en virtud del Contrato de Concesión, en los plazos señalados en las presentes Bases.
- k) Incumplimiento por la Sociedad Concesionaria de cualquiera de las obligaciones de prestación de servicio en las condiciones del Contrato, durante la etapa de explotación;
- l) Cualquier alteración, dolosa o negligente, por sí o a través de terceros, en los ingresos o la gestión tarifaria del Concesionario;
- m) Cada vez que se compruebe el incumplimiento de la obligación señalada en el párrafo tercero y siguientes del artículo 1.7.3 de las presentes Bases.
- n) Cualquier incumplimiento de las obligaciones del Concesionario con terceros, cuando el MOP sea declarado subsidiariamente responsable.
- o) Cualquier otro incumplimiento del Contrato, según lo establecido en las presentes Bases de Licitación.

Si la Sociedad Concesionaria incumple cualquiera de las obligaciones señaladas en las presentes Bases de Licitación, el MOP hará efectiva total o parcialmente la garantía correspondiente.



En caso que el MOP hiciera efectiva la garantía, el Concesionario deberá reconstituirla o completarla, según proceda, dentro del plazo de 15 días a contar de la fecha en que se hizo efectiva.

Las disposiciones anteriores serán sin perjuicio de cualquier otra sanción que corresponda en caso de incumplimiento o falta a las presentes Bases de Licitación.

#### **1.8.3.1 Garantía de Construcción**

La Sociedad Concesionaria deberá entregar la Garantía de Construcción dentro de los treinta (30) días previos a la fecha de inicio de la Etapa de Construcción de las obras señalada en el artículo 1.9.3 de las presentes Bases de Licitación, en reemplazo de la Garantía de Seriedad de la oferta. Cuando la Sociedad Concesionaria solicite iniciar anticipadamente las obras, el Inspector Fiscal, en el evento que acepte dicha solicitud, deberá fijar el plazo para la entrega de esta garantía, plazo que no podrá exceder de 10 días contados desde la aceptación de la solicitud, y en todo caso, antes del inicio anticipado de las obras.

La garantía de Construcción deberá estar vigente durante toda la construcción de las obras y estará constituida por cuatro (4) boletas de garantía bancaria, todas de igual valor, emitidas en la ciudad de Santiago de Chile por un banco de la plaza, a nombre del Director General de Obras Públicas, pagaderas a la vista, por un valor total de UF 50.000 (cincuenta mil Unidades de Fomento) y cuyo plazo de vigencia para cada una de ellas será de 23 meses contados de la fecha de inicio de la construcción de las obras; en todo caso la Garantía de Construcción deberá estar vigente hasta la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras señalada en el artículo 1.10.1, más tres (3) meses, sin perjuicio que el Concesionario hubiere entregado la boleta de Garantía de Explotación.

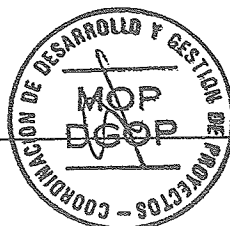
Otorgada la autorización de Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras, y una vez que hayan sido entregados los documentos exigidos por el Contrato de Concesión para finalizar la Etapa de Construcción, según lo dispuesto en el DS MOP N°956 de 1997 y en el artículo 1.10.1 letra c) de las presentes Bases de Licitación, el MOP devolverá la Garantía de Construcción, siempre que se haya recibido la totalidad de la Garantía de Explotación a entera conformidad del MOP, de acuerdo al procedimiento establecido el artículo 1.8.3.2 de las presentes Bases de Licitación.

El incumplimiento de las obligaciones y plazos establecidos en este artículo, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en la multa indicada en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases.

#### **1.8.3.2 Garantía de Explotación**

Conjuntamente con la solicitud al DGOP de Autorización de Puesta en Servicio Provisoria de las Obras, señalada en el artículo 1.10.1 de las presentes Bases, el Concesionario entregará al MOP la Garantía de Explotación. Dicha garantía deberá estar constituida por cuatro (4) boletas de garantía bancarias, de igual valor, emitidas por un banco con oficina en Santiago de Chile, a nombre del Director General de Obras Públicas, pagaderas a la vista, por un valor total de UF 30.000 (treinta mil Unidades de Fomento). El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 15 días contados desde la entrega de las boletas de garantía para aprobarlas o rechazarlas.

Todas las boletas de garantía bancarias de explotación tendrán una vigencia igual al período de explotación más 12 meses como mínimo; no obstante, el Concesionario podrá optar por entregar boletas de garantía cuya vigencia sea menor, con un plazo no inferior a 3 años, y renovarlas 90 días antes de su término de vigencia, siempre que ello sea aceptado por el DGOP y cada documento sea entregado antes del vencimiento del anterior. En este último caso el plazo de las últimas boletas de garantía será lo que reste del período de explotación más 12 meses.





El incumplimiento de la obligación de entregar la garantía correspondiente autoriza al MOP para no otorgar la autorización de Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de las obras.

La Sociedad Concesionaria deberá entregar una Garantía de Explotación Adicional que tendrá como finalidad asegurar el cumplimiento de las condiciones en que el Estado recibirá la concesión, las que se indican en el artículo 1.13.2.1 de las presentes Bases de Licitación. Dicha garantía será entregada cuando falten a lo menos 24 meses para la extinción de la concesión, y consistirá en dos o más boletas de garantía bancarias del mismo monto, emitidas por un banco con oficina en Santiago de Chile, a nombre del Director General de Obras Públicas, pagaderas a la vista, por un valor total de UF 30.000 (treinta mil Unidades de Fomento). El plazo de vigencia de esta garantía adicional será de 3 años.

Las boletas bancarias de garantía de explotación serán devueltas en el plazo de 30 días, contados desde que el Inspector Fiscal certifique que el Concesionario ha cumplido todas las obligaciones contraídas con el MOP.

El incumplimiento de las obligaciones y plazos establecidos en este artículo, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en la multa indicada en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases.

#### **1.8.4 Terrenos Necesarios para Ejecutar las Obras**

Los terrenos necesarios para ejecutar las obras objeto de la presente concesión han sido destinados al Ministerio de Obras Públicas por el Ministerio de Bienes Nacionales, mediante Resolución Exenta N°55 del 29 de diciembre de 2000 de la Secretaría Regional Ministerial de Bienes Nacionales de Atacama.

Dentro de un plazo no superior a noventa (90) días contados desde la Constitución de la Sociedad Concesionaria, el MOP hará entrega al Concesionario de los terrenos requeridos para ejecutar la obra comprometida, por intermedio del Inspector Fiscal.

El Inspector Fiscal deberá notificar a la Sociedad Concesionaria, con al menos 5 días hábiles de antelación, para que ésta comparezca al acto de entrega de los terrenos. La Sociedad Concesionaria podrá solicitar la postergación de dicho acto por medio de una carta dirigida al Inspector Fiscal, señalando un nuevo plazo para que éste se efectúe, el que no podrá ser superior a 20 días. En caso que la Sociedad Concesionaria, habiendo sido notificada del acto de entrega de terrenos y sin que haya solicitado su postergación, no concurra a dicho acto, se entenderá que se ha cumplido con la obligación de entrega de terreno, debiendo el Inspector Fiscal consignar dicha entrega en el Libro de Obras correspondiente. Se considerará como fecha de entrega de tales terrenos a la Sociedad Concesionaria, la consignada en el Libro de Obras por el Inspector Fiscal.

Una vez que el MOP haga entrega de los terrenos a la Sociedad Concesionaria, será de exclusiva responsabilidad de ésta última la limpieza, despeje, delimitación y resguardo del área entregada.

#### **1.8.5 Infracciones y Multas**

El incumplimiento o infracción, por parte del Concesionario, de cualquiera de las obligaciones del Contrato de Concesión, será causal de sanciones y multas.

El Concesionario no estará exento de responsabilidad ni aún en los casos en que los incumplimientos sean consecuencia de contratos que celebre con terceras personas.

El Inspector Fiscal notificará la infracción detectada al Concesionario y propondrá la aplicación, si es el caso, de las multas que se estipulan a continuación.

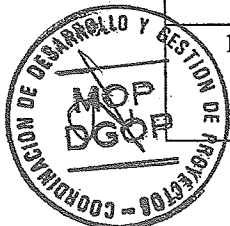


## 1.8.5.1 Tipos de Infracciones y Multas

En caso de incumplimiento de obligaciones de la Sociedad Concesionaria, el Inspector Fiscal notificará a la misma de la infracción detectada y propondrá la aplicación, si es el caso, de las multas y sanciones que se estipulan en la Tabla N° 2.

Tabla N° 2 Infracciones y Multas a la Sociedad Concesionaria.

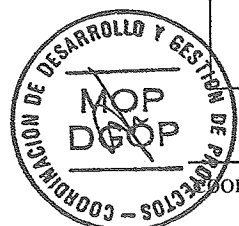
Artículo Bases de Licitación	Monto Multa (UTM)	Tipo de Infracción	Criterio Aplicación	Otros
<b>a) Durante el período de Proyecto de las Obras</b>				
1.8.2 N°3	60	No permitir u obstaculizar el libre acceso del Inspector Fiscal a la información.	Cada vez.	
1.9.2	15	No entrega de las maquetas de las obras en concesión dentro del plazo estipulado.	Por cada día de atraso.	
1.9.2, 2.7.6	20	No entrega del respaldo del proyecto definitivo en el plazo establecido.	Por cada día de atraso.	
<b>b) Durante el Período de Construcción</b>				
1.8.2 N°3, 2.8.11	60	No permitir u obstaculizar el libre acceso del Inspector Fiscal a la información.	Cada vez.	
1.8.2 N°4	30	No entrega de información durante la construcción.	Por cada día de atraso.	
1.8.2 N°4	200	Entrega de información requerida con datos o antecedentes con errores atribuibles a negligencia.	Cada vez.	Si se comprobare, posteriormente a la aplicación de esta multa que los errores se debían a actuación maliciosa del Concesionario, se aplicará una multa adicional de 4.800 UTM.
1.8.2 N°4	5.000	Entrega de información requerida con datos o antecedentes maliciosamente falsos.	Cada vez.	Sin perjuicio de la extinción de la concesión por incumplimiento grave según 1.13.3 e), cuando el hecho ocurra en más de una oportunidad.
1.9.8	50	Demoras no autorizadas en la construcción.	Cada vez.	Sin perjuicio de la extinción de la concesión por incumplimiento grave según 1.13.3 a), cuando las demoras no autorizadas acumuladas superen el plazo de 9 meses.
1.9.4	150	Incumplimiento de las instrucciones impartidas a través del Libro de Obras de Construcción.	Por cada día de incumplimiento.	



Artículo Bases de Licitación	Monto Multa (UTM)	Tipo de Infracción	Criterio Aplicación	Otros
1.9.4	60	Atraso en el cumplimiento de las instrucciones impartidas en el Libro de Obras de Construcción, según el plazo fijado por el Inspector Fiscal.	Por cada día de atraso.	
1.9.14, 2.8.4	20	Solicitud de instalación de faenas fuera de plazo.	Por cada día de atraso.	
1.9.8	350	Atraso en el plazo máximo más las prórrogas autorizadas para la Puesta en Servicio Provisoria de las obras.	Por cada día de atraso.	
1.9.9	15	No entrega de los nuevos programas de trabajo dentro del plazo estipulado.	Por cada día de atraso	
1.9.10, 2.8.10	20	No entrega de los planos de construcción en el plazo estipulado.	Por cada día de atraso.	
2.8.2	20	Inicio de faenas sin autorización.	Por cada día de incumplimiento.	
2.8.5	30	No entrega de instalaciones al Inspector Fiscal.	Por cada día de atraso en la entrega.	
2.8.8	60	No dar las facilidades o no permitir el libre acceso al Inspector Fiscal a las pruebas y ensayos.	Cada vez.	Sin perjuicio de la facultad del Inspector Fiscal de ordenar la paralización de las obras
2.8.8	30	No entrega de los informes de control señalados en el plazo fijado por el Inspector Fiscal.	Por cada día de atraso.	Sin perjuicio de la facultad del Inspector Fiscal de ordenar la paralización de las obras
2.8.8	30	No ejecutar pruebas y ensayos.	Por cada día de atraso.	Sin perjuicio de la facultad del Inspector Fiscal de ordenar la paralización de las obras
2.8.12	20	Atraso en la instalación del letrero señalado.	Por cada día de atraso.	
2.8.14	60	Incumplimiento de normas sobre extracción de excedentes y escombros de la obra.	Por cada día de atraso.	
2.13	100	Incumplimiento en las consideraciones ambientales contenidas en las Bases Técnicas y en la correspondiente Resolución de Calificación Ambiental.	Cada vez.	
<b>c) Durante el Período de Explotación</b>				
1.8.2 N°3	60	No permitir u obstaculizar el libre acceso del Inspector Fiscal a la información.	Cada vez.	
1.8.2 N°5, N°6 y N°8 y 2.9.2	30	No dar cumplimiento a la entrega de la información, dentro de los plazos estipulados.	Por cada día de atraso.	



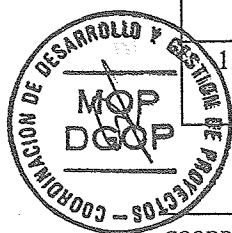
Artículo Bases de Licitación	Monto Multa (UTM)	Tipo de Infracción	Criterio Aplicación	Otros
1.8.2 N°5, N°6 y N°8 y 2.9.2	200	Entrega de información requerida con datos o antecedentes con errores atribuibles a negligencia.	Cada vez.	Si se comprobare, posteriormente a la aplicación de esta multa que los errores se debían a actuación maliciosa del Concesionario, se aplicará una multa adicional de 4.800 UTM.
1.8.2 N°5, N°6 y N°8 y 2.9.2	5.000	Entrega de información requerida con datos o antecedentes maliciosamente falsos.	Cada vez.	Sin perjuicio de la extinción de la concesión por incumplimiento grave según 1.13.3 e), cuando el hecho ocurra en más de una oportunidad.
1.10.10	500	Cobro de tarifas superiores a las máximas autorizadas.	Cada vez.	Sin perjuicio de la extinción de la concesión por incumplimiento grave según 1.13.3 h), si es que ocurre más de tres veces.
1.10.10.1 a)	50	No entrega del mecanismo de asignación señalado en el plazo indicado.	Por cada día de atraso.	
1.10.10.2 b)	50	No entrega del programa de aseo en el plazo indicado.	Por cada día de atraso.	
1.10.10.2 c)	50	No entrega del programa de mantención en el plazo indicado.	Por cada día de atraso.	
1.10.10.2 d)	50	No entrega del programa de retiro de basura en el plazo indicado.	Por cada día de atraso.	
1.10.10.3.1 d)	50	No entrega del mecanismo de asignación señalado en el plazo indicado.	Por cada día de atraso.	
1.10.10.3.1 e)	50	No entrega del mecanismo de asignación señalado en el plazo indicado.	Por cada día de atraso.	
1.10.10.3.1 f)	100	No cumplir con la vigencia mínima señalada.	Por cada día de atraso.	
1.10.12	Véase el artículo 1.10.12 de las presentes Bases.	Incumplimientos señalados en 1.10.11 o falta en la calidad y oportunidad en la prestación de los servicios definidos en 1.10.10.	Se aplicará lo dispuesto en el citado numeral.	Sin perjuicio de la extinción de la concesión por incumplimiento grave según 1.13.3 f), cuando en un año calendario la suma de las multas aplicadas sea igual o superior a 2.500 UTM.
1.10.2	150	Atraso en el plazo máximo más las prórrogas autorizadas para la Puesta en Servicio Definitiva de la obra.	Por cada día de atraso.	
1.10.3	150	Incumplimiento de las instrucciones impartidas a través del Libro de Obra de Explotación.	Por cada día de incumplimiento.	
1.10.3	60	Atraso en el cumplimiento de las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal en el Libro de Explotación de las Obras, según el	Por cada día de atraso.	



Artículo Bases de Licitación	Monto Multa (UTM)	Tipo de Infracción	Criterio Aplicación	Otros
		plazo que éste determine.		
1.10.4	20	No entrega del diseño del sistema en el plazo indicado.	Por cada día de atraso.	
1.10.5, 2.9.3	50	No entrega del borrador del Reglamento en el plazo señalado.	Por cada día de atraso.	
1.10.6, 2.9.6	50	No entrega del Plan en el plazo señalado.	Por cada día de atraso.	
1.10.6	150	Incumplimiento en el plan de conservación.	Cada vez que se compruebe. Se aplicará el mayor valor entre 150 UTM y el 5% del presupuesto de las obras y/o trabajos no realizados o que no cumplan con las normas técnicas.	Sin perjuicio de la extinción de la concesión por incumplimiento grave según 1.13.3 c), en caso de incumplimiento reiterado.
1.10.7	60	Interrupción total o parcial de la prestación de algún servicio no aeronáutico y aeronáutico sin previa autorización del Inspector Fiscal y para la cual no exista una justificación fundada.	Por cada día de interrupción.	
1.10.7	30	Si no informa al Inspector Fiscal de la alteración temporal del servicio prestado en plazo señalado.	Por cada día.	Dicha multa se aplicará hasta el día en que se hayan implementado las medidas, aprobadas por el Inspector Fiscal, que minimicen las alteraciones en el uso normal de la obra.
1.10.8	200	Entrega de información requerida con datos o antecedentes con errores atribuibles a negligencia.	Cada vez.	Si se comprobare, posteriormente a la aplicación de esta multa que los errores se debían a actuación maliciosa del Concesionario, se aplicará una multa adicional de 4.800 UTM.
1.10.8	5.000	Entrega de información requerida con datos o antecedentes maliciosamente falsos.	Cada vez.	Sin perjuicio de la extinción de la concesión por incumplimiento grave según 1.13.3 e), cuando el hecho ocurra en más de una oportunidad.
1.10.14	60	Incumplimiento de la mantención del servicio permanente y sin discriminaciones a los usuarios durante la explotación.	Por cada día de incumplimiento.	Sin perjuicio de lo señalado en 1.10.12, 1.10.11 A.7 y 1.13.3 g). Sin perjuicio de la extinción de la concesión por incumplimiento grave según 1.13.3 b), en caso



Artículo Bases de Licitación	Monto Multa (UTM)	Tipo de Infracción	Criterio Aplicación	Otros
				de incumplimiento reiterado.
1.13.2.1	20	Incumplimiento de los trabajos previos al traspaso de la concesión.	Por cada día de incumplimiento.	
2.9.1	15	Ausencia de señalización para prevenir a los usuarios sobre la realización de labores de mantenimiento y conservación.	Por cada día de incumplimiento.	
2.9.2	30	No dar cumplimiento a la entrega de la información, dentro de los plazos estipulados.	Por cada día de atraso.	
2.9.4	180	No despejar y retirar del sitio de los trabajos todos los materiales excedentes, obras y basuras de cualquier especie, los cuales deban ser depositados en un botadero autorizado fuera del recinto aeroportuario.	Por cada día de incumplimiento.	
2.9.5	120	No reparar los daños ocasionados a las instalaciones de acuerdo al programa aprobado por el Inspector Fiscal.	Por cada día de incumplimiento.	
2.9.7	9	Ausencia de equipos de seguridad, vestimenta adecuada y otros.	Cada vez que se compruebe.	
2.14	100	Incumplimiento en las consideraciones ambientales contenidas en las Bases Técnicas y en la correspondiente Resolución de Calificación Ambiental.	Cada vez.	
<b>d) Otras</b>				
1.7.2	2.000	Imputar costos del contrato de concesión, bienes, derechos u otros a la contabilidad de la Sociedad Concesionaria.	Cada vez.	
1.7.7.6 A	20	No informar al Inspector Fiscal los nombres de los gerentes señalados en el plazo establecido.	Por cada día de atraso.	
1.7.7.3	200	Transformación, fusión y/o cambios de la Sociedad Concesionaria sin autorización del MOP.	Cada vez.	Sin perjuicio del cobro de garantías señalado en 1.8.3
1.7.7.4	200	Modificación del capital de la Sociedad Concesionaria sin autorización del MOP.	Cada vez.	Sin perjuicio del cobro de garantías señalado en 1.8.3
1.8.3.1, 1.8.3.2	1.000	No entrega de las boletas de garantía en los plazos señalados en las presentes Bases.	Por cada día de atraso.	Sin perjuicio de la extinción de la concesión por incumplimiento grave según 1.13.3 d).
1.8.2 N°1	30	No comunicar al Inspector Fiscal el nombre de los auditores externos.	Por cada día de incumplimiento.	



Artículo Bases de Licitación	Monto Multa (UTM)	Tipo de Infracción	Criterio Aplicación	Otros
1.8.2 N°2	30	No presentar al Inspector Fiscal copia de la solicitud y del citado certificado.	Por cada día de atraso.	
1.8.7	60	No entrega de las pólizas en el plazo señalado.	Por cada día de atraso.	
1.8.8	60	No entrega de las pólizas en el plazo señalado.	Por cada día de atraso.	
1.14.2	450	Atrasos en los pagos al Estado según lo señalado en el artículo 1.14.2.	Por cada día de atraso.	Sin perjuicio del cobro de garantías establecidas en 1.8.3 y de lo dispuesto en 1.14.6.
1.14.7	20	No entrega de la información en el plazo señalado.	Por cada día de atraso.	

#### 1.8.5.2 Procedimiento en la Aplicación de las Multas

El Inspector Fiscal fijará la cuantía de la multa y la propondrá al DGOP, el cual requerirá el pronunciamiento de la Comisión Conciliadora, en los casos dispuestos en los artículos 29ª y 30ª del DS MOP N°900 de 1996.

Cuando el concesionario no cumpla sus obligaciones o incurra en alguna de las infracciones establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases de Licitación, y una vez aprobada la multa, el Inspector Fiscal notificará por escrito al Concesionario de:

- Tipo de infracción en que ha incurrido;
- Características de la infracción, tales como el número de días de incumplimiento de la obligación a la fecha de la notificación, u otros elementos señalados en las presentes Bases de Licitación; y
- Monto de la multa.

La expresión notificación por escrito, comprende entre otras, anotaciones en el Libro de Obras correspondiente, carta certificada, telegrama, o cualquier otro medio que permita dejar constancia fehaciente de la notificación.

En los casos en que haya intervenido la Comisión Conciliadora, ésta deberá establecer el mecanismo que empleará para poner en conocimiento de las partes las decisiones o resoluciones que adopte, con independencia de las comunicaciones del MOP.

#### 1.8.5.3 Plazo para el Pago de Multas

Las multas o sanciones aplicadas por el MOP deberán ser pagadas por el Concesionario dentro de los 30 días siguientes a la fecha de su notificación por escrito. Si el concesionario no diere cumplimiento a la sanción impuesta, dentro del plazo fijado, el MOP hará efectivas las garantías conforme a lo establecido en el artículo 1.8.3 de las presentes Bases, sin perjuicio de las demás acciones que procedan.

#### 1.8.6 Daños a Terceros durante la Concesión

La Sociedad Concesionaria deberá adoptar, durante la concesión, todas las medidas para evitar daños a terceros y al personal que trabaja en la obra. Igualmente deberá tomar todas las precauciones para evitar daños a la propiedad de terceros y al medio ambiente durante la concesión de la obra.



La Sociedad Concesionaria será la única responsable de todo daño, de cualquier naturaleza, que con motivo de la ejecución de la obra y de su explotación se cause a terceros, al personal de la obra, a la propiedad de terceros o al medio ambiente, a menos que el daño sea exclusivamente imputable a medidas impuestas por el MOP después de la Publicación del Decreto Supremo de Adjudicación en el Diario Oficial.

#### 1.8.7 Seguro de Responsabilidad Civil por Daños a Terceros

A lo menos quince (15) días antes del inicio de la construcción de la obra, la Sociedad Concesionaria deberá hacer entrega al Inspector Fiscal de una o más pólizas de seguro por responsabilidad civil por daños a terceros a favor del MOP y del Concesionario, por un monto mínimo de UF 20.000 (veinte mil Unidades de Fomento), con un deducible máximo del 1%, pagadas al contado y que deberá estar vigente durante toda la Etapa de Construcción de las obras, hasta la Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de las obras y cubrirá la responsabilidad civil en la etapa de construcción y las eventuales indemnizaciones que el MOP y/o el Concesionario se encontrasen obligados a pagar por daños que con motivo de la ejecución de las obras sufran terceros en sus bienes y/o en sus personas y que hubiesen acontecido dentro del Area de Concesión.

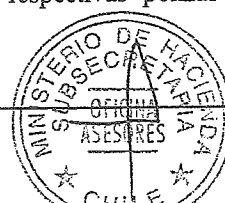
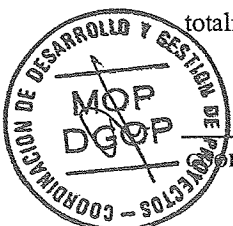
A más tardar junto con la solicitud de Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de las obras, conforme a lo señalado en el artículo 1.10.1 letra c), el Concesionario deberá entregar otra póliza de seguro a favor del MOP y del Concesionario, independiente de la anterior, por un monto de UF 20.000 (veinte mil Unidades de Fomento), con un deducible máximo del 1%, pagadas al contado y que cubrirá la responsabilidad civil en la Etapa de Explotación de la obra y las eventuales indemnizaciones que el MOP y/o el Concesionario se encontrasen obligados a pagar por daños que con motivo de las actividades de explotación de la concesión sufran terceros en sus bienes y/o en sus personas y que hubiesen acontecido dentro del Area de Concesión.

Dichas pólizas deberán tener una vigencia mínima de tres años o por el período que reste de la concesión, debiendo acreditarse su renovación 60 días antes de la expiración de la anterior. A su vez, en todas y cada una de estas pólizas deberá constar el pago al contado de las mismas. Será responsabilidad de la Sociedad Concesionaria mantener vigente el Seguro por Responsabilidad Civil por Daños a Terceros durante todo el plazo de concesión.

Las pólizas de responsabilidad civil de las etapas de construcción y explotación deberán contener en forma explícita cláusulas de responsabilidad civil cruzada, rehabilitación automática (cobertura 100% del tiempo mientras la póliza se encuentre vigente), de renuncia a los derechos de subrogación, exclusiones y una indicación de la imposibilidad de modificar, suspender, cancelar o dar término al seguro por parte del Concesionario sin la aprobación por escrito del MOP.

Las pólizas de seguro por responsabilidad civil no podrán estar incluidas ni incluir las pólizas de seguro catastrófico a que hace referencia el artículo 1.8.8 de las presentes Bases, debiendo entregarse en forma separada.

La Sociedad Concesionaria deberá hacer entrega al Inspector Fiscal, para su revisión, de un borrador de las pólizas de seguro de responsabilidad civil por daños a terceros de las Etapas de Construcción y Explotación, acompañando los antecedentes presentados a la compañía de seguros para su contratación, 60 días antes del inicio de la construcción de las obras y de la solicitud de puesta en servicio provisoria de la totalidad obras, respectivamente. El Inspector Fiscal, en el plazo de 30 días deberá aprobar previo Visto Bueno (V°B°) de la Fiscalía del MOP, rechazar o formular observaciones a dichas pólizas. A partir de la recepción de las observaciones la Sociedad Concesionaria tendrá un plazo de 15 días para subsanarlas. En todo caso, la Sociedad Concesionaria no podrá iniciar la construcción de las obras ni solicitar la Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de las obras mientras no estén aprobadas por el MOP, las respectivas pólizas de seguro de





responsabilidad civil por daños a terceros. El Inspector Fiscal podrá rechazar las pólizas si no cumplen los requisitos mínimos para una efectiva cobertura de riesgos de responsabilidad civil.

En el evento que el MOP se encuentre obligado a pagar algún tipo de indemnización por daños a terceros, el Concesionario será el único responsable pecuniariamente de las diferencias entre el monto pagado con cargo a la póliza y los daños que efectivamente deban ser indemnizados o reparados, en caso que el monto pagado por el seguro no fuera suficiente para pagar dichas indemnizaciones. Este pago deberá ser realizado por la Sociedad Concesionaria al MOP diez (10) días antes de la fecha en que el MOP tenga que realizar dicho pago por concepto de indemnización por daños a terceros. El incumplimiento de esta obligación hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en las multas establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases de Licitación.

Será responsabilidad del Concesionario hacer todas las gestiones ante las entidades que correspondan para que se efectúe el pago por esos daños. La no denuncia y tramitación oportuna ante la Compañía de Seguros por la Sociedad Concesionaria de los eventuales siniestros, hará incurrir a ésta última en las multas establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases de Licitación.

#### 1.8.8 Seguro por Catástrofe

Al menos quince (15) días antes del inicio de la construcción de la obra, el Concesionario deberá hacer entrega de una o más pólizas de seguro por catástrofe que cubrirán los riesgos catastróficos durante el período de construcción de las obras, incluyendo disturbios populares y actos maliciosos. Dicho seguro será por un monto equivalente al valor total de la obra concesionada, con un deducible máximo del 1% del costo total de la obra. Dicho seguro tendrá como beneficiario único al Ministerio de Obras Públicas. Las sumas percibidas producto de los seguros por catástrofes serán destinadas a la reconstrucción de la obra, salvo que las partes acuerden destinarlas a otros fines u obras del Contrato de Concesión. Este seguro deberá estar vigente durante todo el período de construcción y deberá constar el pago al contado del mismo.

Las pólizas deberán cubrir los riesgos catastróficos desde el inicio de la etapa de construcción de las obras hasta el plazo máximo de Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de la obras. Los montos de este seguro se establecerán en base al cronograma de avance físico estimado de la obra.

A más tardar junto con la solicitud de Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de las obras, conforme a lo señalado en el artículo 1.10.1 letra c), el Concesionario deberá presentar una o más nuevas pólizas de seguro por catástrofe que cubrirán los riesgos catastróficos durante la etapa de explotación de las obras, incluyendo disturbios populares y actos maliciosos. Dichas pólizas podrán contratarse en forma anual o en períodos mayores, debiendo acreditarse su renovación 60 días antes de la expiración de las anteriores. A su vez, en todas y cada una de estas pólizas deberá constar el pago al contado de las mismas, debiendo cumplir las condiciones establecidas en el párrafo primero del presente artículo.

Las pólizas de seguro catastrófico en la etapa de explotación se basarán en los valores de reposición de las obras o reemplazo de las obras, expresados en unidades reajustables. En ningún caso se aceptarán estimaciones de pérdidas máximas para el efecto de las contrataciones de los seguros que consideren valores residuales o depreciados de la obra.

Dichas pólizas deberán contener como mínimo las condiciones generales y especiales del seguro, sus coberturas de riesgo, las estimaciones de pérdidas máximas estimadas de la obra, los sublímites propuestos, etc. Con todo, las pólizas deberán contener en forma explícita y obligatoriamente cláusulas de rehabilitación automática (cobertura 100% del tiempo mientras la póliza se encuentre vigente), de renuncia a los derechos de subrogación respecto de los asegurados y beneficiarios, de gastos de aceleración y una cláusula que indique la



imposibilidad de modificar, suspender, cancelar o dar término al seguro por parte del Concesionario sin la aprobación por escrito del Ministerio de Obras Públicas.

Las pólizas de seguro catastrófico no podrán estar incluidas ni incluir las pólizas por responsabilidad civil que hace referencia el artículo 1.8.7 de las presentes Bases, debiendo entregarse en forma separada.

La Sociedad Concesionaria deberá hacer entrega de un borrador de las pólizas de seguro por catástrofe de las Etapas de Construcción y Explotación, acompañando los antecedentes presentados a la compañía de seguros para su contratación, 60 días antes del inicio de la construcción de las obras y de la solicitud de puesta en servicio provisoria de la totalidad de las obras, respectivamente, para su revisión por parte del Inspector Fiscal. Éste en el plazo de 30 días deberá aprobar previo Visto Bueno (V°B°) de la Fiscalía del MOP, rechazar o formular observaciones a dichas pólizas. A partir de la recepción de las observaciones la Sociedad Concesionaria tendrá un plazo de 15 días para subsanarlas. En todo caso, la Sociedad Concesionaria no podrá iniciar la construcción de las obras ni solicitar la Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de las obras mientras no estén aprobadas por el MOP, las respectivas pólizas de seguro por catástrofe.

Cualquier liquidación de las compañías de seguro que se realice con cargo a estas pólizas deberá ser presentada al Inspector Fiscal para su aprobación.

Será responsabilidad del Concesionario hacer todas las gestiones ante las entidades que correspondan para que se efectúe el pago por esos daños. La no denuncia y tramitación oportuna ante la Compañía de Seguros por la Sociedad Concesionaria de los eventuales siniestros, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en las multas establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases de Licitación.

Las pólizas deberán separar explícitamente los valores y coberturas de las obras propiamente tales y de los servicios asociados a la concesión. El incumplimiento de esta obligación hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en las multas establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases de Licitación.

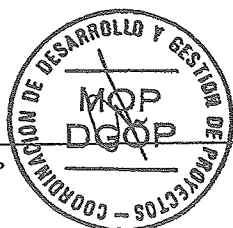
En todo caso, el beneficiario de los seguros será el MOP quién dispondrá de los fondos para la reconstrucción de las obras. En caso de siniestro, la diferencia entre el valor de reconstrucción de la obra y el valor pagado por el seguro respectivo menos el deducible, será pagada de la siguiente forma:

- a) La Sociedad Concesionaria concurrirá a pagar el 100% de dicha diferencia hasta un tope de UF 80.000. El deducible será de cargo exclusivo de la sociedad Concesionaria.
- b) El Estado concurrirá a pagar el 80% del monto resultante del valor de reconstrucción de la obra menos el valor pagado por el seguro respectivo menos el deducible y menos UF 80.000. La Sociedad Concesionaria, a su vez concurrirá a pagar el 20% del mismo.

Para la determinación de los daños y la concurrencia de las partes a subsanarlo se aplicará el mismo procedimiento establecido en el artículo 1.12 de las presentes Bases de Licitación sobre Suspensión de la Concesión. En caso que la catástrofe diera lugar a la Suspensión de la Concesión se aplicará lo dispuesto en dicho artículo.

### **1.8.9 Efectos por la Destrucción Parcial o Total de la Obra por Caso Fortuito**

En caso de destrucción parcial o total de la obra por caso fortuito durante su construcción y/o explotación, el Concesionario estará obligado a su reparación total sin derecho a reembolso por parte del MOP.



**1.8.10 Derechos y Obligaciones Económicas de la Sociedad Concesionaria con Terceros**

La Sociedad Concesionaria se registrará por las normas del derecho privado y, en general, podrá realizar cualquier operación lícita, sin necesidad de la autorización previa del MOP, siempre que se dé cumplimiento a lo establecido en los incisos segundo y siguientes del artículo 21° del DS MOP N°900 de 1996.

**1.8.11 De las Regulaciones Ambientales**

El MOP ingresará al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA), una Declaración o Estudio de Impacto Ambiental, según corresponda, del proyecto Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama, III Región, de conformidad con la Ley N°19.300 de 1994 y su Reglamento contenido en el DS N°30 de 1997, a más tardar dentro de los treinta días siguientes a la fecha de apertura de Ofertas Económicas señalada en el artículo 1.6.3 de las presentes Bases.

Las medidas ambientales establecidas en las presentes Bases de Licitación corresponden a un Plan de Manejo Mínimo obligatorio, elaborado sobre la base del Estudio Preliminar de Impacto Ambiental del proyecto señalado en el artículo 1.4.4 de las presentes Bases, y los costos asociados a dicho plan deberán ser asumidos por la Sociedad Concesionaria.

El Concesionario no podrá dar inicio a la ejecución de las obras y/o actividades asociadas, en tanto no se obtenga(n) la(s) correspondiente(s) Resolución(es) de Calificación Ambiental favorable(s) de aquellas obras del proyecto y/o actividades que requieran ingresar al SEIA.

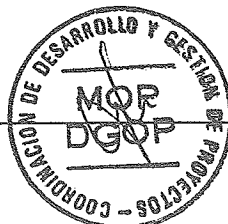
La Sociedad Concesionaria deberá cumplir con todas las medidas adicionales que exija la COREMA III Región, a través del DIA o EIA definitivo, según corresponda, o la Respectiva Resolución de Calificación Ambiental, no pudiendo, en caso alguno, eximirse de esta obligación. El incumplimiento de las medidas adicionales impuestas hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en las multas establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases, y será causal de extinción de la concesión por incumplimiento grave de las obligaciones impuestas a la Sociedad Concesionaria de conformidad con lo establecido en el artículo 1.13.3 letra h) de estas Bases de Licitación. En este caso el MOP hará efectiva las garantías que se encuentran vigentes.

Los costos asociados a las medidas adicionales señaladas en el párrafo anterior, serán asumidos por la Sociedad Concesionaria conforme a lo indicado en el artículo 1.14.8 de las presentes Bases.

**1.8.12 Recursos**

Las órdenes o resoluciones escritas que en el curso de la concesión dicte el Inspector Fiscal, sea sobre las obras u otros aspectos que se relacionen con el contrato de concesión, podrán ser objeto de solicitud de reposición, presentada por escrito, dentro de los 5 días hábiles siguientes de recibida la notificación, ante el mismo Inspector Fiscal que las dictó. A estos efectos se entenderá recibida cuando conste en el Libro de Construcción o en el Libro de Explotación de la obra, según corresponda, o se haya enviado por cualquier medio que permita tener constancia de su recepción. Dentro de los 5 días hábiles siguientes, éste se pronunciará sobre la reposición solicitada, manteniendo a firme la orden o resolución, modificándola o dejándola sin efecto.

Una vez resuelta la reposición, la Sociedad Concesionaria podrá apelar ante el DGOP, dentro de un plazo de 3 días hábiles, a contar de la fecha en que hubiera sido recibida la notificación de la resolución recaída en la reposición. A estos efectos se entenderá recibida cuando conste en el Libro de Construcción o en el Libro de Explotación de la obra, según corresponda, o se haya enviado por cualquier medio que permita tener constancia de su recepción. El Director General de Obras Públicas resolverá la apelación, en un plazo no mayor de 10 días



hábiles, contados desde su recepción en la Oficina de Partes de la DGOP, pudiendo decretar orden de no innovar.

En ningún caso la interposición de la reposición o de la apelación suspenderá los efectos de la resolución u orden reclamada, cuando ésta comprometa la seguridad del usuario, la continuidad en la prestación del servicio o la calidad de la obra ofrecida.

### 1.8.13 Patentes

El Concesionario deberá prevenir e indemnizar al Fisco contra cualquier acción judicial que pueda entablarse en su contra, derivado del uso o supuesto uso, de cualquier patente, diseño, marca comercial, nombre u otros derechos patentados que se usen en la obra concesionada durante todo el período de concesión.

## 1.9. DE LA CONSTRUCCIÓN

La Etapa de Construcción comenzará según lo señalado en 1.9.3 y finalizará con la Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de las obras según se define en 1.9.8 y 1.10.1, todos artículos de las presentes Bases de Licitación. Dicha etapa estará regida por lo dispuesto en estas Bases y el DS MOP N°956 de 1997 y comprenderá:

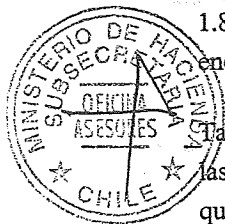
- a) La realización de los estudios previstos en las presentes Bases de Licitación;
- b) La construcción de las obras y el suministro del equipamiento, de acuerdo a lo señalado en las presentes Bases.
- c) El uso y goce sobre bienes nacionales de uso público o fiscales destinados a desarrollar la obra entregada en concesión.
- d) El uso y goce sobre bienes nacionales de uso público o fiscales destinados a áreas de servicios conforme a lo estipulado en el artículo 32° del DS MOP N°900 de 1996.

### 1.9.1 De la Ingeniería de la Obra

La Sociedad Concesionaria deberá realizar los Proyectos de Ingeniería Definitiva para las diferentes especialidades contempladas, de manera que se ajusten a las especificaciones mínimas exigidas en el Anteproyecto Referencial entregado por el MOP, las presentes Bases y demás documentos que forman parte del contrato de concesión, debiendo tener en cuenta las pautas y normas vigentes de la Dirección de Aeropuertos del MOP y de la DGAC. Las obras no podrán ejecutarse en tanto dichos proyectos de ingeniería, no se encuentren aprobados por el Inspector Fiscal.

El incumplimiento de lo anterior, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en la multa establecida en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases de Licitación, sin perjuicio del cobro de una o más boletas de garantía que se encuentren vigentes.

Tanto la Sociedad Concesionaria como el MOP podrán proponer mejoramientos en todas las obras exigidas en las presentes Bases de Licitación, Circulares Aclaratorias, Anteproyecto Referencial y en los demás documentos que forman parte del contrato de concesión, con el sólo objeto de obtener aumentos de capacidad y mejoras del nivel de servicio, siempre que dichas modificaciones no signifiquen una disminución de la obra contratada. Asimismo, podrán proponer modificaciones a la distribución en planta de las diferentes áreas dentro del edificio terminal de pasajeros siempre que las referidas modificaciones no alteren la funcionalidad del terminal y el nivel de servicio a los usuarios expresado en el Anteproyecto Referencial entregado por el MOP, lo que será



calificado por el Inspector Fiscal. En todo caso, los proyectos correspondientes deberán someterse a la aprobación del Inspector Fiscal, quién autorizará el inicio de la ejecución de las obras respectivas una vez aprobados dichos proyectos, de acuerdo a las condiciones establecidas en el artículo 2.7 de las Bases Técnicas.

En caso que el MOP, en acuerdo con la DGAC, proponga modificar el Anteproyecto Referencial, el Inspector Fiscal comunicará a la Sociedad Concesionaria mediante anotación en el Libro de Obras correspondiente, la decisión de modificar las obras y entregará el proyecto de ingeniería respectivo incluyendo su presupuesto.

Cuando la propuesta de modificación del Anteproyecto Referencial proceda de la Sociedad Concesionaria, ésta deberá elaborar y presentar al Inspector Fiscal, para su aprobación, un Informe Técnico fundado que acredite el valor de la obra en función de los Precios Unitarios Oficiales detallados en el Anexo N°3, la conveniencia de modificar la misma y su posible incidencia en los plazos de ejecución, avance y puesta en servicio de las obras establecidos en los artículos 1.9.6 y 1.9.8 de las presentes Bases de Licitación.

En caso que el MOP, en acuerdo con la DGAC, acepte las modificaciones propuestas por la Sociedad Concesionaria, ésta deberá entregar al Inspector Fiscal, un proyecto de ingeniería definitiva que contenga todas las obras que serán necesarias de ejecutar, sus especificaciones técnicas generales y los costos de construcción, los cuales deberán ser valorados a los Precios Unitarios Oficiales señalados en el Anexo N°3.

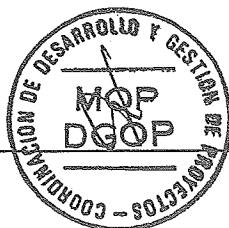
Los precios unitarios de cada uno de los ítems involucrados en las obras que no se encuentren definidos en el Anexo N°3, serán determinados de común acuerdo entre el Concesionario y el MOP, y las diferencias de cada uno de ellos podrán ser resueltas por la Comisión Conciliadora en base a dos peritajes, uno contratado por el MOP y otro por la Sociedad Concesionaria, pudiendo la Comisión elegir, para cada uno de los valores o parámetros en discusión uno de los presupuestos por uno u otro de los peritajes realizados, lo que se entiende sin perjuicio de su facultad de exigir otro peritaje o establecer el procedimiento que estime adecuado para la determinación de tales valores. Los peritajes deberán ser realizados por empresas consultoras inscritas en Primera Categoría del Registro de Consultores del MOP en las áreas y especialidades que correspondan de acuerdo a las obras a realizar.

Si el presupuesto de las obras modificadas presentado por la Sociedad Concesionaria, resulta inferior al presupuesto de las mismas obras contenidas en el Anteproyecto Referencial, el Concesionario deberá materializar obras por un monto ascendente al 70% de la diferencia producida entre ambos presupuestos. La definición de estas obras complementarias será instruida por el DGOP, mediante documento escrito dirigido a la Sociedad Concesionaria.

Para aquellas modificaciones propuestas por el MOP, que resulten con un presupuesto inferior al presupuesto del Anteproyecto Referencial, dicha diferencia será reinvertida íntegramente por el Concesionario en la obra de acuerdo a las instrucciones que imparta el DGOP, mediante documento escrito.

La Sociedad Concesionaria deberá realizar los proyectos de ingeniería respectivos de acuerdo a las instrucciones del DGOP, cuya valoración se efectuará con los Precios Unitarios Oficiales señalados en el Anexo N°3. Para la determinación de los precios unitarios que no se encuentren en este Anexo, se procederá de acuerdo a lo indicado en este artículo.

De acuerdo a lo expresado en las presentes Bases de Licitación, el Concesionario es el responsable de los Anteproyectos Referenciales aceptados en su Oferta Técnica, y de aquellos desarrollados a nivel de ingeniería definitiva, los cuales determinan el total de las obras requeridas por el Contrato de Concesión.



### 1.9.2 De los Proyectos de Ingeniería de Definitiva a ejecutar por el Concesionario

La Sociedad Concesionaria deberá realizar los proyectos de ingeniería de detalle del Anteproyecto Referencial entregado por el MOP y aceptado en la Oferta Técnica, según lo establecido en el artículo 1.5.5 letra B) N°5 de las presentes Bases y de los Anteproyectos Alternativos presentados en la Oferta, si fuere el caso, todos los cuales deberán ajustarse a las especificaciones previstas en el artículo 2.7 de las Bases Técnicas.

La Sociedad Concesionaria deberá presentar para la aprobación del Inspector Fiscal, dentro del plazo máximo de diez (10) meses, contados desde el inicio de la concesión señalada en el artículo 1.7.5 de las presentes Bases, los proyectos de ingeniería de detalle de la totalidad de las obras. La Sociedad Concesionaria deberá presentar para la aprobación del Inspector Fiscal, los planos y memorias explicativas así como los antecedentes técnicos necesarios para la ejecución de cada una de las obras consideradas en las presentes Bases de Licitación y Circulares Aclaratorias. Los antecedentes presentados deberán detallar las obras por realizar de acuerdo con las especificaciones mínimas establecidas en todos los documentos del Contrato de Concesión.

La Sociedad Concesionaria podrá presentar los antecedentes indicados en el párrafo anterior por parcialidades, siempre que éstas constituyan por sí mismas, unidades susceptibles de una construcción independiente, lo que será calificado por el Inspector Fiscal. Es indispensable que en su primera presentación entregue un plano general y una descripción de todas las obras, acompañado de un cronograma de las entregas parciales de los trabajos con la respectiva indicación del contenido de cada uno de ellos.

El Inspector Fiscal tendrá un plazo máximo de treinta (30) días contados desde la presentación de los antecedentes correspondientes, para su aprobación o pronunciamiento. El Inspector Fiscal podrá requerir modificaciones a los proyectos presentados por la Sociedad Concesionaria a fin de que cumplan cabalmente con el Contrato de Concesión. Los plazos de entrega de estas modificaciones, por parte del Concesionario, serán determinados, en cada caso, por el Inspector Fiscal, no pudiendo exceder de 15 días. Presentadas las modificaciones por la Sociedad Concesionaria, el Inspector Fiscal deberá pronunciarse acerca de ellas en el plazo máximo de 15 días hábiles. Si en definitiva el proyecto no fuera aprobado por el Inspector Fiscal, la Sociedad Concesionaria deberá presentarlo nuevamente para su aprobación, en cuyo caso registrará el procedimiento antes señalado.

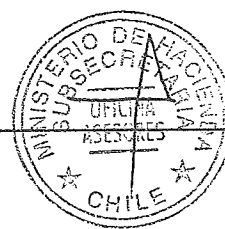
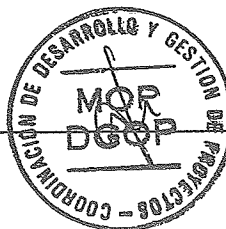
La Sociedad Concesionaria sólo podrá iniciar la construcción de aquella parte de la obra que cuente con la aprobación previa del proyecto de ingeniería correspondiente, y siempre que cumpla con los demás requisitos establecidos en las presentes Bases de Licitación.

El plazo para la Puesta en Servicio de la totalidad de las obras estipulado en el Contrato de Concesión, no podrá ser modificado debido al rechazo del o los proyectos definitivos que haya presentado el Concesionario, salvo autorización expresa del Director General de Obras Públicas cuando el rechazo de dichos proyectos se deba a razones no imputables al Concesionario.

La Sociedad Concesionaria confeccionará y entregará a la DGOP, a más tardar junto con la entrega de los proyectos de ingeniería definitiva, las maquetas señaladas en el artículo 2.7.7 de las Bases Técnicas.

La no entrega de las maquetas en el plazo establecido en el párrafo anterior, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en la multa establecida en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases.

Así también, el Concesionario deberá entregar a la DGOP, dentro de los 30 días siguientes a la señalada aprobación, un respaldo del proyecto definido conforme a las condiciones establecidas en el artículo 2.7.6 de las Bases Técnicas.



Sin perjuicio de lo anterior, la Sociedad Concesionaria deberá presentar al Inspector Fiscal para su aprobación, a más tardar dentro del plazo de cinco (4) meses contados desde el inicio de la concesión, los antecedentes que se indican a continuación, para que la DGAC elabore los proyectos de ingeniería definitiva de los sistemas y equipamiento que serán suministrados e instalados por ésta, conforme a lo establecido en el artículo 1.3 de las presentes Bases. El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 15 días para aprobar, rechazar o emitir observaciones a los antecedentes presentados. En caso que el Inspector Fiscal hubiere rechazado o emitido observaciones, el Concesionario deberá, en el plazo máximo de 10 días, presentar nuevamente los antecedentes al Inspector Fiscal para su aprobación.

Los antecedentes que debe proporcionar el Concesionario, a nivel de proyecto definitivo, son:

- Configuración final de la infraestructura horizontal del área de movimiento de aeronaves (pista, calle de rodaje y plataforma de estacionamiento de aeronaves).
- Perfiles definitivos longitudinales y transversales, considerando la longitud total de la pista, más 1000 m al Sur y 1000 m al Norte, desde ambos umbrales.
- Plantas y elevaciones definitivas de la torre de control, edificio de administración DGAC, sala de transmisores y de subestación eléctrica aeronáutica.
- Trazado definitivo línea de Alta Tensión para acometida.

La DGAC dentro del plazo máximo de 90 días de recibidos los proyectos antes señalados por parte del Inspector Fiscal, debidamente aprobados, remitirá a éste último los proyectos definitivos correspondientes a los sistemas y equipamiento indicados en el párrafo anterior, para su incorporación y complementación del resto de los proyectos a cargo del Concesionario.

Para resguardar el correcto desarrollo de los respectivos proyectos, así como la oportuna instalación de dichos sistemas, el Inspector Fiscal velará por la adecuada coordinación entre el Concesionario y la DGAC.

### 1.9.3 Inicio de la Construcción de las Obras e Inicio de la Etapa de Construcción

La fecha de inicio de la construcción de las obras y de la Etapa de Construcción se determinará teniendo en consideración lo siguiente:

- a) Si la Resolución Ambiental favorable del Estudio de Impacto Ambiental, se verifica antes de transcurridos 10 meses contados desde la fecha del inicio del plazo de la concesión señalado en el artículo 1.7.5 de las presentes Bases de Licitación, la Etapa de Construcción de la obra comenzará transcurridos 10 meses desde el inicio del plazo de la concesión.

No obstante lo anterior, el Concesionario podrá solicitar al Inspector Fiscal, a través del Libro de Construcción de la Obra, iniciar anticipadamente las obras. En este caso, el Inspector Fiscal tendrá un plazo de 15 días, contados desde la fecha de dicha solicitud para aprobar o rechazar fundadamente tal petición. El Inspector Fiscal aprobará la solicitud siempre que se encuentren aprobados los proyectos de ingeniería definitiva, el programa de ejecución de las obras señalado en el artículo 1.9.5 y se cumpla con los demás requisitos señalados en las presentes Bases de Licitación. En este caso la fecha de inicio anticipado de las obras diferirá de la fecha de inicio de la Etapa de Construcción la cual comienza con posterioridad.

- b) Transcurridos 10 meses contados desde el inicio del plazo de la concesión señalado en el artículo 1.7.5, sin que se hubiere emitido Resolución Ambiental favorable del Estudio de Impacto Ambiental, se entenderá que se ha producido una causa sobreviniente, pudiendo el MOP en compensación, a solicitud de la Sociedad Concesionaria, aumentar el plazo de la concesión, por el tiempo que dicha Resolución



exceda del plazo antes señalado. No se contempla otro tipo de indemnizaciones. En este caso, la Etapa de Construcción de la obra se iniciará en la fecha de dicha Resolución favorable.

#### 1.9.4 Libro de Construcción de la Obras

Para el desempeño de su cometido, el Inspector Fiscal de la Construcción deberá contar, entre otros antecedentes, con un libro denominado "Libro de Construcción de la Obra", en el cual se individualizará cada obra a ejecutar, la Sociedad Concesionaria y el Inspector Fiscal, con mención de las resoluciones pertinentes. Este libro se mantendrá en las oficinas de la Inspección Técnica de la Obra y la Sociedad Concesionaria tendrá acceso a él todos los días durante la jornada de trabajo de la inspección.

En el libro, el Inspector Fiscal y la Sociedad Concesionaria registrarán los hechos más importantes durante el desarrollo del proyecto de ingeniería y el curso de la ejecución de la obra, en especial el cumplimiento por parte del Concesionario de las especificaciones técnicas, observaciones que pudieran merecer las obras ejecutadas, los materiales que se están empleando o que se pretende emplear y las instrucciones impartidas para corregir defectos y/o asegurar el cumplimiento por parte de la Sociedad Concesionaria de las especificaciones técnicas y de las obligaciones contraídas de acuerdo a los documentos del Contrato. Del mismo modo, se deberá registrar toda comunicación y notificación escrita entre el Inspector Fiscal y a la Sociedad Concesionaria.

Cuando estas comunicaciones involucren el intercambio de documentos y/o planos, el despacho y recepción de ellos quedará registrado en el Libro de Construcción de la Obra indicando tipo y número del documento, fecha y materia.

El incumplimiento de las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal a través del Libro de Construcción de la Obra, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en las multas establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases de Licitación.

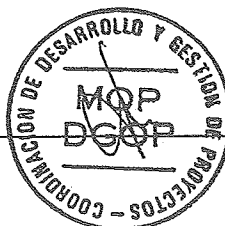
#### 1.9.5 Programa de Ejecución de las Obras

La Sociedad Concesionaria deberá proponer un Programa de Ejecución de las Obras que incluya todas las partidas y sus respectivas ubicaciones para las obras que cuenten con proyectos aprobados por el Inspector Fiscal, conforme a lo establecido en el artículo 2.8.2 de las Bases Técnicas. Del mismo modo, este programa deberá considerar las medidas adicionales a las presentes Bases de Licitación, que resulten de la Resolución de Calificación Ambiental emanada por COREMA III Región.

La Sociedad Concesionaria deberá entregar al Inspector Fiscal para su aprobación, 45 días antes del inicio de las obras, el Programa de Ejecución de las Obras y el Programa de Inversiones de la Concesión, que incluya los pagos que el Estado debe realizar al Concesionario. Las obras no podrán comenzar mientras dichos programas no se encuentren aprobados.

El Inspector Fiscal, dentro del plazo de 30 días, deberá aprobar, rechazar o solicitar aclaraciones o rectificaciones al Programa de Ejecución de las Obras y al Programa de Inversiones presentados por la Sociedad Concesionaria. En caso de solicitar aclaraciones o rectificaciones, la Sociedad Concesionaria deberá, en el plazo que el Inspector Fiscal determine, presentarlas nuevamente para su aprobación.

La duración máxima permitida para la Etapa de Construcción de la totalidad de las obras será de 20 meses, contados desde el inicio de ésta etapa señalado en el artículo 1.9.3 de las presentes Bases de Licitación.





## 1.9.6 Declaraciones de Avance

Una vez iniciada la Etapa de Construcción de la obra, el Concesionario emitirá declaraciones de avance de la misma. La primera declaración de avance deberá producirse en el plazo de 150 días contados desde la fecha de inicio de la Etapa de Construcción prevista en el artículo 1.9.3 de las presentes Bases. Dicha declaración deberá ser aprobada por el Inspector Fiscal en un plazo máximo de 15 días posteriormente a la entrega de dicha declaración, siempre que constate un avance de al menos el 4% de la totalidad de las obras.

La segunda declaración de avance se producirá a los 240 días contados desde la fecha de inicio del plazo de la Etapa de Construcción. Dicha declaración deberá ser aprobada por el Inspector Fiscal en un plazo máximo de 15 días posteriores a la entrega de dicha declaración, siempre que constate un avance de al menos el 30% de la totalidad de las obras.

La tercera declaración de avance se producirá a los 300 días contados desde la fecha de inicio del plazo de la Etapa de Construcción. Dicha declaración deberá ser aprobada por el Inspector Fiscal en un plazo Máximo de 15 días posteriores a la entrega de dicha declaración, siempre que constate un avance de al menos el 50% de la totalidad de las obras.

La cuarta declaración de avance se producirá a los 390 días contados desde la fecha de inicio del plazo de la Etapa de Construcción. Dicha declaración deberá ser aprobada por el Inspector Fiscal en un plazo máximo de 15 días posteriormente a la entrega de dicha declaración, siempre que constate un avance de al menos el 70% de la totalidad de las obras.

Para el cálculo de las declaraciones de avance de las obras, el Concesionario y el Inspector Fiscal tendrán en cuenta el Cronograma de Inversión presentado por el adjudicatario en la Oferta Técnica (artículo 1.5.5 letra B, Documento N°9), el Programa de Ejecución de las Obras presentado por el Concesionario de acuerdo a lo señalado en el artículo 1.9.5, el Presupuesto Oficial Estimado de la Obra señalado en el artículo 1.4.3 y los Precios Unitarios Oficiales establecidos en el Anexo N°3, de las presentes Bases de Licitación. Para tal efecto se utilizará el procedimiento que se describe a continuación:

- a) Se cubicarán en el área física de la obra, todas las partidas de obras efectuadas por la Sociedad Concesionaria que formen parte de los Proyectos de Ingeniería Definitiva aprobados por el Inspector Fiscal, cuyas cubicaciones hayan sido verificadas previamente por el Inspector Fiscal, tomando como referencia las partidas indicadas en el Formulario N°7 del Anexos N°2.
- b) Se valorizarán las obras indicadas precedentemente de acuerdo a lo señalado en la letra c) siguiente, para lo cual el Concesionario deberá elaborar un Cuadro Resumen de todas las partidas que componen las obras de Proyecto de Ingeniería Definitiva, el cual deberá incluir columnas donde se indique:
  - Número de ítem
  - Descripción de la partida
  - Unidad de medida
  - Cantidad
  - Precio unitario
  - Total por ítem, respectivamente
- c) La columna denominada "Precios Unitarios", deberá ser rellenada, en todas aquellas partidas que coincida en su N° de ítem, descripción o especificación técnica respectiva, con los Precios Unitarios Oficiales establecidos en el Anexo N°3. Para las partidas sin precios Unitarios Oficiales, los precios unitarios serán acordados entre la Sociedad Concesionaria y el MOP. A falta de acuerdo, éstos serán



determinados basándose en un peritaje, que será pagado en partes iguales por el MOP y el Concesionario, sin perjuicio de la facultad de las partes de recurrir a la Comisión Conciliadora. Dicho peritaje deberá ser realizado por una Empresa Consultora inscrita en Primera Categoría del Registro de Consultores del MOP, en las áreas y especialidades que correspondan, de acuerdo a las obras que se trate, no pudiendo participar en él la empresa consultora que ejecutó el respectivo proyecto.

- d) En la columna denominada "Total por Ítem", se deberá incluir el resultado del producto de las cantidades de obras por el precio unitario de cada ítem indicado en la letra c).
- e) Se deberán sumar todos los totales por ítem. Al resultado de esta operación se le denominará "Total Referencial para Cálculo de Avance" y su unidad de medida será en UF.
- f) En el cálculo del avance de la obra se incluirán todas las partidas de obras ejecutadas por la Sociedad Concesionaria que formen parte del contrato de concesión, y se determinará como el cociente entre el Total Referencial para Cálculo de Avance y el Presupuesto Oficial Estimado de la Obra.
- g) No se incluirán como parte de estas declaraciones de avance, los pagos que la Sociedad Concesionaria deba realizar al Estado de acuerdo a lo indicado en el artículo 1.14.2 de las presentes Bases, y consecuentemente deberán ser descontadas del Presupuesto Oficial Estimado de las Obras.

Siendo la declaración de avance indispensable para la comprobación de las mismas, su no presentación oportuna constituye un retraso en las obras, siendo procedente, al igual que en el caso de no aprobación de dicha declaración por el Inspector Fiscal, la aplicación de la multa prevista en el artículo 1.8.5.1 de estas Bases. Lo anterior se entiende, sin perjuicio de la obligación de la Sociedad Concesionaria de presentar nuevamente la declaración de avance hasta obtener su aprobación.

Si producto de la revisión de las Declaraciones de Avance o de la cuantificación de las obras en terreno, el Inspector Fiscal comprobara en dos oportunidades un atraso en el avance de las obras con respecto a los porcentajes exigidos en los plazos estipulados en el presente artículo, esto será causal de Incumplimiento Grave de las Obligaciones de la Sociedad Concesionaria, de acuerdo a lo indicado en el artículo 1.13.3 de estas Bases.

#### 1.9.7 Plan de Gestión Ambiental de la Obra durante la Etapa de Construcción

La Sociedad Concesionaria deberá presentar al Inspector Fiscal para su aprobación, un Plan de Gestión Ambiental detallado para la Etapa de Construcción que considere como mínimo:

- Descripción y especificación de los objetivos del Plan y de los procedimientos que la Sociedad Concesionaria adoptará durante la etapa de construcción para implementar todas las medidas y exigencias establecidas en las presentes Bases de Licitación, en el EIA respectivo y la correspondiente Resolución de Calificación Ambiental.
- Las medidas de mitigación, reparación, compensación, planes de prevención de riesgos, control de accidentes y plan de seguimiento ambiental, que la Sociedad Concesionaria deberá adoptar en cada caso, teniendo en cuenta las condiciones y requisitos establecidos en el respectivo EIA y en los artículos 2.10, 2.11, y 2.13 de las presentes Bases de Licitación.
- Descripción del equipo de profesionales que tendrá como función ejecutar el Plan de Gestión Ambiental, señalando su organización, metodología de trabajo y el procedimiento que utilizarán para la adopción de los Planes y Medidas señalados.



La Sociedad Concesionaria deberá entregar al Inspector Fiscal para su aprobación, el Plan de Gestión Ambiental, sesenta (60) días antes del inicio de la construcción de las obras, las que no podrán comenzar mientras dicho Plan no esté aprobado.

El Inspector Fiscal, dentro del plazo de 30 días, contados desde la recepción del Plan de Gestión Ambiental, deberá aprobar, rechazar o realizar observaciones a dicho documento. En caso de rechazarlo o realizar observaciones, la Sociedad Concesionaria deberá, en el plazo que el Inspector Fiscal determine, presentarlo nuevamente para su aprobación.

El incumplimiento de lo anterior, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en la multa establecida en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases.

#### 1.9.8 Puesta en Servicio Provisoria de las Obras

El plazo máximo para la Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de las obras será de seiscientos (600) días contados desde la fecha de inicio de la Etapa de Construcción señalada en el artículo 1.9.3 de las presentes Bases.

El atraso en el plazo máximo para la Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de la obra, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en la multa establecida en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases.

Una vez otorgada la Puesta en Servicio Provisoria de las obras, el Concesionario estará autorizado a explotar los servicios comerciales, aeronáuticos y no aeronáuticos, de acuerdo a lo establecido en las presentes Bases y además tendrá derecho a percibir de la DGAC la tarifa por pasajero embarcado. El pago de la tarifa, se hará conforme a lo establecido en 1.14.1 de las presentes Bases.

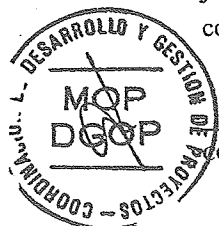
Sin perjuicio de lo anterior, el Concesionario deberá, a más tardar a los 360 días contados desde el inicio de la Etapa de Construcción, tener finalizadas todas las obras civiles asociadas a los sistemas de ayuda a la navegación aérea y sistemas eléctricos de la subestación eléctrica aeronáutica cuya instalación será de responsabilidad y cargo exclusivo de la DGAC, según se explicita en el artículo 1.3 de las presentes Bases. Las obras civiles que el Concesionario debe tener completamente finalizadas dentro del plazo antes señalado, son:

- Pista, rodajes y plataforma de estacionamiento de aeronaves
- Torre de Control
- Edificio Aeronáutico
- Edificio Subestación Eléctrica Aeronáutica.

La DGAC una vez recibidas a satisfacción dichas obras civiles por parte del Inspector Fiscal, iniciará la instalación de los sistemas señalados en el párrafo anterior. La DGAC dentro del plazo máximo de 120 días realizará el montaje y habilitación de dichos sistemas.

#### 1.9.9 Modificación del Plazo de Puesta en Servicio de las Obras

Si durante la Etapa de Construcción de la obra se produjeran atrasos ocasionados por caso fortuito o fuerza mayor, la Sociedad Concesionaria deberá presentar al Inspector Fiscal su justificación por escrito, como asimismo los nuevos planes de trabajo propuestos, dentro del plazo de 30 días desde que se hayan producido y, en todo caso, antes del término del plazo vigente; pasado ese período no se aceptará justificación alguna. El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 15 días para analizar las razones invocadas por el Concesionario para justificar el atraso y los planes de trabajo propuestos. El Inspector Fiscal podrá rechazar o solicitar que se complementen los planes de trabajo propuestos, debiendo establecerse un plazo para que subsane los defectos.



El incumplimiento de estas obligaciones hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en la multa señalada en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases.

Aprobados los nuevos planes de trabajo, el Inspector Fiscal propondrá al Director General de Obras Públicas la aceptación o rechazo de la ampliación de plazo, acompañando los nuevos programas de trabajo. En mérito de estos antecedentes el DGOP aceptará o rechazará la ampliación de plazo solicitado debiendo pronunciarse sobre tal solicitud en un plazo máximo de 15 días contados desde que el Inspector Fiscal le comunique su proposición.

La Sociedad Concesionaria no tendrá derecho a prórroga de plazo por los atrasos que puedan experimentar los trabajos como consecuencia del rechazo que efectúe el Inspector Fiscal de materiales u obras que no cumplan con las condiciones del Contrato.

Cuando el retraso en el cumplimiento de los plazos parciales o del total, fuere imputable al Fisco, el Concesionario gozará de un aumento en el plazo de la construcción igual al período de entorpecimiento o paralización, sin perjuicio de las compensaciones que procedan, conforme a lo señalado en el artículo 22º, número 3, del DS MOP N°900 de 1996. La calificación de esta circunstancia se realizará por el DGOP y, en caso de desacuerdo con la Sociedad Concesionaria, se utilizará el procedimiento establecido en el artículo 36º del DS MOP N°900 de 1996.

#### **1.9.10 Planos de Construcción**

Dentro de los noventa (90) días posteriores a la fecha de Puesta en Servicio Provisoria de las Obras, la Sociedad Concesionaria presentará al Inspector Fiscal los planos de la obra construida (as built) y las memorias explicativas de las obras correspondientes, junto con los respaldos de toda la información en archivos ópticos del tipo CD. En dichos antecedentes deberán incluirse tres copias del Plano "Area de Concesión", debidamente coordinado. Todo ello en conformidad a la normativa vigente (Plan Maestro y Plano Regulador del Aeropuerto).

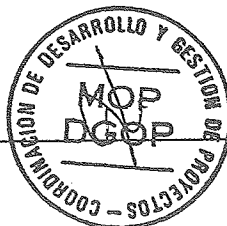
El Inspector Fiscal deberá revisar y aprobar o rechazar los documentos indicados en el párrafo anterior, para lo cual dispondrá de un plazo máximo de 60 días. En caso de que dichos planos fueran rechazados, la Sociedad Concesionaria deberá presentarlos nuevamente al Inspector Fiscal, en el plazo que éste determine. En todo caso, la Sociedad Concesionaria no podrá solicitar la autorización de Puesta en Servicio Definitiva de las obras, sin la aprobación de dichos planos.

La no entrega de los planos, memorias explicativas y respaldos antes señalados en el plazo indicado dará lugar a la multa señalada en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases de Licitación.

#### **1.9.11 Mantenimiento de Desvíos de Tránsito**

La Sociedad Concesionaria, deberá mantener a su costo, operables para todo tipo de vehículos, los caminos por los que fuere necesario desviar el tránsito a causa de la ejecución de las obras contratadas, conforme al Plan de Desvíos de Tránsito señalado en el artículo 1.9.12 siguiente. Del mismo modo, deberá mantener en operación todos los caminos públicos y/o privados que fuere necesario intervenir para la construcción de las obras, para lo cual deberá coordinarse con las autoridades, organismos y privados que corresponda.

En particular para las obras a ejecutar en la conexión del acceso al Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama con la Ruta 5, la Sociedad Concesionaria deberá tomar todas las medidas para garantizar la fluidez del tránsito y la seguridad de los usuarios, considerando que la velocidad de diseño no podrá ser inferior a 70 km/hr, salvo autorización del Inspector Fiscal.



Los desvíos de tránsito no podrán tener una longitud mayor a 2 km ni se podrá disminuir la capacidad vial de la ruta sin la autorización del Inspector Fiscal.

Asimismo deberá reparar los daños causados y mantener las calles y caminos públicos que utilice para transportar los materiales, equipos y maquinarias que esté utilizando en la obra, para la cual la Sociedad Concesionaria al inicio de las obras deberá realizar un levantamiento y monografía completa de los caminos a usar como desvíos de tránsito, los que deberán someterse a la aprobación del Inspector Fiscal.

El incumplimiento de estas obligaciones, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en las multas establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases.

#### 1.9.12 Plan de Desvíos de Tránsito

La Sociedad Concesionaria deberá elaborar un Plan de Desvíos de Tránsito, el que deberá cumplir con todas las exigencias y requisitos técnicos establecidos en las presentes Bases de Licitación, Anteproyecto Referencial y la normativa vigente. Dicho plan deberá considerar los eventuales daños causados por la implementación del mismo, como también la reparación de los caminos que se utilicen para la ejecución del plan. Dichos caminos deberán tener un estándar similar al de la vía que se desvía, lo cual será calificado por el Inspector Fiscal.

Este Plan deberá someterse a la aprobación del Inspector Fiscal en el plazo de 60 días antes del inicio de la construcción de las obras señalado en el artículo 1.9.3 de las presentes Bases. El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 30 días contados desde la entrega de los antecedentes correspondientes para su aprobación, proponer modificaciones a éste o bien para su rechazo. En estos últimos casos, dentro del plazo que el Inspector Fiscal determine, el cual no podrá exceder de 10 días, la Sociedad Concesionaria deberá entregar un nuevo plan de desvíos con las correcciones solicitadas según corresponda. El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 15 días para pronunciarse sobre las mismas.

El Concesionario sólo podrá iniciar la construcción de las obras que requieran desvíos de tránsito, cuando cuente con la aprobación del Plan de Desvíos correspondiente, por parte del Inspector Fiscal.

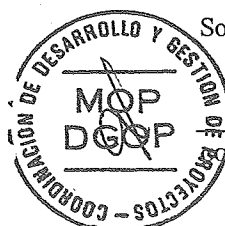
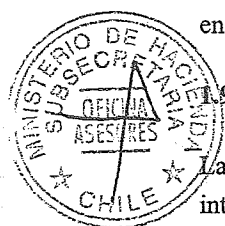
El Inspector Fiscal deberá verificar durante todo el período de construcción, que el Plan de Desvíos de Tránsito cumpla a cabalidad las exigencias con que fue aprobado.

El Inspector Fiscal, por razones fundadas, podrá exigir las adecuaciones o modificaciones que sean necesarias para mejorar y asegurar el nivel de servicio en los desvíos provisorios.

El incumplimiento de estas obligaciones, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en las multas establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases.

#### 1.9.13 Señalización y Seguridad para el Tránsito

La Sociedad Concesionaria está obligada a procurar la seguridad del tránsito para los usuarios de las vías intervenidas, debiendo proveer, colocar y mantener letreros y señales de peligro, diurno y nocturno, durante todo el período de las faenas. Igualmente deberá proveer personal de señaleros día y noche, como también los equipos y ayuda para emergencias. Todo lo anterior deberá ajustarse a lo establecido en el Decreto N°63 de fecha 15/05/86 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones sobre Señalización y Medidas de Seguridad, modificado por el Decreto N°11 del 19/01/96 y la Resolución de la Dirección de Vialidad N°1826 de fecha 02/06/83 en los aspectos no considerados en el Decreto antes señalado, cuando se efectúan trabajos en la vía pública. Esta señalización de faenas deberá reiterarse tan pronto como se haga innecesaria. Para ello la Sociedad Concesionaria deberá presentar al Inspector Fiscal para su aprobación, conjuntamente con el Plan de



Desvíos de Tránsito señalado en el artículo 1.9.12 de las presentes Bases, un Programa de Señalización de Faenas.

El incumplimiento de estas obligaciones, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en las multas establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases.

#### **1.9.14 Instalación de Faenas y Equipamiento del Inspector Fiscal**

La Sociedad Concesionaria será el único responsable por el suministro, transporte, instalación, mantención y suficiencia de la instalación de faenas requerida para el normal desarrollo de las obras.

El Concesionario deberá someter a la aprobación del Inspector Fiscal, los planos y especificaciones de la obra provisional de instalación de faenas, incluida la instalación y equipamiento del Inspector Fiscal, a más tardar 60 días antes del comienzo de las obras, de acuerdo a lo especificado en los artículos 2.8.4 y 2.8.5 de las Bases Técnicas y las consideraciones ambientales de las mismas Bases. El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 15 días para aprobarlo, rechazarlo o hacer observaciones. En este último caso, el Concesionario tendrá un plazo de 10 días para corregir las observaciones a conformidad del Inspector Fiscal.

#### **1.9.15 Responsabilidad de la Sociedad Concesionaria frente a la Subcontratación**

La Sociedad Concesionaria podrá subcontratar el total o parte del proyecto de ingeniería definitiva y/o la construcción de las obras, la conservación y otros servicios necesarios, siempre que cumpla con lo estipulado en las presentes Bases de Licitación y, en especial, el artículo 1.7.7.6 letra B.

Sin embargo, la Sociedad Concesionaria será la única responsable ante el MOP por el cumplimiento del Contrato de Concesión.

#### **1.9.16 Responsabilidad Laboral del Concesionario**

Para todos los efectos legales, la Sociedad Concesionaria tendrá la responsabilidad total y exclusiva de su condición de empleador con todos sus trabajadores; en particular, la Sociedad Concesionaria deberá sujetarse a las disposiciones contenidas en el Código del Trabajo y a la legislación que regula las relaciones con sus trabajadores, a las leyes, reglamentos y estatutos sobre prevención de riesgos, que sean aplicables a la ejecución de las obras.

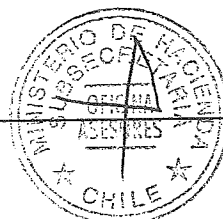
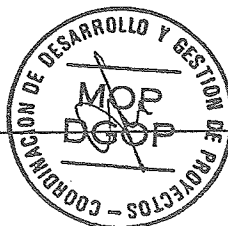
Es obligación del Concesionario efectuar la denuncia de los accidentes del trabajo y de las enfermedades profesionales en conformidad con las disposiciones legales vigentes debiendo informar al Inspector Fiscal de los hechos ocurridos, haciendo entrega, cuando corresponda, de tales denuncias.

#### **1.9.17 Despeje y Limpieza Final**

Antes de la Autorización de Puesta en Servicio Provisoria de la obra, el Concesionario deberá despejar y retirar del sitio de la obra las instalaciones de faena, materiales excedentes, escombros y basura de cualquier especie, cuyo tratamiento y destino final deberá cumplir con lo establecido en el artículo 2.13.9.1 de las Bases Técnicas.

El incumplimiento de estas obligaciones, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en las multas establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases.

El MOP podrá no autorizar la Puesta en Servicio Provisoria de las obras mientras no se dé cumplimiento a esta obligación.



**1.9.18 Sustitución de Obras y Obras Menores**

Durante la etapa de construcción, el MOP en acuerdo con la DGAC, a proposición del Director General de Obras Públicas o de la Sociedad Concesionaria, podrá sustituir obras, o realizar obras adicionales, siempre que no impliquen modificación en las condiciones económicas del contrato. Para ello se utilizará uno de los siguientes procedimientos:

- a) Sustituir obras incluidas dentro del contrato por otras distintas que tengan valores equivalentes, las cuales deberán estar valoradas a los Precios Unitarios Oficiales, según el Anexo N°3. El porcentaje del Presupuesto Oficial Estimado de la Obra que podrá ser compensado por este procedimiento, no podrá ser superior al 5% de dicho presupuesto.
- b) Realización de otras obras adicionales que beneficien a los usuarios por un valor determinado con los Precios Unitarios Oficiales, según el Anexo N°3. El monto de dichas obras, las cuales deberán estar valoradas a los Precios Unitarios Oficiales, no podrá superar las 10.000 UF (diez mil Unidades de Fomento), y será pagado directamente por el MOP a la Sociedad Concesionaria una vez comprobada la correcta ejecución de las mismas.

Para los efectos del presente artículo, no se considerarán obras nuevas o adicionales las correcciones, reparaciones u observaciones que formule el Inspector Fiscal para solucionar deficiencias del proyecto en ejecución, según las presentes Bases de Licitación.

El Inspector Fiscal comunicará a la Sociedad Concesionaria la decisión del DGOP de realizar o compensar las obras y solicitará a la misma que presente un proyecto de ingeniería de detalle de las obras valorizado a los Precios Unitarios Oficiales, según el Anexo N°3, otorgándole un plazo suficiente para ello. En todo caso el DGOP no podrá utilizar ninguna de estas facultades después de transcurridos 30 meses desde el inicio de la Etapa de Construcción señalada en el artículo 1.9.3 de las presentes Bases.

**1.9.19 Atribuciones del Director General de Obras Públicas**

Durante la vigencia del Contrato, el DGOP tendrá todas las facultades y atribuciones que conforme al ordenamiento jurídico le correspondan, teniendo, a lo menos, las siguientes funciones y atribuciones:

- a) Recomendar al Ministro de Obras Públicas las autorizaciones que correspondan, según las solicitudes planteadas por la Sociedad Concesionaria.
- b) Otorgar a la Sociedad Concesionaria autorización expresa para la modificación de los estatutos de la sociedad, para enajenar y gravar bienes y derechos, según lo establecido en artículo 15° del DS MOP N°900 de 1996, y para otros actos que puedan establecer las Bases de Licitación.
- c) Proponer al Ministro de Obras Públicas las modificaciones al contrato que sean necesarias por razones de interés público, conforme al inciso primero del artículo 19° del DS MOP N°900 de 1996, así como las indemnizaciones o compensaciones que procedan en caso de perjuicio.
- d) Proponer al Ministro de Obras Públicas los convenios a que se refiere el artículo 20° del DS MOP N°900 de 1996.
- e) Autorizar la puesta en servicio de la obra, provisoria y definitiva.
- f) Poner término a la puesta en servicio provisoria, cuando procediere.
- g) Informar acerca de las controversias que hayan sido sometidas a la Comisión Conciliadora a los acreedores que lo soliciten y que tengan constituida en su favor la prenda especial de obra pública.



- h) En general, tendrá todas las facultades y atribuciones que le correspondan como parte del Contrato de Concesión.

#### 1.9.20 Ensayes y Calidad de Materiales

La Sociedad Concesionaria deberá garantizar que los materiales y las obras cumplan con los proyectos, planos y especificaciones técnicas y otros requisitos del Contrato de Concesión, ya sean fabricados o construidos por el Concesionario, subcontratistas y/o proveedores.

Durante la Etapa de Construcción, con el fin de verificar la correcta ejecución de las obras estipuladas en las presentes Bases de Licitación, el Inspector Fiscal solicitará al Concesionario, en los plazos que éste determine, los ensayes, controles de laboratorio y/o certificados de calidad que estime conveniente de todos los materiales utilizados durante la construcción.

Para estos efectos el Concesionario deberá disponer de un laboratorio de control, que podrá ser contratado a través de terceros o ser establecido por el mismo Concesionario. En todo caso, el laboratorio deberá estar a cargo de un ingeniero civil o constructor civil, con cinco años de experiencia en obras similares a las expuestas en las presentes Bases.

El Inspector Fiscal fijará los plazos para efectuar los ensayes y para la entrega de los certificados correspondientes. El incumplimiento de esta obligación hará aplicable la multa establecida en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases.

Estos controles y ensayes serán de entero costo del Concesionario.

#### 1.10. DE LA EXPLOTACIÓN DE LAS OBRAS

La Etapa de Explotación comenzará junto con la Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de las obras, de acuerdo a lo establecido en el artículo 1.9.8 de las presentes Bases. Esta etapa comprende lo siguiente:

- a) La prestación del servicio básico para el que fue construida la obra, dentro del Área de Concesión definida en el artículo 2.4 de las presentes Bases. Se entiende por servicio básico:

- a.1. La conservación y aseo de la obra, manteniéndola en óptimas condiciones de uso.

Las labores de conservación de la obra se refieren a la conservación preventiva y correctiva de la infraestructura y equipos, según se explicita en las presentes Bases de Licitación.

Las labores de aseo se refieren al aseo permanente del área de concesión.

- a.2. La prestación y explotación de los servicios aeronáuticos y no aeronáuticos de acuerdo a lo señalado en los artículos 1.10.10, 1.10.11, 1.10.12 de las presentes Bases y a lo presentado por el licitante o grupo licitante en su Oferta.

- b) El cobro de la tarifa por pasajero embarcado y del Subsidio solicitado por el adjudicatario en su Oferta Económica, ambos señalados en el artículo 1.14.1 de las presentes Bases de Licitación, los que se materializarán a través de pagos de la DGAC a la Sociedad Concesionaria, según corresponda.

- c) El cobro de tarifas a los usuarios de los servicios aeronáuticos y no aeronáuticos.

La ejecución de las obras que deben construirse una vez que la obra haya sido puesta en servicio.





- e) El uso y goce sobre bienes nacionales de uso público o fiscales en los que se desarrolle la obra entregada en concesión, de acuerdo a lo expresado en las letras precedentes de este artículo.
- f) El uso y goce sobre bienes nacionales de uso público o fiscales destinados a áreas de servicio conforme a lo estipulado en el artículo 32° del DS MOP N°900 de 1996.

#### **1.10.1 Autorización de Puesta en Servicio Provisoria de las Obras**

Para la autorización de Puesta en Servicio Provisoria de las obras se procederá conforme al siguiente procedimiento:

- a) El Concesionario previo informe del Inspector Fiscal que acredite la ejecución de la totalidad de las obras y operatividad de los servicios definidos en el artículo 1.10.10 de las presentes Bases, solicitará por escrito al DGOP que compruebe la correcta ejecución de la totalidad de las obras conforme a las especificaciones técnicas aprobadas por el Inspector Fiscal en la presentación de los proyectos de ingeniería definitiva como se solicita en el artículo 1.9.2 y a los estándares de las presentes Bases de Licitación, Circulares Aclaratorias y demás documentos que forman parte del Contrato de Concesión. Dicha solicitud deberá ser ingresada en la Oficina de Partes de la DGOP.

Para estos efectos, las obras incluidas en el Anteproyecto Referencial entregado por el MOP y aceptados por la Sociedad Concesionaria y los propios proyectos desarrollados por ésta y aprobados por el Inspector Fiscal, serán consideradas como las obras mínimas a realizar, debiendo la Sociedad Concesionaria cumplir con todos los estándares e indicadores establecidos en las Bases Técnicas realizando las obras adicionales que sean necesarias para ello.

No se considerarán para los efectos del presente artículo, los sistemas de ayuda a la navegación aérea y demás equipamiento cuyo suministro e instalación sean de cargo y responsabilidad de la DGAC.

- b) El Director General de Obras Públicas, habida consideración del informe del Inspector Fiscal, en el plazo de cinco (5) días hábiles de ingresada la solicitud del Concesionario en la Oficina de Partes de la DGOP, nombrará la Comisión de Autorización de Puesta en Servicio Provisoria, la que estará formada por cuatro personas: un representante del Director General de Obras Públicas, otro de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otro de la Dirección de Aeropuertos y un último designado por el Ministro de Obras Públicas.

Dicha Comisión en el plazo máximo de 30 días, contados desde la fecha de recepción de la solicitud antes señalada, comprobará la correcta ejecución de la totalidad de las obras, según los estándares definidos en las presentes Bases de Licitación, Circulares Aclaratorias y demás documentos que forman parte del Contrato de Concesión. La Comisión dejará constancia de su análisis mediante un Acta y recomendará al DGOP la aceptación o rechazo de las obras.

En caso de rechazo, la Comisión deberá dejar constancia de las observaciones que justifiquen tal decisión.

La Comisión solicitará al Inspector Fiscal los informes que estime pertinentes acerca de la construcción de la obra y podrá solicitar cualesquiera otros informes que estime convenientes.

- c) Una vez que se haya comprobado la correcta ejecución de las obras correspondientes y acompañando todos los documentos exigidos en las presentes Bases de Licitación, así como también haya verificado la existencia de la correspondiente Resolución de Calificación Ambiental; el cumplimiento del Plan de Gestión Ambiental indicado en el artículo 1.9.7 y de todas las medidas ambientales señaladas en el artículo



2.13; y una vez aprobados el Plan de Gestión Ambiental para la Etapa de Explotación indicado en el artículo 1.10.15, el Reglamento de Servicio de la Obra según los requisitos exigidos en los artículos 1.10.5 y 2.9.3, los mecanismos de asignación del sistema de embarque y desembarque, si procediere, counters y oficinas de apoyo a counters, según los requisitos exigidos en las presentes Bases de Licitación, y acompañando todos los documentos exigidos en las mismas, tales como: garantía de explotación, seguros que correspondan a esta etapa, entre otros, la Sociedad Concesionaria podrá solicitar al DGOP la Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de la obra, para lo cual deberá presentar su solicitud de Puesta en Servicio Provisoria en la Oficina de Partes de la DGOP.

Además, será requisito para otorgar la Puesta en Servicio Provisoria de las obras, que los servicios aeronáuticos y no aeronáuticos definidos en el artículo 1.10.10 se encuentren aptos para iniciar su prestación y explotación al momento de dicha autorización, lo que será calificado por el Inspector Fiscal.

- d) El DGOP deberá aprobar o rechazar la Puesta en Servicio Provisoria en un plazo máximo de 30 días contados desde la fecha de presentación de la solicitud, de acuerdo al número 1 del artículo 55° del DS MOP N°956 de 1997. En el caso que la apruebe, autorizará la Puesta en Servicio Provisoria de las obras, mediante Resolución.

La Garantía de Construcción será devuelta conforme al procedimiento establecido en el artículo 1.8.3.1 de las presentes Bases de Licitación.

En el plazo máximo de 30 días contados desde la Autorización de Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de las obras, la DGAC habilitará la operación y funcionamiento del Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama, en conformidad a lo previsto en el artículo 11° del Código Aeronáutico, Ley 18.916 de 1990.

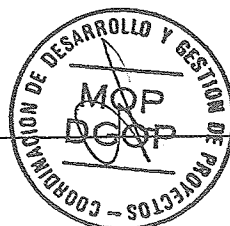
#### 1.10.2 Autorización de Puesta en Servicio Definitiva de las Obras

La Sociedad Concesionaria deberá solicitar por escrito al DGOP, con copia al Inspector Fiscal, la Puesta en Servicio Definitiva de la totalidad de las obras, dentro del plazo de 6 meses contados desde la autorización de Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de las obras señalada en el artículo 1.10.1 y cuando hayan sido aprobados los planos de construcción definitivos y las memorias explicativas a que se refiere el artículo 1.9.10 y se hayan cumplido los demás requisitos exigidos en las presentes Bases de Licitación (pagos al Estado, entre otros). Para otorgar la autorización de Puesta en Servicio Definitiva, se procederá de acuerdo a lo establecido en el artículo 56° del DS MOP N°956 de 1997.

Solicitada por el Concesionario la Autorización de Puesta en Servicio Definitiva, se designará la Comisión de Autorización de Puesta en Servicio. La Comisión estará integrada de la misma forma indicada en el artículo 1.10.1 de las presentes Bases de Licitación.

Dentro de los 10 días corridos, contados desde la recepción de la solicitud de Puesta en Servicio Definitiva, se citará al Concesionario para la inspección de la obra. Comprobado el estado satisfactorio de las obras e instalaciones y su correspondencia con el proyecto y demás especificaciones técnicas aprobadas, así como también las consideraciones ambientales de la obra, se levantará el Acta correspondiente.

Si las obras se encontraren incompletas o defectuosas, ello se hará constar en el Acta, la que contendrá una descripción pormenorizada de las omisiones o defectos observados y se procederá conforme a lo estipulado en los artículos 47° y 48° del DS MOP N°956 de 1997. Dicha Acta será firmada por los miembros de la Comisión y el representante de la Sociedad Concesionaria y se extenderá por triplicado, quedando un ejemplar en poder de la Sociedad Concesionaria.



El Concesionario no podrá poner en servicio definitivo la obra hasta que las omisiones o defectos sean subsanados a satisfacción de la Comisión, en los plazos establecidos en el Acta, sin perjuicio de la aplicación de la multa prevista en el artículo 1.8.5.1 (Multa por atraso en la Puesta en Servicio Definitiva). En caso de fallas graves, el DGOP podrá cesar la puesta en servicio provisoria autorizada y, en consecuencia, el cobro de tarifas, sin perjuicio de las demás sanciones que procedan.

En caso de fallas menos graves, el DGOP podrá extender la puesta en servicio provisoria de la obra. La autorización señalará los plazos límites otorgados para subsanar o completar las obras o instalaciones, sin perjuicio de las sanciones que puedan aplicarse.

La Puesta en Servicio Definitiva será autorizada mediante Resolución del DGOP y en ella constará el monto total de la inversión realizada por el Concesionario.

### **1.10.3 Libro de Explotación de la Obra**

En la oficina del Inspector Fiscal deberá existir un libro denominado "Libro de Explotación de la Obra", en el cual se individualizará la Obra en Concesión, la Sociedad Concesionaria y el Inspector Fiscal de la Explotación. A este libro tendrán acceso el Inspector Fiscal y el Concesionario.

El Libro de Explotación de la Obra comenzará indicando la fecha de inicio de la Etapa de Explotación y la fecha de Autorización de la Puesta en Servicio Provisoria conforme a lo señalado en el artículo 1.10.1 de las presentes Bases, y continuará señalando los hechos más importantes acaecidos durante la Etapa de Explotación, en especial, las observaciones que pudieran merecer la conservación, las sanciones y multas, el cobro de tarifas y en general el cumplimiento de las obligaciones contraídas por la Sociedad Concesionaria. Del mismo modo se deberá registrar toda comunicación escrita entre el Inspector Fiscal y la Sociedad Concesionaria.

El incumplimiento por parte de la Sociedad Concesionaria, de las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal a través del Libro de Explotación de la Obra, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en las multas establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases.

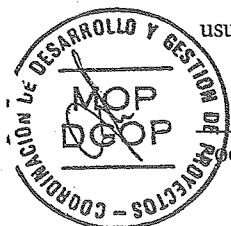
### **1.10.4 Sistema de Reclamos y Sugerencias de los Usuarios**

En el plazo señalado en el artículo 1.10.5 de las presentes Bases, el Concesionario deberá presentar, para la aprobación del Inspector Fiscal, un Sistema de Reclamos y Sugerencias de los Usuarios.

En un plazo no superior a los 20 días de recibido el Sistema de Reclamos y Sugerencias, el Inspector Fiscal notificará al Concesionario de la aprobación u observaciones a dicho documento. En caso que el Inspector Fiscal no respondiere en el plazo indicado precedentemente, el Sistema de Reclamo presentado se entenderá, aprobado. Si el Inspector Fiscal efectuare observaciones a dicho texto, la Sociedad Concesionaria deberá, dentro de los próximos 10 días corridos, hacer entrega del nuevo Sistema de Reclamos y Sugerencias de los Usuarios al Inspector Fiscal para la aprobación de éste, el que tendrá un plazo de 5 días para su revisión. Si el Inspector Fiscal rechazare dicho documento, la Sociedad Concesionaria tendrá un plazo de 10 días corridos, contados desde la notificación de las observaciones, para corregirlas y realizar una nueva presentación, para su aprobación.

El MOP podrá no autorizar la Puesta en Servicio Provisoria de las obras mientras no se haya aprobado el Sistema de Reclamos y Sugerencias.

Dicho sistema deberá mantenerse operativo durante el tiempo que dure la concesión y deberá permitir a los usuarios establecer reclamos y sugerencias expeditamente.



El incumplimiento de esta obligación, así como la modificación y/o adulteración de los reclamos presentados por los usuarios en éste, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en las multas establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases.

#### **1.10.5 Plazo de Entrega del Reglamento de Servicio de la Obra**

La Sociedad Concesionaria deberá hacer entrega del borrador del Reglamento de Servicio de la Obra al Inspector Fiscal, para su revisión y aprobación, al menos 90 días antes de la solicitud de Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de las obras, según lo señalado en el artículo 1.10.1 de estas Bases, mediante carta dirigida al Inspector Fiscal con anotación en el Libro de Obra correspondiente. Este Reglamento deberá contener, al menos, lo establecido en el artículo 2.9.3 de las Bases Técnicas.

En un plazo no superior a los 60 días de recibido el Reglamento, el Inspector Fiscal notificará al Concesionario de la aprobación u observaciones a dicho documento. En caso que el Inspector Fiscal no respondiere en el plazo indicado precedente, el Reglamento presentado se entenderá aprobado al expirar dicho plazo. Si el Inspector Fiscal efectuare observaciones a dicho texto, la Sociedad Concesionaria tendrá un plazo de 30 días corridos, contados desde la notificación de las observaciones, para corregirlas y hacer entrega del nuevo Reglamento de Servicio de la Obra al Inspector Fiscal para su aprobación.

El MOP no autorizará la Puesta en Servicio Provisoria de las obras mientras no se haya aprobado el Reglamento de Servicio de la Obra.

Cada veinticuatro (24) meses el Inspector Fiscal solicitará la revisión del Manual de Operación, el cual podrá ser modificado utilizando los siguientes criterios:

1. Resultado de la encuesta a usuarios.
2. Estándares existentes en otros aeropuertos chilenos bajo el sistema de concesión.
3. Estándares existentes en el período anterior.

La Sociedad Concesionaria deberá publicar un extracto del Reglamento, una vez aprobado definitivamente por el Inspector Fiscal, en un diario de circulación nacional y en un diario de circulación local. Dicho extracto se mantendrá a disposición gratuita de los usuarios en las oficinas de la Sociedad Concesionaria. El Reglamento de Servicio de la Obra aprobado podrá ser también consultado por los usuarios en las oficinas de la Sociedad Concesionaria.

La no entrega por parte de la Sociedad Concesionaria del Reglamento de Servicio dentro del plazo señalado precedentemente, como asimismo su no publicación ni disposición gratuita a los usuarios, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en las multas establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases.

#### **1.10.6 Conservación de las Obras**

El Concesionario deberá entregar, para la aprobación del Inspector Fiscal, el Plan de Conservación de la Obra, basado en el plan presentado en su Oferta según lo establecido en el artículo 1.5.5, Documento N°6 letra c) de las presentes Bases, en el que incluirá las especificaciones técnicas de las faenas de conservación, detallando los ítems involucrados en cada una de ellas y su cuantificación en cantidad de obras y costos, de acuerdo a lo indicado en el artículo 2.9.6 de las Bases Técnicas. Conjuntamente con la entrega de dicho Plan, el Concesionario deberá entregar también para la aprobación del Inspector Fiscal un Programa Anual de Conservación para el primer período, que refleje los conceptos señalados en el mencionado Plan.



La entrega del Plan de Conservación y del Programa Anual de Conservación para el primer período, deberá realizarse a lo menos 90 días antes de la solicitud de Puesta en Servicio Provisoria. En un plazo no superior a los 60 días de recibidos ambos documentos, el Inspector Fiscal notificará al Concesionario de la aprobación u observaciones a los mismos. Si el Inspector Fiscal efectuare observaciones a cualquiera de estos documentos, la Sociedad Concesionaria tendrá un plazo de 30 días, contados desde la notificación de las observaciones, para corregirlas y hacer entrega del nuevo Plan y/o Programa de Conservación al Inspector Fiscal. Presentados los nuevos documentos por la Sociedad Concesionaria, el Inspector Fiscal, en el plazo máximo de 30 días, deberá pronunciarse acerca de su aprobación, rechazo u observaciones. Si en definitiva estos documentos no fueren aprobados por el Inspector Fiscal, la Sociedad Concesionaria deberá presentarlos nuevamente para su aprobación, en cuyo caso regirá el procedimiento antes señalado.

El MOP no autorizará la Puesta en Servicio Provisoria de las obras mientras no se haya aprobado el Plan de Conservación definitivo y el Programa Anual de Conservación.

El primer día hábil del mes de Noviembre de cada año, la Sociedad Concesionaria deberá hacer entrega para la aprobación del Inspector Fiscal, del Programa Anual de Conservación del siguiente período, conforme al Plan de Conservación vigente y a lo señalado en el artículo 2.9.6 de las Bases Técnicas. En un plazo no superior a 30 días de recibido el Programa Anual, el Inspector Fiscal notificará al Concesionario la aprobación u observaciones a dicho documento. Si el Inspector Fiscal efectuare observaciones al Programa Anual, la Sociedad Concesionaria tendrá un plazo de 15 días, contados desde la notificación de las observaciones, para corregirlas y hacer entrega del nuevo Programa Anual al Inspector Fiscal. Presentado el nuevo Programa por el Concesionario, el Inspector Fiscal, en un plazo máximo de 15 días, deberá pronunciarse acerca de éste. Si en definitiva este documento no fuere aprobado por el Inspector Fiscal, la Sociedad Concesionaria deberá presentarlos nuevamente para su aprobación, en cuyo caso regirá el procedimiento antes señalado.

Semestralmente la Sociedad Concesionaria deberá hacer entrega de un informe de las actividades de conservación realizadas en los últimos seis meses, conforme a lo señalado en el artículo 2.9.2 de las Bases Técnicas.

La Sociedad Concesionaria estará obligada a conservar las obras en las condiciones contempladas en el Contrato y en el Programa Anual de Conservación vigente aprobado, reparando o sustituyendo los elementos que se deterioren por su uso y por el transcurso del tiempo. A su vez el Inspector Fiscal deberá exigir al Concesionario la nueva ejecución de aquellas tareas de conservación mal ejecutadas o insuficientes.

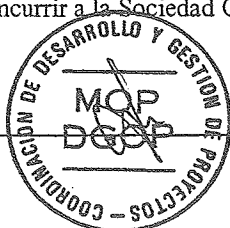
El incumplimiento de esta obligación, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en las multas establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases de Licitación.

#### **1.10.7 Alteración en la Prestación del Servicio**

Cuando la Sociedad Concesionaria, como consecuencia de la realización de los trabajos de conservación y/o mantenimiento, prevea una alteración temporal del nivel de servicio prestado, deberá comunicarlo por escrito al Inspector Fiscal a lo menos con 15 días de anticipación al hecho e informar debidamente a los usuarios.

El Inspector Fiscal calificará el hecho y podrá exigir la adopción de medidas, por parte del Concesionario, conducentes a procurar las mínimas interferencias en el uso normal de la obra. Estas medidas podrán referirse a fijación de horarios, señalización, iluminación, precauciones de seguridad, plazo máximo de ejecución de obras u otras que se estimen necesarias.

El incumplimiento de estas obligaciones, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en las multas establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases.



**1.10.8 Estadísticas, Mediciones y Controles**

La Sociedad Concesionaria deberá realizar los controles, mediciones y estadísticas que se exigen en las presentes Bases de Licitación y se estipulan en el Reglamento de Servicio de la Obra, respondiendo de la veracidad de la información. Permitirá el acceso del Inspector Fiscal a las dependencias donde están establecidos los sistemas de control estadístico a fin de imponerse de ellos, verificar y controlar los resultados.

Si los datos proporcionados por la Sociedad Concesionaria a la Inspección Fiscal contienen errores producto de actos negligentes del Concesionario, o la información entregada por el Concesionario presenta datos o antecedentes maliciosamente falsos o incompletos, se aplicarán las multas establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases de Licitación.

Sin perjuicio de lo anterior, el MOP y la DGAC se reservan el derecho de efectuar, en forma independiente, cualquier medición que estime conveniente, pudiendo utilizar las instalaciones del Concesionario que digan relación con los sistemas de control, sin afectar el funcionamiento de la concesión.

**1.10.9 Subcontratos en la Explotación y/o Conservación**

La Sociedad Concesionaria podrá celebrar subcontratos para la explotación de la obra y/o la conservación, siempre que cumpla con lo estipulado en las presentes Bases de Licitación. No obstante, para el cumplimiento del Contrato de Concesión, la Sociedad Concesionaria será la única responsable ante el MOP.

**1.10.10 Servicios Aeronáuticos y No Aeronáuticos**

Se entiende por servicios aeronáuticos y no aeronáuticos todos aquellos que se especifican a continuación. Dichos servicios se clasifican en los siguientes cuatro grupos.

**1.10.10.1 Servicios Aeronáuticos**

Los servicios aeronáuticos son todos aquellos que se relacionan con los servicios de apoyo a las naves durante su escala en el aeropuerto y otros servicios en tierra. El Concesionario prestará estos servicios durante el período de explotación, en forma obligatoria o facultativa, según se establece para cada caso en las presentes Bases de Licitación, y tendrá derecho a percibir ingresos, mediante el cobro de tarifas a los usuarios, ya sea por la prestación directa del servicio o a través de terceros (subconcesión), salvo en el caso de las cintas transportadoras de equipaje, servicio por el cual el Concesionario no podrá cobrar una tarifa a los usuarios.

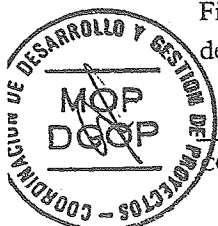
Se aplicarán a los Servicios Aeronáuticos las disposiciones contenidas en el artículo 1.10.11 de las presentes Bases de Licitación en lo que fueren aplicables.

Los Servicios Aeronáuticos son los siguientes:

**a) Sistema de Embarque/Desembarque**

El Concesionario podrá proveer, mantener y operar, en cantidad acorde con el tráfico de pasajeros, las facilidades para el embarque y desembarque de los pasajeros (Puentes de Embarque/Desembarque o Vehículos Terrestres de Plataforma, según corresponda), para dar servicio a los vuelos nacionales e internacionales que operen en el aeropuerto.

En caso que el Concesionario preste este servicio, deberá presentar, el 1° de Marzo de cada año, al Inspector Fiscal, para su aprobación, el mecanismo de asignación de los sistemas de embarque/desembarque, informando de las compañías aéreas que operan en el aeropuerto, el cual será remitido al DGOP con los antecedentes



correspondientes. Éste tendrá un plazo de 30 días para formular observaciones o para aprobar el mecanismo. Si el DGOP no responde o no hace observaciones en este plazo, se entenderá aprobado el mecanismo. En caso de formular observaciones, el Concesionario tendrá un plazo de 30 días para realizar los cambios correspondientes.

Las tarifas máximas a cobrar por el servicio de embarque/desembarque, en caso que el Concesionario optara por este servicio, serán las indicadas en el cuadro siguiente.

**Cuadro Resumen de Tarifas**  
**Servicio de Embarque /Desembarque**

Tipo de Vuelos	Tipo de Servicio	Tarifa Máxima (UF)
<b>1. Vuelos Nacionales</b>	<b>Puentes de Embarque:</b>	
	• Primeros 45 minutos de uso	0.25
	• Cada media hora adicional	0.50
	<b>Vehículos Terrestres</b>	
	• Peso Max. Despegue > 10 Ton.	
<b>2. Vuelos Internacionales</b>	- Embarque y Desembarque	0.25
	- Sólo Embarque o Desembarque	0.125
	• Peso Max. Despegue < 10 Ton	
	- Embarque y Desembarque	0.10
	- Sólo Embarque o Desembarque	0.05
	<b>Energía Eléctrica</b>	
	• Cada 30 minutos	0.25
	<b>Puentes de Embarque:</b>	
	• Primeros 45 minutos de uso	1.0
	• Cada media hora adicional	0.5
	<b>Vehículos Terrestres</b>	
	• Embarque y Desembarque	1.0
	• Sólo Embarque o Desembarque	0.5
	<b>Energía Eléctrica</b>	
	• Cada 30 minutos	0.25

Si el Concesionario opta por prestar el servicio de vehículos terrestres para el embarque y desembarque de pasajeros, éste deberá cumplir con las siguientes normas y especificaciones técnicas que deberán formar parte del Manual de Operación:

- Puertas de acceso a ambos costados del vehículo terrestre.
- A lo menos un vehículo terrestre deberá contar con elementos para subir y bajar minusválidos (rampa, ascensores).
- Disponer de vehículos terrestres catalíticos no contaminantes o similares.
- Capacidad mínima para 20 personas.



El Concesionario deberá disponer en cada una de las puertas de salida de las salas de embarque un counter para que las compañías aéreas puedan realizar las labores de revisión de tarjetas de embarque.

**b) Cintas Transportadoras de Equipaje**

El Concesionario deberá proveer y mantener, en carácter de obligatorio, las cintas transportadoras de equipaje ubicadas en el edificio terminal de pasajeros, durante todo el período de explotación. Así también deberá disponer de dos counters ubicados en la sala de retiro de equipaje para labores de apoyo de las compañías aéreas y de un mesón de apoyo a los pasajeros en la sala de llegada de vuelos internacionales, tal que permita a los pasajeros llenar la documentación necesaria de ingreso al país.

El Concesionario no podrá cobrar una tarifa a los usuarios por el uso de dichos elementos.

**c) Areas para Servicios en Plataforma**

El Concesionario deberá explotar las áreas destinadas para los servicios de asistencia en tierra a las aeronaves, al equipaje y a la carga, que los prestadores de servicios realizan en plataforma y los servicios de asistencia a los pasajeros en el edificio terminal.

El Concesionario tendrá como obligación administrar contratos para la prestación de servicios en plataforma, no pudiendo éste ser prestador directo de dichos servicios, debiendo proporcionar y asignar las áreas para la prestación de ellos en cantidades acordes a lo solicitado por los prestadores del servicio, sólo restringido por la disponibilidad de espacio para cada actividad y sujeto al pago de las tarifas máximas contempladas en cualquiera de las siguientes modalidades excluyentes entre sí:

**i) Cobro mensual por metro cuadrado de arriendo.**

Tipo de Terreno	Tarifa Máxima
Terreno eriazo urbanizado	UF 0,15
Area pavimentada o losa	UF 0,20
Terreno construido	UF 0,35

**ii) Derecho mensual de operación.** En este caso, corresponderá a un porcentaje de las ventas brutas mensuales deducidas del IVA, el cual no podrá superar el 20%.

**iii) El mayor valor entre i) y ii).**

Todo prestador de servicios en plataforma estará sujeto a la supervisión del Concesionario y a las normas de fiscalización de la Dirección General de Aeronáutica Civil y de cualquier otro organismo gubernamental que corresponda.

El Concesionario deberá exigir pólizas de seguro a los prestadores de servicios en plataforma para cubrir eventuales daños ocasionados a la infraestructura y equipos. Este no podrá exigir montos diferentes de garantías para un mismo tipo de servicio a los prestadores de servicios.

Adicionalmente, el Concesionario deberá explotar áreas para el servicio de traslado, custodia, carga o descarga de objetos de valor, dinero, diarios y revistas; permitiendo al prestador del servicio el ingreso temporal a la plataforma sólo para estos fines, no pudiendo brindar ningún otro servicio en ella.

En forma previa a la suscripción de contratos con operadores o subconcesionarios, considerando un plazo de al menos 45 días antes de la fecha de inicio de explotación propuesta para dichos servicios, el Concesionario





deberá entregar al DGOP, para su aprobación, con informe al Inspector Fiscal mediante anotación en el Libro de Obra correspondiente, copia de los borradores de los respectivos contratos a suscribir conjuntamente con un informe por cada tipo de servicio, indicando a lo menos los siguientes aspectos:

- Descripción del servicio y cuantificación de superficies.
- Identificación de las áreas destinadas a dicho servicio.
- Esquema tarifario propuesto y tarifas máximas.
- Esquema de competencia propuesto, para lo cual deberá disponer de un número mínimo de operadores prestando los diferentes servicios, los cuales no podrán estar relacionados entre sí conforme al Título XV de la ley N°18.045 de 1981, de Mercado de Valores.
- Esquema de selección de los operadores, de manera de garantizar el acceso igualitario.
- Otros que estime pertinente el Concesionario o que sean requeridas por el DGOP.

#### d) Servicios Aeronáuticos en General

Durante el período de concesión, el Concesionario podrá solicitar la explotación de otros servicios aeronáuticos, a excepción de los servicios asociados a la aviación general; clubes aéreos; hangares para aviación fuerzas armadas, ejercito y otras entidades públicas; servicios para entidades técnicas aeronáuticas; e instalaciones y servicio de combustible de aviación.

Para ello deberá notificar al Inspector Fiscal la incorporación de cada nuevo Servicio Aeronáutico con al menos 90 días de anticipación a la fecha de inicio de explotación propuesta, describiendo el servicio, categoría y superficie a utilizar. El Inspector Fiscal remitirá los antecedentes al DGOP, el cual dentro de los 60 días deberá responder al Concesionario. El DGOP podrá, previo informe favorable de la DGAC, autorizar la explotación de cada nuevo Servicio Aeronáutico propuesto por el Concesionario, pudiendo establecer condiciones, regulaciones o modalidades, según el caso. La DGAC tendrá un plazo de 30 días para remitir dicho informe desde que haya sido requerido por el DGOP.

#### 1.10.10.2 Servicios No Aeronáuticos No Comerciales

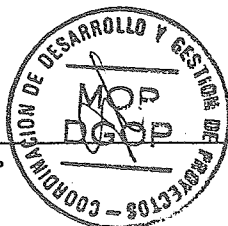
Los Servicios No Aeronáuticos No Comerciales son aquellos que debe prestar el Concesionario en carácter de obligatorio durante todo el período de explotación, es decir, desde la Puesta en Servicio Provisoria de las obras hasta la extinción de la concesión, y por los cuales no se cobra una tarifa a los usuarios. En este grupo se incorporan todos los servicios que permiten que las obras sean utilizadas con un alto estándar de servicio para los usuarios.

Se aplicarán a los Servicios No Aeronáuticos No Comerciales las disposiciones contenidas en 1.10.11 de las presentes Bases de Licitación en lo que fueren aplicables.

Los Servicios No Aeronáuticos No Comerciales, son los siguientes:

#### a) Servicio de Conservación de las Obras

El Concesionario deberá realizar la conservación de las obras según lo dispuesto en el artículo 2.9.6 de las Bases Técnicas. Dentro de las labores de conservación, se entiende incorporado el aseo periódico de toda el área de concesión, la mantención de áreas verdes y el retiro periódico de basuras.



**b) Servicio de Aseo de Areas Públicas**

Las labores de aseo se refieren al aseo permanente de las áreas públicas a cargo del Concesionario comprendidas dentro del área de concesión. Dentro de las labores de aseo se considera también la reposición de insumos en baños públicos tales como jabones, papel higiénico, toallas para manos, etc.

El Concesionario deberá presentar cada 12 meses al Inspector Fiscal, un programa de aseo periódico para su aprobación. Si el Inspector Fiscal no responde o no hace observaciones en un plazo de 30 días desde su presentación, se entenderá aprobado el programa.

La primera entrega deberá realizarse a lo menos 60 días antes de la solicitud de Puesta en Servicio Provisoria.

**c) Servicio de Mantención de Areas Verdes**

El Concesionario deberá hacerse cargo de la mantención de las áreas verdes (jardines y ornato) del área de concesión, conforme al proyecto de paisajismo señalado en el artículo 2.7.4.15 de las Bases Técnicas.

El Concesionario deberá presentar cada 12 meses al Inspector Fiscal, un programa periódico de mantención de áreas verdes del área de concesión para su aprobación. Si el Inspector Fiscal no responde o no hace observaciones en un plazo de 30 días desde su presentación, se entenderá aprobado el programa.

La primera entrega deberá realizarse a lo menos 60 días antes de la solicitud de Puesta en Servicio Provisoria.

**d) Servicio de Retiro de Basuras**

El Concesionario deberá hacerse cargo del retiro de basuras del área de concesión, debiendo presentar al Inspector Fiscal, cada 12 meses, un programa de retiro periódico de ésta y los lugares habilitados para su acopio conforme a la legislación vigente, para su aprobación. Si el Inspector Fiscal no responde o no hace observaciones en un plazo de 30 días desde su presentación, se entenderá aprobado el programa.

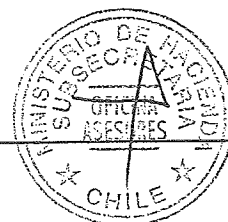
La primera entrega deberá realizarse a lo menos 60 días antes de la solicitud de Puesta en Servicio Provisoria.

**e) Servicio de Señalización**

El Concesionario deberá proveer y mantener en buen estado todos los elementos de señalización del área de concesión, que sean necesarios y estén asociados a la explotación de la obra y a la operación del aeropuerto, con elementos de señalética aprobados previamente por el Inspector Fiscal.

La señalética deberá ceñirse a los siguientes principios:

- Distinguir claramente los servicios propios del aeropuerto (tales como: counters, oficinas de servicios públicos, baños, entre otros) de los servicios comerciales (restaurantes, locales comerciales, otros).
- Además la señalética deberá ser visible al público, es decir, deberá colocarse en lugares destacados en que no existan obstáculos que dificulten la buena visión de las mismas ni estar junto a carteles u otras señales, como la publicidad, que le resten importancia.
- Las señales deberán ser lo suficientemente grandes como para que puedan verse a una distancia razonable, utilizándose con preeminencia símbolos y colores que la hagan comprensible y estén acordes al diseño del aeropuerto, lo que será calificado por el Inspector Fiscal.



- El Concesionario deberá poner mapas que indiquen a los pasajeros y al público en general el lugar en que se encuentran en el edificio terminal y la ubicación de las instalaciones necesarias. Esta información deberá ser accesible a personas minusválidas.

El Concesionario deberá atenerse a las normas vigentes de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) respecto de las señales internacionales para orientación del público en los aeropuertos y a las normas de la Dirección de Vialidad, respecto de la vialidad interior.

**f) Servicio de Transporte de Equipaje dentro del Terminal**

El Concesionario deberá prestar el servicio de transporte de equipaje en el aeropuerto, de manera que los pasajeros, puedan transportar su equipaje dentro del área de concesión, mediante, por ejemplo, carros porta equipaje o similares, en tipo y cantidad suficientes para las necesidades del aeropuerto.

El Concesionario deberá prestar continua y permanentemente este servicio, disponiendo al menos de 70 carros porta equipaje o similares, en óptimas condiciones de uso, distribuidos tanto en la sala de desembarque, como en los estacionamientos y/o accesos al terminal (sector de counters).

**g) Servicio de Información de Vuelos**

El Concesionario deberá proveer y prestar el servicio de información de vuelos, de manera que se entregue al público, información oportuna, clara y continua, lo que será calificado por el Inspector Fiscal.

El Concesionario deberá proveer los elementos (instalaciones, equipos y personal) para la prestación del servicio de información de vuelos, tanto auditivos como visuales, conforme a lo señalado en el artículo 2.7.4.14 de las Bases Técnicas.

**h) Servicio de Información al Público**

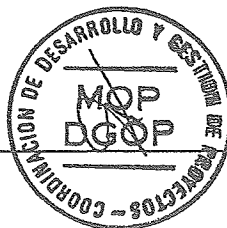
El Concesionario deberá habilitar y operar el servicio de información al público, de acuerdo a lo establecido en el artículo 2.7.4.14 de las Bases Técnicas. Adicionalmente, el Concesionario deberá proveer y operar un área de informaciones al público en general en un lugar visible dentro del terminal, correctamente señalizado y adecuadamente atendido, proporcionando información no pagada de utilidad para los diferentes usuarios del terminal que así lo requieran. Para ello deberá disponer de un counter u oficina y personal calificado para la prestación de este servicio. Todo lo anterior será calificado por el Inspector Fiscal.

Como parte del servicio de información al público, el Concesionario deberá prestar el servicio de música ambiental a través del sistema PAS. El Concesionario deberá considerar los costos asociados a la emisión de música en recintos públicos.

**1.10.10.3 Servicios No Aeronáuticos Comerciales**

Los Servicios No Aeronáuticos Comerciales son aquellos que prestará el Concesionario, en forma obligatoria o facultativa, según se establece en las presentes Bases de Licitación durante el período de explotación y por los cuales percibe ingresos, mediante el cobro de tarifas a los usuarios, ya sea por la prestación directa del servicio o a través de terceros (subconcesión).

Entre estos servicios se distinguen los siguientes:



**1.10.10.3.1 Servicios No Aeronáuticos Comerciales Obligatorios**

Son aquellos que debe prestar el Concesionario en forma obligatoria durante todo el período de explotación, es decir, desde la Puesta en Servicio Provisoria de las obras hasta la extinción de la concesión. Estos servicios son:

**a) Servicio de Alimentación y Bebida**

El Concesionario deberá explotar el servicio de alimentación y bebida, habilitando para ello, áreas para restaurante, cafetería, bar y/u otro similar. El Concesionario podrá prestar dicho servicio tanto en el Terminal de Pasajeros como en las áreas públicas exteriores de servicio.

El Concesionario podrá ampliar o disminuir las áreas para la prestación de este servicio, debiendo informar al Inspector Fiscal respecto de la ampliación a nuevas áreas, de acuerdo a lo señalado en el artículo 1.10.11, C.9 de las presentes Bases.

El Concesionario deberá explotar este servicio, a lo menos, dentro del edificio terminal, de acuerdo a los estándares establecidos en el Manual de Operación, entre los cuales se pueden señalar los siguientes:

1. Horario mínimo de atención de acuerdo a lo señalado en el artículo 1.10.11, C.13 de las presentes Bases.
2. Capacidad mínima de 100 personas sentadas en el área pública y 20 personas sentadas en el sector de embarque de pasajeros.
3. Cumplir con todas las normas legales y reglamentarias vigentes para la prestación de este servicio.

**b) Areas para Servicio de Comunicaciones**

El Concesionario deberá explotar áreas para el servicio de comunicaciones para público en general, en la cantidad que amerite el volumen de pasajeros que transita por el aeropuerto, tanto en el Terminal de Pasajeros como en las áreas públicas exteriores de servicio, lo que será calificado por el Inspector Fiscal.

El Concesionario deberá proveer a lo menos áreas para un centro de llamados por cada nivel en el edificio terminal de pasajeros, debidamente señalizadas.

Para cada centro de llamados, se considera como mínimo la instalación de 5 teléfonos públicos, debiendo uno de ellos ser accesible para minusválidos.

**c) Estacionamientos Públicos para Vehículos en General**

El Concesionario deberá explotar las áreas de estacionamientos públicos para vehículos en general en el Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama, en cantidad acorde con los volúmenes de tráfico de éste y dentro del área de la concesión.

El Concesionario, de acuerdo a las necesidades del aeropuerto, podrá ampliar o disminuir las áreas para la explotación de este servicio siempre que no signifique disminución de la obra pública contratada, debiendo informar al Inspector Fiscal respecto de la ampliación a nuevas áreas, de acuerdo a lo señalado en 1.10.11, C.9 de las presentes Bases.

El Concesionario sólo podrá cobrar por el uso de los estacionamientos públicos para vehículos en general. Para ello, podrá fijar libremente la tarifa de los estacionamientos públicos para vehículos en general siempre y cuando no exceda de la tarifa máxima anual determinada por el Inspector Fiscal para autos y camionetas de acuerdo a los siguientes mecanismos:



- 1) La tarifa máxima será equivalente al duplo de la tarifa licitada por la Municipalidad de Copiapó para los estacionamientos públicos ubicados en la zona centro de la ciudad, que se encuentre vigente a la fecha del cálculo.
- 2) Si la Municipalidad de Copiapó dejara de licitar dichos estacionamientos, la tarifa máxima será equivalente al duplo del promedio de las tarifas existentes en el mercado de la ciudad de Copiapó.
- 3) Si la tarifa no se pudiese determinar conforme a los mecanismos anteriores, la tarifa máxima será equivalente a la tarifa máxima cobrada en el año anterior en el Aeródromo de Chamonate de Copiapó, debidamente reajustada por el IPC acumulado del mismo período. Si no existiese tarifa máxima cobrada en el año anterior, el Inspector Fiscal determinará la tarifa máxima en función de un mercado de referencia apropiado.

El Concesionario no podrá cobrar por el acceso al aeropuerto.

Para este servicio, el Concesionario deberá respetar los estándares establecidos en el Manual de Operación, entre los cuales se pueden señalar los siguientes:

1. El área mínima de cada estacionamiento para vehículos livianos deberá ser de 2,5 m por 5,0 m.
2. El área mínima de cada estacionamiento para minusválidos deberá ser de 4,0 m por 5,5 m.
3. El número mínimo de estacionamientos será de 168 espacios, dejando 10 de ellos para minusválidos y 45 para los servicios de arriendo de vehículos y de transporte público.
4. Las áreas de estacionamientos deberán estar disponibles las 24 horas del día.
5. El área total de estacionamientos deberá considerar un área suficiente para la circulación y maniobras de vehículos, lo que será calificado por el Inspector Fiscal.

**d) Counters para Compañías Aéreas**

El Concesionario deberá explotar las áreas de counters para que las compañías aéreas puedan atender y realizar el chequeo de pasajeros y equipaje, de acuerdo a las necesidades del aeropuerto.

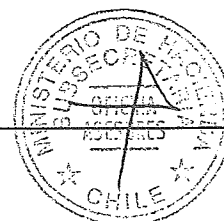
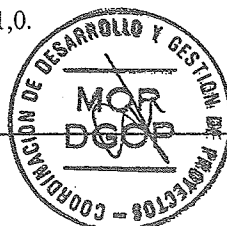
Se entenderá por Área de Counter la superficie mínima de 7 m<sup>2</sup> que se compone de lo siguiente:

- 1 counter de aproximadamente 1,44 m<sup>2</sup>.
- Un espacio para pasajeros en espera frente al counter.
- Un espacio para manipular y dispensar el equipaje.
- Un espacio de 1,0 m por 0,5 m para letrero identificador ubicado sobre el counter. Toda superficie adicional a la señalada se considerará como publicidad, de acuerdo a lo señalado en el artículo 1.10.10.3.2 letra c) "Áreas para Publicidad y Propaganda".

El Concesionario, de acuerdo a las necesidades del aeropuerto, podrá proponer al Inspector Fiscal para su aprobación, ampliar o disminuir las áreas para la explotación de este servicio siempre que no signifique disminución de la obra pública contratada y no se menoscabe o perjudique la funcionalidad del edificio terminal y el estándar de operación de este servicio, lo que será calificado por el Inspector Fiscal, de acuerdo a lo señalado en 1.10.11, C.9 de las presentes Bases.

El Concesionario adicionalmente y a su costo, podrá proponer al Inspector Fiscal la habilitación de nuevas áreas para counters.

La tarifa máxima mensual por cada m<sup>2</sup>, será de UF 1,0.



El 1° de Marzo de cada año, el Concesionario presentará al Inspector Fiscal, para su aprobación, el mecanismo de asignación de counters informando de las compañías aéreas que operan en el aeropuerto y el número promedio de operaciones de vuelos que realizan éstas al año, el cual se lo remitirá, con los antecedentes correspondientes al DGOP. Este tendrá un plazo de 45 días para formular observaciones o para aceptar el mecanismo. Si el DGOP no responde o no hace observaciones en este plazo, se entenderá aprobado el mecanismo. En caso de formular observaciones, el Concesionario tendrá un plazo de 30 días para realizar los cambios correspondientes.

El DGOP una vez recibido el mecanismo de asignación y la información correspondiente, tendrá un plazo de 15 días para consultar a los usuarios del sistema sobre el mecanismo, los cuales tendrán un plazo de 10 días para comunicar al DGOP sus observaciones al mecanismo. Si nada dicen en este plazo, se entenderá sin observaciones al mecanismo.

Los usuarios a consultar por el DGOP deberán ser al menos tres (3) usuarios independientes entre sí que representen, en su conjunto, al menos el sesenta por ciento (60%) de las operaciones de vuelos del aeropuerto. Si hay menos de tres se deberá considerar el total de usuarios.

Para la Puesta en Servicio Provisoria de las obras, el Concesionario deberá presentar el borrador del mecanismo de asignación de Counters en los mismos plazos y forma señalados en el artículo 1.10.5 de las presentes Bases.

El MOP no autorizará la Puesta en Servicio Provisoria de las obras mientras no se dé cumplimiento a esta obligación.

**e) Oficinas de apoyo a Counters para Compañías Aéreas**

El Concesionario deberá explotar las áreas disponibles de oficinas para apoyo de los counters, de acuerdo a las necesidades del aeropuerto.

El Concesionario, de acuerdo a las necesidades del aeropuerto, podrá proponer al Inspector Fiscal para su aprobación, ampliar o disminuir las áreas para la explotación de este servicio siempre que no signifique disminución de la obra pública contratada y no se menoscabe o perjudique la funcionalidad del edificio terminal y el estándar de operación de este servicio, lo que será calificado por el Inspector Fiscal, de acuerdo a lo señalado en 1.10.11, C.9 de las presentes Bases.

La tarifa máxima mensual por cada m<sup>2</sup> de oficinas de apoyo a counters para compañías aéreas será de UF 1,0.

El Concesionario deberá presentar en las mismas fechas, plazos y condiciones señaladas en la letra d) anterior, el mecanismo de asignación de oficinas de apoyo a counters.

En los mismos plazos y forma señalados en el artículo 1.10.5 de las presentes Bases, el Concesionario deberá presentar el Borrador del mecanismo de asignación de las oficinas de apoyo a Counters para compañías aéreas.

El MOP podrá no autorizar la Puesta en Servicio Provisoria de las obras mientras no se dé cumplimiento a esta obligación.

**f) Servicios de Transporte Público y sus Areas de Estacionamiento**

El Concesionario deberá explotar y disponer las áreas de estacionamiento para vehículos de transporte público (buses, minibuses y taxis) claramente señalizadas y de acuerdo a las necesidades del aeropuerto. Además podrá explotar el servicio de transporte público.



El Concesionario no podrá asignar a una misma persona natural o jurídica el área total disponible, a menos que no existan más interesados, lo que deberá ser calificado por el Inspector Fiscal. En caso de existir más de un interesado la asignación de áreas deberá realizarse de acuerdo a lo señalado en el artículo 1.10.11, C.15 de las presentes Bases.

La explotación del servicio de transporte público deberá ceñirse a las normas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

El Concesionario, de acuerdo a las necesidades del aeropuerto, podrá ampliar o disminuir las áreas previstas para la prestación de este servicio, siempre que no signifique disminución de la obra pública contratada, debiendo informar al Inspector Fiscal respecto de la ampliación a nuevas áreas, de acuerdo a lo señalado en el artículo 1.10.11, C.9 de las presentes Bases.

El Concesionario deberá proveer un counter por cada tipo de servicio a los operadores de transporte público que operan en el aeropuerto. Los costos asociados a dicho counter y las áreas a utilizar deberán estar incluidos en la tarifa que cobrará el Concesionario a los señalados operadores.

Los servicios de transporte del aeropuerto deberán incorporar a sus respectivos vehículos un logo identificatorio y brindar el servicio en forma continua e ininterrumpida de acuerdo a las necesidades del aeropuerto según lo califique el Inspector Fiscal. Al mismo tiempo, las tarifas serán públicas debiendo presentarse a los usuarios en un lugar visible y deberán contar con una vigencia mínima de 90 días.

#### **1.10.10.3.2 Servicios No Aeronáuticos Comerciales Facultativos**

Son aquellos que el Concesionario está autorizado a prestar durante todo el período de explotación, es decir, desde la Puesta en Servicio Provisoria de las obras hasta la extinción de la concesión. Entre estos servicios se distinguen:

##### **a) Áreas para Locales Comerciales**

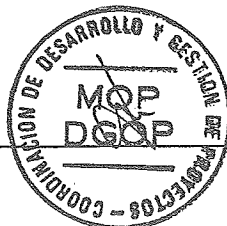
El Concesionario podrá habilitar y explotar áreas para locales comerciales en el área terminal y en las áreas públicas exteriores a su cargo.

Entre los servicios comerciales posibles de explotar dentro de este ítem se encuentran locales comerciales para:

- Venta de bienes de consumo, souvenir y similares.
- Arriendo de teléfonos celulares y comunicaciones privadas.
- Servicios privados de hotelería y turismo.
- Artículos de bazar, boutique y artesanía.
- Ventas de periódicos y revistas.
- Otros a proponer por el Concesionario, conforme al procedimiento señalado en letra j) del presente capítulo.

##### **b) Áreas para Servicios Comerciales de Ambito Financiero**

El Concesionario podrá proveer, áreas para bancos, casas de cambio, cajeros automáticos y otros servicios financieros, tanto en el terminal de pasajeros como en las áreas públicas exteriores de servicio.



**c) Áreas para Publicidad y Propaganda**

El Concesionario podrá explotar áreas para publicidad o propaganda, tales como: letreros y paletas (interiores y exteriores), letreros monumentales (exteriores), circuito cerrado de televisión, entre otros, pudiendo entregar parte de los muros, terrazas, tejados u otros lugares dentro de las áreas públicas a su cargo.

La publicidad y la ubicación de sus elementos deberá ser compatible con la señalética operativa y pública del aeropuerto, de forma tal que no obstaculice la visual ni la circulación de los pasajeros, lo que será calificado por el Inspector Fiscal.

El Concesionario podrá también explotar publicidad y propaganda a través del servicio visual de información de vuelos, para lo cual deberá respetar la siguiente proporción dentro de una hora de publicidad visual: información 70% y publicidad 30%.

**d) Servicio de Custodia, Sellado y Embalaje de Equipajes**

El Concesionario podrá explotar el servicio de custodia, sellado y embalaje de equipajes, considerando para ello un área cuya ubicación no interfiera con el flujo de pasajeros y la funcionalidad y estándares del aeropuerto.

Respecto del servicio de custodia, el Concesionario deberá tomar las medidas de seguridad necesarias para este efecto, debiendo informar previamente las medidas al Inspector Fiscal para su aprobación.

**e) Servicios a Pasajeros Primera Clase y Ejecutivos**

El Concesionario podrá explotar en la cantidad que amerite el volumen de pasajeros asociado, dentro del área de concesión, servicios a pasajeros de primera clase y ejecutivos, tales como: salones CIP, salas de conferencia, salas de trabajo personal con facilidades computacionales y de emisión/recepción de datos, entre otros.

El Concesionario podrá ampliar o disminuir las áreas para la prestación de este servicio, debiendo informar al Inspector Fiscal respecto de la ampliación a nuevas áreas, de acuerdo a lo señalado en el artículo 1.10.11, C.9 de las presentes Bases.

**f) Estacionamientos para Vehículos en Arriendo (Rent a Car)**

El Concesionario podrá explotar las áreas para estacionamiento de vehículos en arriendo y sus respectivas áreas para counters de atención a público en el edificio Terminal de Pasajeros, de acuerdo a las necesidades del Aeropuerto.

El Concesionario no podrá asignar a una misma persona natural o jurídica el área total disponible, a menos que no existan más interesados, lo que deberá ser calificado por el Inspector Fiscal. En caso de existir más de un interesado, la asignación de áreas deberá realizarse de acuerdo a lo señalado en el artículo 1.10.11, C.15 de las presentes Bases.

El Concesionario, de acuerdo a las necesidades del aeropuerto, podrá ampliar o disminuir las áreas previstas para la prestación de este servicio, siempre que no signifique disminución de la obra pública contratada, debiendo informar al Inspector Fiscal respecto de la ampliación a nuevas áreas, de acuerdo a lo señalado en el artículo 1.10.11, C.9 de las presentes Bases.





## g) Estacionamientos para Custodia de Vehículos

El Concesionario podrá explotar en cantidad acorde con los volúmenes de tráfico del aeropuerto, áreas para custodia de vehículos, debidamente señalizadas y delimitadas, distintas de las áreas para estacionamientos públicos para vehículos en general.

El Concesionario, de acuerdo a las necesidades del aeropuerto, podrá ampliar o disminuir las áreas previstas para la prestación de este servicio, siempre que no signifique disminución de la obra pública contratada, debiendo informar al Inspector Fiscal respecto de la ampliación a nuevas áreas, de acuerdo a lo señalado en el artículo 1.10.11, C.9 de las presentes Bases.

## h) Oficinas en General

El Concesionario podrá explotar áreas para oficinas de uso general, dentro del área de la concesión, de acuerdo a las necesidades del Aeropuerto.

## i) Servicio de Gestión del Terminal de Carga

El Concesionario podrá habilitar y entregar en subconcesión áreas para que los operadores puedan prestar servicios a la carga.

El Concesionario podrá habilitar o construir directamente, a su entero costo, terminales de carga los cuales podrá ofrecer en arriendo en su totalidad o parcialmente. El Concesionario deberá permitir la libre prestación de servicios de operación de carga y servicios comerciales para el terminal de carga, sólo restringido por la disponibilidad de espacio para cada actividad y sujeto al pago de las tarifas máximas contempladas en cualquiera de las siguientes modalidades excluyentes entre sí:

## i) Cobro mensual por metro cuadrado de arriendo.

Tipo de Terreno	Tarifa Máxima
Terreno eriazo urbanizado	UF 0,15
Area pavimentada o losa	UF 0,20
Terreno construido	UF 0,35

## ii) Derecho mensual de operación. En este caso, corresponderá a un porcentaje de las ventas brutas mensuales deducidas del IVA, el cual no podrá superar el 20%.

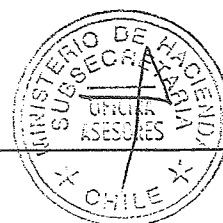
## iii) El mayor valor entre i) y ii).

El Concesionario deberá administrar y conservar las instalaciones y áreas comunes (vialidad interior de acceso, estacionamientos, etc.)

Para la prestación de este servicio, el Concesionario deberá considerar la utilización de las áreas permitidas por el Plano Regulador del Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama, III Región.

Los servicios de operación de carga que se podrán realizar en el terminal, según corresponda, son los siguientes:

- Servicio a la carga de importación y en tránsito.
- Servicio a la carga de exportación.
- Servicio a la carga nacional.



- Servicios de courier y correo.

El Concesionario podrá incluir otros servicios de operación de carga para lo cual deberá contar con la autorización del Inspector Fiscal.

En forma previa a la suscripción de contratos con operadores o subconcesionarios, considerando un plazo de al menos 45 días antes de la fecha de inicio de explotación propuesta para dichos servicios, el Concesionario deberá entregar al DGOP, para su aprobación, con informe al Inspector Fiscal mediante anotación en el Libro de Obra correspondiente, copia de los borradores de los respectivos contratos a suscribir conjuntamente con un informe por cada tipo de servicio, indicando a lo menos los siguientes aspectos:

- Descripción del servicio y cuantificación de superficies.
- Identificación de las áreas destinadas a dicho servicio.
- Esquema tarifario propuesto y tarifas máximas.
- Esquema de competencia propuesto, para lo cual deberá indicar el número de operadores prestando los diferentes servicios, los cuales no podrán ser relacionados entre sí conforme a la Ley N°18.045 de 1981, de mercado de Valores.
- Esquema de selección de los operadores, de manera de garantizar el acceso igualitario.
- Otro que estime pertinente el Concesionario o que sean requeridas por el DGOP

Se aplicarán al servicio de gestión del terminal de carga las disposiciones contenidas en el artículo 1.10.11 de las presentes Bases de Licitación en lo que fueren aplicables.

#### j) Otros

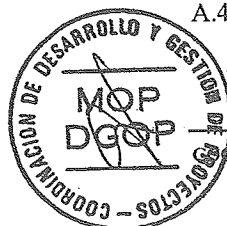
El Concesionario podrá habilitar y/o explotar otros servicios no aeronáuticos en las áreas dispuestas para su explotación comercial, siempre que ellos sean compatibles con la actividad aeronáutica, se trate de negocios lícitos de comercio, es decir, que no atenten contra la ley, la moral, las buenas costumbres o el orden público, y estén de acuerdo con el Plano Regulador del Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama, tales como: servicios de hotelería, servicios a vehículos terrestres (combustible y otros), oficinas, servicios de esparcimiento y recreación al público en general, entre otros.

El Concesionario podrá efectuar estos servicios, siempre y cuando cuente con la aprobación por escrito del DGOP. Así también, las construcciones, instalaciones o mejoras necesarias para la explotación de estos servicios en las áreas públicas exteriores deberán contar previamente con la aprobación respectiva.

#### 1.10.11 Obligaciones, Derechos y Disposiciones Generales del Concesionario en cuanto a los Servicios Aeronáuticos y No Aeronáuticos, según el caso

##### Obligaciones del Concesionario

- A.1 Destinar las instalaciones, equipo y personal de los servicios no aeronáuticos y aeronáuticos exclusivamente a los fines para los cuales han sido otorgados.
- A.2 Cumplir con todas las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas de la Dirección General de Aeronáutica Civil relacionadas con el funcionamiento del aeropuerto.
- A.3 Mantener y conservar las dependencias en adecuadas condiciones en lo que se refiere a ornato y aseo.
- A.4 Serán de cuenta exclusiva del Concesionario las contribuciones e impuestos Fiscales, municipales o de cualquier otra naturaleza a que pudiera estar afecta la prestación y explotación de los servicios no



aeronáuticos y aeronáuticos señalados en las presentes Bases de Licitación, o los derechos que de ella emanen, incluidos el pago de derechos, multas o sanciones que se le impusieran por cualquier autoridad judicial, administrativa, municipal u otras, y en general cualquiera responsabilidad que tenga como causa o se derive del ejercicio de los derechos que confiere la prestación y explotación de cada servicio.

A.5 Dentro de los 10 días siguientes a la fecha de término de la concesión, el Concesionario retirará de las instalaciones, todo el equipo, materiales y accesorios de su propiedad, siempre que pueda separarlos sin causar detrimento y no estén afectos a la concesión, lo que será calificado por el Inspector Fiscal. Si no lo hiciera, se entenderá que ha hecho abandono de estos elementos y la DGAC podrá disponer de ellos, quedando a beneficio fiscal, sin indemnización alguna por parte del Fisco, conforme a lo señalado en el artículo 15° del DS MOP N°900 de 1996. El Inspector Fiscal mantendrá un registro de todos los bienes y derechos afectos a la concesión. Será obligación del Concesionario informar y entregar los antecedentes de los bienes o derechos que adquiriera durante la concesión con el objeto que el Inspector Fiscal los califique como afectos o no a la concesión.

A.6 Queda expresamente prohibido al Concesionario permitir a cualquier subconcesionario realizar una nueva concesión o celebrar cualquier tipo de acto o contrato para la prestación y/o explotación de los servicios no aeronáuticos y aeronáuticos por parte de terceros.

A.7 No establecer discriminaciones o ejercer conductas que pudieran afectar el acceso igualitario de las compañías aéreas o de cualquier otro usuario a las instalaciones y servicios del aeropuerto.

#### **B. Derechos del Concesionario y Obligaciones en la Gestión Tarifaria**

B.1 El Concesionario tendrá derecho a cobrar las tarifas que determine para los servicios aeronáuticos y no aeronáuticos que explote, respetando las restricciones de tarifa señaladas en las presentes Bases.

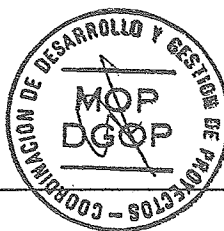
B.2 El Concesionario, en cada servicio, no podrá cobrar tarifas discriminatorias a usuarios de la misma categoría, entendiéndose por ella, aquella que incluye un mismo tipo de usuario y servicio, hora, día de la semana, y época del año, según lo califique el Inspector Fiscal.

B.3 Las estructuras tarifarias especiales a usuarios de los servicios deberán ser informadas por el Concesionario al Inspector Fiscal, previo a su aplicación. Su aplicación deberá tener una vigencia mínima de 90 días. El MOP ante causas fundadas podrá autorizar cambios en los plazos señalados.

B.4 El Concesionario podrá ofrecer y cobrar estructuras tarifarias especiales a empresas, instituciones u otros organismos diferentes a las ofrecidas al público en general conforme a lo señalado en B.3. Estas ofertas y acuerdos deberán ser de público conocimiento, previo a la puesta en vigencia de éstos y cualquier usuario equivalente que cumpla las mismas condiciones tendrá acceso al mismo trato comercial.

B.5 El Inspector Fiscal podrá rechazar esquemas tarifarios del Concesionario cuando ellos contravengan las disposiciones establecidas en las presentes Bases.

B.6 Derecho a participar en las sesiones del Comité de Facilitación del Transporte Aéreo del Aeropuerto.



**C. Disposiciones Generales**

C.1 El Concesionario podrá prestar y explotar cada servicio no aeronáutico y/o aeronáutico en forma directa o bien por la vía de subconcesiones a terceros, sin perjuicio de las restricciones señaladas en estas Bases.

C.2 Cuando el Concesionario otorgue la prestación y explotación de un servicio aeronáutico y/o no aeronáutico a través de una subconcesión, éste podrá hacerlo a través de un trato directo con el subconcesionario o mediante la realización de licitaciones, remates u otro mecanismo. El Concesionario deberá remitir copia de los subcontratos al Inspector Fiscal, el cual podrá exigir al Concesionario suprimir o modificar las cláusulas de los subcontratos que contravengan lo dispuesto en las Bases de Licitación o que tengan por finalidad o efecto alterar las condiciones del Contrato de Concesión. Esta información tendrá el carácter de confidencial para el MOP.

Sin embargo, el único responsable ante el MOP del cumplimiento del Contrato de Concesión será el Concesionario.

C.3 Los servicios no aeronáuticos comerciales definidos en el artículo 1.10.10 de las presentes Bases tendrán el carácter de exclusivos para el Concesionario, y la DGAC y/o el MOP no podrá explotar ningún servicio en terrenos o instalaciones del aeropuerto que afecten la exclusividad de los mismos, sin perjuicio de lo señalado en C.17.

C.4 Todos los servicios aeronáuticos y no aeronáuticos que se presten o exploten en el área de concesión deberán ser negocios lícitos de comercio, es decir, que no atenten contra la ley, la moral, las buenas costumbres o el orden público y deberán estar de acuerdo con el Plano Regulador del Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama.

C.5 El MOP, por intermedio del Inspector Fiscal y previo informe favorable de la DGAC, podrá cambiar de ubicación los servicios no aeronáuticos y/o aeronáuticos, y conservar, aumentar o disminuir el área ocupada, cuando las necesidades del aeropuerto así lo requieran. La reubicación será convenida con el Concesionario.

C.6 Ni el MOP ni la DGAC responderán en caso alguno por robos, perjuicios u otros daños que pudiere sufrir el Concesionario o terceros dentro de las dependencias que comprende la prestación y explotación de los servicios no aeronáuticos y/o aeronáuticos.

C.7 En el plazo señalado en el artículo 1.10.5 de las presentes Bases, el Concesionario deberá presentar, para aprobación del Inspector Fiscal, un Manual de Operación donde se definan los mecanismos para medir la calidad y gestión de todos y cada uno de los servicios no aeronáuticos y aeronáuticos (estándares de operación, descripción de los servicios, mecanismos de evaluación y control, derechos y obligaciones, procedimientos, relación con el Inspector Fiscal, entre otros), el que formará parte integrante del Reglamento de Servicio de la Obra para todos los efectos legales. El MOP no autorizará la Puesta en Servicio Provisoria de las obras mientras no se dé cumplimiento a esta obligación.

C.8 Toda vez que el Concesionario solicite al Inspector Fiscal la extensión de las áreas para: estacionamientos públicos para vehículos en general, estacionamientos para servicios de transporte, counters y cualquier otro servicio regulado en los artículos precedentes, se le aplicarán las mismas directrices regulatorias establecidas, para cada uno de ellos, en el artículo 1.10.10 de las presentes Bases, según corresponda.



- C.9 El Inspector Fiscal, fiscalizará que la ubicación de los servicios solicitados no produzca cambios sustanciales o entorpezca los flujos de circulación de pasajeros y público en el área de concesión, no altere los estándares de funcionalidad del aeropuerto y cumpla con el Plano Regulador del aeropuerto.
- C.10 El Concesionario no podrá instalar sistemas de comunicaciones que interfieran con los sistemas de comunicación que se utilicen en la aeronavegación del aeropuerto.
- C.11 Durante el mes de Septiembre de cada año de explotación, el Concesionario podrá solicitar al Inspector Fiscal la revisión de las tarifas de los servicios no aeronáuticos y aeronáuticos, fijadas en las presentes Bases, o cualquiera de sus condiciones, regulaciones o modalidades de explotación, excluyéndose la tarifa por pasajero embarcado solicitada por el Concesionario en su Oferta.

Para ello, presentará su solicitud por escrito al Inspector Fiscal, debidamente justificada, describiendo detalladamente sus requerimientos y propuestas asociadas a las tarifas, regulaciones, condiciones o modalidades. Dentro de los 45 días siguientes, el Inspector Fiscal emitirá un informe al DGOP, con copia al Ministerio de Hacienda, acompañando los antecedentes de la solicitud del Concesionario, el cual dentro del plazo de 30 días aceptará o rechazará la propuesta, indicando la fecha de entrada en vigencia de las nuevas condiciones, regulaciones o modalidades. Respecto de las nuevas tarifas o modalidades tarifarias, su modificación se hará previo V°B° del Ministerio de Hacienda.

- C.12 El DGOP podrá, en acuerdo con la DGAC en lo pertinente, establecer modificaciones, regulaciones, condiciones o modalidades a cualquiera de los servicios establecidos en el artículo 1.10.10 o de las áreas establecidas para la explotación de los mismos, cuando la prestación y/o explotación de dichos servicios o áreas entorpezcan la funcionalidad o servicialidad del aeropuerto o cuando el Concesionario incurra en discriminaciones o ejerza conductas que pudieran afectar el acceso igualitario de las compañías aéreas o de cualquier otro usuario a las instalaciones y servicios del aeropuerto y, en general, cualquier otro arbitrio que tenga por finalidad o efecto eliminar, restringir o entorpecer la libre competencia, sin perjuicio de las sanciones que procedan.
- C.13 Los servicios no aeronáuticos comerciales obligatorios deberán funcionar los 365 días del año en horario que permita cubrir la llegada y salida de vuelos ordinarios y/o extraordinarios, tanto nacionales como internacionales, lo cual deberá ser calificado por el Inspector Fiscal y establecido en el Manual de Operación.

- C.14 El Ministerio de Obras Públicas realizará periódicamente, a lo menos 1 vez cada 2 años, y a su entero costo encuestas de opinión pública en el Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama con el objeto de establecer y medir el nivel de los servicios que presta o explota el Concesionario en el aeropuerto. Con el resultado de la encuesta, se establecerán los grados de satisfacción respecto de cada uno de los servicios, pudiendo el Inspector Fiscal imponer al Concesionario medidas tendientes a mejorar el nivel de servicio prestado u otorgar un plazo para que se subsanen los defectos o errores, según el caso. Cumplido este plazo sin que el Concesionario haya implementado las medidas o subsanado los defectos, el Inspector Fiscal le aplicará la multa señalada en el artículo 1.10.12 de las presentes Bases. El Concesionario podrá participar haciendo observaciones o recomendaciones en la elaboración del cuestionario de la encuesta, reservándose el MOP la facultad de aceptarlas o rechazarlas.

- C.15 Respecto a los servicios de transporte público y estacionamientos para vehículos en arriendo señalados en el artículo 1.10.10.3.1 letra f) y el artículo 1.10.10.3.2 letra f) respectivamente, de las presentes Bases, el Concesionario deberá presentar el mecanismo de asignación de estas áreas al Inspector Fiscal, el cual velará por que no se establezcan discriminaciones o se ejerzan conductas que pudieran afectar el acceso igualitario a cualquier usuario a las instalaciones y áreas y, en general, cualquier otro arbitrio



que tenga por finalidad o efecto eliminar, restringir o entorpecer la libre competencia, pudiendo objetar el mecanismo propuesto.

C.16 El MOP y la DGAC, de acuerdo a las necesidades del aeropuerto, podrán, dentro del área de concesión, realizar excavaciones o instalar ductos, multiductos, postaciones, tuberías u otras, debiendo compensar al Concesionario en caso de perjuicio.

C.17 Por razones de interés público el DGOP podrá autorizar al Concesionario a suspender temporalmente la prestación de un determinado servicio no aeronáutico comercial obligatorio.

Así también, el DGOP podrá requerir al Concesionario, la prestación de un determinado servicio no aeronáutico comercial facultativo, en carácter de obligatorio, temporalmente o por el resto del plazo de concesión de manera de asegurar un adecuado nivel de servicio del aeropuerto. Si el Concesionario no lo realiza dentro del plazo que determine el DGOP, el MOP llamará a licitación para la prestación de este servicio en el aeropuerto.

C.18 Las instituciones o servicios públicos que deban desempeñar funciones de administración o de orden y seguridad pública en el aeropuerto quedarán eximidos del pago de cualquier derecho o cobro por concesiones y gastos comunes.

C.19 Sólo en casos excepcionales, el Concesionario podrá solicitar autorización al DGOP para otorgar contratos para la explotación de servicios no aeronáuticos comerciales, por períodos superiores al término del Contrato de Concesión. En estos casos, el Concesionario deberá presentar el borrador del contrato que se firmará y sus antecedentes, y en especial, lo relacionado con las cláusulas de las condiciones económicas y del plazo de la concesión.

El DGOP remitirá dichos antecedentes a la DGAC para que ésta autorice o no la firma del contrato de forma tal, que cumplido el plazo de la concesión, la DGAC sustituya al Concesionario, debiendo otorgar una nueva concesión sobre dicho servicio conforme a su normativa vigente, respetando, a la firma, sus condiciones económicas y plazo de la concesión.

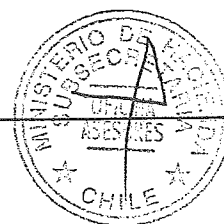
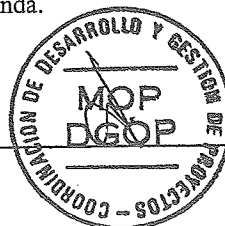
El DGOP tendrá un plazo máximo de 120 días contados desde la presentación de la solicitud, para autorizar o no el otorgamiento de estos contratos.

C.20 El Concesionario deberá respetar todas las normas y métodos recomendados internacionalmente y en especial el Anexo 17 al Convenio Sobre Aviación Civil Internacional de Seguridad, Protección de la Aviación Civil Internacional Contra los Actos de Interferencia Ilícita.

C.21 Será responsabilidad y obligación del Concesionario exigir a los respectivos subconcesionarios, seguros que cubran totalmente eventuales daños a las instalaciones afectas al servicio que presta cada subconcesionario, lo que será calificado por el Inspector Fiscal.

#### **1.10.12 Sanciones por Incumplimiento de lo dispuesto en 1.10.11 o Falta en la Calidad y Oportunidad de la Prestación de los Servicios definidos en 1.10.10**

Cuando el Concesionario incumpla alguna de las normas establecidas en el artículo 1.10.11 o incurra en faltas en la calidad y oportunidad de la prestación de los servicios definidos en el artículo 1.10.10 de las presentes Bases, se le aplicará una multa de 50 UTM diarias cada vez que se compruebe el hecho o conducta descrita o por cada día de incumplimiento, según corresponda.



En particular, para la obligación señalada en el artículo 1.10.11 letra A.7 de las presentes Bases, se aplicará una multa de 450 UTM cada vez que el Concesionario incurra en discriminaciones o ejerza conductas que pudieran afectar el acceso igualitario de las compañías aéreas o de cualquier otro usuario a las instalaciones y servicios del aeropuerto, y en general, cualquier otro arbitrio que tenga por efecto o finalidad eliminar, restringir o entorpecer la libre competencia. La aplicación de esta multa se hará previo pronunciamiento de la Comisión Preventiva Central establecida en el Decreto N°511 de 1980 del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, que fijó el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado del Decreto Ley N°211 de 1973.

#### **1.10.13 Cuidado del Area de Concesión, sus Obras y Equipamiento afectos a la Concesión**

El Concesionario asumirá plena responsabilidad del cuidado y conservación de las áreas del sector público (área terminal de pasajeros y áreas de servicios exteriores), sus obras y el equipamiento afecto a la concesión, velando por su cuidado durante todo el período de concesión. Para ello deberá considerar también las disposiciones de la DGAC en su calidad de organismo administrador del aeropuerto. Cuidará especialmente de mantenerlos libres de ocupantes, de no permitir alteraciones de sus límites y de no admitir depósito de material ajeno a la concesión.

#### **1.10.14 Obligación de Servicio Público e Indiscriminado**

La obra entregada en concesión es un servicio público, por lo cual el Concesionario está obligado a prestarlo ininterrumpidamente, salvo situaciones excepcionales, debidas a caso fortuito o fuerza mayor, y sin discriminación de ninguna especie a los usuarios, siempre que éstos cumplan con el Reglamento de Servicio de la Obra, las normas vigentes de la DGAC y con el pago de las tarifas autorizadas en el Contrato de Concesión.

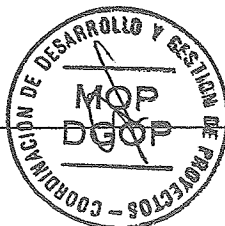
#### **1.10.15 Plan de Gestión Ambiental de la Obra durante la Etapa de Explotación**

La Sociedad Concesionaria deberá presentar al Inspector Fiscal, junto con el Plan de Conservación de la Obra indicado en el artículo 1.10.6 de las presentes Bases, para su aprobación, un detalle del Plan de Gestión Ambiental para la Etapa de Explotación que incluya como mínimo, lo indicado a continuación:

- Descripción y especificación de los objetivos del Plan y de las medidas que la Sociedad Concesionaria adoptará durante la Etapa de Explotación, para implementar todas las medidas y/o exigencias establecidas en las presentes Bases de Licitación;
- Las medidas de mitigación, reparación, compensación, planes de prevención de riesgos, control de accidentes y plan de seguimiento ambiental, que la Sociedad Concesionaria deberá adoptar en cada caso, teniendo en cuenta las condiciones y requisitos establecidos en los artículos 2.10, 2.11 y 2.14 de las presentes Bases de Licitación; y
- Descripción del equipo de profesionales que tendrá como función ejecutar el Plan de Gestión Ambiental durante esta etapa, señalando su organización, metodología de trabajo y el procedimiento que utilizarán para el desarrollo de los planes y medidas señalados.

El Inspector Fiscal, dentro del plazo de 30 días, contados desde la recepción de este Plan de gestión Ambiental, notificará al Concesionario acerca de la aprobación, rechazo u observaciones a dicho documento. En caso de rechazarlo o solicitar aclaraciones o rectificaciones, la Sociedad Concesionaria deberá, en el plazo que el Inspector Fiscal determine, presentarlo nuevamente para su aprobación.

El incumplimiento de lo anterior, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en multa establecida en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases.



**1.11. DE LA COMISIÓN CONCILIADORA**

Existirá una Comisión Conciliadora, que podrá actuar como Comisión Arbitral en los términos previstos en el artículo 36° del DS MOP N°900 de 1996, la que conocerá de toda controversia o reclamación que se produzca con motivo de la interpretación o aplicación del Contrato de Concesión o a que dé lugar su ejecución.

Su composición, constitución y actuación se regirán por las normas establecidas en el Título XII del DS MOP N°956 de 1997.

**1.12. SUSPENSIÓN DE LA CONCESIÓN**

La concesión se suspenderá temporalmente en los casos previstos en el artículo 26° del DS MOP N°900 de 1996, quedando suspendidos todos los derechos y obligaciones del Concesionario y del Estado derivados del Contrato de Concesión. Para los efectos de la reanudación del servicio se procederá a la evaluación de los daños, si existieren, y a determinar la forma en que concurrirán las partes a subsanarlos. A falta de acuerdo entre las partes, se recurrirá a la Comisión Conciliadora.

Las indemnizaciones que procedan para compensar al Concesionario, en caso de que éste haya sufrido perjuicios, podrán expresarse en un aumento del plazo de la concesión, aportes del Estado, incrementos tarifarios o cualquier otro factor del régimen económico del Contrato. Cualquier modificación de las cláusulas del Contrato, que afecte las condiciones económicas del mismo, se hará mediante Decreto Supremo del Ministerio de Obras Públicas, que deberá llevar, además, la firma del Ministro de Hacienda.

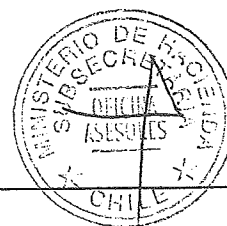
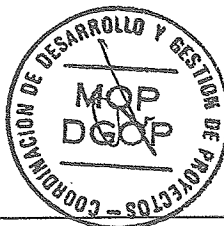
Sin perjuicio de lo dispuesto en los párrafos precedentes, en caso de destrucción de la obra durante la construcción, el Concesionario estará obligado a su reparación total, sin derecho a reembolso, sin perjuicio de lo previsto en el artículo 36° del DS MOP N°956 de 1997 y el artículo 1.8.8 de las presentes Bases, respecto del seguro de catástrofe.

La calificación del caso fortuito o fuerza mayor invocada, será efectuada por el Director General de Obras Públicas, quien se pronunciará mediante una resolución fundada y el Fisco no concurrirá a la reparación de los daños producidos por caso fortuito o fuerza mayor.

**1.13. EXTINCIÓN DE LA CONCESIÓN****1.13.1 Causas de Extinción de la Concesión**

La Concesión se extinguirá cuando se cumpla alguna de las causas siguientes:

- a) Cumplimiento del plazo de la concesión establecido en el artículo 1.7.6 de las presentes Bases de Licitación, con sus modificaciones si procediere.
- b) Incumplimiento grave de las obligaciones del Concesionario, según lo dispuesto en el artículo 1.13.3 de las presentes Bases.
- c) Mutuo acuerdo entre el MOP y la Sociedad Concesionaria de conformidad con lo dispuesto en el artículo 27°, número 2, del DS MOP N°900 de 1996, Ley de Concesiones.





**1.13.2 Extinción de la Concesión por Cumplimiento del Plazo**

La concesión se extinguirá al cumplirse el plazo por el que se otorgó, señalado en el artículo 1.7.6 de las presentes Bases, con sus modificaciones si procediere. Al término de la misma, la Sociedad Concesionaria entregará al MOP la totalidad de las obras e instalaciones, afectas a la Concesión.

**1.13.2.1 Recepción de la Concesión en el caso de Extinción por Cumplimiento del Plazo**

La Sociedad Concesionaria entregará al MOP la totalidad de las obras que forman parte del contrato de concesión, así como las instalaciones, bienes o derechos afectos a la concesión, en las condiciones establecidas en las presentes Bases de Licitación, para permitir la adecuada continuidad del servicio. Las garantías vigentes sólo serán devueltas al Concesionario cuando éste cumpla todas las obligaciones contraídas con el MOP, conforme a lo estipulado en el Contrato de Concesión.

El MOP podrá aplicar las garantías vigentes a la reparación de los bienes deteriorados o a la adquisición de los indebidamente retirados, restituyendo la diferencia, si la hubiere en el plazo de un (1) año desde la entrega de la totalidad de las obras, instalaciones y bienes o derechos afectos a la concesión.

Además, el Concesionario deberá velar por mantener durante el traspaso, todos los servicios necesarios para la adecuada operación del terminal de pasajeros y del aeropuerto en general.

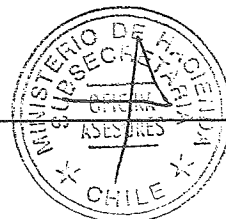
Sin perjuicio de las inspecciones rutinarias dirigidas a asegurar la conservación de la obra, al menos con 12 meses de antelación a la fecha de extinción de la concesión, por cumplimiento de plazo, calculado por el Inspector Fiscal, éste levantará un Acta de los trabajos que debe realizar la Sociedad Concesionaria para que las condiciones de entrega cumplan con las presentes Bases de Licitación y entregará a la misma, en forma oficial, un Memorándum en el cual se establezca lo siguiente:

- Todas las reparaciones que debe realizar la Sociedad Concesionaria y los plazos de ejecución de éstos;
- Todos los trabajos de mantenimiento, y los plazos de ejecución de éstos, necesarios para que en el momento de recepción las obras estén absolutamente operables y con los estándares establecidos en estas Bases de Licitación.
- Plan de manejo de los diferentes servicios que explota y presta el Concesionario de manera de asegurar la continuidad de la operación de la concesión al término de la misma e inicio de la próxima administración.

La no entrega del memorándum indicado, no libera a la Sociedad Concesionaria de las obligaciones que se le imponen en este artículo.

Sin perjuicio de lo anterior, el incumplimiento de estas obligaciones dará derecho al MOP al cobro de las garantías señaladas en el artículo 1.8.3 y a la aplicación de las multas previstas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases de Licitación

Antes de la extinción de la Concesión, el Inspector Fiscal solicitará al DGOP el nombramiento de una Comisión de Recepción de la Concesión, integrada por 4 profesionales: un representante del Director General de Obras Públicas, otro de la Dirección de Aeropuertos, uno designado por el Ministro de Obras Públicas y uno designado por el Director General de Aeronáutica Civil. La Comisión deberá evacuar su informe en un plazo no superior a los treinta (30) días desde la fecha de notificación de su designación. Una vez verificado el cabal cumplimiento del Contrato, dará curso al documento de Término de la Concesión y al Acta de Entrega.



### 1.13.3 Extinción de la Concesión por Incumplimiento Grave de las Obligaciones Impuestas a la Sociedad Concesionaria

Se considerará incumplimiento grave de las obligaciones del Contrato las siguientes:

- a) Disminución del capital de Sociedad Concesionaria sin autorización expresa del MOP;
- b) Demoras no autorizadas en la construcción de las obras por un período superior a 60 días. Se entenderá por demora no autorizada en la construcción toda vez que una de las declaraciones de avance presentadas por el Concesionario no refleje los porcentajes de obra exigidos en el artículo 1.9.6 de las presentes Bases;
- c) Incumplimiento en tres oportunidades de los niveles mínimos de servicio establecidos en las presentes Bases de Licitación y en el Reglamento de Servicio de la Obra;
- d) Cobranza en tres oportunidades de tarifas superiores a las autorizadas;
- e) Incumplimiento en tres oportunidades de las normas de conservación y mantenimiento de las obras y/o reposición o reparación de instalaciones dañadas especificadas en las presentes Bases de Licitación;
- f) No constitución o reconstitución de las garantías en los plazos y condiciones previstas en las presentes Bases de Licitación;
- g) Entrega de información técnica o económica maliciosamente falsa o incompleta, en dos oportunidades;
- h) La no ejecución e incumplimiento reiterado de las medidas que imponga el o los organismos competentes para la aprobación de la o las Declaraciones o Estudios de Impacto Ambiental asociadas al proyecto y/o sus actividades, desde que le sean notificadas dichas medidas al Concesionario por el Inspector Fiscal, a través de anotación en el Libro de Obras. Para los efectos de este artículo, se entenderá que existe incumplimiento reiterado de esta obligación, cuando notificada por segunda vez de la misma obligación de ejecución y cumplimiento de estas medidas en el plazo que se determine, el Concesionario no hubiere dado cumplimiento por tercera vez;
- i) Ceder la Concesión sin autorización del MOP;
- j) Incumplimiento, en dos oportunidades, de los porcentajes de avance de las obras exigidos en el artículo 1.9.6 de las presentes Bases;
- k) Demora en más de 60 días en la entrega de cualquiera de las Declaraciones de Avance según los plazos indicados en el artículo 1.9.6 de las presentes Bases;
- l) Demoras no autorizadas imputables al Concesionario en la Puesta en Servicio Definitiva de la totalidad de la obra.
- m) Cuando en un año calendario se le hayan aplicado multas al Concesionario, conforme a lo establecido en el primer párrafo del artículo 1.10.12 de las presentes Bases, cuya suma total sea igual o superior a 2500 UTM.
- n) Reincidencia de la Sociedad Concesionaria en discriminaciones o conductas que pudieran afectar el acceso igualitario de las compañías aéreas o de cualquier otro usuario a las instalaciones y servicios del aeropuerto y, en general, cualquier otro arbitrio que tenga por efecto o finalidad eliminar, restringir o entorpecer la libre competencia, previo pronunciamiento de la Comisión Preventiva Central establecida en el Decreto N°511 de 1980 del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, que fijó el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado del Decreto Ley N°211 de 1973.
- o) No enterar el capital total de la Sociedad Anónima en el plazo que corresponda, si procediere.



**1.13.3.1 Procedimiento Previo a la Declaración de Extinción por Incumplimiento Grave**

Cuando el Concesionario incurra en alguna causal de extinción por incumplimiento grave, y siempre que no exista perjuicio para el interés público, el MOP podrá utilizar el siguiente procedimiento previo a la solicitud de declaración de extinción de la concesión:

- a) El MOP notificará a la sociedad concesionaria y a los acreedores que tengan constituida a su favor la prenda especial de obra pública, sobre los incumplimientos graves del contrato y demás antecedentes relevantes.
- b) El Concesionario, en el plazo de 30 días contados desde la notificación, deberá entregar al DGOP el informe conteniendo las medidas para subsanar las faltas o evitar su ocurrencia en el futuro. El informe deberá contar con el Visto Bueno de los acreedores a que hace referencia la letra a) anterior.
- c) El informe podrá abordar, entre otras, las siguientes materias: medidas de gestión, cambios en la administración de la sociedad y transferencia voluntaria del contrato de concesión. Además se deberá especificar un cronograma de implementación de las acciones propuestas.
- d) El DGOP, sobre la base del informe, fijará un plazo para implementar las medidas bajo la supervisión del Inspector Fiscal.

**1.13.3.2 De la Intervención de la Concesión**

Dentro del plazo de tres días, desde la declaración de incumplimiento grave, el DGOP nombrará un interventor, conforme a lo establecido en el artículo 28° del DS MOP N°900 de 1996, el que sólo tendrá las facultades necesarias para velar por el cumplimiento del Contrato de Concesión, y que estará obligado en particular, a continuar aplicando el cobro de las tarifas autorizadas, si la obra está en la Etapa de Explotación, a realizar los pagos al Fisco derivados del Contrato y a exigir del Fisco aquellos pagos o aportes que éste tuviere que realizar conforme a dicho Contrato.

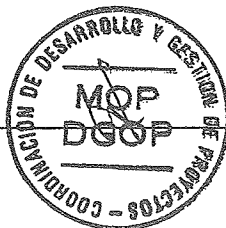
Durante el periodo de intervención seguirán vigentes todos los derechos y obligaciones del Estado derivados del Contrato de Concesión.

Previo al primer llamado a licitación a que se refiere el artículo 28° del DS MOP N°900 de 1996, el MOP consultará con los acreedores el mínimo de las posturas con las que se realizará el llamado a licitación, que en todo caso no podrá ser inferior a los dos tercios de la deuda contraída por el Concesionario primitivo. A falta de postores se realizará un segundo llamado, cuyo mínimo no podrá ser inferior a la mitad de la deuda contraída por el Concesionario y a falta de interesados se efectuará un tercer y último llamado, sin mínimo de posturas. El plazo que medie entre los distintos llamados no será superior a 30 días.

El pago de la concesión deberá realizarse en el plazo máximo de 180 días contados desde la finalización del procedimiento a que se refiere el artículo 28° del DS MOP N°900 de 1996 por el nuevo Concesionario.

**1.13.4 Extinción de la Concesión por Mutuo Acuerdo**

El acuerdo entre el MOP y el Concesionario extingue la concesión con arreglo a las condiciones del convenio que se suscriba por ambas partes. El MOP sólo podrá concurrir a este convenio de extinción de la concesión con el acuerdo previo favorable y por escrito de los acreedores que tengan constituida a su favor la prenda especial de concesión de obra pública. Este convenio se sujetará a las formalidades que establece el artículo 72° del DS MOP N°956 de 1997.



Este convenio será aprobado por Decreto Supremo del Ministerio de Obras Públicas, el que deberá llevar, además, la firma del Ministro de Hacienda.

#### **1.14. CONDICIONES ECONÓMICAS DE LA CONCESIÓN**

##### **1.14.1 Pagos de la DGAC a la Sociedad Concesionaria**

###### **a) Tarifa por Pasajero Embarcado**

La DGAC pagará a la Sociedad Concesionaria un pago por concepto de tarifa por pasajero embarcado, conforme al siguiente procedimiento.

La DGAC informará al Inspector Fiscal, dentro de los primeros 10 días siguientes al mes vencido, la cantidad de pasajeros embarcados y el monto a pagar al Concesionario.

El Inspector Fiscal, una vez notificado por la DGAC, revisará en un plazo máximo de 5 días la información y solicitará al Concesionario su aprobación al estado de pago. Dicha aprobación será remitida a la DGAC para que en un plazo máximo de 5 días materialice el pago.

Si el Concesionario tuviera dudas fundadas respecto de la cantidad de pasajeros embarcados y/o del monto a pagar, rechazará el estado de pago y solicitará al Inspector Fiscal, revisar nuevamente la información proporcionada por la DGAC y el monto a pagar, rigiendo los mismos plazos señalados en el párrafo anterior.

Se deberá calcular el monto del pago al Concesionario para el mes vencido. Este monto se obtendrá multiplicando la cantidad de pasajeros embarcados para el mes correspondiente por la tarifa por pasajero embarcado, reajustada según el mecanismo de reajustabilidad definido en el artículo 1.14.5.1 de las presentes Bases. La tarifa por pasajero embarcado será igual a \$4.200, expresada en pesos al 30 de Junio de 2001.

Por cada día de atraso en el pago que debe realizar la DGAC al Concesionario, se aplicará el interés establecido en el artículo 1.14.6 de las presentes Bases.

###### **b) Subsidio del Estado al Oferente**

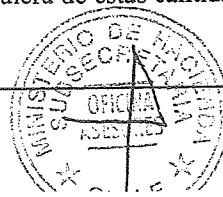
La DGAC pagará a la Sociedad Concesionaria, veinticuatro (24) cuotas semestrales. Las primeras diez (10) cuotas serán de un monto equivalente a UF 72.500 (setenta y dos mil quinientas Unidades de Fomento). Las siguientes catorce (14) cuotas semestrales serán por un monto máximo de UF 91.100 (noventa y un mil cien Unidades de Fomento), según lo solicitado por el licitante o grupo licitante Adjudicatario en su Oferta Económica y según lo indicado en el artículo 3.1.1 de las presentes Bases de Licitación.

Dichos pagos se realizarán los días 31 de Enero y 31 de Julio de cada año, o el día hábil siguiente a estas fechas en el caso que no correspondieran a días hábiles, mediante Vale Vista o Cheque Nominativo extendido a nombre de la Sociedad Concesionaria o a quien corresponda legalmente.

El pago comenzará el semestre siguiente a la obtención de la Puesta en Servicio Definitiva de la totalidad de las obras. Con todo, el primer pago no podrá ser exigible antes de transcurridos 36 meses desde el inicio de la concesión señalado en el artículo 1.7.5 de las presentes Bases.

##### **1.14.2 Pagos del Concesionario**

La Sociedad Concesionaria deberá realizar los siguientes pagos al Estado, sin perjuicio de otros pagos establecidos en el Contrato de Concesión. El atraso en el pago de cualquiera de estas cantidades, hará incurrir



a la Sociedad Concesionaria en las multas establecidas en 1.8.5.1, sin perjuicio del cobro de las garantías establecidas en 1.8.3 y sin perjuicio de lo dispuesto en 1.14.5, todos artículos de las presentes Bases.

a) Pago anual al MOP por concepto de Administración y Control del Contrato de Concesión.

Desde la fecha de Suscripción y Protocolización de Decreto Supremo de Adjudicación de la Concesión señalada en el artículo 1.7.4 y hasta la Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de las obras, la Sociedad Concesionaria deberá pagar anualmente la suma de UF 7.500 (siete mil quinientas Unidades de Fomento). Para el primer mes de Enero siguiente a la Suscripción y Protocolización señalada, adicionalmente al pago total correspondiente al año en curso, el Concesionario deberá pagar la proporción del año anterior, si así procediere. Para tal efecto, las cantidades a pagar serán calculadas a razón de UF 625 (seiscientos veinticinco Unidades de Fomento) al mes.

En tanto que, desde la Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de las obras y hasta la extinción de la concesión, la Sociedad Concesionaria deberá pagar anualmente la suma de UF 2.400 (dos mil cuatrocientas Unidades de Fomento).

Estas cantidades serán pagadas anualmente el último día hábil del mes de Enero de cada año.

b) Pago por Estudios.

La cantidad de UF 13.944 (trece mil novecientos cuarenta y cuatro Unidades de Fomento) por concepto de los estudios realizados por el MOP para el diseño del Anteproyecto Referencial, el Estudio de Impacto Ambiental y otros. Dicha cantidad deberá ser pagada al MOP, mediante Vale Vista bancario, dentro del plazo máximo de 90 días contados desde la fecha de constitución de la Sociedad Concesionaria, señalada en el artículo 1.7.3 de las presentes Bases de Licitación.

c) Obra Artística.

El Concesionario deberá destinar la cantidad de UF 4.000 (cuatro mil Unidades de Fomento) para la realización de la Obra Artística asociada a la presente obra por concesión, conforme a lo señalado en el artículo 2.7.4.16 de las Bases Técnicas. Dicha cantidad deberá ser cancelada al MOP, mediante Vale Vista bancario, en el plazo de 90 días contados desde la notificación del Inspector Fiscal a través anotación en el Libro de Obra correspondiente.

d) Sistemas de Ayuda a la Navegación Aérea y Equipamiento Aeronáutico

La Sociedad Concesionaria deberá efectuar un pago a la Dirección General de Aeronáutica Civil, por la cantidad de UF 200.000 (doscientas mil Unidades de Fomento) por concepto de suministro e instalación de los sistemas de ayuda a la navegación aérea y equipamiento aeronáutico señalado en el artículo 1.3 de las presentes Bases. Dicha cantidad deberá ser pagada por el Concesionario mediante Vale Vista bancario a nombre del Director General de Aeronáutica Civil, a más tardar en el plazo de doce (12) meses contados desde la fecha de publicación del Decreto Supremo de Adjudicación de la concesión.

1.14.3 Consideración de Nuevas Inversiones

1.14.3.1 Nuevas Inversiones Convenidas entre el Estado y la Sociedad Concesionaria

Si durante la vigencia de la concesión, la obra resultare insuficiente para la prestación del servicio en los niveles definidos en el Contrato de Concesión y se considerare conveniente su ampliación o mejoramiento por iniciativa del MOP o de la Sociedad Concesionaria, se procederá a la suscripción de un convenio complementario al

referido Contrato, conforme a lo señalado en el artículo 20° del DS MOP N°900 de 1996, en los términos siguientes, el que deberá contar con previo informe favorable de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cuando la iniciativa de la ampliación o mejoramiento proceda de la Sociedad Concesionaria, ésta deberá elaborar y presentar al MOP, para su aprobación, un informe técnico fundado que acredite la insuficiencia de la obra o la conveniencia de ampliación o mejoramiento de la misma. Cuando la iniciativa proceda del Estado, la insuficiencia de la obra o la conveniencia de su ampliación o mejoramiento se comunicará a la Sociedad Concesionaria previo informe fundado del MOP.

En ambos casos se detallarán, en términos generales, las obras que será necesario ejecutar, el fundamento de por qué son requeridas, sus especificaciones técnicas generales, la valorización estimativa de los costos de construcción y su posible incidencia tanto en los plazos como en el régimen económico del Contrato.

Una vez que exista un principio de acuerdo sobre las nuevas obras, el MOP elaborará además un presupuesto estimativo de inversión que contendrá al menos lo siguiente: obras físicas; gastos de supervisión y control; gastos de ingeniería; seguros; entre otros.

Para la valoración de las obras, ejecución de las mismas y el cálculo de la indemnización que corresponda pagar al Concesionario, se utilizarán los procedimientos establecidos en el artículo 1.14.3.3 de las presentes Bases de Licitación.

#### 1.14.3.2 Nuevas Inversiones Exigidas por el Estado

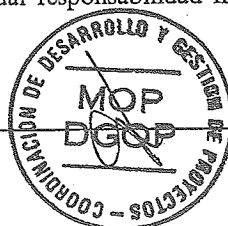
En virtud de lo dispuesto en el artículo 19° del DS MOP N°900 de 1996 y el artículo 69° del DS MOP N°956 de 1997, desde que se perfeccione el Contrato de Concesión, el MOP podrá modificar, por razones de interés público, las características de las obras y servicios contratados y, como consecuencia, deberá compensar al Concesionario con las indemnizaciones necesarias en caso de perjuicio. Dichas modificaciones serán aprobadas por Decreto Supremo fundado expedido por el MOP y deberá llevar el V°B° del Ministro de Hacienda.

En este caso el porcentaje máximo de obras que el MOP podrá exigir a la Sociedad Concesionaria será del 30% del monto total de inversión inicial efectuada por la misma, según el valor definido después de la entrega definitiva de las obras. El MOP podrá exigir dichas modificaciones hasta tres años antes del término de la concesión. No obstante, el porcentaje máximo de nuevas inversiones que podrá exigir el MOP durante la Etapa de Construcción ascenderá al 10%, calculado dicho porcentaje sobre el Presupuesto Oficial Estimado de la Obra establecido en el artículo 1.4.3 de las presentes Bases.

Para la determinación de las obras, su valoración y ejecución, se utilizarán los procedimientos establecidos en el artículo 1.14.3.3 de las presentes Bases. Cuando sea preciso compensar o indemnizar a la Sociedad Concesionaria, el MOP podrá utilizar compensaciones que podrán expresarse en el plazo de la concesión, los aportes o subsidios, las tarifas, o en otros cualesquiera de los factores económicos del Contrato de Concesión, según lo dispuesto en el artículo 1.14.3.3.3 de las presentes Bases.

Por razones de interés público, el MOP podrá realizar y pagar las obras que estime pertinentes siempre que éstas no hayan podido ser exigidas a la Sociedad Concesionaria o convenidas con la misma en virtud de lo dispuesto en los párrafos precedentes.

En este caso y siempre que no haya podido ser convenido o exigido a la Sociedad Concesionaria, las obligaciones de mantenimiento, reparación y eventual reconstrucción de las obras construidas serán de responsabilidad del Estado, así como la eventual responsabilidad frente a terceros por el estado en que se



encuentren. En el evento de que la realización de dichas obras tuviere impacto en el régimen económico de la concesión se aplicará lo previsto en el inciso tercero del artículo 19° del DS MOP N°900 de 1996.

Cualquier controversia que se suscite entre el MOP y la Sociedad Concesionaria en estos casos, será resuelta por la Comisión Conciliadora.

#### 1.14.3.3 Normas para la Ejecución de las Obras

Para la ejecución de las obras se tendrá en cuenta lo siguiente:

##### 1.14.3.3.1 Determinación de las Obras

Las obras se determinarán en base a un estudio de ingeniería contratado por el MOP, preparado por un Consultor inscrito en Primera Categoría o Superior del Registro de Consultores del MOP o del Registro que lo reemplace, en las áreas y especialidades que corresponda de acuerdo a las obras a realizar, y aprobado por el Inspector Fiscal.

##### 1.14.3.3.2 Valoración y Ejecución de las Obras

Las nuevas inversiones en la Etapa de Construcción serán construidas o contratadas por la Sociedad Concesionaria. Los volúmenes de obra se presupuestarán en base a los Precios Unitarios Oficiales del proyecto de acuerdo al Anexo N°3 de las presentes Bases de Licitación.

Los precios unitarios de cada uno de los ítems involucrados en las obras de las nuevas inversiones exigidas durante la Etapa de Explotación, que no estén en el Anexo N°3, serán determinados de común acuerdo entre el Concesionario y el MOP y las diferencias de cada uno de ellos podrán ser resueltas por la Comisión Conciliadora en base a dos peritajes, uno contratado por el MOP y otro por la Sociedad Concesionaria, pudiendo la Comisión elegir, para cada uno de los valores o parámetros en discusión, uno de los propuestos por uno u otro de los peritajes realizados, lo que se entiende sin perjuicio de su facultad de exigir otro peritaje o establecer el procedimiento que estime adecuado para la determinación de tales valores. Los peritajes deberán ser realizados por empresas consultoras inscritas en Primera Categoría del Registro de Consultores del MOP en las áreas y especialidades que correspondan de acuerdo a las obras a realizar.

Si las obras exigidas durante la Etapa de Explotación son inferiores al 2% del Presupuesto Oficial Estimado de la Obra establecido en el artículo 1.4.3 de las presentes Bases, serán construidas o contratadas por la Sociedad Concesionaria y, si son superiores al 2% del Presupuesto Oficial Estimado de la Obra antes señalado, serán construidas por una empresa constructora inscrita en Primera Categoría del Registro de Contratistas del MOP o en un registro especial llamado al efecto si la complejidad de la obra así lo amerita. Las condiciones del contrato de construcción serán fijadas por el MOP en coordinación con la Sociedad Concesionaria de forma tal de garantizar la buena ejecución de la obra contratada.

##### 1.14.3.3.3 Indemnización o Compensación a la Sociedad Concesionaria

En caso de perjuicio de la Sociedad Concesionaria, el MOP la compensará ya sea mediante un aumento del plazo de la concesión, un pago directo del Estado, o un aumento de tarifas, teniendo en cuenta lo siguiente:

- a) El incremento del plazo de la concesión no podrá ser superior a 120 meses.
- b) El MOP tendrá que establecer los nuevos valores de las garantías por la construcción de las nuevas inversiones y, en su caso, modificar la garantía de explotación.



Para la determinación del valor de los costos de operación y mantención asociados, las estimaciones de demanda o tráfico de pasajeros, los ingresos por servicios comerciales, por pasajero embarcado y la tasa de descuento a utilizar, la Sociedad Concesionaria presentará un peritaje al MOP, en el plazo que el Inspector Fiscal determine a través del Libro de Obra correspondiente, que no podrá ser inferior a 90 días contados desde la anotación en el respectivo Libro de Obra. Si la Sociedad Concesionaria no presentare dicho peritaje o el MOP no estuviese de acuerdo con él, contratará un segundo peritaje y podrá proponérselo al Concesionario. En todo caso el MOP deberá enviar la propuesta del segundo peritaje a más tardar 180 días después del plazo fijado por el Inspector Fiscal o de recibida la propuesta inicial de la Sociedad Concesionaria, en caso contrario se entenderá por aceptada la propuesta realizada por la Sociedad Concesionaria. En caso que no exista acuerdo la Comisión Conciliadora podrá elegir, para cada uno de los valores o parámetros en discusión, uno de los propuestos por uno u otro de los peritajes realizados, lo que se entiende sin perjuicio de su facultad de exigir otro peritaje o establecer el procedimiento que estime adecuado para la determinación de tales valores. Los peritajes deberán ser realizados por empresas consultoras inscritas en Primera Categoría del Registro de Consultores del MOP, en las áreas y especialidades que corresponda de acuerdo a las obras a realizar.

Los valores de los peritajes serán establecidos en Unidades de Fomento, cuando procediere.

Para la determinación de la demanda o tráfico de pasajeros, ésta se realizará con información base común, preferentemente de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y metodologías de proyección de demanda conocidas y de común aplicación (por ejemplo, estimaciones econométricas).

La nueva inversión será considerada, para efectos de su forma de compensación, como independiente de la inversión original.

La Sociedad Concesionaria deberá entregar en el plazo que el Inspector Fiscal determine, una garantía de construcción equivalente al 5% del valor de las nuevas inversiones, con las condiciones y plazos de entrega y validez que fije el MOP. De igual manera, el MOP también podrá exigir una garantía de explotación adicional por el mismo monto que la garantía de construcción.

El atraso en la entrega de cualquiera de estas boletas de garantía bancarias, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en las multas establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases.

#### 1.14.4 Aspectos Tributarios

Para efectos de lo dispuesto en el D.L. N°825 de 1974 y sus modificaciones posteriores, y en especial el artículo N°16, letras c) y h), en el presente contrato de concesión, se imputará un 80% de los ingresos totales devengados durante la etapa de explotación para pagar el precio del servicio de construcción y el 20% restante de dichos ingresos para pagar el precio del servicio de conservación, reparación y explotación. Los ingresos de explotación corresponderán a los percibidos por el Concesionario, por concepto de pasajeros embarcados, por los servicios aeronáuticos y no aeronáuticos y por aportes o pagos del Estado.

El servicio de construcción deberá ser facturado por la Sociedad Concesionaria al MOP cada cuatro meses, y de acuerdo al estado de avance de las obras. Para ello el Concesionario deberá presentar al Inspector Fiscal una relación escrita de los documentos que conforman el costo de construcción del período y la base imponible del IVA. Dichos documentos podrán ser revisados por el Inspector Fiscal o por los profesionales que él designe en su representación, en las oficinas del Concesionario. El Inspector Fiscal tendrá un plazo de 30 días contados desde la presentación para manifestar su conformidad o rechazo con el costo de construcción presentado por el Concesionario. Una vez que el Inspector Fiscal apruebe dicho costo, de lo que se dejará constancia en el Libro





de Obras correspondiente, el Concesionario estará facultado para emitir la respectiva factura, la cual deberá entregar al Inspector Fiscal.

La aceptación de dicha factura no implicará aprobación de las obras ni del avance de éstas por parte del Inspector Fiscal.

En caso que el Inspector Fiscal manifieste su disconformidad con los antecedentes presentados, enviará por escrito el rechazo de los documentos presentados y su justificación, debiendo el Concesionario volver a presentar los antecedentes debidamente corregidos.

Durante la Etapa de Construcción el MOP pagará a la Sociedad Concesionaria, treinta (30) días después de la presentación de la factura correspondiente al Inspector Fiscal, según lo indicado en el párrafo segundo del presente artículo, el 15 % del monto total de la factura. Sin perjuicio de lo anterior, y a fin de dar cumplimiento al artículo N°16 letra c) del D.L. 825 de 1974, el costo de construcción deberá ser facturado a costo real hasta el fin de la Etapa de Construcción. Estos pagos serán efectuados únicamente durante la Etapa de Construcción y la suma total de los mismos no podrá exceder, en ningún caso, el 18% del Presupuesto Oficial Estimado de la Obra, señalado en el artículo 1.4.3 de las presentes Bases de Licitación.

El servicio de conservación, reparación y explotación deberá ser facturado por el Concesionario al MOP cada treinta (30) días, comenzando después de la Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de la obra, debiendo acompañar un certificado emitido por auditores externos en que se acredite la totalidad de los ingresos recaudados en el período. Una vez presentada la factura, el Inspector Fiscal tendrá treinta (30) días para aprobarla o rechazarla. En caso que el Inspector Fiscal manifieste su disconformidad con los antecedentes presentados, enviará por escrito el rechazo de los documentos presentados y su justificación, debiendo el Concesionario volver a presentar los antecedentes debidamente corregidos. Después de su aprobación, el pago del IVA de la factura se efectuará dentro de los quince (15) días contados desde la fecha de aprobación de la mencionada factura por parte del Inspector Fiscal.

Cuando el Fisco tenga que realizar los pagos correspondientes a los servicios antes señalados, no se contemplará reajuste entre la fecha de facturación al Fisco y la fecha de pago de dichas facturas.

En los aspectos relativos a la declaración y pago del Impuesto a la Renta, el Concesionario se deberá regir por lo dispuesto en el D.L. N°824 de 1974 y sus modificaciones, especialmente por las introducidas por la Ley N°19.460 de 1996 y las demás normas que correspondan.

#### 1.14.5 De la Tarifa por Pasajero Embarcado

##### 1.14.5.1 Fórmula de Ajuste Tarifario y de su Revisión

La tarifa por pasajero embarcado se reajustará de la siguiente manera:

##### A.1 Reajuste por Puesta en Servicio Provisoria:

La tarifa se reajustará de la siguiente manera:

$$P_t = P_0 * [1 + IPC_{t-1}]$$

donde,

$P_0$  : Es la tarifa en pesos (\$), expresada en pesos al 30 de Junio de 2001, equivalente a \$4.200, según lo establecido en el artículo 1.14.1 de las presentes Bases.



$IPC_{t-1}$  : Es la variación en el Índice de Precios al Consumidor, publicado por el Instituto Nacional de Estadísticas (INE), entre la fecha definida en las Bases de Licitación, para la moneda de la Oferta Económica y el último día del mes anterior a la fecha de Puesta en Servicio Provisoria. En caso que dicho indicador deje de existir como índice relevante de reajustabilidad, se aplicará el mecanismo que lo reemplace.

#### A.2 Reajuste Semestral:

Posteriormente, cada 10 de Enero y cada 10 de Julio de cada año de explotación entrará en vigencia la tarifa reajustada. La tarifa se reajustará de la siguiente manera:

$$P_t = P_{t-1} * [1 + IPC_{t-1}]$$

donde,

$P_{t-1}$  : Es la tarifa reajustada vigente para el período t de explotación de la concesión expresada en pesos (\$). El período t corresponde a un semestre, salvo en los periodos comprendidos entre el reajuste señalado en A.1 y el primer reajuste semestral y entre un eventual reajuste extraordinario señalado en A.3, y el siguiente reajuste semestral.

$IPC_{t-1}$  : Es la variación en el Índice de Precios al Consumidor, publicado por el Instituto Nacional de Estadísticas (INE), del período inmediatamente anterior, comprendido entre la fecha del último reajuste (sea este semestral, extraordinario o por puesta en servicio provisoria) y el 30 de Junio o 31 de Diciembre, según corresponda. En caso que dicho indicador deje de existir como índice relevante de reajustabilidad, se aplicará el mecanismo que lo reemplace.

#### A.3 Reajuste Extraordinario

El día 10 del mes siguiente al que se compruebe una variación acumulada del IPC desde el último reajuste tarifario superior al 15%, entrará en vigencia la tarifa reajustada. La tarifa se reajustará de la siguiente manera:

$$P_t = P_{t-1} * [1 + IPC_{t-1}]$$

donde,

$P_{t-1}$  : Se definió en A.2.

$IPC_{t-1}$  : Es la variación en el Índice de Precios al Consumidor, publicado por el Instituto Nacional de Estadísticas (INE), del período comprendido entre la fecha del último reajuste (sea este semestral, extraordinario o por puesta en servicio provisoria) y el último día del mes anterior a la fecha que se compruebe una variación acumulada del IPC igual o superior al 15%. En caso que dicho indicador deje de existir como índice relevante de reajustabilidad, se aplicará el mecanismo que lo reemplace.

#### 1.14.5.2 Revisión del Sistema Tarifario y de su Fórmula de Reajuste

Cada dos años el Concesionario podrá solicitar de manera justificada una revisión del sistema de reajuste de la tarifa máxima por pasajero embarcado, lo cual podrá ser aceptado o rechazado por el MOP, previo informe favorable de la Dirección General de Aeronáutica Civil y con consulta al Ministerio de Hacienda.



**1.14.6 Intereses que devengarán los Pagos que tengan que realizar el Estado o la Sociedad Concesionaria**

La Sociedad Concesionaria y el Estado realizarán los pagos que correspondan en virtud del Contrato de Concesión, en los plazos señalados en las presentes Bases de Licitación. En caso que se produzcan retrasos, dichos pagos devengarán un interés real diario de 0,0198%, lo que debe entenderse sin perjuicio de la aplicación de las multas que correspondan. No obstante lo anterior, el retraso injustificado de los pagos que la Sociedad Concesionaria tenga que realizar al Estado dará derecho a éste al cobro de la correspondiente boleta de garantía, conforme a lo señalado en el artículo 1.8.3 letra j) de las presentes Bases.

**1.14.7 Procedimiento para la realización de Pagos por el Estado y la Sociedad Concesionaria**

El Estado y la Sociedad Concesionaria realizarán los pagos que correspondan en virtud del Contrato de Concesión, en los plazos previstos en las presentes Bases de Licitación. Para ello, la Sociedad Concesionaria deberá presentar al Inspector Fiscal, durante el mes de Octubre de cada año, la relación de todos los pagos que se tengan que efectuar al año siguiente, indicando el motivo del pago, la cuantía estimada y el plazo en que deberán realizarse. Estos pagos son:

- Pagos que tenga que efectuar la DGAC a la Sociedad Concesionaria.
- Pagos que tenga que efectuar la Sociedad Concesionaria al Estado.

Respecto de los pagos que tenga que realizar la DGAC, la Sociedad Concesionaria, con un mes de antelación a lo menos a la fecha prevista para la realización de cada uno de estos pagos, deberá reiterar por escrito al Inspector Fiscal la fecha, cuantía y motivo del pago.

El atraso en el cumplimiento de tales obligaciones, como asimismo el entregarla con datos erróneos por negligencia de la Sociedad Concesionaria, o con antecedentes maliciosamente falsos o incompletos, hará incurrir a la misma en las multas establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases.

Los pagos que tenga que realizar la DGAC, se harán mediante Vale Vista o Cheque Nominativo extendidos a nombre de la Sociedad Concesionaria o de quien corresponda legalmente.

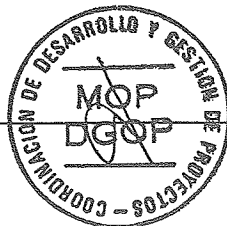
Los pagos que la Sociedad Concesionaria deba realizar al Estado se harán mediante Vale Vista conforme a lo señalado en las presentes Bases de Licitación.

Los pagos estipulados en UF en las presentes Bases, deberán ser convertidos a pesos al valor de la UF del día en que se efectúa el pago correspondiente.

La entrega de la relación de pagos o de la reiteración por escrito será sin perjuicio de la obligación de la Sociedad Concesionaria y de la DGAC de realizar los pagos que correspondan en virtud del Contrato de Concesión en los plazos y condiciones previstas en las presentes Bases de Licitación, sin perjuicio de las sanciones que procedan respecto de la Sociedad Concesionaria en caso de atraso o incumplimiento.

**1.14.8 Cobertura por Sobrecostos por Medidas Ambientales Adicionales impuestas por COREMA III Región**

En la presente concesión se estipula un mecanismo de cobertura por parte del MOP de los sobrecostos ambientales, el cual permite distribuir los riesgos originados por la incertidumbre frente a eventuales medidas contenidas en la correspondiente Resolución de Calificación Ambiental del EIA definitivo del proyecto



Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama, III Región, adicionales a las señaladas en 2.13 y 2.14, ambos artículos de las presentes Bases de Licitación.

- a) Todos los costos asociados a la aplicación y/o implementación de las medidas provenientes del EIA y de la respectiva Resolución de Calificación Ambiental, adicionales a las señaladas en las presentes Bases de Licitación, hasta por un monto total de UF 3.000, serán de entero cargo del Concesionario.
- b) La parte de los costos adicionales por sobre las UF 3.000 antes señaladas y hasta un valor máximo de UF 6.000, será asumida por el MOP y pagada directamente a la Sociedad Concesionaria una vez que el Inspector Fiscal compruebe la correcta ejecución de las medidas adicionales respectivas, en un plazo máximo de 120 días posteriores a la fecha de aprobación de las medidas por el Inspector Fiscal.
- c) Los costos adicionales por sobre las UF 6.000 señaladas en la letra b) anterior, serán asumidos en partes iguales por el Concesionario y el MOP; es decir, cada uno concurrirá a pagar el 50% de dichos costos adicionales.

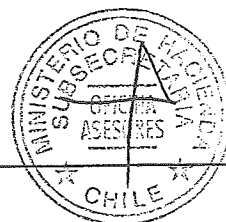
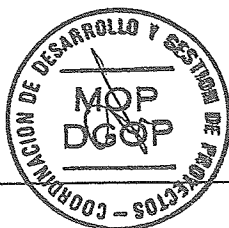
Las medidas ambientales indicadas en las presentes Bases de Licitación corresponden al Plan de Manejo Mínimo obligatorio y sus costos de aplicación y/o implementación serán de exclusivo cargo del Concesionario.

Los sobrecostos por eventuales medidas adicionales contenidas en el EIA definitivo y/o en la correspondiente Resolución de Calificación Ambiental, se valorizarán en base a los Precios Unitarios Oficiales del proyecto, de acuerdo al Anexo N°3 de las presentes Bases.

Los precios unitarios de cada uno de los ítems involucrados en las obras exigidas en la correspondiente Resolución de Calificación Ambiental, que no estén en el Anexo N°3, serán determinados de común acuerdo entre la Sociedad Concesionaria y el MOP, y las diferencias podrán ser resueltas por la Comisión Conciliadora en base a dos peritajes, uno contratado por el MOP y otro por la Sociedad Concesionaria, pudiendo la Comisión elegir, para cada uno de los valores o parámetros en discusión, uno de los propuestos por uno u otro de los peritajes realizados, lo que se entiende sin perjuicio de la facultad de la Comisión de exigir otro peritaje o establecer el procedimiento que estime adecuado para la determinación de tales valores. Los peritajes deberán ser realizados por empresas consultoras inscritas en Primera Categoría del Registro de Consultores del MOP en las áreas y especialidades que correspondan de acuerdo a las obras a realizar.

En caso que la Sociedad Concesionaria proponga alguna modificación al proyecto con posterioridad al ingreso del EIA señalado en el artículo 1.8.11 de las presentes Bases al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental, deberá evaluar la necesidad de ingresar un segundo EIA o DIA al Sistema, de acuerdo a lo indicado en la Ley N°19.300 y su Reglamento; en cuyo caso, la elaboración de dicho EIA o DIA, su tramitación e implementación de las medidas ambientales pertinentes serán de cargo exclusivo de la Sociedad Concesionaria.

El Concesionario será el único responsable de la implementación de las medidas señaladas en las presentes Bases y de las eventuales medidas adicionales que el o los organismos competentes pudieran exigir a través del EIA y de la respectiva Resolución de Calificación Ambiental. El desarrollo de estas actividades deberá dar cumplimiento a toda la normativa ambiental vigente.



## 2. BASES TÉCNICAS

### 2.1. INTRODUCCIÓN

Las presentes Bases Técnicas regularán todos los aspectos técnicos y funcionales de la concesión de la obra pública denominada "Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama, III Región".

El propósito específico de estas Bases Técnicas es precisar el alcance de las obras que deberá construir el Concesionario, enmarcado en las consideraciones funcionales, técnicas, operativas, administrativas, de seguridad y de protección del medio ambiente que regirán el proyecto.

Estas Bases también regirán los aspectos técnicos de los servicios aeronáuticos y no aeronáuticos que se señalan en el artículo 1.10.10 de las Bases Administrativas.

El proyecto se desarrollará de acuerdo a la legislación nacional vigente y a las normativas del Instituto Nacional de Normalización de Chile, del Ministerio de Obras Públicas y de la Dirección General de Aeronáutica Civil. También de acuerdo a las recomendaciones emanadas por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) dependiente de las Naciones Unidas, de la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica y a la International Air Transport Association (IATA).

### 2.2. TERMINOLOGÍA Y GLOSARIO TÉCNICO

#### 2.2.1 Definiciones

A continuación se entregan algunas definiciones, ordenadas alfabéticamente, que se utilizan en las presentes Bases Técnicas.

- a) **Área de Maniobras:** Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, excluyendo las plataformas.
- b) **Área de Movimiento:** Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, integrada por el área de maniobras y la(s) plataforma(s).
- c) **Calle de Rodaje:** Vía definida en un aeródromo terrestre, establecida para el rodaje de aeronaves y destinada a proporcionar enlace entre una y otra parte del aeródromo, incluyendo:
  - *Calle de acceso al puesto de estacionamiento de aeronave:* La parte de una plataforma designada como calle de rodaje y destinada a proporcionar acceso a los puestos de estacionamiento de aeronaves solamente.
  - *Calle de rodaje en la plataforma:* La parte de un sistema de calles de rodaje situada en una plataforma designada como calle de rodaje y destinada a proporcionar una vía para el rodaje a través de la plataforma.
  - *Calle de salida rápida:* Calle de rodaje que se une a una pista en un ángulo agudo y está proyectada de modo que permita a los aviones que aterrizan virar a velocidades mayores que las que se logran en otras calles de rodaje de salida y logrando así que la pista esté ocupada el mínimo tiempo posible.
- d) **Pista:** Area rectangular definida en un aeródromo terrestre preparada para el aterrizaje y el despegue de las aeronaves. Aquellas pistas que utilizan procedimientos de aproximación por instrumentos, se clasifican de acuerdo a:

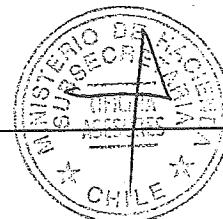


- *Pista para aproximaciones que no sean de precisión:* Pista de vuelo por instrumentos servida por ayudas visuales y una ayuda no visual que proporciona por lo menos guía direccional adecuada para la aproximación directa.
- *Pista para aproximaciones de precisión de Categoría I:* Pista de vuelo por instrumentos servida por ILS y por ayudas visuales destinadas a operaciones hasta una altura de decisión de 60 m (200 ft) y un alcance visual en la pista del orden de 800 m.
- *Pista para aproximaciones de precisión de Categoría II:* Pista de vuelo por instrumentos servida por ILS y por ayudas visuales destinadas a operaciones hasta una altura de decisión de 30 m (100 ft) y un alcance visual en la pista del orden de 400 m.
- *Pista para aproximaciones de precisión de Categoría III:* Pista de vuelo por instrumentos servida por ILS hasta la superficie de la pista y a lo largo de la misma, según su destino conforme a la siguiente clasificación:
  - A – destinada a operaciones hasta un RVR del orden de 200 m (sin altura de decisión aplicable), utilizando ayudas visuales durante la fase final del aterrizaje;
  - B – destinada a operaciones hasta un RVR del orden de 50 m (sin altura de decisión aplicable), utilizando ayudas visuales para el rodaje;
  - C – destinada a operaciones en la pista y calles de rodaje sin depender de referencias visuales.
- e) **Plataforma:** Area definida, en un aeródromo terrestre, destinada a dar cabida a las aeronaves, para los fines de embarque de pasajeros, correo o carga, abastecimiento de combustible, estacionamiento o mantenimiento.
- f) **Umbral:** Comienzo de la parte de pista utilizable para el aterrizaje.
- g) **Umbral desplazado:** Umbral que no está situado en el extremo de la pista.

## 2.2.2 Abreviaturas y Siglas

A continuación se presentan algunas abreviaturas y símbolos que se utilizan en las presentes Bases Técnicas.

Anexo 14	: Anexo 14 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional de la OACI, Volumen I, Diseño y Operaciones de Aeródromos, 2º edición, julio 1995.
CCTV	: Circuito Cerrado de Televisión.
CIP	: Commercial Important Persons (Personas Comerciales Importantes).
CPM	: Critical Path Method (Método de la Ruta Crítica).
FAA	: Federal Aviation Administration (Administración Federal de Aviación USA).
FIDS	: Flight Information Display System (Sistema de Información de Vuelo).
IATA	: International Air Transport Association (Asociación Internacional de Transporte Aéreo).
ILS	: Instrument Landing System
INN	: Instituto Nacional de Normalización de Chile.
OACI	: Organización de Aviación Civil Internacional - NU (ICAO en inglés).
PAS	: Passenger Address System (Sistema Aviso de Pasajeros).
RILES	: Residuos Industriales Líquidos



RVR	: Range Visual Runway
SEI	Servicio de Extinción de Incendios
VIP	: Very Important Persons (Personas muy importantes).
WBS	: Work Breakdown Structure (Estructura de Desglose del Proyecto).

### 2.3. CONSIDERACIONES GENERALES DE DISEÑO

Las siguientes pautas generales de diseño de las obras deben ser observadas por los licitantes o grupos licitantes en la preparación de su Oferta.

- El proyecto de ingeniería de las obras debe ser desarrollado tomando en cuenta todas las condiciones generales y especiales del sector en el cual se emplazan las obras. En especial, dentro de los materiales a utilizar en las obras, los licitantes o grupos licitantes deberán considerar materiales característicos de la zona.
- Se debe tener especial consideración en el estudio de los flujos, tanto de los pasajeros que salen como los que llegan y los que están en tránsito, que no se produzcan circulaciones cruzadas y se resguarden los controles de seguridad del aeropuerto.
- Los recintos y lugares de circulación de pasajeros deben disponer de las instalaciones adecuadas para la atención de minusválidos (rampas, ascensores, baños y estacionamientos).
- Todas las instalaciones al interior del aeropuerto deben permitir la operación las 24 horas del día (H24).
- La disposición y estructura del edificio terminal de pasajeros será tal que logre una planta libre para tener máxima flexibilidad. También se deberán concentrar las áreas duras (baños, tabiques de albañilería, etc.) de forma tal que no sean un obstáculo al crecimiento, ya que las actividades de un aeropuerto son dinámicas y es importante dejar las facilidades para futuras remodelaciones y/o ampliaciones.
- Consecuentemente con las políticas medioambientales, es recomendable la incorporación de tecnología no contaminante en equipos e instalaciones del nuevo aeropuerto (vehículos para el movimiento de aviones, uso de energía solar en edificios e instalaciones, tratamiento de basuras, entre otras).

### 2.4. AREA DE CONCESIÓN

El Área de Concesión es el área requerida para ejecutar las obras y prestar los servicios definidos en el Contrato de Concesión, conforme a lo establecido en las presentes Bases de Licitación.

La prestación y explotación de los servicios aeronáuticos y no aeronáuticos señalados en el artículo 1.10.10 de las presentes Bases deberá efectuarse en las áreas destinadas para ello dentro del área de concesión.

En todo caso, el Área de Concesión se encuentra establecida en el Plano "Área de Concesión del Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama, III Región", el que para todos los efectos legales se entenderá que forma parte del presente Contrato de Concesión y que será entregado a los licitantes o grupos licitantes como parte del Anteproyecto Referencial. Esta área deberá quedar debidamente deslindada durante la elaboración del proyecto definitivo de las obras conforme a lo establecido en el artículo 1.9.10 de las presentes Bases.

Los caminos interiores dentro del área de concesión incluyen su conservación y el Concesionario no podrá efectuar ningún tipo de cobro a los usuarios por la utilización de éstos.



Se excluyen explícitamente de las áreas explotables por parte de la Sociedad Concesionaria, aquellas que son de exclusiva responsabilidad y administración de la Dirección General de Aeronáutica Civil. Estas áreas son:

- Torre de Control
- Oficinas Administrativas de la DGAC (incluye estacionamientos DGAC)
- Instalaciones Cuartel SEI (edificio y patio de ejercicios)
- Pistas, rodajes y plataforma
- Calle Aeronáutica
- Casetas Receptoras y Campo de Antenas
- Estación Meteorológica
- Subestación Eléctrica Aeronáutica
- Sector Aviación General
- Instalaciones Combustible de Aviación
- Areas de reserva de la DGAC.

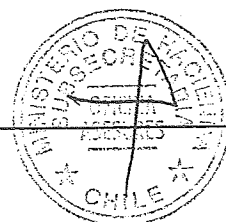
## 2.5. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN

El Concesionario deberá realizar todas las obras necesarias para prestar el nivel de servicio exigido en los documentos que conforman el Contrato de Concesión. A continuación, se presenta una enumeración no taxativa de las obras a ejecutar por el Concesionario.

Las obras mínimas a ejecutar son, entre otras, las siguientes:

### Sector Aeronáutico:

1. Construcción de una pista de aterrizaje de 2.200 m de longitud y 45 m de ancho, en pavimento asfáltico, según clave de referencia OACI categoría 4-D, con todas las obras civiles asociadas a la instalación de sistemas de ayuda a la navegación, y su respectiva demarcación.
2. Construcción de una plataforma de estacionamiento de aeronaves, con una superficie aproximada de 33.000 m<sup>2</sup> y una capacidad para 4 aeronaves tipo Airbus A-320, con todas las obras civiles asociadas a la instalación de sistemas de ayuda a la navegación. Incluye el sistema de iluminación de la plataforma. Se considera además, las respectivas calles de rodajes (desahogos) que conectan la pista con la plataforma de estacionamiento de aeronaves.
3. Construcción de una calle aeronáutica con su respectiva iluminación.
4. Construcción de una torre de control de aproximadamente 22,5 m de altura y una superficie aproximada de 454 m<sup>2</sup>. Todo lo relacionado con el equipamiento de la Torre de Control (adquisiciones, equipos electrónicos, mobiliario y alhajamiento) para el control del tráfico aéreo y las telecomunicaciones, será de cargo de la DGAC, así como la operación y mantención de ésta, a través de su personal y recursos propios.
5. Construcción de un edificio cuartel SEI (Servicio de Extinción de Incendios), con una superficie aproximada de 466 m<sup>2</sup>.
6. Construcción de un edificio para las labores de la DGAC (edificio aeronáutico), con su respectiva urbanización exterior (estacionamientos, iluminación, accesos, veredas, cercos, etc.). El mobiliario, alhajamiento, decoración y señalética interior serán de cargo de la DGAC, a excepción de los muebles fijos de cocina, baños, reposterías, etc. La superficie del edificio aeronáutico es de aproximadamente 263 m<sup>2</sup>.





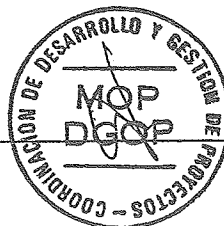
7. Instalaciones de servicios básicos para Torre de Control, Edificio DGAC y Cuartel SEI (agua potable, alcantarillado, red eléctrica, sistema contra incendios, climatización, extracción de residuos, etc.).
8. Construcción de edificio de subestación eléctrica para las instalaciones aeronáuticas, incluido empalme Alta Tensión.
9. Construcción de Sala de Transmisores y Sala de Receptores, cada una con sus respectivos patios de antenas.
10. Construcción de una red de bancos de ductos de corrientes fuertes y débiles para la interconexión de las instalaciones y equipamiento aeronáutico.
11. Construcción de sistema de drenaje de aguas lluvias para el área de movimiento de aeronaves.
12. Construcción cámara de RILES (Residuos Industriales Líquidos).
13. Construcción de camino de servicio perimetral.

## II. Sector Público:

14. Construcción de un edificio terminal de pasajeros de aproximadamente 3.000 m<sup>2</sup>, en un nivel y medio, incluyendo sus respectivas áreas de servicios, áreas de concesiones, hall de público e instalaciones de servicios tales como agua potable (fría y caliente), alcantarillado (aguas servidas, aguas lluvias, Riles), red eléctrica (media y baja tensión), red de gas, sistema contra incendio (detección, extinción y red húmeda), climatización, etc.
15. Alhajamiento y equipamiento del edificio terminal, sea este mobiliario, decoración, iluminación, señalética, equipamiento eléctrico (escaleras mecánicas, ascensores, transformadores, bombas, etc.), equipamiento aeroportuario (cintas transportadoras de equipaje, balanzas, counter, etc.), red de comunicaciones (central telefónica-citófonos, CCTV, sistemas FIDS y PAS, data), entre otros.
16. Construcción de vialidad de acceso y de circulación al interior del aeropuerto con su respectiva iluminación. Incluye conexión a nivel con Ruta 5.
17. Construcción de un sector de estacionamientos públicos para vehículos en general, de acuerdo a las necesidades del aeropuerto, con su respectiva iluminación. Incluye control de accesos.
18. Obras complementarias, tales como: tratamiento paisajístico, red de riego, cierros perimetrales y de seguridad, iluminación, señalización y demarcación de áreas públicas, obras de drenaje y saneamiento, zonas de circulación peatonal, etc.

## III. Áreas Generales:

19. Construcción de red exterior de agua potable y sistema de estanques.
20. Construcción de red exterior de alcantarillado, Planta de Tratamiento de Aguas Servidas y sistema de evacuación de aguas lluvias.
21. Construcción de sistema exterior de extinción de incendio.
22. Construcción de red eléctrica y subestación eléctrica de 500 KVA para las instalaciones del sector público (área terminal de pasajeros y áreas anexas), con su respectivo grupo electrógeno de respaldo.
23. Construcción de red exterior de comunicaciones.
24. Construcción de red de gas exterior.



El suministro e instalación de los sistemas de ayuda a la navegación aérea, de los sistemas eléctricos de la subestación eléctrica aeronáutica y del equipamiento de seguridad AVSEC, serán de cargo y responsabilidad exclusiva de la DGAC. Estos sistemas y equipamiento corresponden a los que se indican a continuación:

- Sistema de luces de borde, umbral y término de pista
- Sistema de luces de borde de rodaje y plataforma
- Sistema PAPI
- Sistema REIL
- Sistema de luces de aproximación
- Sistema de letreros guías
- Sistema VOR-DME
- Sistema ILS
- Sistema de comunicaciones aeronáutico (Torre de Control)
- Sistema subestación eléctrica (red eléctrica, subestación y grupo electrógeno)
- Sistema meteorológico para el aeropuerto
- Equipamiento de Rayos X
- Pórtico electromagnético (detectores de metales).

No obstante lo anterior, la ejecución de las obras civiles asociadas a estos sistemas y equipamientos aeronáuticos, será de cargo de la Sociedad Concesionaria, según se explicita en las presentes Bases de Licitación.

## **2.6. DEL ANTEPROYECTO REFERENCIAL**

### **2.6.1 Condiciones Generales**

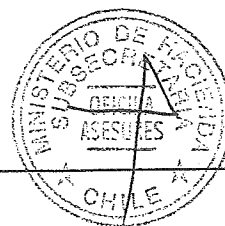
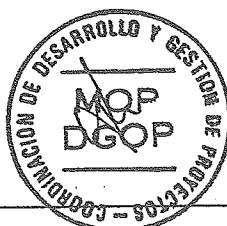
El MOP entregará un Anteproyecto Referencial, el que deberá ser complementado por el licitante o grupo licitante según se indica en el artículo 2.6.3 de las presentes Bases, o bien, el licitante o grupo licitante podrá presentar un anteproyecto alternativo en el que deberán respetarse los lineamientos generales del Anteproyecto Referencial y lo indicado en estas Bases Técnicas.

El Anteproyecto Referencial deberá ser considerado en cuanto a los tamaños de los espacios y su relación funcional. Respecto de la parte formal, el Concesionario deberá hacer un aporte demostrando su experiencia en el diseño y habilidad para resolver obras de esta categoría, cumpliendo con lo señalado en el párrafo siguiente.

El desarrollo del anteproyecto se ajustará a las pautas y normas vigentes en la Dirección de Aeropuertos del MOP, al igual que el proyecto definitivo, según se explicita en el artículo 2.7.2 de las presentes Bases.

El anteproyecto presentado por el adjudicatario de la concesión, podrá sufrir ajustes en forma previa a la etapa de proyecto definitivo, verificando el cumplimiento de las normas e incorporando cualquier tipo de elemento o función que haya sido omitida en el anteproyecto.

En caso de discrepancia en la interpretación del Contrato entre las especificaciones técnicas mínimas del Anteproyecto Referencial y la Oferta del Adjudicatario, primarán las especificaciones antes mencionadas.



### **2.6.2 Aceptación del Anteproyecto Referencial**

El licitante o grupo licitante al aceptar el Anteproyecto Referencial del MOP se hace responsable del total de su contenido, no pudiendo en el futuro, como Concesionario, alegar perjuicios ni compensaciones por eventuales errores, omisiones y/o definiciones existentes en él.

De aceptar dicho Anteproyecto, el licitante o grupo licitante, deberá complementarlo y presentar en su oferta un resumen de las cubicaciones y presupuestos.

En caso de formular alternativas parciales o nuevas soluciones, éstas deberán presentarse de acuerdo a lo señalado en el artículo 2.6.4 de las presentes Bases.

### **2.6.3 Complementación del Anteproyecto Referencial**

En caso que el licitante o grupo licitante adopte y haga suyo el Anteproyecto Referencial, éste deberá ser complementado, al menos, en los siguientes aspectos:

- Para todos los equipos y maquinarias considerados en su Oferta, el licitante o grupo licitante deberá incluir copia del Catálogo Técnico correspondiente.

El licitante o grupo licitante deberá considerar, al menos, los siguientes equipos:

- Cintas transportadoras de equipaje
  - Balanzas y counter de check-in
  - Pórticos electromagnéticos
  - Equipos de Rayos X para equipaje de mano
  - Equipos de Señalética
  - Ascensores
  - Escaleras mecánicas
  - CCTV
  - Sistema FIDS
  - Sistema PAS
  - Grupos Electrógenos y tableros de transferencia automática.
  - Sistema de traslado de minusválidos, tanto en el embarque como en el desembarque de pasajeros, del tipo "salva-escaleras".
- El licitante o grupo licitante en su propuesta deberá acompañar especificaciones técnicas donde se incluyan las cantidades, marcas y modelos de los equipos de alumbrado, transformadores, protecciones eléctricas y artefactos.
  - El licitante o grupo licitante deberá presentar en su Oferta Técnica, antecedentes complementarios para aquellas obras que en el Anteproyecto Referencial han sido desarrolladas a nivel de Anteproyecto Conceptual.
- La información a presentar en su Oferta, para cada uno de los Anteproyectos mencionados, deberá incluir como mínimo:
- Especificaciones técnicas generales y memorias de cálculo.
  - Inversión, gastos de operación y gastos de mantención



#### 2.6.4 Presentación de un Anteproyecto Alternativo

En caso que el licitante o grupo licitante presente un proyecto alternativo, éste deberá incluir todas las obras indicadas en el artículo 2.5 precedente, además deberá respetar: las bases de cálculo utilizadas para el dimensionamiento de las obras; las especificaciones técnicas generales; las calidades de los materiales, equipamiento y nivel de servicio señalado en el Anteproyecto Referencial; y deberá desarrollarlo necesariamente con un grado de detalle igual o superior al del Anteproyecto Referencial complementado según el artículo 2.6.3 de las presentes Bases, considerando planos a las mismas escalas y el mismo sistema de coordenadas.

Las obras respecto de las cuales el licitante o grupo licitante podrá presentar proyecto alternativo, conforme al Plan Regulador del Aeropuerto, son:

- ➔ Edificio terminal de pasajeros.
- ➔ Planta de tratamiento de aguas servidas y red de alcantarillado exterior.
- ➔ Área de estacionamientos públicos para vehículos y vialidad de acceso y al interior del aeropuerto.
- ➔ Sistema de iluminación exterior y fuerza (incluida las subestaciones eléctricas).
- ➔ Sistemas electromecánicos del edificio terminal de pasajeros.
- ➔ Red exterior, estanque y planta presurización de agua potable.
- ➔ Sistema exterior de detección y extinción de incendios.
- ➔ Sistema de drenaje de aguas lluvias.
- ➔ Cierros perimetrales y de seguridad.
- ➔ Otras obras complementarias señaladas en el artículo 2.5 N°18 de las presentes Bases.

El licitante o grupo licitante deberá entregar, según corresponda, entre otros, los siguientes antecedentes:

- Memoria justificada de los estándares aeroportuarios considerados en la definición de superficies por recinto propuestas.
- Memoria descriptiva del concepto estructural del edificio terminal de pasajeros.
- Anteproyecto o lineamientos generales del sistema de agua potable y alcantarillado exterior e interior.
- Anteproyecto eléctrico y de iluminación, o lineamientos generales de la red exterior e interior.
- Elaborar un plano de coordinación e interferencia de todas las especialidades mencionadas en el Anteproyecto Referencial.

El licitante o grupo licitante deberá cumplir además con todas las especificaciones generales y normas que se incluyen o mencionan en el Anteproyecto Referencial y en estas Bases.

### 2.7. DEL PROYECTO DEFINITIVO

#### 2.7.1 Descripción de las Obras y Proyectos de Especialidad

La Sociedad Concesionaria deberá desarrollar y presentar para la aprobación del Inspector Fiscal, los Proyectos de Ingeniería de Detalle señalados en las presentes Bases, para todas las obras objeto de la concesión definidas en el artículo 2.5 y en la Oferta del Concesionario, y también para las obras que no hayan sido proyectadas, pero que son exigidas en las presentes Bases, debiendo ajustarse a las condiciones establecidas en los documentos del Contrato de Concesión.

Los proyectos de ingeniería definitiva incluirán los proyectos de las especialidades de arquitectura e ingeniería con todos sus detalles según se establece en el artículo 2.7.4 de las presentes Bases. Esto involucra aquellos de arquitectura propiamente tal, ingeniería estructural, aeroportuaria, eléctrica (fuerza, corrientes



débiles, control centralizado), sanitaria (agua, alcantarillado, riles), drenajes, gas, mecánica (equipamiento aeroportuario y civil), pavimentos, vialidad, seguridad, señalética, paisajismo u otros necesarios para la correcta construcción de las obras y el buen funcionamiento del área terminal.

Los proyectos asociados a los sistemas de ayuda a la navegación aérea y equipamientos aeronáuticos señalados en el artículo 2.5 de las presentes Bases, serán de cargo y responsabilidad exclusiva de la Dirección General de Aeronáutica Civil, sin perjuicio de lo señalado en el artículo 1.9.2 respecto a los proyectos que debe entregar la Sociedad Concesionaria a la DGAC para el desarrollo de la ingeniería de estos sistemas por parte de ésta última.

## 2.7.2 Disposiciones Generales

En este capítulo se especifican los estándares que cumplirá el Concesionario en la elaboración de los proyectos de especialidades.

Los estándares mínimos no deberán ser inferiores a los definidos en el Anteproyecto Referencial elaborado por el MOP y puesto a disposición de los licitantes o grupos licitantes conforme a lo señalado en el artículo 1.4.4 de las Bases Administrativas.

El desarrollo de estos proyectos definitivos se ajustará a las recomendaciones, pautas y normas vigentes que utiliza la Dirección de Aeropuertos del MOP, entre las cuales se incluyen:

- ➔ Plan Regulador del Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama, III Región.
- ➔ Especificaciones técnicas generales de la DAP y de la Dirección de Arquitectura, ambas del MOP.
- ➔ Recomendaciones y publicaciones de la OACI para diseño de aeropuertos.
- ➔ Recomendaciones de la IATA (Airport Development Reference Manual, entre otros).
- ➔ Recomendaciones de la FAA para diseños de aeropuertos.
- ➔ Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad del MOP.
- ➔ Especificaciones y Métodos de Muestreo y Ensayes de la Dirección de Vialidad del MOP.
- ➔ Normas Oficiales del INN.
- ➔ Ley General de Urbanismo y Construcciones y Ordenanza General.
- ➔ Reglamento General de Instalaciones Domiciliarias de Alcantarillado y Agua Potable.
- ➔ Reglamento General de Alcantarillados Particulares.
- ➔ Reglamento General de Instalaciones Eléctricas.
- ➔ Normas de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC).
- ➔ Reglamento sobre Condiciones Sanitarias y Ambientales Básicas en los Lugares de Trabajo (DS N°745 de 1992).
- ➔ Manual de Señalización del Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- ➔ Leyes Ambientales.
- ➔ Las presentes Bases Técnicas.
- ➔ Todas las normas y códigos especificados en los Criterios de Diseño Particulares de las especialidades técnicas del Anteproyecto Referencial.

Se entenderá que las citas de recomendaciones, especificaciones, normas y leyes se refieren a su última edición, incluyendo todas las modificaciones publicadas hasta la fecha de elaboración del proyecto definitivo.

Los documentos del proyecto incluirán, al menos, memorias, planos generales y de detalle, especificaciones técnicas, informes técnicos de especialidades, cantidades de obra, presupuesto detallado, programa de ejecución de obras, estudio de precios unitarios, análisis de costos indirectos de obras, el porcentaje de

recargo por gastos generales, utilidades. Estos documentos se presentarán en los formatos y materiales establecidos en las normas de la DAP.

En los planos y especificaciones técnicas de proyecto se debe precisar que si no se encuentra el material especificado en tales documentos, se deberá considerar el “equivalente técnico” de dicho material.

Las partidas descritas en las especificaciones técnicas del proyecto deberán coincidir con el itemizado de precios del presupuesto.

Deberá existir una coordinación técnica permanente entre las distintas especialidades involucradas, con el fin de compatibilizar adecuadamente los proyectos y la ejecución de las obras. También deberá considerarse la adecuada relación con los proyectos que serán desarrollados paralelamente por la DGAC para los sistemas y equipamientos señalados en el artículo 2.5 de las presentes Bases, todo lo cual deberá ser coordinado oportunamente a través del Inspector Fiscal.

### 2.7.3 Alcance de los Trabajos

El Concesionario deberá realizar los estudios, investigaciones y análisis necesarios para desarrollar convenientemente los proyectos de detalle de la obra concesionada.

Además de los antecedentes mencionados, en cada especialidad, el Concesionario deberá incluir cubicaciones completas de las obras y los materiales.

Los planos se desarrollarán utilizando el software Autocad ver. 14 o superior, en formato A0 acorde a la norma Din 823 y 824.

El proyecto definitivo de las obras deberá ser aprobado por el Inspector Fiscal, previo al inicio de las obras. No obstante lo anterior, el Inspector Fiscal podrá aprobar el desarrollo del proyecto por etapas, siempre y cuando ellas sean autosuficientes. En tal caso, el Inspector Fiscal podrá autorizar la ejecución de las obras correspondientes.

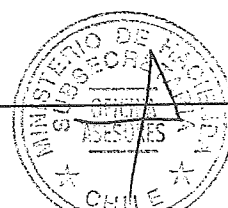
El Concesionario ejecutará los proyectos conforme a todas las normas y reglamentaciones vigentes en el país sobre la materia, para cada uno de los servicios involucrados, así como también para la calidad de los materiales a utilizar. El Concesionario deberá tener presente que será su responsabilidad la realización de las gestiones para la obtención ante los Servicios respectivos, de los permisos de empalmes correspondientes, inspecciones y la intervención de personal especializado y debidamente autorizado en su construcción o instalación.

El Concesionario presentará al Inspector Fiscal para su aprobación, las soluciones que estime adecuadas para cada obra, considerando en forma especial lo indicado en el artículo 1.9.1 de las Bases Administrativas.

### 2.7.4 Proyectos de Especialidades

#### 2.7.4.1 Proyecto de Arquitectura

Para el desarrollo del proyecto completo de arquitectura, el Concesionario deberá incluir, en las escalas que se indican a continuación, planos generales de ubicación, plantas de todos los niveles, todas las elevaciones exteriores y los cortes necesarios, las elevaciones interiores que sean necesarias para entender el proyecto, escantillones, planos de detalles y constructivos y especificaciones técnicas detalladas de todos los materiales y elementos a incluir en la obra, así como la calidad de éstos.



Los planos de arquitectura se deberán presentar según se indica a continuación:

- Seccionales con edificios, vías de acceso, plataforma y estacionamiento vehículos, escala 1:500.
- Plantas de cada piso o nivel de los distintos edificios, escala 1:100.
- Elevaciones de todas las fachadas de los distintos edificios, escala 1:100.
- Cortes longitudinales y transversales que definen la volumetría de los edificios, escala 1:100.
- Plantas de pavimentos, cielos y cubiertas, escala 1:100.
- Escantillones, escala 1:20 ó 1:10.
- Detalles, plantas y elevaciones, de baños y cocinas, escala 1:25.
- Detalles de puertas y ventanas, escala 1:25.
- Detalles de escaleras y ascensores, escala 1:25.
- Detalle de mobiliarios, equipamiento, señalética básica, nichos de incendio de incendio, etc.

#### 2.7.4.2 Proyecto de Cálculo Estructural

El Concesionario deberá desarrollar el proyecto de cálculo estructural de todas las edificaciones e instalaciones anexas tales como pavimentos e instalaciones especiales. Este incluirá los planos de fundaciones, estructuras, techumbres y pavimentos así como las correspondientes memorias de cálculo, cubicaciones y especificaciones técnicas detalladas. En el caso de las estructuras metálicas, se deberán entregar al Inspector Fiscal, para su aprobación, los planos de fabricación y montaje en forma previa a su fabricación y montaje.

Además se deberá realizar los estudios complementarios de topografía y mecánica de suelo que se consideren necesarios para el buen desarrollo de los proyectos.

Los cálculos estructurales en hormigón, acero, soldaduras y sistemas colaborantes, deberán considerar los cambios de mejoras arquitectónicas de los edificios, incorporando las modificaciones a losas, sobrelosas, pisos, techos, cielos, colaterales, tabiques, ductos, escaleras, sobrecargas, además de los efectos de sismo y viento.

#### 2.7.4.3 Proyecto Vial, Estacionamientos y Calle Aeronáutica

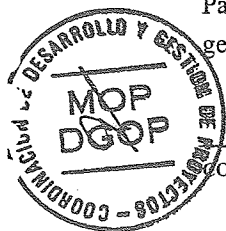
El Concesionario, también deberá desarrollar los proyectos de pavimentos de estacionamientos, vías de acceso y de circulación al interior del aeropuerto, así como de la calle aeronáutica, con los respectivos trabajos previos de topografía, mecánica de suelos y geotecnia, hidrología, drenaje, obras de arte, señalizaciones, etc.

El diseño de los pavimentos debe ser respaldado con una memoria de cálculo que señale la estratigrafía de cargas considerada, los niveles de tránsito calculados y todo parámetro necesario para el cálculo de diseño, según método AASHTO, versión 1993.

Conjuntamente con la entrega del proyecto vial, el Concesionario deberá desarrollar y presentar el proyecto de señalización y demarcación correspondiente, de acuerdo a la normativa vigente, que incluya al menos el acceso al aeropuerto, las vías de acceso y de circulación al interior del aeropuerto y el sector de estacionamientos.

#### 2.7.4.4 Pavimentos Área de Movimiento de Aviones

Para los proyectos de pista y plataforma, el Concesionario deberá acompañar los planos generales de diseño geométrico, rodaje y desahogos, franjas y otras, las cuales componen el área aeronáutica, con indicación

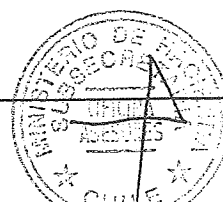


detallada del flujo de las aeronaves, balizamientos, iluminación, etc., acorde a las recomendaciones indicadas en el Anexo 14 de la OACI, sin perjuicio de lo señalado en el artículo 2.7.2 de las presentes Bases.

#### 2.7.4.5 Proyectos de Instalaciones Eléctricas de Fuerza y Alumbrado

El Concesionario deberá realizar los proyectos de instalaciones eléctricas de acuerdo a las normas vigentes, a las recomendaciones, especificaciones generales incluidas en estas Bases Técnicas y en los Anteproyectos Referenciales y proyectos aprobados por el Inspector Fiscal. Los antecedentes a entregar al Inspector Fiscal deben incluir, entre otros, planos, especificaciones técnicas, memorias de cálculo, etc., teniendo en cuenta lo que a continuación se señala:

- a) La alimentación eléctrica principal considera una extensión de red en alta tensión de aproximadamente 8 km y dos empalmes, con equipos de medida y fusibles, para las subestaciones eléctricas del sector público y del sector aeronáutico, señaladas en el Anteproyecto Referencial. Ambos sistemas (subestaciones) deberán ser tratados independientemente con medidores propios.
- b) La subestación eléctrica para el sector público, tendrá su correspondiente patio de transformadores y salas para albergar el grupo electrógeno, tablero de transferencia automática, equipos asociados y los tableros eléctricos que corresponda. El Concesionario deberá ejecutar los proyectos de detalles de este sistema que complementen los antecedentes entregados en el Anteproyecto Referencial. Los tableros generales de esta subestación deberán contar con medidor de potencia integrado (MPI). El proyecto de detalles deberá definir aquellos tableros eléctricos que deberán incorporar correctores de factor de potencia automáticos.
- c) La Subestación Aeronáutica, cuyo proyecto completo será desarrollado paralelamente por la DGAC, considera alimentar entre otras instalaciones aeronáuticas, los edificios DGAC, Torre de Control, SEI, alumbrado de pistas, plataforma y equipos de apoyo aeronáutico.
- d) La Subestación del Sector Público alimentará los edificios del terminal de pasajeros, área de carga, plantas de agua potable y tratamiento de aguas servidas, todas las áreas públicas de circulación exterior (vialidad, estacionamientos públicos, etc.), áreas verdes y, en general, todas las áreas a cargo del Concesionario.
- e) La alimentación exterior de los distintos puntos, así como la interconexión entre edificios, se realizará por bancos de ductos subterráneos con cámaras de inspección, tal como se indica en el Anteproyecto Referencial. Se considerarán ductos para potencia, control, telefonía, etc. Se incluirá además en la obra, un 30% de ductos libres para instalaciones futuras. En los interiores se utilizarán escalerillas portaconductores para la flexibilidad y acceso a los diversos sectores de los edificios, incluyendo canalizaciones adecuadas para alimentación de potencia y señales a todos aquellos puntos que lo requieran.
- f) En el desarrollo del proyecto eléctrico para el sector público se deben considerar al menos los siguientes tipos de circuitos:
  - Circuitos Esenciales: Corresponden a los circuitos que requieren alimentación de respaldo con grupo electrógeno y que son los circuitos necesarios para la continuidad de la operación del terminal de pasajeros y sus áreas públicas exteriores.
  - Circuitos Especiales: Corresponden a los circuitos que requieren alimentación de respaldo con grupo electrógeno y UPS.





- Circuitos Normales: Corresponden a los circuitos que no requieren alimentación de respaldo.

Los siguientes circuitos o equipos deberán tener respaldo de UPS:

- Circuitos de enchufes computacionales de Counter (una UPS para el sistema).
- Sistema de detección de humo y fuego (una UPS).
- Estación de trabajo sistema FIDS (una UPS).
- Sistema PAS (una UPS).
- Central Telefónica (una UPS).

- g) En las áreas susceptibles de ser arrendadas (locales comerciales y otros) se considerarán circuitos independientes con los respectivos remarcadores de energía eléctrica.

#### 2.7.4.6 Proyectos de Agua, Alcantarillado y Gas

El Concesionario deberá desarrollar los proyectos de agua, alcantarillado y gas de acuerdo a las normas vigentes y pautas generales, que se incluyen en el Anteproyecto Referencial. El Concesionario deberá entregar planos, especificaciones técnicas, memorias de cálculo y ubicaciones de cada una de las especialidades, además de un listado de equipos.

Además deberá realizar cálculos detallados en función del número de usuarios proyectados para el Aeropuerto, sistema de agua potable de la matriz, estanques de acumulación para consumo e incendio, red de distribución de consumo e incendio, arranques para los diferentes edificios e instalaciones, considerando los requerimientos que demandará concretar el Plan Maestro total del Aeropuerto. Además se deberán considerar remarcadores de consumo para cada una de las áreas, tanto públicas como aeronáuticas, que requieran el suministro de agua potable y gas.

El suministro de agua potable se hará desde la aducción existente entre Copiapó y Caldera. El Concesionario deberá desarrollar el proyecto y presentarlo a EMSSAT y obtener la aprobación, certificados y permisos pertinentes.

Las redes de alcantarillado previstas deberán descargar al colector interno del aeropuerto, el cual conducirá a la Planta de Tratamiento de Aguas Servidas. Dicho colector deberá ser proyectado considerando las obras contempladas en el Anteproyecto Referencial y las previsiones del caso para el cumplimiento del Plan Maestro del Aeropuerto.

El diseño de la red de gas, calculada por el Concesionario se corroborará con el proveedor y considerará el requerimiento proyectado para las obras de la concesión.

#### 2.7.4.7 Proyecto Planta de Tratamiento de Aguas Servidas

El Concesionario deberá elaborar el proyecto de detalle de la Planta de Tratamiento de Aguas Servidas, de acuerdo a las normas vigentes.

El proyecto final deberá contar con los permisos necesarios de acuerdo a la reglamentación vigente, debiendo considerar las exigencias ambientales señaladas en el artículo 2.12 de las presentes Bases y, entre otras, las siguientes condiciones de diseño:

- a) La planta de tratamiento de aguas servidas debe tratar todos los efluentes provenientes de las obras definidas en los documentos del Contrato, de la prestación y/o explotación los servicios aeronáuticos y no

aeronáuticos, de los baños químicos de aviones, así como los efluentes del resto de las edificaciones tales como oficinas DGAC, cuartel SEI, torre de control, casino de funcionarios, concesionarios fuera del terminal, etc., y futuras edificaciones dentro del área de concesión, señaladas en el Plano Regulador del Aeropuerto.

Por lo tanto, el Concesionario debe incluir todas las obras necesarias para captar y trasladar las aguas servidas desde el área de concesión hasta la Planta de Tratamiento de Aguas.

Para todas aquellas instalaciones que evacuen Residuos Industriales Líquidos (RILES) de composición diferente a las aguas servidas, se deberá implementar el pretratamiento necesario para permitir su incorporación a dicha planta.

- b) El sistema debe ser modular para que permita su ampliación, a medida que aumenten los efluentes a lo largo del tiempo.
- c) Debe considerar tratamiento biológico. Se considera conveniente la alternativa de rotores biológicos, sistema de aireación extendida con micro-difusión. Se podrá estudiar otras alternativas, que consideren tecnología con procesos aerobios de cultivo fijo o de aireación extendida.

El diseño de la planta de tratamiento de aguas servidas deberá constituir un sistema que no contamine el subsuelo, la napa subterránea ni el aire, que no tenga riesgos de emanación de malos olores, ni favorezca la proliferación de insectos o aves las que resulten perjudiciales para la operación de aeronaves (Ej.: lagunas de estabilización). Dicha planta tampoco debe producir "aerosol", esto es, partículas de agua contaminadas a manera de niebla.

#### 2.7.4.8 Proyecto de Detección y Extinción de Incendio

El Concesionario deberá desarrollar los proyectos de acuerdo a las normas vigentes y pautas generales, que se incluyen en el Anteproyecto Referencial. El Concesionario deberá entregar planos, especificaciones técnicas, memorias de cálculo y listados de equipos y materiales.

La red de protección contra incendios debe estar conformada por sistemas de detección y alarma así como por sistemas de extinción de tipo red húmeda y extintores portátiles para el terminal de pasajeros y edificios anexos. Adicionalmente, para la torre de control, se deberá considerar un sistema de tipo especial por gas FM200. Los sistemas estarán diseñados de acuerdo a las Normas NFPA, concebidas para emitir alarma inmediata y temprana ante la aparición de un foco de incendio. Todos los equipos destinados a estos sistemas deberán tener aprobación UL-FM o similar europeo.

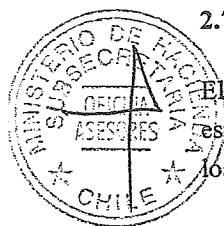
#### 2.7.4.9 Proyecto de Red de Riego

El Concesionario deberá desarrollar los proyectos de acuerdo a las normas vigentes y pautas generales, que se incluyen en el Anteproyecto Referencial, habida consideración de la posibilidad de utilizar los efluentes provenientes de la planta de tratamiento. El Concesionario deberá entregar planos, especificaciones técnicas, memorias de cálculo y cubicaciones.

#### 2.7.4.10 Proyecto de Ingeniería Mecánica

El Concesionario deberá realizar el proyecto de ingeniería mecánica de acuerdo a las normas vigentes y a las especificaciones generales incluidas en estas Bases, en el Anteproyecto Referencial y a las especificaciones de los fabricantes de equipos y sistemas electro - mecánicos incluidos en el proyecto.

El proyecto de ingeniería mecánica deberá considerar, entre otros, la entrega de memoria descriptiva, criterios de diseño, especificaciones técnicas, planos de instalación y montaje de equipos mecánicos (cintas



transportadoras de equipaje, escaleras mecánicas, ascensores, puertas automáticas y otros equipos mecánicos considerados), bombas, motores y grupos electrógenos, conjuntamente con sus respectivos catálogos, data sheet, manuales de operación y un detalle de costos de operación y mantención de cada equipo.

El Concesionario tendrá que realizar cálculos detallados para las instalaciones anexas de cada uno de los equipos mecánicos a instalar, debiendo ser corroborados por los diferentes proveedores. Entre otros cálculos se deberán considerar aquellos referidos a fundaciones, anclajes y sistemas de soporte, instalaciones eléctricas, sistemas motrices, hidráulicos y de refrigeración.

#### **2.7.4.11 Proyecto de Señalética**

El Concesionario deberá desarrollar el proyecto de señalética del edificio terminal, áreas públicas exteriores. El Concesionario deberá entregar planos y especificaciones técnicas para cada uno de los elementos considerados, en concordancia con el proyecto vial señalado en el artículo 2.7.4.3 de las presentes Bases.

La señalética será de acuerdo a las Normas Internacionales definidas para aeropuertos y complementada con la cartelería que propone la Asociación Chilena de Seguridad (ACHS). Comprenderá la denominación de los recintos, vías de acceso y de escape, ascenso y descenso de escaleras, zonas exclusivas o de uso restringido, nominaciones de oficinas con acceso público o no público y, en general, una señalización tal que permita una fácil lectura del uso de las instalaciones y recintos.

#### **2.7.4.12 Proyecto de Climatización**

El Concesionario deberá desarrollar el proyecto de climatización, conforme a lo señalado en el Anteproyecto Referencial, el que deberá incluir todas las áreas del terminal de pasajeros, edificio aeronáutico, edificio cuartel SEI y Torre de Control, como también las extracciones de baños, cocinas, etc., de acuerdo a las normas vigentes.

El Concesionario deberá entregar planos, especificaciones técnicas, memorias de cálculo, listado de equipos y materiales.

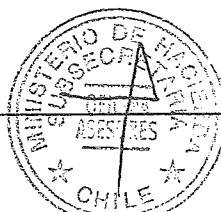
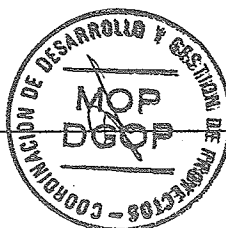
El diseño de las instalaciones de climatización podrá basarse en equipos tipo bomba de calor con termostatos y extractores, accionados con energía eléctrica. Para los edificios se considerarán pasadas de ductos, plataformas y espacios para equipos. También los entretechos deberán llevar aislación de lana mineral o equivalente. Los ventanales serán de vidrio par. Todo el diseño tendrá como propósito, mantener al interior de los edificios temperaturas y condiciones de ventilación adecuadas para las personas, tanto en verano como en invierno.

#### **2.7.4.13 Proyecto de Instalaciones para Combustible de Aviación**

El proyecto, construcción, operación y explotación de la red de suministro de combustible a las aeronaves estacionadas en plataforma, será realizado por la Dirección General de Aeronáutica Civil, a través de una empresa especializada.

El Concesionario deberá coordinarse con la DGAC, a través del Inspector Fiscal, para que la instalación subterránea de los ductos, hidrantes, válvulas, tomas de tierra y demás elementos que componen el sistema, sea efectuada en forma oportuna y compatible con el avance del resto de las obras de la concesión.

Para ello el Concesionario deberá entregar con la suficiente antelación el proyecto de demarcación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves donde se definan las posiciones de estacionamiento para los distintos tipos de aeronaves, de tal manera de proyectar el emplazamiento correcto de los pits de combustible.



**2.7.4.14 Proyecto Sistemas FIDS, PAS y CCTV**

El Concesionario deberá desarrollar el proyecto de los sistemas de FIDS, PAS y CCTV de acuerdo a las normas vigentes y conforme a lo especificado en el Anteproyecto Referencial. El Concesionario deberá entregar memorias, planos y especificaciones técnicas así como un detalle de los requerimientos de mantenimiento asociados a estos equipos.

En particular, para el sistema PAS se deberá contemplar una distribución de parlantes de área que cubra todos los recintos donde puedan estar los pasajeros y que permita efectuar llamados con un nivel de audio suficiente y moderado tal que no se transforme en un ruido molesto para los pasajeros.

El sistema FIDS tendrá como finalidad entregar información variada a los pasajeros y público en general, referida a los vuelos que arriban y salen desde el aeropuerto. Estará conformado por paneles teleindicadores de cristal líquido, servidor de paneles y operador central con su hardware y software aplicado.

El CCTV constará de una red de cámaras de televisión de vigilancia, centralizadas en una central de control.

En el diseño de los sistemas antes descritos, se deberá considerar banco de ductos, canalizaciones subterráneas, cámaras de derivación, ductos interiores, red de escalerillas y bandejas portaconductores, mallas de tierra, etc. Se deberán considerar espacios vacantes para posteriores instalaciones.

**2.7.4.15 Proyecto de Paisajismo**

El Concesionario deberá desarrollar un proyecto de paisajismo, en todas las áreas verdes contempladas dentro del área de concesión, ya sea tanto al interior como al exterior del edificio terminal, basado en el Anteproyecto Referencial entregado por el MOP.

El proyecto definitivo de paisajismo deberá considerar su funcionalidad asociada y complementada con la estética como agrado a los usuarios y, en general, con las obras de arquitectura y la Obra Artística de carácter cultural señalada en el artículo 2.7.4.16 de las presentes Bases.

El proyecto paisajístico deberá responder a los factores naturales de la región como suelos, climatología, hidrología, flora y fauna. Dicho proyecto deberá incluir la correspondiente memoria descriptiva, los objetivos y criterios de diseño, planos de paisajismo, especificaciones técnicas del paisajismo y sistema de riego propuesto, listado de especies, obras preliminares y plan de manejo y conservación de todas las áreas.

Para el desarrollo del proyecto de paisajismo, se deberá considerar al menos los siguientes aspectos:

- Objetivo del proyecto
- Descripción del proyecto
- Factores naturales de la zona
- Sistema de riego propuesto

Las especificaciones técnicas del proyecto deberán ser establecidas de la siguiente manera:

- Plano general de paisajismo
- Listado general de especies
- Levantamiento especies vegetales existentes
- Mejoramiento áreas verdes existentes
- Obras preliminares
- Preparación de suelos



- Plantación de distintas especies
- Implantación de prados
- Sistema de riego
- Plan de manejo y conservación
- Replantación de especies

El proyecto de paisajismo a efectuar deberá cumplir con las siguientes consideraciones:

- Los tratamientos vegetales incluirán una especificación tanto para la preparación del terreno como para los cuidados de cada especie propuesta.
- Las dimensiones de follaje y altura deberán ser consideradas en la edad madura de cada especie.
- Las áreas verdes y sistema de riego deberán tener la condición de modular no interfiriendo y siendo parte de las posibles futuras ampliaciones.
- El paisajismo deberá proyectarse con especies que no afecten las normas de superficie limitadora de obstáculos de aproximación interna, de transición interna o aterrizaje de acuerdo a las recomendaciones de la IATA y/o normas DGAC.

Las especies que representen punto de atracción para la anidación o posamiento de aves deberán ser excluidas del proyecto ya que esto representa un riesgo para las aeronaves.

#### 2.7.4.16 Obra Artística Cultural

El Concesionario deberá reservar un sector dentro del Area de Concesión, para la instalación de una “Obra Artística”, que se definirá según la modalidad indicada por la entidad calificadora “Comisión Nemesio Antúñez”, de acuerdo a lo dispuesto por la Ley N°17.236, artículo 6°. La Dirección Nacional de Arquitectura del MOP actuará como organismo técnico asumiendo la inspección fiscal de la realización de las mismas, incluida su contratación.

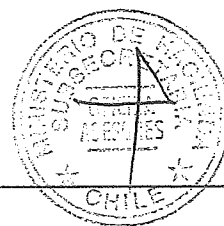
El lugar de emplazamiento de la “Obra Artística” ha sido definido como el bandejón central confinado por las dos principales vías de acceso y salida del aeropuerto. El tamaño del área será definida por el Inspector Fiscal en concordancia con el proyecto definitivo de paisajismo y vialidad.

El Concesionario será responsable de la mantención y conservación preventiva de esta obra, durante el tiempo que dure la concesión, esto de acuerdo a lo considerado en el Programa de Conservación Anual y conforme a las instrucciones impartidas por la Dirección Nacional de Arquitectura.

#### 2.7.4.17 Cierros Perimetrales y de Seguridad

El Concesionario deberá proveer e instalar los cierros perimetrales y de seguridad, conforme a lo señalado en las presentes Bases de Licitación y en el Anteproyecto Referencial.

El diseño de los cercos para el Aeropuerto, considera básicamente 2 tipos: el perimetral, que circunscribe toda el área del aeropuerto y los cercos de seguridad, que delimitan un área específica al interior del aeropuerto que no permite el libre flujo de personas no autorizadas, caminando o en vehículo.



### 2.7.5 Especificaciones Técnicas

Todas las obras contempladas en el proyecto estarán sometidas a las especificaciones técnicas generales de la DAP, normas específicas que rigen en los aeropuertos y las especificaciones técnicas generales y especiales del proyecto definitivo elaborado por el Concesionario y aprobado por el Inspector Fiscal.

En caso de omisión de alguna partida o parte de ellas en las especificaciones especiales, el Concesionario se someterá a lo que indique el Inspector Fiscal, siendo su implementación a entero costo del Concesionario.

En todo momento se entenderá que el silencio u omisión de las especificaciones, planos y otros documentos del Contrato, acerca de cualquier detalle, deberá ser interpretado como una instrucción para que el Concesionario aplique las mejores reglas del estado de las artes de la ingeniería y de la construcción. El Inspector Fiscal debe tener en cuenta esta condición al momento de interpretar las especificaciones y documentos del contrato.

### 2.7.6 Entrega del Proyecto Definitivo

El proyecto definitivo deberá incluir todos los aspectos señalados anteriormente y todos los proyectos de detalle que fueran necesarios para llevar a cabo en la mejor forma posible la construcción de las obras, lo que será calificado por el Inspector Fiscal.

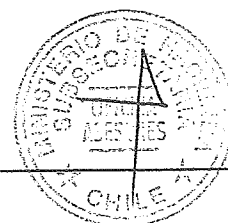
Tanto los procedimientos de terreno como los de gabinete que el Concesionario utilice en la ejecución de las obras, se regirán por las disposiciones vigentes del Ministerio de Obras Públicas y de estas Bases. Dichos procedimientos deberán ser aprobados por el Inspector Fiscal.

El proyecto incluirá, a lo menos, lo siguiente:

- Memoria explicativa del proyecto con los antecedentes generales y descripción de las obras
- Planos generales de ubicación de las obras
- Planos de fachadas, elevaciones y cortes longitudinales y transversales
- Planos de detalle
- Especificaciones técnicas generales
- Especificaciones técnicas especiales
- Cantidades de obras y detalles de cálculo
- Memorias de cálculo
- Criterios de diseño
- Cubicaciones y presupuestos

#### a) Arquitectura

- Plano general de emplazamiento de las obras
- Maqueta volumétrica de emplazamiento y del edificio terminal
- Planos de plantas con ejes y puntos de referencia
- Elevaciones y cortes
- Escantillones
- Detalles constructivos
- Planta y detalles de techumbre
- Planta de construcción y detalles de paneles
- Planta y detalles de cielos y pavimentos
- Detalles de puertas y ventanas
- Plantas y detalles de baños



- Planta y detalles de escaleras
- Detalles de closets, muebles y otros
- Planta y detalles de obras exteriores
- Planos de coordinación de todas las especialidades con los de arquitectura
- Superficies por recinto
- Acondicionamiento acústico

b) Ingeniería estructural

- Mecánica de suelos
- Planos de cálculo de fundaciones
- Planos de cálculo de estructuras
- Memorias de cálculo
- Detalles de estructuras de escaleras, galerías, techumbres, etc.

c) Ingeniería eléctrica e iluminación

- Planos y detalles del proyecto eléctrico
- Planos y detalles de los sistemas de sonorización, informática, comunicación y otras corrientes débiles
- Proyecto de iluminación

d) Ingeniería hidráulica-sanitaria

- Planos de agua potable interior y exterior
- Planos de alcantarillado interior y exterior
- Planos red de incendio
- Planos de evacuación de aguas lluvias y drenajes
- Planta y detalles de planta de tratamiento de aguas servidas

e) Climatización

- Planos y detalles del proyecto de climatización
- Planos de equipos
- Memoria de cálculo

f) Proyectos de pavimentos

- Vías y estacionamientos
- Planos de señalización y demarcación
- Mecánica de suelos

g) Ingeniería mecánica

- Planos de instalación y montaje de equipos del proyecto
- Planos de instalaciones y montaje de bombas y motores
- Planos de instalación y montaje de grupos electrógenos
- Catálogos de los equipos, motores, bombas y grupos electrógenos
- Manual de operación y mantención de los equipos, motores, bombas y grupos electrógenos



h) Sistema FIDS, PAS y CCTV

- Planos de instalación y montaje de equipos del proyecto
- Catálogos de los equipos
- Manual de Operación y mantención de los equipos

i) Paisajismo

- Criterio de Diseño
- Especificaciones técnicas
- Plano de Diseño de Jardines
- Planos de Arborización
- Planos Sistema de Riego

j) Redes de Gas

- Planos de red exterior e interior de gas
- Planos de detalles de las instalaciones

k) Cierros Perimetrales y de Seguridad

- Planos de cierros
- Especificaciones técnicas

Una vez aprobado el proyecto por el Inspector Fiscal, el Concesionario deberá entregar un respaldo del proyecto en medios ópticos, en sistema AUTOCAD versión 14 o superior, así como los antecedentes cartográficos, fotografías aéreas y restituciones digitalizadas. El texto deberá ser desarrollado en Microsoft Word 6.0 ó superior y las planillas de cálculo extensión .xls en Microsoft Excel 5.0 o superior.

En caso de utilizarse programas de diseño geométrico, se entregarán los archivos correspondientes a los datos de entrada e información de salida. Así entonces, el Concesionario deberá proceder con los diseños de pavimento, obras de drenaje y todas las otras obras involucradas en el proyecto.

Conjuntamente con los archivos magnéticos y discos compactos respectivos, el Concesionario proveerá al Inspector Fiscal de las facilidades y explicaciones para permitir la debida interpretación de la información.

Los textos escritos deberán ser entregados en un original y seis (6) copias y los planos en un (1) original en papel vegetal enhuinchados y 6 copias en ozalid o similar.

### 2.7.7 Entrega de las Maquetas del Proyecto

El Concesionario, deberá hacer entrega al Inspector Fiscal, conforme a lo señalado en el artículo 1.9.2 de las presentes Bases, las siguientes Maquetas a las escalas que se indican:

- **Maqueta Seccional del Area Terminal de Pasajeros:** Escala 1:200, con indicación del edificio, accesos, vialidad, urbanización, estacionamientos de automóviles y aviones estacionados en plataforma.
- **Maqueta General del Nuevo Aeropuerto:** Escala 1:5.000, con un plano adjunto de ubicación general a nivel nacional, regional y comunal.





- **Maqueta Virtual del Proyecto:** Vista dinámica de los exteriores e interiores del edificio, con una duración mínima de 3 minutos.

Las maquetas reales deberán realizarse en conformidad al Plan Regulador del Aeropuerto, destacándose en forma relevante las obras que contempla la concesión. La rotulación será coordinada con el Inspector Fiscal. Ambas maquetas deberán montarse en una base sólida de madera, con caballetes plegables ( $h = 0,80$  m) y protegidas con una cubierta plástica transparente.

## 2.8. DE LA CONSTRUCCIÓN

### 2.8.1 Generalidades

Las obras a ejecutar se ajustarán íntegramente a lo indicado en el proyecto definitivo, aprobado por el Inspector Fiscal, incluyendo memorias descriptivas, bases de cálculo, planos, especificaciones técnicas y documentos integrantes.

Las obras específicas deberán ejecutarse en conformidad a los siguientes documentos, entre otros:

- Ley General de Urbanismo y Construcción, su Ordenanza y Plano Regulador Comunal.
- Leyes, decretos o disposiciones reglamentarias vigentes y relativas a aprobaciones, derechos, impuestos, inspecciones fiscales o municipales, permisos, etc.
- Normas de mensura vigentes en la Dirección de Aeropuertos del MOP.
- Reglamentos para las instalaciones de las empresas de servicios sanitarios (agua potable y alcantarillado).
- Reglamento para instalaciones de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC).
- Norma NCh INN.
- Reglamentos e instructivos de seguridad, higiene y prevención de riesgos, del MOP.
- Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad del MOP.

Se entenderá que las citas de especificaciones o normas se refieren a su última edición, incluyendo todas las modificaciones publicadas hasta la fecha de elaboración del proyecto.

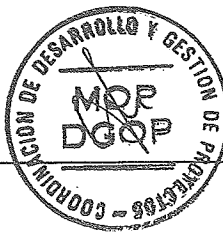
### 2.8.2 Autorización de las Faenas y Programas

Antes de iniciar cualquier faena el Concesionario deberá solicitar autorización por escrito al Inspector Fiscal. Cuarenta y cinco (45) días antes de iniciarse las obras, el Concesionario deberá presentar al Inspector Fiscal un programa de ejecución de obras detallado sobre la base de los requerimientos estipulados en las presentes Bases. El programa deberá mostrar secuencialmente una planificación general de las obras y el plan de ejecución y control de todas las actividades de la obra.

Dicho programa se presentará como un CPM con su respectiva carta Gantt. Además, el Concesionario deberá entregar al Inspector Fiscal la Curva de Avance Físico (curva "S") que indicará los avances mensuales esperados para cada etapa de los trabajos y la ponderación de las actividades para el cálculo del avance físico.

La información que debe contener el programa detallado de la ejecución de las obras será, como mínimo, la siguiente:

- a) Cuadro General de Actividades: Listado de todas las actividades en un grado de detalle tal que permita realizar una planificación y seguimiento de la ejecución de las obras, basado en el desglose de las actividades básicas.



- b) Descripción completa y detallada de cada una de las actividades de acuerdo al WBS, incluyendo código de la actividad o ítem, nombre completo de la actividad o ítem, definición de alcance, determinación de la duración estimada, recursos destinados para realizar cada actividad y ponderación de cada actividad para el cálculo del avance físico.
- c) Diagrama de Secuencia de Actividades: La planificación detallada de los trabajos, basado en las actividades definidas en el Cuadro General de Actividades, debe incluir, no solamente las actividades reales de ejecución, sino también explícitamente actividades tales como: aprovisionamiento de materiales, fabricación de estructuras, trabajos de terceros, diseños, adquisiciones, gestiones DGAC, gestiones DAP u otras.
- d) Diagrama de Barras (Carta Gantt): Basado en el Diagrama de Secuencia, contendrá todas las actividades, indicando código y nombre de éstas, fechas de comienzo y término de todas aquellas actividades con holguras y trayectoria crítica, y debe ser consecuente con los recursos humanos, materiales y de equipamiento que el Concesionario proyecta utilizar para ejecutar la obra.
- e) Programa de Avance Físico: Se deberá entregar un programa de avance porcentual acumulado, que refleje la proyección mensual del avance físico previsto de la obra, de acuerdo al programa de trabajo.
- f) Descripción de las medidas ambientales que serán implementadas, las cuales deberán incluir como mínimo aquellas contenidas en las Bases Técnicas de las presentes Bases de Licitación y la Resolución de Calificación Ambiental respectiva.

El programa indicado en el párrafo anterior será revisado y actualizado en todas las oportunidades que el Inspector Fiscal estime necesario.

Para la consecución de los objetivos señalados precedentemente, el Concesionario dispondrá en su instalación de faenas, de una oficina de planificación, programación y control dotada de los recursos humanos y tecnológicos necesarios.

El software que se utilizará para la planificación y control del proyecto será de un nivel superior o al menos equivalente al Primavera o Super Planning y su uso será aprobado por el Inspector Fiscal.

### 2.8.3 Replanteo Topográfico

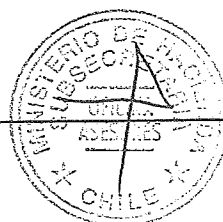
Antes de iniciar la ejecución de las obras, el Concesionario tendrá la obligación de efectuar el replanteo y verificación de la concordancia entre el terreno y el proyecto de las obras. La aceptación del replanteo por parte del Inspector Fiscal no relevará al Concesionario de ninguna de sus responsabilidades relacionadas con el Contrato.

Una vez iniciadas las faenas de construcción, el Concesionario deberá conservar y reponer los puntos de referencia que permitan materializar el replanteo de las obras, debiendo tener permanentemente en faena los instrumentos necesarios, así como personal de ingenieros geomensores, topógrafos, niveladores, alarifes, etc.

La inspección fiscal controlará todos los trabajos topográficos (replanteos, control de cotas y niveles, cumplimiento de perfiles, etc.).

### 2.8.4 Obras Provisionales de Instalación de Faenas

El Concesionario deberá presentar al Inspector Fiscal, planos de la Instalación de Faenas con el detalle de emplazamiento y funcionalidad de sus elementos constituyentes.



Las instalaciones propias de la faena se emplazarán en los sitios que el Inspector Fiscal indicará oportunamente y deberá cumplir con las normas ambientales y sanitarias vigentes en el país. Cualquier deficiencia o anomalía observada por el Inspector Fiscal deberá ser corregida bajo la exclusiva responsabilidad del Concesionario.

La instalación de faenas del Concesionario deberá contar, entre otras, con las siguientes dependencias y/o elementos:

- Oficinas adecuadas para la Inspección Fiscal conforme a lo indicado en el artículo 2.8.5 de estas Bases.
- Oficinas adecuadas para el personal de la empresa constructora.
- Servicios higiénicos adecuados (amplios y limpios) para todo el personal.
- Recinto para trabajadores: se construirán cobertizos convenientemente protegidos para que se realice en ellos la colación o sirvan de descanso durante la interrupción del trabajo a mediodía.
- Bodegas de materiales: de acuerdo a las necesidades de la obra se considerarán bodegas que tendrán la solidez y capacidad suficiente para asegurar un buen servicio durante todo el período de la faena.
- Cierros: mientras no se ejecuten cierros definitivos, se construirán cierros provisionales que aseguren una debida protección a la faena, como al mismo tiempo presenten un muy buen aspecto durante el período de construcción.

Estas obras, que prestan utilidad exclusivamente durante el período de la construcción, deben ser retiradas por el Concesionario a su entero costo una vez finalizada la construcción, en los plazos indicados por el Inspector Fiscal.

No podrán destinarse para los fines de las construcciones provisionales ninguna dependencia de las que integran las obras definitivas. Se considerará en lo que corresponda la Norma 348 sobre Prescripciones Generales acerca de la Seguridad de los Andamios y Cierros Provisionales.

### 2.8.5 Instalación de la Inspección Fiscal

Para un buen funcionamiento de la inspección fiscal, junto a la instalación de faenas, el Concesionario deberá proporcionar, mantener y reparar, a su entero costo, durante el tiempo que duren las obras, la Instalación de la Inspección Fiscal, de acuerdo a las exigencias y requerimientos que se especifican en los siguientes párrafos.

Dicha instalación deberá estar dotada de agua, energía y gas, en cantidad suficiente para las necesidades de trabajo de la inspección fiscal. Además, deberá contar con instalaciones de alcantarillado, aire acondicionado, teléfono y fax, y todo el equipamiento que se especifica en los párrafos siguientes. Los consumos de los suministros y del equipamiento necesario para el funcionamiento de esta inspección serán de cargo del Concesionario.

Las oficinas para la inspección fiscal deberán tener las características y condiciones mínimas que se indican en la siguiente tabla:

Tabla N° 3: Instalación de la Inspección Fiscal.

TIPO DE INSTALACION	CANTIDAD	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )
Oficina Inspector Fiscal	1	12
Oficina Profesionales (con separadores a media altura)	1	30
Oficina secretaria	1	9
Sala reuniones	1	15
Baños (5 m <sup>2</sup> c/u)	2	10
Cocina	1	7
Archivo de planos y documentos	1	12
Pasillos y otros	-	15
Total Superficie		110



La Sociedad Concesionaria deberá entregar y mantener las oficinas y salas de trabajo alhajadas y provistas de los elementos, mobiliario y materiales necesarios para el buen funcionamiento de la inspección fiscal. Además deberá, a su entero costo, mantener permanentemente a disposición de la inspección fiscal, durante el tiempo que dure la concesión, los siguientes equipos con las características que se indican:

a) 2 computadores del tipo personal, con las siguientes características y configuraciones c/u:

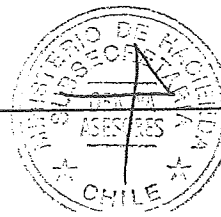
- Procesador Pentium III o superior de acuerdo a la última tecnología disponible en el país.
- Velocidad de procesador igual o superior a 450 Mhz.
- Memoria RAM de 128 Mb o superior.
- Capacidad de disco: igual o superior a 6,3 GB.
- CD Rom: igual o superior a 52x.
- Tarjeta de sonido y parlantes.
- Modem-Fax 56 kbps/14.4 con conexión a servicio de Internet en tráfico y horario ilimitado, que incluya, al menos, una casilla de correo por equipo.
- Mouse y pad/mouse.
- Controlador de video de 16 Mb de memoria.
- Monitor SVGA 15".
- Teclado expandido, español.
- Software y licencia de MS Windows 98 segunda edición.
- Software y licencia de MS Office 97 o superior.
- Licencia de uso y de up-grade por un año del antivirus McAfee.

Sólo uno de los equipos deberá tener Software y Licencia de AUTOCAD versión 14 o superior, para el desarrollo de la arquitectura e ingeniería del terreno, así como de una Unidad CD Writer 2x puerta paralela. Cada PC con su mueble y silla respectiva.

- b) Una impresora laser tipo HP Laser Jet 6P o similar 8 ppm mínimo, resolución 600 puntos por pulgada, 2 MB memoria o superior, compatible Win 95/98.
- c) Una impresora de inyección de tinta b/n y color 600x300 dpi, 6.5 ppm b/n y color tipo HP DeskJet 820 cxi o similar 600x300 dpi, 6.5 ppm b/n, compatible Win 95/98.
- d) Un fax tipo Work Center Pro 610 Xerox o similar.
- e) Una miniplanta telefónica de al menos 2 troncales y 6 anexos.
- f) 4 equipos de climatización a ubicar según las necesidades.
- g) Cocina gas 4 platos, horno microondas, refrigerador, calentador agua y vajilla para unas 15 personas.
- h) Sala de reuniones con mesa para 12 personas, sus correspondientes sillas, pizarra acrílica de 2,5x1,20 metros, telón proyección transparencias y estanterías tipo librero en una de sus paredes.

El plazo para la entrega de estas instalaciones será igual al de las obras provisionales de instalación. Si el Concesionario no ha entregado estas instalaciones no podrá iniciar la construcción de las obras.

El Concesionario deberá proporcionar al Inspector Fiscal desde la Puesta en Servicio Provisoria de las obras y durante el tiempo que dure la explotación de la concesión, un área de trabajo dentro del edificio terminal que contempla como mínimo 2 oficinas alhajadas de 9 m<sup>2</sup> cada una, con un baño de no menos de 5 m<sup>2</sup>, fono-fax y aire acondicionado, con los elementos, mobiliario y materiales necesarios para el normal funcionamiento de la inspección fiscal. El equipamiento mínimo a considerar será: 2 computadores del tipo personal e impresora b/n y color, con las mismas características señaladas anteriormente, todo lo cual deberá ser renovado cada dos años con el equipamiento computacional de última generación disponible en el mercado.



### 2.8.6 Control de Calidad de las Obras

El Control de calidad de las obras deberá realizarse de acuerdo a los planos, especificaciones técnicas, criterios de diseño y control de calidad de las obras, estipulados en el proyecto definitivo aprobado por el Inspector Fiscal, las presentes Bases y demás documentos del Contrato.

### 2.8.7 Materiales y Elementos de Construcción

La totalidad de los materiales y elementos de construcción especificados en el proyecto definitivo de las obras, deberán ser de primera calidad. Su provisión deberá ajustarse estrictamente a las normas y ensayos consignados para cada uno de ellos, o a las instrucciones de los fabricantes en los casos en que se establezcan marcas determinadas.

Los materiales de uso transitorio, tales como cercos, andamios y otros, quedan a opción del Concesionario sin perjuicio de los requisitos de seguridad o de las instrucciones u observaciones que haga el Inspector Fiscal.

Cuando el Concesionario excepcionalmente requiera utilizar un material distinto al especificado en el proyecto definitivo, deberá solicitar previamente la autorización del Inspector Fiscal, quién podrá aprobarlo o rechazarlo.

### 2.8.8 Ensayes

El Concesionario deberá realizar a su entero costo todos los ensayos necesarios según lo indiquen las especificaciones del proyecto o lo que señale el Inspector Fiscal, para el debido control de las obras o materiales en todas sus fases.

Para ello el Concesionario deberá contratar los servicios, por su exclusiva cuenta, de un laboratorio de control provisto de todos los equipos y elementos que sean necesarios. Este deberá ser presentado para la aprobación del Inspector Fiscal, treinta días antes del inicio de las faenas.

Los servicios de este laboratorio deberán estar disponibles a más tardar 15 días antes de la fecha de inicio de las faenas.

El Inspector Fiscal realizará u ordenará realizar todos los ensayos de control que estime conveniente, pudiendo usar para ello, el laboratorio del Concesionario u otro a su elección, todo lo cual será de cargo del Concesionario.

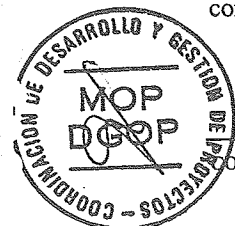
El Concesionario estará obligado a dar todas las facilidades del caso al Inspector Fiscal para la obtención de muestras y testigos.

El laboratorio del Concesionario deberá emitir informes regulares sobre los controles de producción, los cuales serán entregados al Inspector Fiscal para su labor de control, conforme al programa de entrega aprobado por éste.

El Inspector Fiscal tendrá libre acceso a las pruebas y ensayos que practique el Concesionario.

Del ensayo de los materiales y de su resultado se dejará constancia en el libro de obra y los gastos que el ensayo origine serán de cuenta del Concesionario de la obra.

El Inspector Fiscal podrá paralizar las obras, si el Concesionario no ejecuta y/o no entrega los informes correspondientes de pruebas y ensayos, todo esto sin perjuicio de la aplicación de las multas correspondientes.



### 2.8.9 Aseo de las Obras

El Concesionario deberá mantener la faena permanentemente aseada. Al término de las obras, como faena previa a la recepción, se efectuará un aseo total y cuidadoso de las mismas, prestando especial cuidado de la limpieza de vidrios, artefactos, elementos de cerrajería, etc.

El terreno exterior al edificio se entregará libre de elementos que puedan considerarse escombros o basuras. Las construcciones e instalaciones provisionales deberán ser totalmente desmontadas y retiradas del recinto de la obra, así también deben retirarse los materiales sobrantes. Con el término de la faena tanto las obras provisionales como los materiales sobrantes adquiridos por el Concesionario serán de su propiedad.

### 2.8.10 Planos de Construcción

La Sociedad Concesionaria entregará, en el plazo señalado en el artículo 1.9.10 de las presentes Bases, los planos definitivos de las obras (as-built) conteniendo todas las modificaciones que se hubieren realizado a los proyectos originalmente aprobados por el Inspector Fiscal. La entrega se efectuará en láminas originales enhuinchadas, tres copias en papel y una copia en archivos magnéticos u ópticos (en sistema Autocad, versión 14 o superior). Los formatos serán los mismos del proyecto original.

### 2.8.11 Control de la Documentación

El Concesionario deberá administrar, bajo su responsabilidad y en sus oficinas de faena, toda la documentación necesaria para permitir una buena gestión de la obra y su correspondiente supervisión administrativa o técnica; así como aquella documentación que el Inspector Fiscal y las presentes Bases indiquen.

Esta información será debidamente codificada, rotulada, ordenada, encuadrada, archivada y protegida, utilizando para ello materiales, procedimientos y tecnología moderna, permitiendo obtener, en todo momento, la información en forma rápida y confiable.

El Concesionario tendrá especial cuidado de retirar de la circulación, en sus oficinas y faenas, todo documento (plano, especificación, norma y cualquier otro documento oficial) que haya sido anulado y reemplazado por la correspondiente copia del nuevo documento aprobado, si procediere.

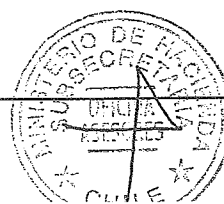
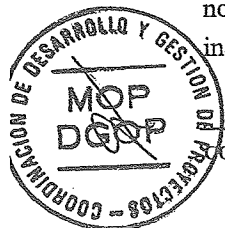
El Concesionario conservará siempre una de las copias retiradas, con una anotación que exprese en forma visible "ANULADO", dejando constancia de la fecha en que tal documento fue anulado y la indicación del documento por el cual fue reemplazado. Las copias restantes serán destruidas.

El Inspector Fiscal tendrá amplio acceso, en todo momento, a todos los libros de control técnico y archivo de la obra, que deberá llevar el Concesionario, para analizar la información que estime necesaria.

### 2.8.12 Letreros de Identificación de las Obras en Construcción

Al inicio del período de construcción la Sociedad Concesionaria deberá instalar en un lugar visible, un letrero en el que se haga constar la realización de la obra por el Sistema de Concesión, la Sociedad Concesionaria, la fecha de inicio de construcción y la fecha estimada de inicio de explotación. El letrero deberá permanecer instalado por todo el tiempo que dure la etapa de construcción.

Al inicio del período de explotación, la Sociedad Concesionaria deberá instalar en un lugar visible dentro del área de concesión, un letrero en el que se haga constar la explotación de la obra por el sistema de concesión, el nombre de la Sociedad Concesionaria y la fecha de término de la Concesión. El letrero deberá permanecer instalado por todo el tiempo que dure la etapa de explotación.



Las dimensiones mínimas de los letreros serán: 4,20 metros de largo por 2,10 metros de alto. La ubicación de éstos, como el texto de dichos letreros y sus formatos deberán ser aprobados por el Inspector Fiscal.

El incumplimiento de cualquiera de estas obligaciones hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en las multas establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases.

### **2.8.13 Responsabilidad, Cuidado de la Obra y Riesgos**

Desde la entrega de los terrenos, realizada de acuerdo a lo expresado en el artículo 1.8.4 de las presentes Bases, la Sociedad Concesionaria asumirá plena responsabilidad por el cuidado de los mismos, así como de todas las obras provisorias o definitivas que realice. Los daños que pudieran producirse por cualquier causa, deberán repararse o reconstruirse, tal que se restituyan las condiciones iniciales de las obras afectadas.

El Concesionario deberá mantener cuidadores, serenos, cercos y luces de alumbrado, en la cantidad suficiente para asegurar la protección de las obras, para la seguridad y conveniencia del público y de sus propios trabajadores.

En todo lo anterior y según corresponda, se observará estrictamente lo señalado en el "Instructivo sobre Seguridad e Higiene Industrial para Contratistas del MOP" y en el "Instructivo sobre Seguridad e Higiene Industrial para los Servicios Dependientes del MOP".

Las obras se efectuarán a entero riesgo del Concesionario, incumbiéndole hacer frente a cuantos desembolsos fueren precisos hasta su total terminación. Así, el Concesionario deberá contemplar, dentro de su costo, entre otros, la reubicación, traslado y cambios de postaciones, tendidos eléctricos, comunicaciones, alcantarillado, agua potable y, en general, todos los gastos y trabajos necesarios para el desarrollo de las obras conforme a lo señalado en las presentes Bases de Licitación.

### **2.8.14 Extracción de Excedentes y Escombros**

Todo material sobrante de rellenos se extraerá del lugar de las obras en la oportunidad prevista o la indicada por el Inspector Fiscal. Los escombros originados por faenas de construcción y de demolición se retirarán del lugar de las obras por cuenta del Concesionario en forma oportuna o a requerimiento del Inspector Fiscal, los cuales deberán ser depositados en botaderos autorizados por la autoridad correspondiente, según su origen, fuera del recinto aeroportuario.

## **2.9. DE LA EXPLOTACIÓN DE LA CONCESIÓN**

### **2.9.1 Del Servicio a los Usuarios**

El Concesionario deberá mantener expedita la circulación a través de las obras otorgadas en concesión, cumpliendo con las normas de la DGAC en su calidad de administradora del aeropuerto.

Ante cualquier evento que, por motivos de emergencia o fuerza mayor, impida temporalmente el paso expedito a los usuarios de las áreas entregadas en concesión, el Concesionario deberá informar sobre dicha situación al Inspector Fiscal y a los usuarios de manera expedita y clara, instalando letreros de advertencia y elementos que garanticen la seguridad de los usuarios, lo que será calificado por el Inspección Fiscal.

De la misma forma, el Concesionario deberá mantener en lo que atañe a sus obligaciones, la continuidad en el suministro de energía eléctrica, gas y agua potable. Ante cualquier evento, que por motivo de emergencia o de fuerza mayor, impida temporalmente los suministros mencionados, el Concesionario deberá informar sobre



dicha situación al Inspector Fiscal y a los usuarios de manera expedita y clara, instalando letreros de advertencia y elementos que garanticen la seguridad de los usuarios, lo que será calificado por el Inspección Fiscal.

El Concesionario será responsable de establecer las medidas de control y seguridad en lo que atañe a sus obligaciones, como ejecutor del servicio básico definido para la concesión. Dichas obligaciones estarán sujetas a todas las disposiciones legales vigentes y a las normas de la DGAC en su calidad de administradora del aeropuerto.

### 2.9.2 Información Estadística durante la Explotación

El Concesionario entregará semestralmente a la Inspección Fiscal un informe que contenga la siguiente información:

- a) Un resumen de las situaciones de emergencias diarias acontecidas.
- b) Cumplimiento del programa de conservación.
  - Cantidades de obras ejecutadas y precios unitarios incurridos.
  - Cumplimiento del cronograma de mantención.

Además de un informe escrito, la información anterior deberá ser entregada en un medio magnético u óptico y formato a acordar entre el Concesionario y el Inspector Fiscal.

La fecha de entrega de este informe será a más tardar el último día hábil del mes de Julio y el último día hábil del mes de Enero de cada año, informando lo sucedido en el semestre inmediatamente anterior a la fecha de cada entrega.

El Concesionario deberá mantener permanentemente actualizada y a disposición de la inspección fiscal, toda la información solicitada en las letras a) y b), señaladas anteriormente.

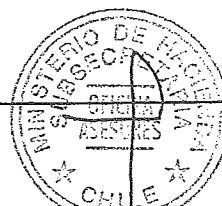
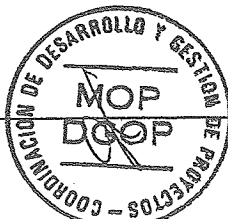
Adicionalmente, cada dos años, las Sociedad Concesionaria entregará un Informe sobre el estado de los pavimentos en todas las zonas de circulación vehicular incorporadas en la concesión. Este documento deberá informar acerca del estado de la carpeta de rodado, indicando, al menos, ahuellamiento (asfalto), escalonamiento (hormigón), agrietamiento y baches, según nomenclatura de la Dirección de Vialidad y de las presentes Bases.

El Inspector Fiscal solicitará los ensayos y/o certificados de calidad, que estime conveniente, de todos los materiales, repuestos y elementos de recambio que sea necesario incorporar a las instalaciones con motivo de la ejecución de los servicios de mantenimiento de las obras cuya conservación son expresamente incluidas en la concesión. Los costos de los muestreos y ensayos serán de entero costo de la Sociedad Concesionaria.

### 2.9.3 Reglamento de Servicio de la Obra

El Concesionario deberá confeccionar un reglamento interno de servicio de las obras en concesión. Para ello deberá tener en cuenta al menos los siguientes aspectos:

- Horario de funcionamiento.
- Plan de seguridad y vigilancia.
- Plan de prevención de incendios y otros.
- Dotación mínima de personal (dotación normal, sistema de turnos, etc.)
- Transporte para el personal de trabajo.
- Plan de mantenimiento de la infraestructura.





- Plan de mantenimiento del equipamiento.
- Plan de aseo.
- Plan de facilitación o de coordinación con la DGAC, subconcesionarios y otros que se interrelacionan en el área terminal.
- Reclamos del usuario.
- Manual de Operación de los servicios indicados en el artículo 1.10.10 de las Bases Administrativas señalando los estándares de operación, calidad y gestión de los servicios.

Semestralmente el Concesionario deberá entregar a la Inspección Fiscal un informe sobre el cumplimiento del Reglamento de Servicio por parte del Concesionario y determinando si fuere posible, las causas de incumplimiento y la solución adoptada.

#### 2.9.4 Despeje y Limpieza Final

Al término de los servicios de mantenimiento, el Concesionario deberá despejar y retirar del sitio de los trabajos todos los materiales excedentes, obras y basuras de cualquier especie, los cuales deberán ser depositados en botaderos autorizados, según su origen, dejando las instalaciones en condiciones normales para el servicio.

#### 2.9.5 Daños a Instalaciones

Todo daño ocurrido a las instalaciones como producto de la construcción u operación deberá ser reparado por el Concesionario, a su costo, siendo su obligación mantener una permanente vigilancia de todas las obras, equipos e instalaciones, comprendidas en el contrato.

En las oportunidades en que esto suceda, el Concesionario deberá informar de los hechos inmediatamente, por escrito, al Inspector Fiscal.

Constatados los daños, el Concesionario propondrá un programa de reparación de las instalaciones al Inspector Fiscal para su aprobación. En caso de que la reparación no se realice de acuerdo al programa aprobado, se podrá aplicar la multa estipulada en el artículo 1.8.5.1 de las Bases Administrativas.

#### 2.9.6 Plan de Conservación de la Obra

El objetivo principal que persigue la formulación de un plan de conservación es mantener en buen estado físico y funcional todas aquellas obras y/o áreas que de acuerdo a lo señalado en las presentes Bases de Licitación, le corresponda al Concesionario conservar y/o mantener, de manera que las condiciones de seguridad, confort y operación sean óptimas. Para estos efectos, los criterios y normas técnicas que se adopten en la elaboración y ejecución de dicho plan deberán asegurar en todo momento y por el período que dure la concesión de la obra, que lo anterior se cumpla, y al final de la concesión, se entregue una obra en condiciones de seguir siendo usada de acuerdo al estándar previamente establecido.

Se excluyen explícitamente de las labores de conservación a cargo del Concesionario, las áreas u obras que se indican a continuación:

- Torre de Control
- Oficinas Administrativas de la DGAC (incluye estacionamientos DGAC)
- Instalaciones Cuartel SEI (edificio y patio de ejercicios)
- Casetas Receptoras y Campo de Antenas
- Estación Meteorológica
- Subestación Eléctrica Aeronáutica



- Sector Aviación General
- Instalaciones Combustible de Aviación
- Areas de reserva de la DGAC.

El plan de conservación de la obra que el Concesionario establezca, basado en los requisitos mínimos solicitados en estas Bases, deberá incluir, al menos, lo siguiente:

- La política de conservación elegida con su justificación técnica.
- Una estimación de las cantidades de obra convenientes de ejecutar para mantener las obras, incluyendo los precios unitarios.
- Un cronograma con las operaciones de mantenimiento conjuntamente con las cantidades de obra a ejecutar; este cronograma deberá detallar semanalmente las obras de mantenimiento a realizar, la ubicación de la faena y la cubicación estimada.

Este Plan se entregará para cada una de las obras a cargo de la Sociedad Concesionaria, debiendo considerar al menos lo siguiente.

#### 2.9.6.1 Edificio Terminal de Pasajeros

Los trabajos de conservación del edificio se referirán básicamente a la mantención y conservación preventiva y correctiva del edificio, por lo cual influirá fuertemente en este ítem la elección de los materiales en la etapa de proyecto y construcción de éste.

Se entenderá por conservación preventiva y correctiva a lo menos lo siguiente:

- Reparación y/o cambio total o parcial de techumbre.
- Pintura total o parcial del interior y exterior del edificio.
- Reposición y/o reparación parcial o total de revestimientos de muros y tabiques, tanto los exteriores como los interiores.
- Reparación y/o reposición parcial o total de pavimentos tanto exteriores como interiores, incluyendo su demarcación.
- Reparación y/o reposición parcial o total de cielos y luminarias.
- Reposición y reparación de artefactos sanitarios, grifería, fittings y otros accesorios.
- Reposición de vidrios, puertas, ventanas, pisos y alfombra.
- Reposición y reparación de las instalaciones eléctricas, alcantarillado, agua potable y gas.
- Reposición de quincallería, quicios, cierra puertas, chapas, bisagras y otros elementos de importancia en el buen funcionamiento de puertas y ventanas.
- Reposición y/o reparación total o parcial del equipamiento mecánico, tales como: equipos de aire acondicionado, secadores de mano, extractores de aire, puertas automáticas, ascensores o montacargas, escaleras mecánicas, sistemas de impulsión de agua potable, planta de tratamiento de aguas servidas, alhajamiento, mobiliario, instalaciones telefónicas, sistema de altavoces, cintas transportadoras de equipajes, otros equipamientos que provea el Concesionario, etc.

La reparación o reposición por falla de algún elemento, deberá efectuarse en el plazo máximo de 72 horas, siempre que dicha falla no afecte la operación del aeropuerto, en cuyo caso la reparación o reposición debe ser inmediata o en el plazo máximo fijado por el Inspector Fiscal. En caso que dicha labor requiera un plazo mayor para su solución, deberá solicitar al Inspector Fiscal la autorización para que dicho plazo sea aumentado.



Los servicios de aseo del edificio se referirán a la limpieza permanente de todas las áreas en el edificio terminal, tales como accesos, hall, salas de embarque y desembarque, baños públicos, etc.

### 2.9.6.2 Vías de Acceso y Estacionamientos

La frecuencia, calidad e intensidad con que se realicen los trabajos de conservación de los caminos de acceso y estacionamientos dependerá directamente del estado de los pavimentos. Los trabajos correspondientes a la conservación de estas obras efectuarse rutinariamente y en forma rigurosa, ya que la falta de una implementación oportuna de estas faenas, provocarían en el mediano y largo plazo un debilitamiento de las condiciones estructurales de las vías y un eventual deterioro de la calzada.

Los trabajos de conservación de las vías de circulación (calzadas) son para un pavimento de asfalto: bacheo simple, bacheo mayor con reposición de carpeta, relleno de ondulaciones y sello; para un pavimento de hormigón: relleno de juntas y grietas, bacheo simple y bacheo con reposición de losas. Las operaciones de mantenimiento mayor de la calzada, incluye cualquier obra que permita mantener los niveles de servicio de la calzada, incluyendo su reposición o repavimentación si los indicadores respectivos así lo determinan, lo cual será comprobado por el MOP. Estos niveles quedan determinados por los siguientes parámetros de medición:

#### a) Pavimentos Asfálticos

- Ahuellamiento Máximo: 20 mm.
- Agrietamiento: Se controlarán las grietas de alta severidad que causan daños estructurales en los pavimentos y se efectuarán acciones correctivas mayores, consistentes en el reemplazo de los pavimentos en el área afectada.

Grietas tipo Piel de Cocodrilo de alta severidad (%): Se aceptará como máximo un 15% de grietas por kilómetro.

Grietas transversales y longitudinales de alta severidad máximas: 15% por kilómetro.

- Baches Abiertos: Ninguno
- Bermas: No se permitirá baches abiertos en las bermas ni descensos superiores a 2 cm. Entre estos últimos se considera la junta entre la superficie de rodado y la berma.
- No se aceptará exudación de asfalto.

#### b) Pavimento de Hormigón

- Agrietamiento: Se controlarán las grietas de alta severidad que causan daños estructurales en los pavimentos y se efectuarán acciones correctivas mayores, consistentes en el cambio del pavimento en el área afectada.

No más de un 20% de las losas de un grupo de 40, podrán presentar grietas de alta severidad.

- Baches Abiertos: Ninguno.
- Bermas: No se permitirá baches abiertos ni descensos superiores a 2 cm. Entre estos últimos se considera la junta entre la superficie de rodado y la berma.
- Escalonamiento Máximo: 10 mm. Se medirá en forma puntual durante la inspección visual.

Los trabajos de conservación de obras menores, incluyen a lo menos: limpieza, reposición de material y readecuación de superficie de bermas, rehabilitación de cunetas, y obras de drenaje, pintura de señalización, limpieza y reposición de señales y demarcación de pavimentos.



### 2.9.6.3 De la Pista, Plataformas y Area Aeronáutica

La Sociedad Concesionaria deberá implementar un Sistema de Administración de Pavimentos de Pista, Calles de Rodaje y Plataforma, que permita tener un control periódico del estado de dichas superficies, mediante un método sistemático y consistente para seleccionar técnicas de mantenimiento y rehabilitación, determinando propiedades y el programa de reparación, prediciendo la condición futura del pavimento.

El control periódico de las superficies pondrá en evidencia las áreas que presenten daños, para realizar su oportuna restauración, lo que evitará llegar a reparaciones mayores.

El Sistema de Administración deberá ser realizado y evaluado por profesionales especializados en el área, para lo cual, deberá usar el sistema PCI (Paviment Condition Index) desarrollado por el U.S. Army Corp. of Enginners.

Los trabajos asociados con el mantenimiento en estas áreas dicen relación, entre otros, con:

- Mantenimiento de pavimentos (sellados, impermeabilizaciones, juntas).
- Mantenimiento de drenajes, alcantarillas y sistemas de evacuación de aguas lluvias y combustibles.
- Mantenimiento de franjas asfálticas.
- Mantenimiento de la señalización y demarcación de pavimentos.

El Concesionario deberá realizar la conservación de estas obras, conforme al programa de conservación anual aprobado por el Inspector Fiscal, quién coordinará con la DGAC la oportunidad de ejecución de las obras.

La conservación mayor o reconstrucción de Pista, Calles de rodaje y Plataforma serán realizadas por el MOP, no obstante el Concesionario, deberá ejecutar las reparaciones rutinarias y periódicas que se establezcan en el programa de conservación anual correspondiente.

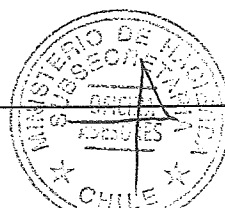
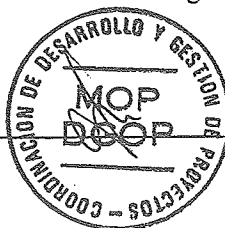
Se excluye de las labores de conservación de estas áreas, la demaración de pistas y plataformas así como la mantención de las luminarias de la plataforma (torres) y de los sistemas de ayuda a la navegación aérea, labores que serán realizadas por la DGAC.

### 2.9.6.4 Otras Areas

- Subestación eléctrica y Grupo Electrógeno del edificio terminal de pasajeros y áreas anexas.
- Planta de Tratamiento de Aguas, colector y emisario
- Areas comunes a los terminales de carga (vialidad, patios de camiones, entre otros)
- Sistemas de Drenajes
- Cierro de Seguridad
- Zonas de circulación peatonal y áreas verdes.

### 2.9.6.5 Evaluación de Cumplimiento

El Concesionario desarrollará una metodología, que deberá ser aprobada por el Inspector Fiscal, para evaluar el cumplimiento de éste en materia de mantenimiento y conservación de la infraestructura y equipos, en base a una cartilla donde se indiquen todos los elementos componentes a mantener junto a una ponderación relativa a la importancia o nivel de servicio que ella presta. La metodología antes señalada forma parte del Plan de



Conservación definitivo que debe entregar el Concesionario, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 1.10.6 de las presentes Bases de Licitación.

Esta evaluación será mensual y deberá considerarse en el informe de gestión del Concesionario que deberá presentar al Inspector Fiscal conforme a lo establecido en el artículo 1.8.2 de las Bases Administrativas.

#### 2.9.7 Personal de Mantenimiento

La dotación de personal para ejecutar el plan de conservación definido anteriormente, deberá ser la necesaria e idónea para mantener un servicio profesional, eficiente, seguro y oportuno de todas las obras, equipos e instalaciones a mantener.

Deberá disponer de personal de reemplazo para cubrir ausencias, permisos y vacaciones mientras dure la explotación de la concesión.

Todo el personal tendrá capacitación en Prevención de Riesgos y se mantendrá competente en el desarrollo de sus funciones técnicas. Deberá procurar un trato amable y respetuoso con los pasajeros y funcionarios del área terminal.

Todo el personal en servicio deberá usar vestuario adecuado que lo distinga y utilizar elementos de seguridad apropiados en el desempeño de sus funciones, tales como: chalecos reflectantes, cascos (diferentes colores según especialidad), zapatos de seguridad, parkas impermeables, guantes de seguridad, y otros elementos según corresponda, para el desempeño de sus funciones.

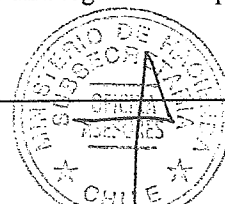
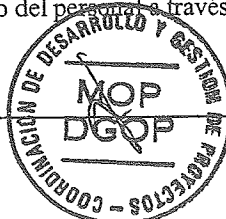
#### 2.10. PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS

La Sociedad Concesionaria deberá presentar al Inspector Fiscal para su aprobación, un Plan de Prevención de Riesgos para la Etapa de Construcción y la Etapa de Explotación, respectivamente, en el que se indiquen las medidas que se impondrán para prevenir el riesgo de ocurrencia de algún impacto no deseado a los usuarios, al medio ambiente y a la obra. Los Planes de Prevención de Riesgos deberán observar posibles riesgos naturales, tecnológicos y laborales. Estos Planes deberán ser elaborados independientemente para la Etapa de Construcción y la Etapa de Explotación de la concesión, y deberán ser incorporados en los correspondientes Planes de Gestión Ambiental según lo indicado en los artículos 1.9.7 y 1.10.15 de las Bases Administrativas. Los tópicos a incluir en cada uno de estos planes son los que se definen a continuación.

Dentro de los aspectos relevantes, desde el punto de vista de seguridad ambiental, deberán considerarse los siguientes:

- Lugares de trabajo seguros y que cumplan con los requerimientos establecidos en el Decreto N°745 de 1992 del MINSAL sobre condiciones sanitarias y ambientales básicas en los lugares de trabajo.
- Sistemas y métodos de trabajo que no involucren riesgos para la salud, el medio ambiente o la seguridad, tales como, programas de control y protección contra incendios, transporte de combustibles y que se encuentren especificados sus modos de operar en normas o instructivos de las asociaciones de seguridad y Superintendencia de Electricidad y Combustible (SEC).
- Personal adecuadamente entrenado para reconocer, evaluar y controlar riesgos, en los lugares de trabajo, cuya ocurrencia cause un deterioro del medio ambiente.

La implementación del Plan de Prevención de Riesgos, cuya responsabilidad recae directamente sobre la Sociedad Concesionaria incluirá el entrenamiento del personal a través de un Programa de Capacitación dirigido



a los encargados de la supervisión de las obras y del control de las consideraciones ambientales, la definición de roles y responsabilidades, y un plan de emergencia desde el punto de vista ambiental. Para tales efectos la Sociedad Concesionaria deberá contar con un profesional experto en prevención de riesgos e idóneo en materia ambiental, que será responsable de la supervisión del cumplimiento de las medidas ambientales en los frentes de trabajo, áreas de acopio, campamentos y transporte. Dicho profesional deberá informar y coordinarse con el Inspector Fiscal para adoptar las medidas correctivas cuando sea necesario: suspensión de tareas, retiro de materiales, limpieza de áreas de trabajo, etc.

Este Plan deberá ser mantenido en la forma de un manual, de fácil comprensión y disponible para todo el personal.

#### 2.10.1 Plan de Prevención de Riesgos durante la Construcción de la Obra

Los principales riesgos que se identifican en la etapa de construcción y que deberán ser considerados en la elaboración de este plan, son:

##### a) Riesgos por accidentes en el transporte vehicular

Las medidas mínimas de seguridad que se establecerán para minimizar este riesgo son:

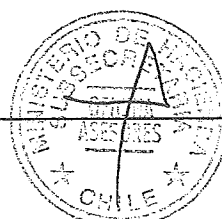
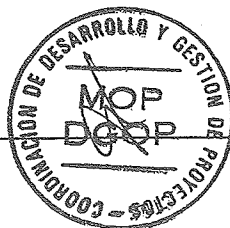
- El personal a contratar para conducir los vehículos de transporte o maquinarias necesarias en un área específica, será personal calificado, con licencia de conducir al día.
- Los vehículos que transporten maquinaria y materiales al área de trabajo contarán con las señalizaciones exigidas por la legislación vigente.
- Se privilegiará el uso de rutas con menos circulación de vehículos.
- El peso de los camiones cargados con equipos o materiales no deberá exceder los máximos permitidos de acuerdo a la ruta que se esté utilizando.
- El transporte de combustible, explosivos u otros materiales se realizará de acuerdo a lo estipulado en la legislación vigente.
- Toda vez que sea necesario, se coordinará con las autoridades locales correspondientes el paso de grandes vehículos o maquinarias por calles de ciudades o pueblos.

##### b) Riesgos por derrame de materiales peligrosos

Tanto el transporte como el almacenamiento de materiales potencialmente peligrosos, tales como combustible, gasolina, petróleo, aceite para maquinarias, etc., se deberá realizar implementando las siguientes medidas de seguridad:

##### Transporte:

- El transporte de líquidos, tales como combustible y otros que se puedan requerir en faenas se registrarán por las disposiciones de la legislación vigente.
- Se llevará un registro en obra que permita cuantificar las cantidades recibidas, utilizadas y en stock. Asimismo, el transportista llevará un registro de las cantidades que transporta.
- El proyecto proveerá todos los recursos que aseguren un transporte adecuado para este tipo de elementos.



**Almacenamiento:**

El almacenamiento de productos inflamables, corrosivos u otros potenciales de causar daños se realizará considerando las siguientes exigencias mínimas:

- Se dispondrá de un área especial de almacenamiento para estos materiales, la cual deberá estar debidamente señalizada y contará con las estructuras de contención para evitar potenciales derrames. Esta área deberá estar suficientemente alejada del área de dormitorios o alimentación del personal de faenas.
- Los tambores de combustibles y aceite se dispondrán sobre pallets de madera u otros dispositivos que eviten el contacto directo entre los tambores y el suelo.
- Se dispondrá en esta área de elementos que permitan la contención de derrames pequeños y medianos (esponjas, tail pigs, etc.).
- La carga de combustible a maquinarias y equipos se hará en un área previamente definida y habilitada especialmente para ello.
- Los aceites de cambio y otros desechos aceitosos se almacenarán en tambores vacíos para su posterior comercialización o disposición en lugares autorizados, de acuerdo a lo que disponga la autoridad del municipio que corresponda.

**c) Riesgos de incendios en el área de faenas**

Los riesgos de incendio en el área de faenas están asociados a un manejo inadecuado de materiales combustibles.

Las siguientes medidas de seguridad permitirán minimizar el riesgo asociado a incendios en faenas:

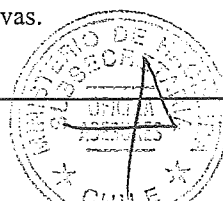
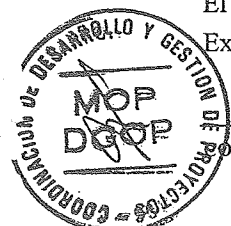
- El manejo de combustible se realizará de acuerdo a lo expuesto en el punto precedente, más todas aquellas disposiciones específicas que se definan en el plan correspondiente.
- El experto de seguridad en faenas definirá una zona, alrededor del área de almacenamiento de combustibles, donde esté expresamente prohibido encender fogatas, portar fósforos u otros elementos que produzcan chispas, todo lo cual deberá estar adecuadamente señalizado.
- Se dispondrá en faenas los elementos mínimos para combatir fuegos pequeños (extintores, manguera, etc.).
- Durante la etapa de instalación de faenas el Inspector Fiscal y el experto en seguridad definirán las fuentes de agua más cercana y su forma de utilización, en caso de producirse un incendio en el área.
- Se prohibirá expresamente a los trabajadores prender fogatas para calentar alimentos en el área de dormitorios, cuando existieren.

**2.10.2 Plan de Prevención de Riesgos durante la Explotación de la Obra**

Los principales riesgos que se identifican en la etapa de explotación y que deberán ser considerados en la elaboración de este plan, son:

1. Riesgos de accidentes en el área de concesión del aeropuerto.
2. Riesgos de incendios.
4. Riesgos de eventos naturales.

El presente plan deberá ser entregado como parte del Plan de Gestión Ambiental de la Obra durante la Etapa de Explotación de acuerdo a lo establecido en el artículo 1.10.15 de las Bases Administrativas.



Los estándares de seguridad mínimos que deben orientar la elaboración de este Plan son:

- Proteger en primer lugar a las personas y en segundo lugar el medio ambiente, y poseer la capacidad de mantener a la gente segura de riesgos actuales o potenciales.
- Proteger cada uno de los elementos ambientales identificados en el desarrollo del Plan.
- Disposición de personal, equipos, herramientas y materiales requeridos en el sitio afectado por una emergencia.
- Establecer y mantener una estrecha comunicación y coordinación, a través de la Inspección Fiscal, con la DGAC, bomberos, carabineros y otros servicios públicos, de manera de obtener recursos y un conocimiento actualizado de las responsabilidades de cada organización en caso de que tuvieran que responder ante una emergencia y coordinar asistencia mutua en la respuesta a dicha emergencia.

## **2.11. PLAN DE MEDIDAS DE CONTROL DE ACCIDENTES O CONTINGENCIAS**

La Sociedad Concesionaria deberá presentar al Inspector Fiscal, un Plan de Medidas de Control de Accidentes o Contingencias para la Etapa de Construcción y la Etapa de Explotación, respectivamente, el que deberá señalar la forma en que se intervendrá eficazmente ante los sucesos causales que alteren el desarrollo normal de proyecto o actividad. Dicho plan contendrá acciones a tomar en caso de ocurrencia de eventos accidentales de relevancia para el medio ambiente. El Plan correspondiente a cada etapa, deberá ser entregado para aprobación del Inspector Fiscal, de acuerdo a lo establecido en los artículos 1.9.7 y 1.10.15 de las presentes Bases, según corresponda.

Los contenidos mínimos que deberá tener este Plan tanto para la Etapa de Construcción como para la Etapa de Explotación son los que se indican a continuación.

### **2.11.1 Plan de Control de Accidentes o Plan de Contingencias durante la Etapa de Construcción**

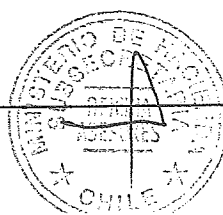
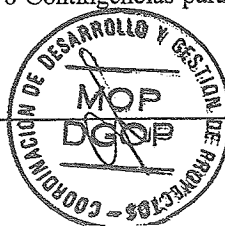
Antes de iniciar la construcción la Sociedad Concesionaria deberá realizar una serie de actividades tendientes a capacitar a sus trabajadores, en temas relacionados, entre otros, con:

- Procedimientos en caso de accidente en las vías de acceso o traslado de materiales.
- Manejo seguro en el transporte y almacenamiento de materiales.
- Procedimientos en caso de accidente en plantas de instalación de faenas, de explotación de empréstitos, plantas productoras de materiales y botaderos.
- Procedimientos en caso de accidente en los frentes de faenas.

El Plan de Control de Accidentes para la etapa de construcción que preparará el Concesionario debe incluir al menos lo siguiente:

- Objetivos
- Plan de llamado de emergencia
- Funciones del grupo de respuesta
- Funciones del grupo asesor
- Medios y equipos

A continuación se presenta una lista no exhaustiva de medidas que deberán ser consideradas en la elaboración del Plan de Medidas de Control de Accidentes o Contingencias para la Etapa de Construcción. Al respecto, es

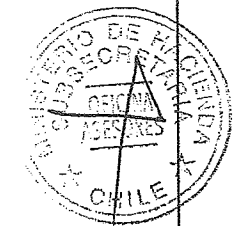




importante señalar que las medidas expuestas son de carácter general, por lo tanto éstas deberán ser complementadas con las medidas específicas a definir por la Sociedad Concesionaria.

**Tabla N° 4: Lista de Contingencias y Acciones Mínimas a seguir durante la Etapa de Construcción.**

Contingencias	Acción
Accidentes en el transporte	<p>Avisar al supervisor de faenas del accidente, quién deberá tomar las siguientes medidas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Asegurarse que los accidentados hayan sido trasladados a centros de atención médica.</li> <li>▪ Asegurarse que Carabineros ha sido informado del accidente.</li> <li>▪ Disponer equipos y maquinaria para ayudar a despejar el área afectada en el más breve plazo (una vez que Carabineros lo autorice).</li> <li>▪ Asegurarse que las compañías de seguros involucradas han sido avisadas en forma oportuna.</li> <li>▪ Se avisará en forma inmediata al Inspector Fiscal; los encargados de comunicaciones serán quienes darán la información oficial a la prensa.</li> </ul>
Derrame de sustancias peligrosas-Transporte	<p>Se aplica las mismas acciones de contingencias que para accidentes en el transporte (punto anterior) y además:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La Sociedad Concesionaria deberá trasladar al lugar del accidente todos los equipos y maquinarias que permitan limpiar el derrame en forma rápida y segura para los trabajadores y el medio ambiente (una vez que Carabineros lo autorice).</li> <li>▪ Llamar a bomberos y otras instituciones previamente definidas (si es necesario), quienes podrán ayudar a enfrentar la contingencia.</li> <li>▪ Si el derrame ha afectado algún curso o masa de agua, deberá diseñarse un plan de monitoreo de contingencia, a fin de revisar la calidad de las aguas a futuro.</li> <li>▪ Se avisará en forma inmediata al Inspector Fiscal; los encargados de comunicaciones serán quienes darán la información oficial a la prensa.</li> </ul>
Derrame de sustancias peligrosas-Almacenamiento	<p>Si el derrame es menor (menos de un tambor) se procederá a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Utilizar los elementos de contención de derrames pequeños a fin de detener el vertimiento del producto.</li> <li>▪ La Sociedad Concesionaria determinará las acciones a seguir para limpiar el área afectada.</li> <li>▪ Si el derrame ha afectado algún curso o masa de agua, deberá diseñarse un plan de monitoreo de contingencia, a fin de revisar la calidad de las aguas a futuro.</li> <li>▪ Se mantendrá un registro (ficha) indicando la información mínima que permita dimensionar el derrame producido.</li> <li>▪ Se avisará en forma inmediata al Inspector Fiscal; los encargados de comunicaciones serán quienes darán la información oficial a la prensa.</li> </ul> <p>Si el derrame es mayor (más de un tambor):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Se aplicará el plan para derrames menores, aunque previamente se verificará si hay personas que se hayan visto afectadas por el derrame (trabajadores que hayan estado laborando en el área del accidente).</li> <li>▪ Si es así, se procederá a utilizar los elementos apropiados para resguardar primero la vida y salud de dichas personas.</li> <li>▪ La Sociedad Concesionaria determinará la necesidad de requerir servicios externos para contener el derrame (bomberos, carabineros, contratistas, etc.).</li> <li>▪ Se avisará en forma inmediata al Inspector Fiscal; los encargados de comunicaciones serán quienes darán la información oficial a la prensa.</li> </ul>



Contingencias	Acción
Incendio en Áreas de Faenas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se organizará el equipo (previamente entrenado) para utilizar extintores, mangueras de agua u otros elementos que permitan detener fuegos mayores.</li> <li>La Sociedad Concesionaria determinará la necesidad de solicitar la ayuda de servicios externos para detener el fuego (bomberos, personal de CONAF).</li> <li>Se avisará en forma inmediata al Inspector Fiscal; los encargados de comunicaciones serán quienes darán la información oficial a la prensa.</li> </ul>
Accidentes de Trabajadores	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se dará atención de primeros auxilios en el área del accidente.</li> <li>Si el accidente es mayor, se trasladará al herido hasta el centro asistencial más cercano.</li> <li>Se dará el aviso correspondiente a la Mutual de Seguridad.</li> <li>Se avisará en forma inmediata al Inspector Fiscal; los encargados de comunicaciones serán quienes darán la información oficial a la prensa.</li> </ul>

El incumplimiento de las medidas contenidas en el Plan de Medidas de Control de Accidentes en la etapa de construcción, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en la multa establecida en el artículo 1.8.5.1 de las Bases Administrativas.

#### 2.11.2 Plan de Control de Accidentes o Plan de Contingencias durante la Etapa de Explotación

El plan de medidas de contingencias en la Etapa de Explotación se relaciona con los siguientes incidentes:

- Accidentes en el área de concesión del aeropuerto.
- Derrame de sustancias peligrosas.
- Incendios.

#### 2.12. CONSIDERACIONES AMBIENTALES

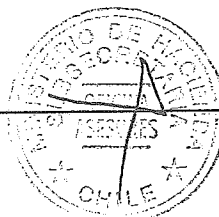
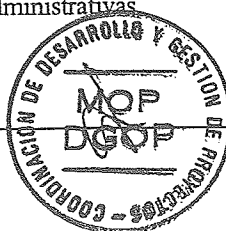
Durante las Etapas de Construcción y Explotación del proyecto, el Concesionario deberá asumir la responsabilidad de protección del medio ambiente como una variable más de su gestión, implementando las medidas necesarias que aseguren un exitoso manejo ambiental del proyecto.

La Sociedad Concesionaria será solidariamente responsable con los subcontratistas para la aplicación de la normativa ambiental vigente, y en especial del cumplimiento de la Ley N°19.300, sobre Bases Generales del Medio Ambiente, y su Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental, aprobado por DS N°30 de 1997 del Ministerio Secretaría General de la Presidencia.

Con el propósito de minimizar los impactos negativos que se puedan producir al Medio Ambiente en el área de influencia del proyecto, la Sociedad Concesionaria deberá cumplir, durante las Etapas de Construcción y Explotación, con las medidas establecidas en los artículos 2.13 y 2.14 de las presentes Bases.

Tales medidas corresponden a Planes de Manejo Mínimo obligatorio, y todos los costos asociados a éstas deberán ser asumidos íntegramente por la Sociedad Concesionaria.

Así también, las medidas de mitigación, restauración y compensación señaladas en el correspondiente EIA, y las condiciones o exigencias ambientales adicionales, establecidas por la COREMA III Región a través de la Resolución de Calificación Ambiental respectiva, serán de cargo del Concesionario, sin perjuicio de lo establecido en el artículo 1.14.8 de las Bases Administrativas.



## 2.13. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL MÍNIMO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

El Plan de Manejo Ambiental Mínimo que deberá implementar la Sociedad Concesionaria considera medidas de mitigación, reparación, compensación, prevención de riesgos, control de accidentes y plan de seguimiento ambiental –según resulte pertinente– para aquellas actividades y obras del proyecto que en la Etapa de Construcción produzcan impactos negativos en algún componente ambiental, que no pueda revertirse sin la aplicación de tales medidas, o cuando sea necesario aplicarlas para cumplir con la legislación vigente.

La Sociedad Concesionaria podrá incorporar obras adicionales a las exigidas, que a su juicio contribuyan al cumplimiento de las condiciones de construcción indicadas en las Bases Técnicas en lo referente a la protección del medio ambiente.

Este Plan Mínimo es sin perjuicio de lo establecido en el artículo 1.8.1 de las presentes Bases en relación con las facultades del Inspector Fiscal de instruir medidas adicionales, en caso: i) de demostrarse el incumplimiento de las medidas establecidas en la Bases de Licitación, ii) de detectarse la ocurrencia de impactos ambientales no considerados en éstas.

Este Plan de Manejo Ambiental Mínimo se presenta desglosado por elemento ambiental. Para cada uno de ellos se indican las medidas de mitigación, reparación, compensación, prevención de riesgos y/o de contingencias, según resulte pertinente.

Adicionalmente, se incluye como parte de este Plan de Manejo Ambiental, las obligaciones ambientales para la ejecución de faenas señaladas en el artículo 2.13.9 de estas Bases, cuyo objetivo es evitar la aparición de impactos producto de estas actividades, y los informes ambientales señalados en el artículo 2.13.10 de las presentes Bases.

El incumplimiento de las medidas establecidas en el presente Plan y de las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal a través del Libro de Construcción de la Obra, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en las multas establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las Bases Administrativas.

### 2.13.1 Aire

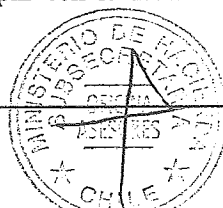
#### 2.13.1.1 Medidas de mitigación

En virtud del DS N°144 de 1961 del Ministerio de Salud (D.O. 19/05/61), las emanaciones de gases, polvo o contaminantes de cualquier naturaleza provenientes de faenas y actividades en general, deberán captarse o eliminarse en forma tal que no causen daño al medio ambiente o molestias a las personas. Para estos efectos, la Sociedad Concesionaria deberá implementar todas las medidas necesarias tales como: utilización de maquinarias con tecnologías limpias, protecciones laterales o superiores que retengan el material particulado, riego de áreas de faenas, humedecimiento de áridos y materiales inertes, entre otras.

#### 2.13.1.2 Medidas de prevención de riesgos

En virtud del DS N°75 de 1987 del Ministerio de Transporte (D.O. 07/07/87), en las zonas pobladas urbanas o rurales, el transporte de materiales que produzca polvo, tales como escombros, cemento, yeso, áridos y otros, deberá efectuarse cubriendo en forma total y eficaz los materiales con lonas o plásticos de dimensiones adecuadas, u otro sistema que impida su dispersión al aire.

Sin perjuicio de lo anterior, la Sociedad Concesionaria deberá cumplir con lo indicado en la respectiva Resolución de Impacto Ambiental.



### **2.13.1.3 Plan de seguimiento ambiental**

El Inspector Fiscal y las autoridades correspondientes velarán por el cumplimiento de la legislación vigente y de las medidas señaladas en los artículos 2.13.1.1 y 2.13.1.2 de las presentes Bases.

### **2.13.2 Ruido**

#### **2.13.2.1 Medidas de mitigación**

Se deberán seleccionar equipos y maquinarias para la etapa de construcción, que posean especificaciones en cuanto a los niveles de emisión de ruidos que cumplan con los máximos establecidos según la normativa vigente.

#### **2.13.2.2 Medidas de prevención de riesgos**

En materia de ruidos y vibraciones, se deberá incorporar protección adecuada a los trabajadores, a fin de evitar el daño acústico que puedan sufrir. Para ello, se deberá cumplir con lo dispuesto en el DS N°745 de 1993 del MINSAL (D.O. 08/06/93), referente a medidas de seguridad.

En caso que sea el Concesionario quien instale, plantas de hormigón, asfalto, chancado de áridos o explote directamente canteras, deberá cumplir con los niveles máximos permisibles de ruidos molestos generados por fuentes estacionarias o fijas, de acuerdo a lo que establece el DS N°146 de 1997 del MINSEGPRES, considerando los usos de suelo permitidos de acuerdo a los instrumentos de regulación territorial de la zona.

El Concesionario debe localizar dichas plantas a una distancia suficiente de edificaciones destinadas a vivienda, comercio u oficinas, además de las ubicadas en cualquier zona sensible, tales como establecimientos educacionales, hospitales o cualquier otra actividad de este tipo; de manera de cumplir con el DS N°146/97 del MINSEGPRES sobre ruidos molestos generados por fuentes estacionarias o fijas, con el DS N°745/93 del MINSAL Reglamento sobre normas sanitarias y ambientales básicas en los lugares de trabajo, y con las Ordenanzas Municipales respectivas.

#### **2.13.2.3 Plan de seguimiento ambiental**

La Sociedad Concesionaria deberá realizar mediciones de ruido, en los casos y condiciones que justificadamente, el Servicio de Salud correspondiente o el Inspector Fiscal lo determinen, para comprobar el cumplimiento de los límites establecidos por el DS N°146/97 del MINSEGPRES. El procedimiento de medición será el definido por dicho Decreto.

Si los resultados de las mediciones determinan que el nivel de presión sonora sobrepasa los estándares establecidos en el decreto antes señalado, la Sociedad Concesionaria deberá presentar, para la aprobación del Inspector Fiscal, un plan de ajuste de las medidas indicadas antes de ser implementadas. La eficacia del Plan de ajuste deberá ser comprobada mediante la realización de nuevas mediciones de ruido.

Los resultados de las mediciones deberán indicarse en los Informes Ambientales a ser entregados por la Sociedad Concesionaria cada trimestre, según lo señalado en el artículo 2.13.10 de las presentes Bases de Licitación.



### **2.13.3 Recurso Suelo**

#### **2.13.3.1 Medidas de mitigación**

El suelo y subsuelo que no se utilice en las obras de la concesión, se deberá depositar en vertederos para materiales inertes como se define en el artículo 2.13.9 de las presentes Bases de Licitación.

#### **2.13.3.2 Medidas de prevención de riesgos**

En virtud de las disposiciones definidas en el DL N°3.557 de 1981 del Ministerio de Agricultura (D.O. 09/02/81) y el DS MOP N°351 de 1993 (D.O. 23/02/93), durante la ejecución de faenas la Sociedad Concesionaria estará obligada a adoptar oportunamente las medidas técnicas y prácticas que sean procedentes, a fin de evitar la contaminación del suelo producida fundamentalmente por el derrame de productos tóxicos e hidrocarburos.

En virtud del DS N°379 de 1952 (D.O. 07/05/52) del Ministerio de Economía y Comercio, se deberán tomar las medidas de seguridad necesarias para el almacenamiento de productos combustibles respecto de envases, rotulación y ubicación, con el fin de evitar la contaminación de suelos y aguas.

### **2.13.4 Aguas Superficiales**

#### **2.13.4.1 Medidas de mitigación**

La Sociedad Concesionaria deberá considerar como mínimo las medidas que se señalan a continuación:

- Los desechos de excavaciones podrán ser acopiados, en forma temporal, al menos, a 50 metros de las riberas de los cursos de agua.
- Las actividades dentro de los cursos de aguas deberán realizarse en el menor tiempo posible, a objeto de minimizar la duración de los impactos potenciales negativos.

En las plantas de asfalto la Sociedad Concesionaria deberá preocuparse de acopiar los materiales asfálticos y bituminosos en recipientes estancos, y conducir los desechos a lugares habilitados para estos efectos, los que deberán ser propuestos por la Sociedad Concesionaria al Inspector Fiscal y aprobados por el Servicio de Salud correspondiente, según lo indicado en el artículo 2.13.9.1 de las presentes Bases.

En caso de afectar obras de captación de agua potable, la Sociedad Concesionaria se deberá coordinar con la empresa sanitaria correspondiente.

En lo referente a las condiciones sanitarias de las faenas y campamentos, la Sociedad Concesionaria deberá instalar baños químicos debidamente autorizados por la autoridad sanitaria correspondiente, conforme al DS N°745/93 del MINSAL, y las disposiciones correspondientes del Código Sanitario.

Con relación a descargas a aguas superficiales la Sociedad Concesionaria deberá cumplir con lo señalado en el DS N°90 de 2001 (D.O. 07/03/01).

#### **2.13.4.2 Medidas de prevención de riesgos**

Adicionalmente, la Sociedad Concesionaria tendrá en cuenta lo dispuesto en la Ley N°3.133 de 1916 (D.O. 07/09/16) y sus decretos supremos complementarios sobre neutralización de residuos provenientes de establecimientos industriales, el artículo tercero del Reglamento DS N°351 de 1993 del MOP (D.O. 23/02/93) y



el DS MINSAL N°745 de 1993, con relación a conducir el agua que arrastre materia orgánica, lodos y sedimentos provenientes de plantas de hormigón, faenas de hormigonado, plantas de asfalto, campamentos y otras instalaciones contaminantes, hacia sistemas de depuración de aguas. En todas las faenas donde se prepare el hormigón se deberá instalar un área de lavado para los camiones, la cual deberá estar conectada al sistema de depuración de aguas. La supervigilancia y control de los sistemas de depuración corresponderá a la Superintendencia de Servicios Sanitarios. Los residuos sólidos y/o lodos deberán trasladarse a vertederos autorizados por el Servicio de Salud correspondiente, según se establece en el artículo 2.13.9.1 de las presentes Bases de Licitación.

La disposición de las aguas residuales deberá realizarse en fosos que conduzcan hacia lugares de drenaje adecuado, de modo que no afecten a terceros ni constituyan lugares de anegamiento permanente. Sólo se podrán disponer hacia canales de regadío, acueductos y otros, cuando éstas no afecten la calidad de dichas aguas bajo el cumplimiento del DS MOP N°105 de 1987 (D.O. 22/05/87), que oficializa Norma Chilena de Aguas N°1.333 de 1978 sobre requisitos de calidad de agua para diferentes usos del Instituto de Normalización, DFL N°1.122 de 1981, Código de Aguas (D.O. 29/10/81), y cuenten con la aprobación de la autoridad correspondiente.

Los proyectos que impliquen modificaciones necesarias en cauces naturales o artificiales, deben remitirse a la Dirección General de Aguas para su conocimiento, informe e inclusión en el Catastro de Obras Públicas, conforme al DFL N°1.122 de 1981, Código de Aguas (D.O. 29/10/81). Esto, sin perjuicio de lo establecido en la Ley N°19.300 de Bases del Medio Ambiente y su Reglamento al respecto.

Se prohíbe descargar las aguas servidas y los residuos industriales en cualquier fuente o masa de agua que sirva para proporcionar agua potable o de riego, a alguna población, cuando éstas no cumplan los estándares de calidad definidos en la Norma Técnica Relativa a la Descarga de Residuos Industriales Líquidos de la Superintendencia de Servicios Sanitarios (norma provisoria dictada en 1992).

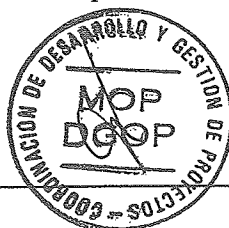
La Sociedad Concesionaria deberá elaborar un Plan de Contingencias para el caso de contaminación de cursos de agua por vertimiento de cargas tóxicas y peligrosas de vehículos de transporte propios de la faena, el que se deberá desarrollar en coordinación con la Oficina Nacional de Emergencia, Carabineros y otras instituciones como Bomberos que puedan enfrentar la contingencia. Este plan debe contemplar un manejo adecuado de cargas peligrosas, medidas de aviso y un programa para una eventual evacuación de la población involucrada. Posteriormente, se deberá desarrollar un Plan de Monitoreo de contingencia para evaluar los daños provocados al medio ambiente.

#### 2.13.4.3 Plan de seguimiento ambiental

La Sociedad Concesionaria deberá efectuar muestreos en caso de derrames accidentales de materiales contaminantes, tales como: tierra, áridos, cemento, materia orgánica, hidrocarburos, etc.; siguiendo las mismas indicaciones señaladas en el primer párrafo de este acápite, analizando como mínimo los parámetros establecidos por la Norma NCh N°1.333.

En los casos que la Sociedad Concesionaria evacue RILES tratados en cursos superficiales o colectores públicos, el monitoreo deberá ser realizado de acuerdo a la norma N°2.280, Norma Chilena Oficial de la República por Decreto N°1.065/96, del Ministerio de Obras Públicas (D.O. 24/01/97).

Los resultados de todos los análisis deberán incorporarse en los Informes Ambientales trimestrales a ser entregados según lo señalado en el artículo 2.13.10 de las presentes Bases de Licitación.



**2.13.5 Aguas Subterráneas****2.13.5.1 Medidas de prevención de riesgos**

La Sociedad Concesionaria no podrá almacenar materiales cuya percolación a través del suelo y/o subsuelo pudiesen contaminar las aguas subterráneas, en zonas donde el nivel piezométrico de la napa subterránea se encuentra a una profundidad igual o inferior a 5 metros. Para estos efectos, se deberá considerar las concentraciones máximas permitidas en la Norma Técnica Relativa a la Descarga de Residuos Industriales Líquidos de la Superintendencia de Servicios Sanitarios (norma provisoria dictada 1992), en lo que respecta a descargas a pozos de infiltración o absorbentes. Para evitar la contaminación en las aguas subterráneas, en estas zonas no se podrán ejecutar las siguientes actividades:

- Vertimiento de líquidos de ninguna especie.
- Lavado o enjuague de maquinaria.
- Habilitar fosas sépticas o pozos absorbentes.

En caso de derrame accidental de sustancias contaminantes en los cursos de agua, la Sociedad Concesionaria deberá coordinar con la autoridad correspondiente y el Inspector Fiscal, los monitoreos correspondientes y la estrategia a seguir para la descontaminación de la napa subterránea.

En caso que la Sociedad Concesionaria efectúe exploraciones y/o explotaciones de aguas subterráneas, deberá acogerse a lo estipulado en la Resolución N°186 de 1996 de la Dirección General de Aguas del MOP (D.O. 15/05/96).

Previo a verter aguas residuales que hayan sido utilizadas en actividades u obras de la concesión o que provengan de un sistema de depuración, en cursos de agua subterráneos o superficiales, estas deberán ser sometidas a un tratamiento de neutralización conforme al DS N°745 de 1993 del MINSAL, y cumplir con la Norma Técnica indicada en el primer párrafo de este artículo.

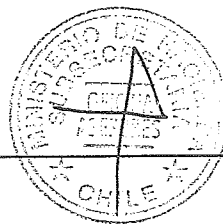
**2.13.5.2 Plan de seguimiento ambiental**

En caso de disposición de efluentes en pozos de absorción o de vertido accidental de RILES o sustancias contaminantes en zonas donde el nivel piezométrico de la napa subterránea se encuentre a menos de 5 metros de profundidad, los monitoreos deberán ser realizados según las indicaciones entregadas por la Norma Técnica Relativa a la Descarga de Residuos Industriales Líquidos de la Superintendencia de Servicios Sanitarios (norma provisoria dictada en 1992).

**2.13.6 Aspectos Socioeconómicos y Protección a la Comunidad**

Se deberán habilitar letreros, señales de peligro y barreras de protección especialmente en las vías públicas de acceso al área de faenas, junto con indicar claramente los caminos de desvío, capacitar y mantener personal encargado del control del tráfico, y proveer y mantener los equipos de comunicación en perfecto estado.

Con relación a los servicios, se deberá planificar y coordinar las interrupciones de servicios de electricidad, agua potable u otro necesario de modificar, a través de un calendario, con fechas de corte de éstos, asociado a un plan de comunicación y difusión, de manera tal de prevenir a la población y tomar las medidas necesarias, con la debida anticipación.



### **2.13.7 Arqueología**

En caso de encontrarse restos arqueológicos durante las faenas de construcción y movimiento de tierras, debe procederse según la Ley 17.288 de 1970 (D.O. 04/02/70) que rige los Monumentos Nacionales. La Sociedad Concesionaria está obligada a suspender las obras en ese sector hasta asegurar el rescate de los materiales arqueológicos comprometidos en la porción de terreno a intervenir, previa autorización del Consejo de Monumentos Nacionales. Los costos que deriven de estos hallazgos arqueológicos serán de responsabilidad de la Sociedad Concesionaria.

Será obligación de la Sociedad Concesionaria asegurar el cumplimiento de la Ley de Monumentos Nacionales, en el sentido de no provocar la destrucción y/o alteración de sitios arqueológicos por las obras. Se deberá además dar aviso tanto a Carabineros de Chile, para el resguardo de los restos, como al Consejo de Monumentos Nacionales y al Inspector Fiscal.

### **2.13.8 Recurso Paisaje**

Las obras a realizar por el Concesionario serán las indicadas en el proyecto de paisajismo que debe elaborar el Concesionario conforme a lo señalado en el artículo 2.7.4.15 de las presentes Bases y aprobado por el Inspector Fiscal.

Las obras de paisajismo deberán contemplar la ejecución, habilitación y mantención de todas las obras indicadas en dicho proyecto, previendo la reparación y/o compensación de aquellas especies que por efecto de la instalación de faenas y ejecución de las obras hayan sido afectadas, si procediere.

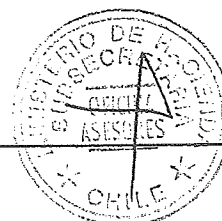
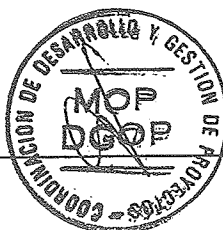
Además para el diseño de áreas verdes, la Sociedad Concesionaria deberá considerar las condiciones climáticas locales, para lo cual se recomienda el uso de especies vegetales que requieran un mínimo de mantención y de bajos requerimientos hídricos.

### **2.13.9 Obligaciones Ambientales para la Ejecución de Faenas**

Para la elaboración de los Planes de Manejo de Instalación y Operación de Faenas; Explotación de Empréstitos; Escombreras o Botaderos y Operación de Plantas de Producción de Materiales la Sociedad Concesionaria deberá considerar los contenidos mínimos establecidos en el documento "Manual de Planes de Manejo Ambiental para Obras Concesionadas", última edición, señalado en el artículo 1.4.2 de las presentes Bases.

La instalación y operación de Faenas; Explotación de Empréstitos; Escombreras o Botaderos y Operación de Plantas de Producción de Materiales sólo podrán comenzar a operar una vez obtenida la autorización del Inspector Fiscal, debiendo su desarrollo ceñirse estrictamente al Plan de Manejo aprobado. En caso de incumplimiento de este Plan, el Inspector Fiscal podrá ordenar su corrección, sin perjuicio de las sanciones establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases de Licitación.

En el caso de la explotación de empréstitos y plantas de producción de materiales la Sociedad Concesionaria deberá cumplir con lo indicado en la Ley N°19.300 y su Reglamento aprobado por D.S. N°30 de 1997 (D.O. 03.04.97), respecto de la pertinencia de ingresar al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA). En el caso de ser necesario ingresar al SEIA serán de responsabilidad de la Sociedad Concesionaria los gastos que impliquen el desarrollo del Estudio de Impacto Ambiental o Declaración de Impacto Ambiental según corresponda, así como también los costos de las medidas de mitigación, reparación, compensación y otras que resulten de la respectiva Resolución de Calificación Ambiental.





El manejo de los lugares de Instalación y operación de Faenas; Explotación de Empréstitos; Escombreras o Botaderos y Operación de Plantas de Producción de Materiales deberá incluirse en los Informes Ambientales trimestrales que deberá entregar la Sociedad Concesionaria al Inspector Fiscal, conforme a lo señalado en el artículo 2.13.10.1 de estas Bases.

Antes de la autorización de Puesta en Servicio Definitiva de las obras, la Sociedad Concesionaria deberá dar cumplimiento a las disposiciones señaladas en los Planes de Manejo Ambiental correspondiente a la etapa de abandono de cada actividad.

El MOP podrá no autorizar la Puesta en Servicio Definitiva de las obras mientras no se dé cumplimiento a esta obligación.

### 2.13.9.1 Reutilización y disposición final de residuos sólidos

En lo que respecta al destino final de los residuos generados por las actividades y obras de la concesión, la Sociedad Concesionaria deberá cumplir con lo dispuesto en el DS MINSAL N°745 de 1993. La Sociedad Concesionaria deberá optar por una de las siguientes alternativas para la reutilización o disposición final de los residuos:

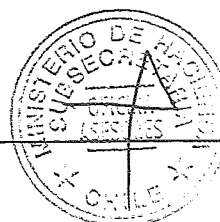
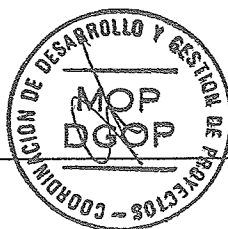
- Reutilización total o parcial en las obras y/o actividades de la concesión;
- Recuperación para reutilización, reciclaje y/o disposición final previo tratamiento;
- Almacenamiento en lugares habilitados para este fin, para la reutilización por terceros;
- Disposición final en vertederos para materiales inertes;
- Disposición final en vertederos municipales;
- Disposición final en vertederos para residuos peligrosos.

Según el tipo de residuo, las alternativas probables son las indicadas en la Tabla N° 5 siguiente.

**Tabla N° 5: Alternativas de Reutilización y Disposición Final de Residuos Sólidos**

Tipo de residuo	Reutilización en las obras y/o actividades de la concesión	Recuperación para reutilización, reciclaje y/o disposición final previo tratamiento	Disposición final en vertederos para materiales inertes	Disposición final en vertederos municipales
Asfalto	Si	Si	Si	No
Concreto	Si	Si	Si	No
Tierra y material de descarte	Si	Si	Si	Si
Fierros y chatarras	No	Si	Si	No
Orgánicos vegetales	Si	Si	Si	Si
Lodos de piscinas de decantación	No	Si	Si	No
Grasas, aceites y lubricantes	No	Si	No	No
Restos de pinturas y solventes	No	Si	No	No
Orgánicos domésticos	No	No	No	Si

Según lo indicado en la Tabla N° 5 y en los párrafos siguientes, la Sociedad Concesionaria dispone de varias alternativas para el destino final de los residuos, debiendo aplicarlas según el siguiente orden de preferencia y disponibilidad de la alternativa: reciclaje, reutilización y/o disposición final, según corresponda.



- Para la adecuada reutilización de los residuos de asfalto y concretos, se deberán tener presente las especificaciones técnicas de la Dirección de Vialidad. En el caso que la reutilización no sea posible, se deberán depositar en un vertedero para materiales inertes.
- Para los residuos de tierra con o sin piedras, se dispone de las siguientes alternativas: reutilización como material de relleno en los terraplenes, siempre y cuando cumplan con las características geomecánicas necesarias; material de relleno para los pozos de empréstito abandonados; material de relleno para los vertederos, para lo cual será necesario separar los materiales cuyas características se asimilen a arcillas, limos y/o arenas.
- La Sociedad Concesionaria podrá contar con las siguientes alternativas para la reutilización de los residuos orgánicos vegetales, según el tipo de residuo: los troncos y ramas deberán ser cortados en trozos que permitan su fácil transporte, almacenados en lugares secos y puestos a disposición de las respectivas municipalidades; las ramas pequeñas y hojas se triturarán y se almacenarán segregadas de otros residuos, a fin de obtener "compost" que podrá ser utilizado en las obras de paisajismo.
- Se deberá dar el siguiente tratamiento a las grasas, aceites y lubricantes, considerados residuos peligrosos: separación en el origen en recipientes estancos debidamente etiquetados, almacenados en edificios con vigilancia y con equipamiento contra incendios, y posterior traslado a una planta de reutilización y/o reciclaje o disposición final que cuente con la debida autorización del servicio de salud correspondiente.
- Los residuos y recipientes con restos de pinturas y solventes deberán ser tratados de la siguiente manera: almacenamiento en edificios con vigilancia y con equipamiento contra incendios y devolución a las empresas distribuidoras del rubro para su reutilización y/o reciclaje. La segunda alternativa es el traslado de estos residuos a una planta de reutilización y/o reciclaje o disposición final que cuente con la debida autorización del Servicio de Salud correspondiente.
- Los residuos de fierros y chatarras en general deberán ser almacenados para su reutilización y/o reciclaje, y en el caso que ello no sea posible, depositados en vertederos para materiales inertes, previa aprobación del Servicio de Salud correspondiente.
- Los lodos resultantes de las piscinas de decantación de los sistemas de depuración de aguas habilitados para las plantas de hormigón, deberán ser depositados en los vertederos para materiales inertes; los lodos resultantes de las cámaras desgrasadoras provenientes de los sistemas de depuración implementados para las plantas de asfalto, deberán ser almacenados en recipientes estancos y trasladados a una planta de reutilización y/o reciclaje o disposición final que cuente con la infraestructura adecuada para su manipulación en forma segura y habilitado especialmente para el depósito de residuos industriales tóxicos y peligrosos. En ambos casos, se deberá solicitar aprobación al Servicio de Salud correspondiente. Con relación a los lodos provenientes de las piscinas de decantación de los sistemas de depuración de aguas implementados para los campamentos, deberán ser depositados en los vertederos de materiales inertes, previa aprobación del servicio de salud correspondiente.
- Los residuos resultantes de la utilización de baños químicos en los campamentos, deberán ser depositados en conformidad a lo dispuesto por la Superintendencia de Servicios Sanitarios.
- Los residuos orgánicos domésticos provenientes de los campamentos deberán ser dispuestos en los vertederos municipales.

La Sociedad Concesionaria deberá implementar un sistema de manifiesto de residuos, que permita registrar y controlar el tipo y volumen de residuos transportados, así como su origen y destino. Este sistema se aplicará



tanto a los residuos que deban ser eliminados, así como a aquellos materiales que sean destinados al reciclaje o a reutilización dentro o fuera de las obras de concesión. La información registrada deberá estar permanentemente disponible para su revisión por parte de la Inspección Fiscal y deberá ser entregada con una periodicidad conforme a lo dispuesto en Informes Ambientales señalados en el artículo 2.13.10.1 de las presentes Bases de Licitación.

#### 2.13.9.2 Transporte y almacenamiento de materiales

La Sociedad Concesionaria deberá cumplir con las siguientes disposiciones:

- Para evitar el vertido de material durante el recorrido, los vehículos de transporte deberán contar con lonas de recubrimiento, envases herméticos u otros. El Inspector Fiscal deberá ordenar el retiro de los camiones que no cumplan con esta disposición.
- No podrán utilizarse caminos de acceso a las plantas de producción o lugares de empréstito distintos a los especificados previamente, a excepción de aquellos que sean autorizados por el Inspector Fiscal.
- El Inspector Fiscal deberá ordenar la recuperación de aquellas áreas que hayan sido innecesariamente transitadas, por cuenta y cargo de la Sociedad Concesionaria.
- El transporte y almacenamiento de materiales y sustancias contaminantes y/o peligrosas tales como explosivos, combustibles, lubricantes, bitúmenes y todo tipo de materiales clasificados como riesgosos y peligrosos, deberá cumplir con la normativa vigente.

#### 2.13.10 Informes Ambientales durante la Etapa de Construcción

Dentro de los primeros 15 días de cada trimestre la Sociedad Concesionaria entregará al Inspector Fiscal un Informe Ambiental que dé cuenta del estado del área de faenas hasta el trimestre anterior, con las respectivas componentes ambientales que se vieron afectadas por las actividades y/o las obras del proyecto. En estos informes la Sociedad Concesionaria deberá entregar información sobre las actividades realizadas, dar cuenta de la aplicación de las medidas definidas en el Plan de Manejo Ambiental señalado en el artículo 2.13 de las presentes Bases de Licitación.

Si a consecuencia de la aplicación de dichas medidas se detectare que éstas no cumplen con sus finalidades, o que el estado de los elementos del medio ambiente no evolucionó según lo establecido en la evaluación respectiva, la Sociedad Concesionaria deberá rediseñar dicho Plan, el cual deberá ser aprobado por el Inspector Fiscal y las autoridades competentes.

La elaboración de los informes ambientales, es sin perjuicio de aquéllos que la Inspección Fiscal pudiese exigir ante eventos excepcionales entre cada trimestre (incendios, sismos de gran intensidad u otros).

El atraso en la entrega de dichos Informes dentro de los plazos antes señalados, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en la multa establecida en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases de Licitación.

##### 2.13.10.1 Contenidos mínimos de los informes ambientales

La Sociedad Concesionaria deberá elaborar los Informes Ambientales considerando como mínimo los ítems y contenidos señalados en la Tabla N° 6:

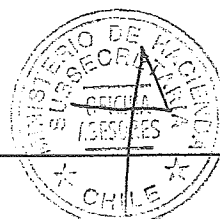


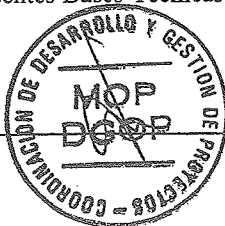
Tabla N° 6: Contenidos mínimos de los Informes Ambientales

1. Introducción		
1.1	Aspectos Generales	Nombre de la Concesionaria, período que comprende (trimestre), N° de informes ambientales entregados, observaciones relevantes relacionadas con el trimestre que finaliza y el que comienza, y cronograma general, indicación de la etapa actual.
1.2	Breve descripción de la obra	Localización geográfica, principales características, obras comprometidas y realizadas en el trimestre, etc.
1.3	Actividades Realizadas	Terrenos, inspecciones, entrega de informes o documentos, descripción de nuevas obras.
1.4	Aspectos Ambientales	Descripción de los principales problemas ambientales del trimestre y cumplimiento de observaciones realizadas al informe ambiental anterior.
2. Estado de Avance de las Obras o Trabajos (por obra complementaria)*		
2.1	Construcción Obras del Proyecto	<ul style="list-style-type: none"> <li>Breve descripción de áreas con frente de trabajo actual, indicando avances y actividades por realizar.</li> <li>Estado y avance del Plan de Manejo con especial énfasis en: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Medidas de Mitigación Implementadas (propuestas de solución, calendario de aplicación de las medidas, permisos involucrados).</li> <li>- Plan de Seguimiento y Control.</li> </ul> </li> </ul>
2.2	Plantas de Producción de Materiales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Breve descripción de plantas instaladas, su tecnología y localización.</li> <li>Estado y Avance del Plan de Manejo con especial énfasis en: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Medidas de Mitigación Implementadas (propuestas de solución, calendario de aplicación de las medidas, permisos involucrados).</li> <li>- Plan de Seguimiento y Control.</li> </ul> </li> </ul>
2.3	Botaderos y Escombreras	<ul style="list-style-type: none"> <li>Breve descripción de botaderos habilitados o cerrados, sus características y localización.</li> <li>Estado y Avance del Plan de Manejo con especial énfasis en: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Medidas de Mitigación Implementadas (propuestas de solución, calendario de aplicación de las medidas, permisos involucrados).</li> <li>- Plan de Seguimiento y Control.</li> </ul> </li> </ul>
2.4	Faenas o Campamentos	<ul style="list-style-type: none"> <li>Breve descripción de faenas o campamentos habilitados o cerrados para las distintas obras, sus características y localización.</li> <li>Estado y Avance del Plan de Manejo con especial énfasis en: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Medidas de Mitigación Implementadas (propuestas de solución, calendario de aplicación de las medidas, permisos involucrados).</li> <li>- Plan de Seguimiento y Control.</li> </ul> </li> </ul>
3. Permisos Ambientales Involucrados (Listado, Solicitud y Aprobación)		
ANEXO N°		
Fotos, planos, mapas, etc.		
Matrices de seguimiento ambiental		
Certificados, permisos, etc.		

\* La Sociedad Concesionaria sólo deberá describir las obras que correspondan de acuerdo a su proyecto.

#### 2.14. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL MÍNIMO DURANTE LA EXPLOTACIÓN

El Plan de Manejo Ambiental Mínimo que deberá implementar la Sociedad Concesionaria durante la Etapa de Explotación, considera medidas de mitigación, reparación, compensación, prevención de riesgos y control de accidentes -según resulte pertinente- para aquellas actividades y obras del proyecto que, durante la explotación, produzcan impactos negativos en algún componente ambiental que no pueda revertirse sin la aplicación de tales medidas, o cuando sea necesario aplicarlas, para cumplir con la legislación vigente. La Sociedad Concesionaria podrá incorporar obras o acciones adicionales a las exigidas, que a su juicio contribuyan al cumplimiento de las condiciones de explotación indicadas en las presentes Bases Técnicas en lo referente a la protección del medio ambiente.



La Sociedad Concesionaria deberá cumplir con todas las exigencias contenidas en la correspondiente Resolución de Calificación Ambiental, e incorporar dichas exigencias al Plan de manejo Ambiental Mínimo para la etapa de explotación.

El Plan de Manejo Ambiental se presenta desglosado por Componente Ambiental. Para cada uno de ellos se indican las medidas de mitigación, reparación, compensación y de prevención de riesgos, según resulte pertinente aplicar durante la etapa de explotación.

Este Plan Mínimo es sin perjuicio de lo establecido en el artículo 1.8.1 en relación con las facultades del Inspector Fiscal de instruir medidas adicionales, en caso: i) de demostrarse el incumplimiento de las medidas establecidas en la Bases de Licitación, ii) de detectarse la ocurrencia de impactos ambientales no considerados en éstas.

El incumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental Mínimo durante la explotación y de las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal a través de Libro de Explotación, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en las multas establecidas en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases de Licitación.

#### **2.14.1 Aire**

En virtud del DS N°144 de 1961 del Ministerio de Salud (D.O. 19/05/61), durante la etapa de mantención y reparación de las obras, las emanaciones de gases, polvo o contaminantes de cualquier naturaleza provenientes de faenas, frentes de trabajo y actividades en general, deberán captarse o eliminarse en forma tal que no causen daño al medio ambiente o molestias a las personas. Para estos efectos, la Sociedad Concesionaria deberá implementar todas las medidas necesarias tales como: utilización de maquinarias con tecnologías limpias, protecciones laterales que retengan el material particulado, riego de áreas de faenas, humedecimiento de áridos y materiales inertes, entre otras.

#### **2.14.2 Ruido**

##### **2.14.2.1 Medidas de mitigación**

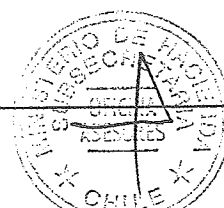
La Sociedad Concesionaria deberá adoptar todas aquellas medidas indicadas en el Estudio Preliminar de Impacto Ambiental y aquellas exigencias contenidas al respecto en la correspondiente Resolución de Calificación Ambiental.

Si a consecuencia de la aplicación de dichas medidas se detectare que éstas no cumplen con sus finalidades, o que el estado de los elementos del medio ambiente no evolucionó según lo establecido en la evaluación respectiva, la Sociedad Concesionaria deberá proponer medidas adicionales, las cuales deberán ser aprobadas por el Inspector Fiscal y las autoridades competentes, previo a su implementación.

##### **2.14.2.2 Plan de seguimiento ambiental**

Con el objeto de controlar la efectividad de las medidas implementadas para mitigar los niveles de ruido durante la etapa de explotación, en los sectores en que el Inspector Fiscal lo estime conveniente, la Sociedad Concesionaria deberá realizar un monitoreo. Cada monitoreo consistirá en realizar tres mediciones en la hora punta durante el período mayor número promedio de operaciones. Los monitoreos deberán ser supervisados por el Inspector Fiscal.

La Sociedad Concesionaria deberá incorporar al informe correspondiente los resultados de las mediciones de ruido, con el fin de confirmar la eficacia de las medidas de mitigación aplicadas.



En caso que no se utilice este método, cualquier otro método de medición debe considerar al menos las siguientes variables: distanciamiento de la fuente de ruido, determinación del ruido continuo o impulsivo, tiempo adecuado de medición, ruido de fondo, época en que se realiza las mediciones y factores de ajuste condicionados a nuestro país.

Los informes periódicos deben incluir, como mínimo, la siguiente información:

- Nivel acústico  $N_a$ , medido en dB(A).
- La duración del ruido o, para niveles cambiantes, la distribución estadística.
- Las condiciones de funcionamiento de la fuente de ruido.
- El momento del día en que se efectuaron las mediciones.
- El nivel de evaluación sonora  $N_c$ .
- El valor de criterio de ruido, deducido para el período y lugar.

### **2.14.3 Paisaje**

#### **2.14.3.1 Plan de seguimiento ambiental**

La Sociedad Concesionaria deberá asegurar la mantención y reposición de áreas o espacios verdes y jardines, además de los elementos y obras indicadas en el proyecto elaborado por el Concesionario y aprobado por el Inspector Fiscal, que hayan sido objeto de construcción, habilitación o reforestación en el área de concesión, en óptimas condiciones de calidad, limpieza y belleza escénica.

El Concesionario deberá incorporar en los informes respectivos, los resultados de la implementación de estas medidas de mantención y reposición, tal que permitan se supervisar las labores de plantación, corta o podas y reposición de ejemplares arbóreos, arbustivos y herbáceos.

#### **2.14.4 Informes ambientales durante la etapa de explotación**

En el primer año de explotación y durante los primeros 15 días de cada trimestre, la Sociedad Concesionaria deberá elaborar un Informe Ambiental que dé cuenta de la implementación y de la eficacia de cada una de las medidas definidas en el artículo 2.14 de las presentes Bases durante el trimestre anterior, el que será entregado al Inspector Fiscal.

Entre el segundo y quinto año de explotación, la Sociedad Concesionaria deberá entregar al Inspector Fiscal Informes Ambientales con una periodicidad de seis meses, dentro de los primeros 15 días de cada semestre.

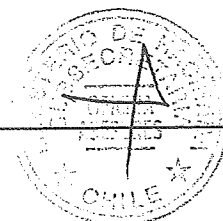
A partir del sexto año y hasta dos años antes del término de la concesión, los Informes Ambientales se entregarán al Inspector Fiscal una vez por año, dentro de los primeros 15 días del mes de Enero de cada año.

Los dos últimos años, la Sociedad Concesionaria deberá entregar los Informes Ambientales con una periodicidad de seis meses, dentro de los 15 primeros días de cada semestre.

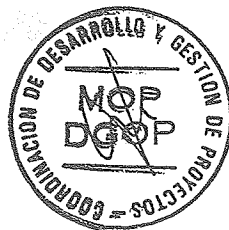
El atraso en la entrega de estos informes en los plazos señalados, hará incurrir a la Sociedad Concesionaria en la multa establecida en el artículo 1.8.5.1 de las presentes Bases.

Además de incorporar la información antes señalada, estos informes deberán incluir:

- Problemas ambientales registrados durante la Etapa de Explotación y propuestas de solución.
- Eficacia de las nuevas medidas de mejoramiento ambiental adoptadas.



La elaboración de estos informes, es sin perjuicio de aquéllos que la Inspección Fiscal pudiese exigir ante eventos excepcionales entre cada trimestre (incendios, sismos de gran intensidad u otros).



### 3. BASES ECONOMICAS

La Licitación de la Concesión "Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama, III Región" se resolverá evaluando en la forma que se establece en las presentes Bases Económicas, aquellas Ofertas determinadas como técnicamente aceptables según lo dispuesto en el artículo 1.6.2 de las Bases Administrativas.

#### 3.1. FACTORES DE LICITACION

Se establece a continuación el Factor de Licitación que definirá la Oferta Económica del Licitante o Grupo Licitante:

##### 3.1.1 Subsidio del Estado al Oferente

En su Oferta Económica, el licitante o grupo licitante establecerá el monto de la cuota semestral a solicitar al Estado como Subsidio, a partir de la cuota N°11 de acuerdo a lo establecido en el artículo 1.14.1 de las presentes Bases de Licitación.

El valor del Subsidio (S) deberá venir expresado en UF sin decimales.

#### 3.2. OFERTA ECONOMICA DEL LICITANTE O GRUPO LICITANTE

La variable de licitación es el monto del Subsidio (S) solicitado por el licitante o grupo licitante al Estado, el cual deberá ser menor o igual a UF 91.100 ( $S \leq 91.100$ ).

#### 3.3. EVALUACION DE LAS OFERTAS ECONOMICAS

Para efectos de la evaluación de las Ofertas Económicas se define el puntaje como:

$$Puntaje_{(i)} = -S_{(i)}$$

Donde,

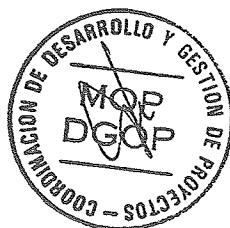
$Puntaje_{(i)}$  : Es el puntaje obtenido por el licitante o grupo licitante "i".

$S_{(i)}$  : Corresponde al Subsidio solicitado por el licitante o grupo licitante "i".

##### 3.3.1 Adjudicación

La Concesión se adjudicará a aquel licitante o grupo licitante cuyo Puntaje haya resultado mayor.

De producirse un empate, se adjudicará la Concesión a aquel licitante o grupo licitante que haya obtenido mejor Nota en la evaluación de la Oferta Técnica.





**ANEXO N°1**

**Formulario Propuesta Económica**





CONCESION NUEVO AEROPUERTO REGIONAL DE ATACAMA  
TERCERA REGION

**ANEXO N°1: FORMULARIO PROPUESTA ECONOMICA**

Ref.: Artículo 1.5.6, B.A.

Identificación del Licitante o Grupo Licitante

---

**COMPOSICIÓN DE LOS FACTORES DE LICITACIÓN**

Subsidio del Estado al Oferente ( S )	_____ (UF)
---------------------------------------	------------

**Nota:**

"S" corresponde al monto del Subsidio a solicitar por el Licitante o Grupo Licitante al Estado, a partir de la cuota N° 11, de acuerdo a lo indicado en los artículos 1.14.1 y 3.1.1 de las presentes Bases de Licitación, el cual deberá ser un valor menor o igual a UF 91.100.

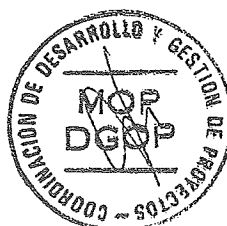
---

Firma Representante Legal ante el MOP (\*)

---

Firma del Director General de Obras Públicas

(\*) De acuerdo a lo establecido en el artículo 1.5.5 A), Documento N°3, de las Bases de Licitación.



THE UNIVERSITY OF CALIFORNIA  
LIBRARY

UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY  
STATIONERY

UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY  
STATIONERY

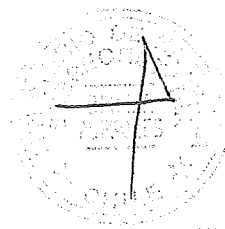
UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY  
STATIONERY

UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY  
STATIONERY

UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY  
STATIONERY

## **ANEXO N°2**

<b>Formulario N°1:</b>	Anteproyecto Referencial
<b>Formulario N°2:</b>	Cantidades de Obras
<b>Formulario N°3:</b>	Equipamiento Aeroportuario
<b>Formulario N°4:</b>	Proyecto Definitivo de las Obras - Cronograma de Actividades
<b>Formulario N°5:</b>	Ejecución de la Obra - Cronograma de Actividades
<b>Formulario N°6:</b>	Cronograma Referencial de Inversión





CONCESION NUEVO AEROPUERTO REGIONAL DE ATACAMA  
TERCERA REGIÓN

ANEXO N°2: FORMULARIO N° 1

Ref.: Artículo 1.5.5, Letra B, Documento N°5, B.A.

ANTEPROYECTO REFERENCIAL

LICITANTE / GRUPO LICITANTE : \_\_\_\_\_

(marcar con una X la alternativa seleccionada).

SI ACEPTAMOS EL ANTEPROYECTO REFERENCIAL :

☐

NO ACEPTAMOS EL ANTEPROYECTO REFERENCIAL :

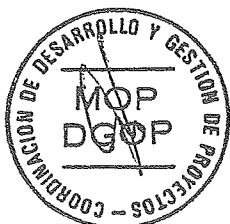
☐

La aceptación de este documento indicará que el Anteproyecto Referencial queda incluido en la Oferta Técnica del Licitante o Grupo Licitante, debiendo hacerse plenamente responsable de los antecedentes allí incluidos. Así como también, que se ha incluido en su oferta lo dispuesto en 2.6.3 de las Bases Técnicas.

\_\_\_\_\_  
Firma del Representante Legal (\*)

\_\_\_\_\_  
Firma del Director General de Obras Públicas

(\*) De acuerdo a lo establecido en el artículo 1.5.5 A), Documento N°3, de las Bases de Licitación.



CONCESION NUEVO AEROPUERTO REGIONAL DE ATACAMA  
TERCERA REGION

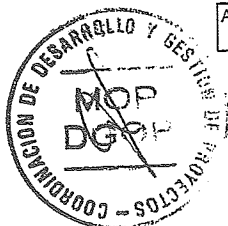
ANEXO N°2: FORMULARIO N° 2

Ref.: Artículo 1.5.5, Letra B, Documento N°5, B.A.

CANTIDADES DE OBRAS

LICITANTE / GRUPO LICITANTE : \_\_\_\_\_

ITEM	UNIDAD	CANTIDAD
<b>Terminal de pasajeros</b>		
Sala embarque nacional	m <sup>2</sup>	
Sala desembarque nacional	m <sup>2</sup>	
Hall público general (llegada y salida)	m <sup>2</sup>	
Counters	m <sup>2</sup>	
- Superficie total	m	
- Metros lineales de mesón	m <sup>2</sup>	
Oficinas	m <sup>2</sup>	
Servicios higiénicos	m <sup>2</sup>	
Aduana	m <sup>2</sup>	
- Superficie total	unidad	
- Número de puestos	m <sup>2</sup>	
Policía internacional	m <sup>2</sup>	
- Superficie total	unidad	
- Número de puestos	m <sup>2</sup>	
SAG	m <sup>2</sup>	
Control seguridad DGAC	m <sup>2</sup>	
- Superficie total	unidad	
- Número de puestos	m <sup>2</sup>	
Concesiones	m <sup>2</sup>	
Circulaciones	m <sup>2</sup>	
Superficies exteriores cubiertas útiles	m <sup>2</sup>	
Patio de equipaje	m <sup>2</sup>	
Area de retiro de equipaje	m <sup>2</sup>	
Otros (especificar)		
<b>Total m<sup>2</sup> del edificio</b>		
<b>Pavimentos Area Movimeinto de Aviones</b>		
Pista	m <sup>2</sup>	
Calles de rodaje y desahogos	m <sup>2</sup>	
Plataforma de Aeronaves	m <sup>2</sup>	
Plataforma de aviación General	m <sup>2</sup>	
Calle Aeronáutica	m <sup>2</sup>	
<b>Otros Pavimentos</b>		
Estacionamientos Públicos y Aeronáuticos	m <sup>2</sup>	
Vialidad	m	
Camino de Servicio	m	
Otros (especificar)		
<b>Edificios Aeronáuticos</b>		
Edificio Administrativo DGAC	m <sup>2</sup>	
Torre de Control	m <sup>2</sup>	
Cuartel SEI	m <sup>2</sup>	
Otros (especificar)		
Areas para servicios aeronáuticos (especificar)		
-		
-		
Areas para servicios no aeronáuticos		
- Otros (especificar)		





REPUBLICA DE CHILE  
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS  
DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS  
COORDINACION GENERAL DE CONCESIONES

CONCESION NUEVO AEROPUERTO REGIONAL DE ATACAMA  
TERCERA REGION

ANEXO N°2: FORMULARIO N° 3

Ref.: Artículo 1.5.5, Letra B, Documento N°6, B.A.

EQUIPAMIENTO AEROPORTUARIO

LICITANTE / GRUPO LICITANTE : \_\_\_\_\_

NOMBRE EQUIPO	CANTIDAD	UNIDAD	MARCA	MODELO	PROCEDENCIA	PRINCIPALES CARACTERISTICAS	REFERENCIA
Cintas de Equipaje							
Sistema FIDS							
Sistema PAS							
Sistema de Detección de Incendios							
Ascensores							
Balanzas							
Escaleras Mecánicas							
Transformadores							
Equipos UPS							
Climatización							

- Notas : 1) El licitante o grupo licitante deberá individualizar todo el equipamiento aeroportuario que incluye en su oferta.  
2) La lista señalada es sólo referencial.  
3) En "Procedencia", se debe indicar el país de fabricación.  
4) En "Referencia", se debe señalar alguna referencia de dónde encontrar en la oferta los planos o catálogos técnicos respectivos.

CONCESION NUEVO AEROPUERTO REGIONAL DE ATACAMA  
TERCERA REGION

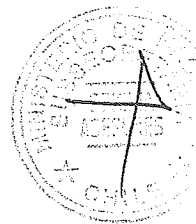
ANEXO N°2:FORMULARIO N° 4

Ref.: Artículo 1.5.5, Letra B, Documento N°7, B.A.

PROYECTO DEFINITIVO DE LAS OBRAS  
CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

licitante / grupo licitante :

E T A P A S	PLAZO TOTAL	D I A S					n
		30	60	90	120	...	
a) Arquitectura Terminal de Pasajeros b) Arquitectura Edificios Aeronauticos c) Calculo Estructural d) Vialidad, Estacionamientos e) Pavimentos Area de Movimiento de Aviones f) Proyecto Eléctrico g) Empalme Línea de Alta Tensión h) Agua, Alcantarillado y Gas. i) Planta de Tratamiento de Aguas Servidas j) Red de Incendio k) Red de Riego l) Ingeniería Mecánica m) Señalética n) Climatización o) Sistemas FIDS, PAS, y CCTV p) Paisajismo q) Cierros Perimetrales r) Otros (Especificar) Entrega del Proyecto Definitivo							



CONCESION NUEVO AEROPUERTO REGIONAL DE ATACAMA  
TERCERA REGION

ANEXO N°2: FORMULARIO N° 5

Ref.: Artículo 1.5.5, Letra B, Documento N°7, B.A.

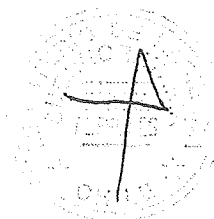
EJECUCION DE LA OBRA  
CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

LICITANTE / GRUPO LICITANTE : \_\_\_\_\_

ETAPAS	PLAZO ETAPA	DIAS											Día Inicio	Día Término
		30	60	90	120				...			...	n	
Pavimentos Area de movimiento Aviones														
Edificio DGAC														
Torre de Control														
Cuartel SEI														
Obras Civiles Sistemas de Ayudas Aeronáuticas														
Edificio Terminal Pasajeros														
Equipamiento Edif. Terminal														
Sistema de Control de Incendios														
Planta Tratamiento de Aguas														
Iluminación y Fuerza														
Vialidad y Estacionamientos														
Servicios Eléctricos														
Sistemas de Alcantarillado y Agua Potable														
Paisajismo y Riego														
Otras...														

n : Plazo de construcción.

(\*) Por cada etapa de obras el licitante o grupo licitante podrá desagregar en subetapas.



CONCESION NUEVO AEROPUERTO REGIONAL DE ATACAMA  
TERCERA REGION

ANEXO N°2: FORMULARIO N° 6

Ref.: Artículo 1.5.5, Letra B, Documento N°8, B.A.

CRONOGRAMA REFERENCIAL DE INVERSION

LICITANTE / GRUPO LICITANTE : \_\_\_\_\_  
MONEDA : UF

ITEM	TRIMESTRE							TOTAL
	1	2	3	...	...	...	n	
<b>Estudios</b>								
Proyecto Definitivo								
<b>Construcción</b>								
Area Movimiento Aviones								
Edificio DGAC								
Torre de Control								
Cuartel SEI								
Obras Civiles Sist. de Ayuda Aeronautica								
Terminal de Pasajeros								
Vialidad								
Estacionamiento de Vehículos								
Planta Trat. Aguas Servidas								
Paisajismo y Riego								
<b>Equipamiento</b>								
Cintas de Equipaje								
Sistema FIDS								
Sistema PAS								
Sistema CCTV								
Climatización								
Otros (especificar)								
<b>Servicios Aeronáuticos</b>								
(Especificar)								
<b>Servicios no Aeronáuticos</b>								
(Especificar)								
<b>Gastos Generales (1)</b>								
Formación Sociedad Concesionaria								
Fiscalización previa a la explotación								
Gastos de Operación (seguros, personal, etc.)								
Gastos de Administración								
<b>Otros gastos previos a la explotación</b>								
Especificar (2)								
<b>TOTAL</b>								

(1) Gastos generales previos a la explotación, de acuerdo al detalle señalado.

(2) Otros gastos previos a la explotación, no clasificables en los anteriores ítemes señalados. En el caso de existir otros gastos, se debe especificar cuáles.

(3) Los valores no deben incluir IVA.

n : Último trimestre o fracción, previa a la puesta en servicio provisoria de las obras.

