1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Acceso Norte a Concepción de la Región del Biobío, es una ruta de doble calzada con estándar de autopista que se construyó a través de nuevo trazado, la que se extiende a lo largo de su Troncal de 75 kilómetros, de Oriente a Poniente, desde Ruta 5 Sur hasta su empalme con la Ruta 150 CH en el Enlace Penco. Su estándar de seguridad y Servicialidad permiten un tránsito expedito y seguro con importantes ahorros en tiempos de viaje en relación a las otras alternativas de acceso a Concepción desde Ruta 5 Sur.
Esta concesión incluye una variante en calzada simple de 14 km., que se extiende hacia el norponiente desde peaje Troncal Agua Amarilla a localidad de Rafael, lugar donde se conecta con la Ruta Los Conquistadores. La infraestructura vial con la que cuenta incluye, entre otros, un puente de 245 m. ubicado en el Km. 20,163 sobre el río Itata y seis enlaces:

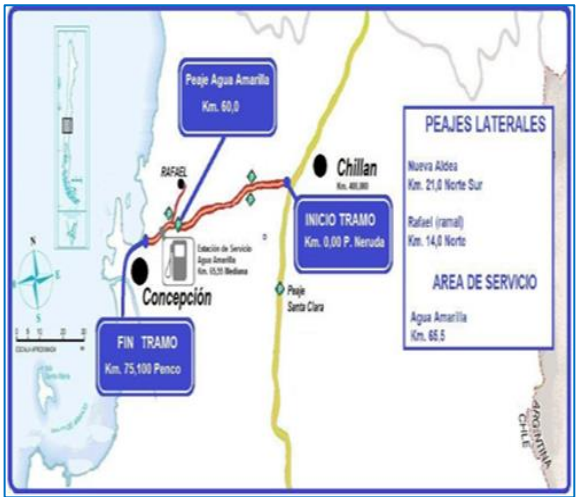
- Enlace Pablo: Pablo Neruda (Km. 0.00)
- Enlace Confluencia (Km. 18,508)
- Enlace Nueva Aldea (21,080)
- Enlace Agua Amarilla (Km. 60,405)
- Enlace Penco (Km. 75,000)
- Enlace Rafael (Km. 0,00 del ramal).

Junto con lo anterior, destaca dos pasos sobre la línea férrea, 39 Pasos Inferiores, 34 Pasos Superiores y 287 alcantarillas, lo que contribuye al mejoramiento del transporte en diversas materias potenciando el desarrollo de comunas tales como: Chillán Viejo, Chillán y Ránquil, ubicadas en la Provincia de Ñuble, y Florida, Tomé y Penco, ubicadas en la provincia de Concepción.

Nombre del Contrato	Concesión Acceso Norte a Concepción
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP Nº 7 del 06.01.1995
Inicio de Concesión	12.04.1995
Plazo de Concesión	28 años
Término de Concesión	11.04.2023
Kilómetros Concesionados	89.23 Kilómetros
Longitudes Km. Inicio – Término: Km. Inicio – Término:	Troncal: Km. 0,00 – Km. 75,12 Ramal Rafael: Km. 0,00 – Km. 14,11
Puesta en Servicio Provisoria	23.06.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 1.610 (E) del 22.06.1998.
Puesta en Servicio Definitiva	31.12.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 3.483 (E) del 31.12.1998.
Inversión Oficial Materializada	UF 6.873.671 UF 6.873.671
Convenio Complementario Convenio Ad-Referéndum N° 1	CC N° 1, de fecha 07.01.2005, aprobado por DS MOP N° 72 del 01.02.2005. C Ad-R 1, de fecha 23.07.2010 aprobado por DS MOP N° 341 del 03.09.2010.
Accionistas y su participación	Chilena Global Vía S.A. : 99,999% Global Vía Infraestructura S.A.: 0,001%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores S.A.
Call Center Sociedad Concesionaria	+56 41 2861286
Fono Emergencia S. Concesionaria	+56 41 2861286
Centro(s) Atención	Km. 60.000 Peaje Troncal Agua Amarilla
Áreas de Servicio	1 – Estación Servicio Shell, Km. 65.800
Estacionamientos de Camiones	No tiene
Nº Postes SOS	26 Unidades
Mensajería Variable	No tiene
Página WEB Concesionaria	www.scadi.cl

PLANOS DE UBICACIÓN





ENLACE PENCO
Km. 75



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

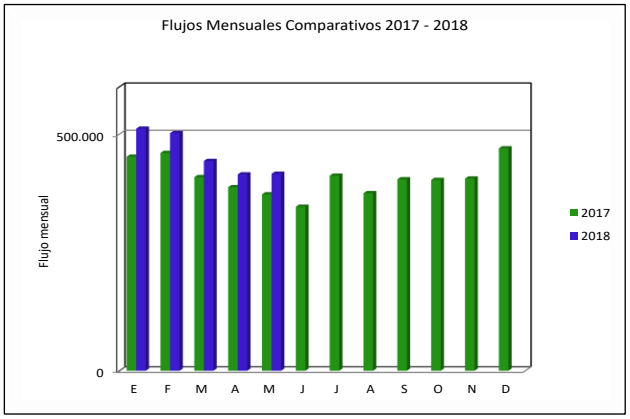


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 – 2018
Fuente: Reporte 28 SICE.

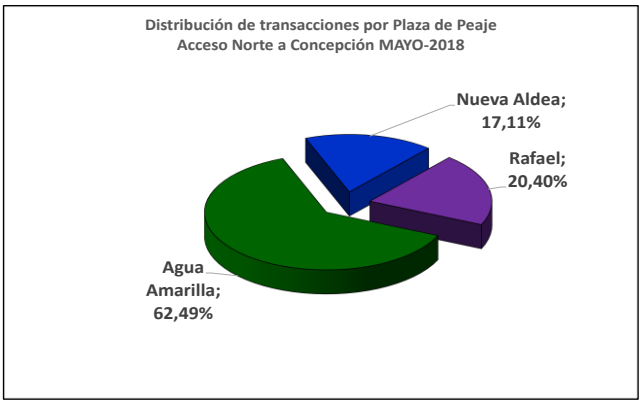


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE.

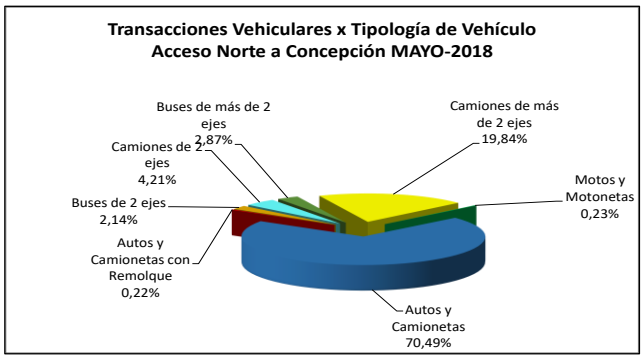


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 416.383 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 71% corresponde a vehículos livianos, y el 29% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 0,3% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 12% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2014	398.672	394.858	332.437	319.298	311.133	271.992	326.974	319.822	317.407	334.887	348.754	387.868	4.064.102
2015	437.049	442.158	371.702	363.189	363.612	335.673	367.300	335.133	352.451	366.705	366.951	423.289	4.525.212
2016	473.302	487.025	410.812	358.705	367.197	357.370	384.841	373.427	394.160	400.270	386.301	429.005	4.822.415
2017	452.405	460.418	409.278	387.970	372.937	346.644	412.331	375.375	404.733	403.306	406.279	470.138	4.901.814
2018	511.737	502.256	443.463	415.007	416.383								2.288.846

REPORTE 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2017 - 2018

El ingreso mensual aumentó un 2% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 10% respecto del mismo mes del año anterior.

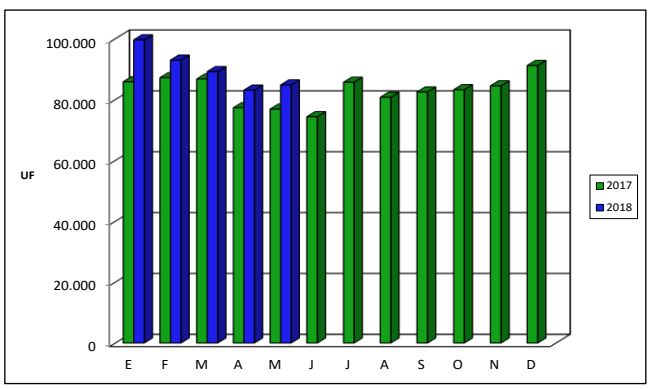
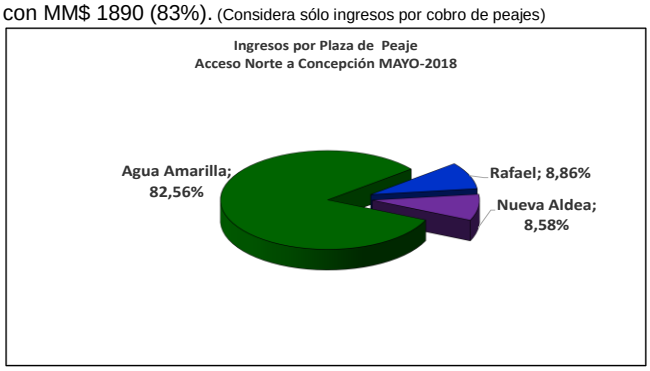


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2017 - 2018
Fuente: Reportes AIFE.

El ingreso mensual fue de $ 2.296.335.230, equivalentes a UF 84.803,46 al 31 mayo 2018.

Considerando sólo los ingresos obtenidos por peajes, podemos decir que el mayor aporte los hizo la Plaza de Peaje AGUA AMARILLA con MM$ 1890 (83%). (Considera sólo ingresos por cobro de peajes)



X

Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32 SICE

4. ACCIDENTABILIDAD

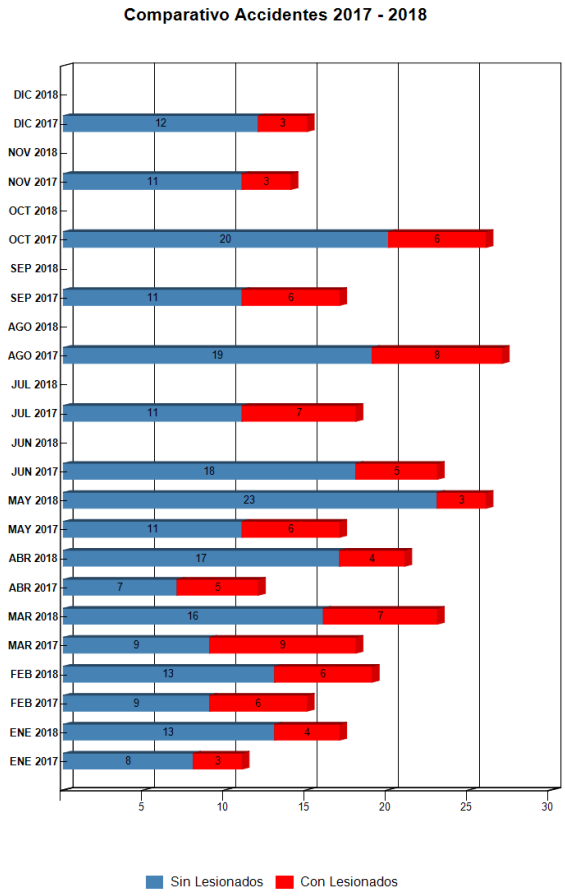


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2017-2018, Accidentes con y sin lesionados.
Fuente: Reporte 33 (SICE)

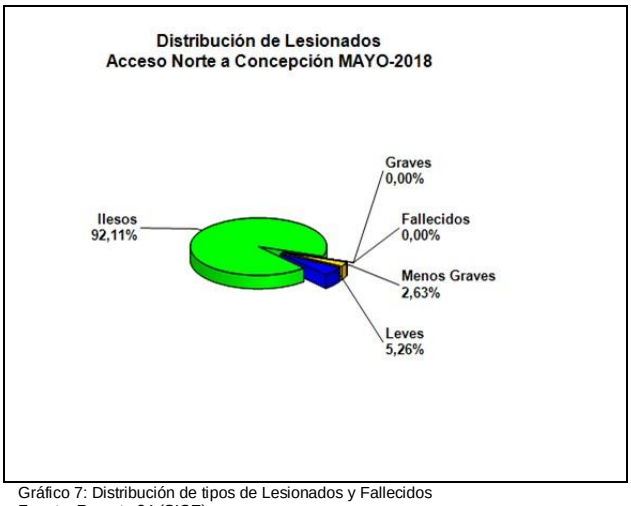


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos
Fuente: Reporte 34 (SICE)

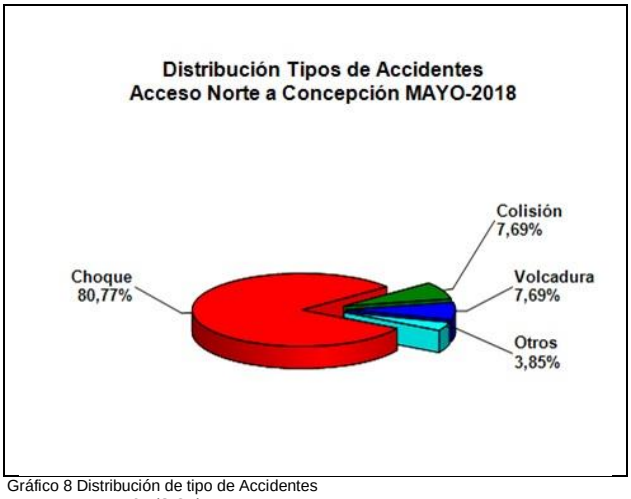


Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes
Fuente: Reporte 34 (SICE)

- Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de Mayo, el "96% es atribuible a falla humana y el 4% corresponde a obstáculo en la vía".

- De las personas que se vieron involucradas en los accidentes registrados durante el mes de Mayo, el 92,11% resultó ileso, un 5,26% con lesiones leves y el 2,63% con lesiones menos graves. En el presente mes no se registran víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	3	4	6	6	9	7	5	4	6	3	5	0	7	0	8	0	6	0	6	0	3	0	3	0
Sin Lesionados	8	13	9	13	9	16	7	17	11	23	18	0	11	0	19	0	11	0	20	0	11	0	12	0
Total Acc.	11	17	15	19	18	23	12	21	17	26	23	0	18	0	27	0	17	0	26	0	14	0	15	0

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2014	190	63	2	15	43	53	113	2	1	16	8	35		1
2015	178	50	3	9	29	48	89	2	3	7	9	24	1	4
2016	211	68	7	9	33	69	118	2	1	15	11	38	1	
2017	213	67	5	14	39	65	123	1		9	17	38	1	1
2018	106	24	0	3	9	18	30			2	7	13		2

Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS DE USUARIO

CASUISTICA	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Totales
Mal servicio S.O.S.	0	1	10	1	0	12
Animal se cruza en la vía.	0	1	1	0	2	4
Obstáculo en la calzada	1	2	2	0	2	7
Factores de accidentabilidad	3	0	0	1	0	4
Otros	1	0	0	0	0	1
Totales	5	4	13	2	4	28

Gráfica 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior Fuente: Reporte AIFE

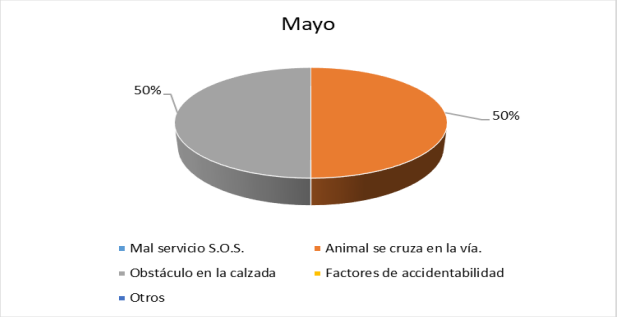


Grafico10: Distribución de reclamos por Área Temática. Fuente Reporte AIFE

Durante el período se registran 4 reclamos ; de los cuales 2 corresponde a Animal se cruza en la vía y 2 Obstáculo en la calzada".

6. ASISTENCIA AL USUARIO

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total Reclamos
Enero	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	5
Febrero	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	4
Marzo	0	1	0	0	2	0	0	0	2	0	5
Abril	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
Mayo	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
Total	1	1	0	0	12	1	0	0	3	2	20

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla Atenciones mensuales y acumuladas

Fuente: Reporte AIFE

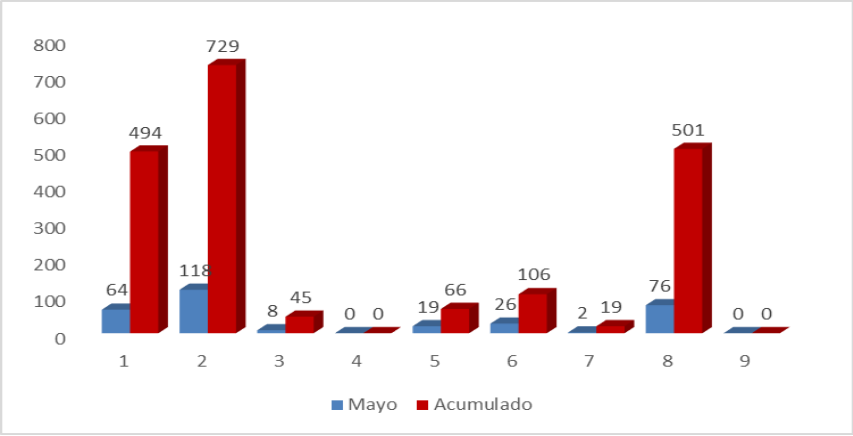


Gráfico 12 Distribución de las Asistencias.
Fuente: Reporte AIFE

Durante el mes de Mayo se efectuaron 171 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 313 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue "Remolque de vehículo en Panne" con un 38% y "Reparación de Vehiculo In Situ" con un 24%.

7. HECHOS RELEVANTES.

- Para el mes en análisis no se reportan hechos relevantes a informar.