CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN

SEPTIEMBRE 2018

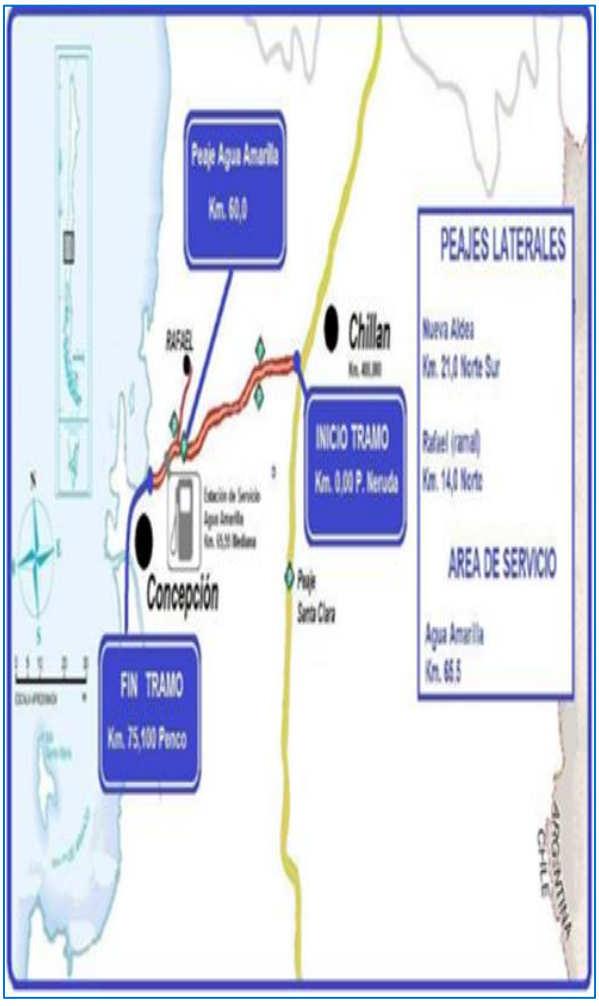
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Acceso Norte a Concepción de la Región del Biobío, es una ruta de doble calzada con estándar de autopista que se construyó a través de nuevo trazado, la que se extiende a lo largo de su Troncal de 75 kilómetros, de Oriente a Poniente, desde Ruta 5 Sur hasta su empalme con la Ruta 150 CH en el Enlace Penco. Su estándar de seguridad y Servicialidad permiten un tránsito expedito y seguro con importantes ahorros en tiempos de viaje en relación a las otras alternativas de acceso a Concepción desde Ruta 5 Sur.
Esta concesión incluye una variante en calzada simple de 14 km., que se extiende hacia el norponiente desde peaje Troncal Agua Amarilla a localidad de Rafael, lugar donde se conecta con la Ruta Los Conquistadores. La infraestructura vial con la que cuenta incluye, entre otros, un puente de 245 m. ubicado en el Km. 20,163 sobre el río Itata y seis enlaces:

- Enlace Pablo: Pablo Neruda (Km. 0.00)
- Enlace Confluencia (Km. 18,508)
- Enlace Nueva Aldea (21,080)
- Enlace Agua Amarilla (Km. 60,405)
- Enlace Penco (Km. 75,000)
- Enlace Rafael (Km. 0,00 del ramal).

Junto con lo anterior, destaca dos pasos sobre la línea férrea, 39 Pasos Inferiores, 34 Pasos Superiores y 287 alcantarillas, lo que contribuye al mejoramiento del transporte en diversas materias potenciando el desarrollo de comunas tales como: Chillán Viejo y Chillán ubicadas en la provincia de Diguillín; y Ránquil ubicada en la provincia de Itata, Región de Ñuble, y Florida, Tomé y Penco, ubicadas en la provincia de Concepción, Región del Biobío.

Nombre del Contrato	Concesión Acceso Norte a Concepción
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP Nº 7 del 06.01.1995
Inicio de Concesión	12.04.1995
Plazo de Concesión	28 años
Término de Concesión	11.04.2023
Kilómetros Concesionados	89.23 Kilómetros
Longitudes Km. Inicio – Término: Km. Inicio – Término:	Troncal: Km. 0,00 – Km. 75,12 Ramal Rafael: Km. 0,00 – Km. 14,11
Puesta en Servicio Provisoria	23.06.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 1.610 (E) del 22.06.1998.
Puesta en Servicio Definitiva	31.12.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 3.483 (E) del 31.12.1998.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 6.873.671 UF 6.873.671
Convenio Complementario Convenio Ad-Referéndum N° 1	CC N° 1, de fecha 07.01.2005, aprobado por DS MOP N° 72 del 01.02.2005. C Ad-R 1, de fecha 23.07.2010 aprobado por DS MOP N° 341 del 03.09.2010.
Accionistas y su participación	Chilena Global Vía S.A. : 99,999% Global Vía Infraestructura S.A.: 0,001%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores S.p.A.
Call Center Sociedad Concesionaria	+56 41 2861286
Fono Emergencia S. Concesionaria	+56 41 2861286
Centro(s) Atención	Km. 60.000 Peaje Troncal Agua Amarilla
Áreas de Servicio	1 – Estación Servicio Shell, Km. 65.800
Estacionamientos de Camiones	No tiene
Nº Postes SOS	26 Unidades
Mensajería Variable	No tiene
Página WEB Concesionaria	www.scadi.cl



Fuente: mapa caminero

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

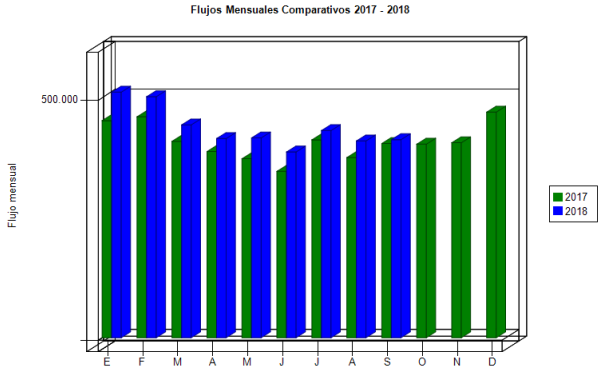


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 – 2018
Fuente: Reporte 28 SICE.

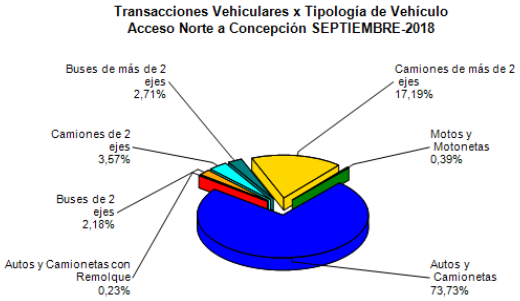


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Septiembre, por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE.

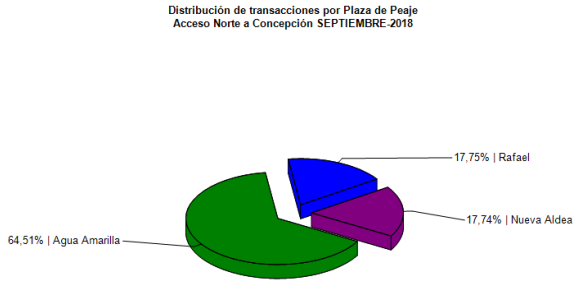


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Agosto, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 412.731 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 74% corresponde a vehículos livianos, y el 26% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 1% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 2% respecto del mismo mes del año anterior.

.Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014	398.672	394.858	332.437	319.298	311.133	271.992	326.974	319.822	317.407	334.887	348.754	387.868
2015	437.049	442.158	371.702	363.189	363.612	335.673	367.300	335.133	352.451	366.705	366.951	423.289
2016	473.302	487.025	410.812	358.705	367.197	357.370	384.841	373.427	394.160	400.270	386.301	429.005
2017	452.405	460.418	409.278	387.970	372.937	346.644	412.331	375.375	404.733	403.306	406.279	470.138
2018	511.737	502.256	443.463	415.007	416.383	387.108	431.683	410.114	412.731			

REPORTE 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2017 - 2018

El ingreso mensual disminuyó un 6% respecto del mes anterior, de la misma forma, disminuyó un 2% respecto del mismo mes del año anterior.

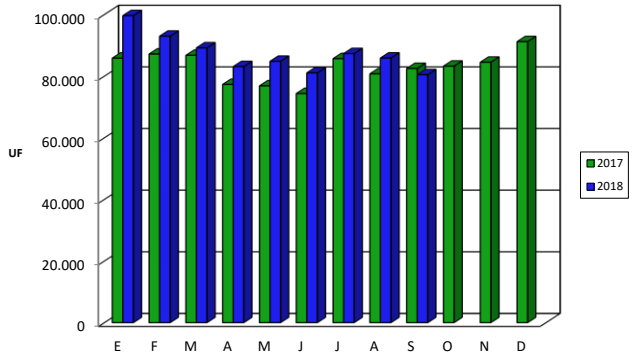


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2017 - 2018
Fuente: Reportes AIFE.

El ingreso mensual fue de $ 2.201.316.560, equivalentes a UF 80.464,98 al 30 septiembre 2018.

Considerando sólo los ingresos obtenidos por peajes, podemos decir que el mayor aporte los hizo la Plaza de Peaje Agua Amarilla con MM$ 1840 (83%). (Considera sólo ingresos por cobro de peajes)

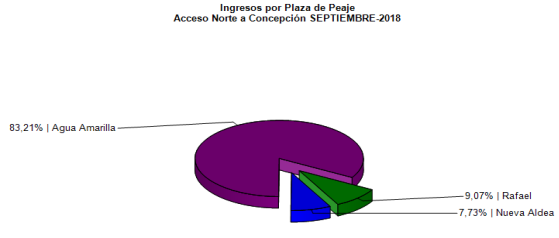


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32 SICE.

4.- ACCIDENTABILIDAD

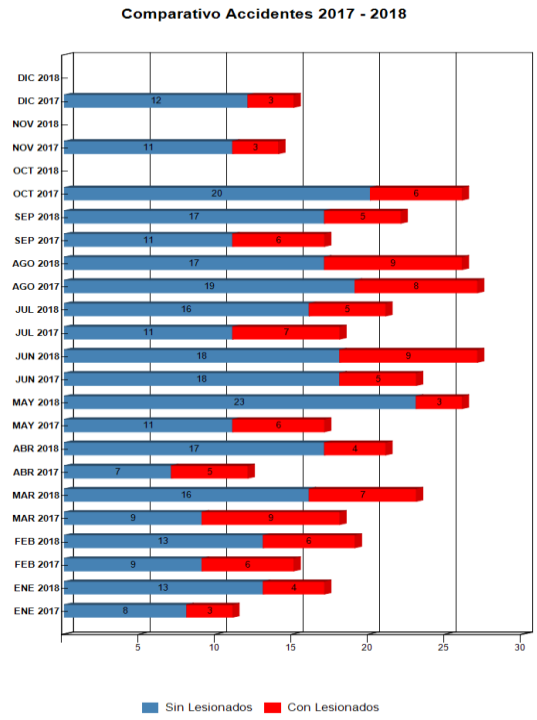


Grafico 6: Comparativo Accidentes 2017-2018, accidentes con lesionados (-) y sin Lesionados (-)
Fuente: Reporte 33 SICE

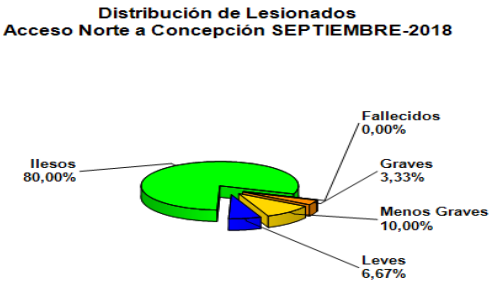


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE



Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de Septiembre, el 95% fue debido a una Falla humana y un 5% fue debido a carga mal estibada.

De las personas que se vieron involucradas en los 22 accidentes registrados durante el mes de Septiembre, un 80% resultó ileso, un 10% resultó con lesiones Menos Graves, mientras que un 6,67% resultó con lesiones leves. Durante este mes no se registran fallecidos.

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	3	4	6	6	9	7	5	4	6	3	5	9	7	5	8	9	6	5	6	0	3	0	3	0
Sin Lesionados	8	13	9	13	9	16	7	17	11	23	18	18	11	16	19	17	11	17	20	0	11	0	12	0
Total Acc.	11	17	15	19	18	23	12	21	17	26	23	27	18	21	27	26	17	22	26	0	14	0	15	0

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Mes	Accidentes		Victimas				Total	Tipo de Accidentes con lesionados					
	Total	C/lesionados	Muertos	Graves	M Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2014	190	64	2	15	42	65	122	1	1	18	7	39	1
2015	178	49	3	8	30	48	86	1	3	7	11	24	3
2016	211	64	7	9	33	69	111	0	1	14	11	38	0
2017	213	66	5	14	39	65	118	0	0	9	18	37	2
2018	202	51	2	8	29	36	73	1	0	9	8	30	3

5.- Reclamos de Usuarios

CASUISTICA	Agosto	Septiembre	Totales
Mal servicio S.O.S.	0	0	0
Animal se cruza en la vía.	0	0	0
Obstáculo en la calzada	2	0	2
Factores de accidentabilidad	2	1	3
Otros	3	0	3
Totales	7	1	8

Grafico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente:

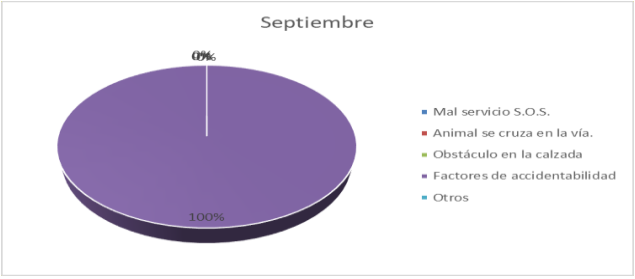


Grafico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente:

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En este mes la mayoría se concentra en Factores de accidentabilidad.

E

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	131	183	3	0	13	17	3	135	0	485
Febrero	114	184	16	0	8	19	6	125	0	472
Marzo	98	116	10	0	14	23	5	79	0	345
Abril	87	128	8	0	12	21	3	86	0	345
Mayo	64	118	8	0	19	26	2	76	0	313
Junio	71	103	15	0	16	27	6	69	0	307
Julio	91	111	11	0	14	21	4	108	0	360
Agosto	56	118	11	0	16	26	6	99	0	332
Septiembre	90	121	13	0	15	22	4	85	0	350
Total	802	1.182	95	0	127	202	39	862	0	3.309

1: Reparación del vehiculo in situ

2: Remolque del vehiculo en panne

3: Panne por falta combustible del vehículo

4: Detecta falla de vehiculo y solicita otro servicio

5: Primeros auxilios

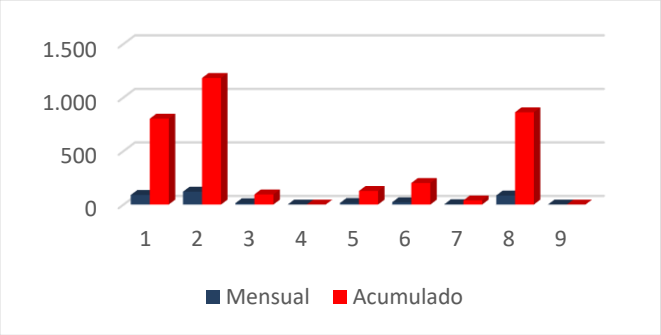
6: Auxilio

7: Traslado de usuario a centro asistencial

8: Instalación de señalización preventiva

9: Otros

Grafico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente:



Durante el mes de Septiembre se efectuaron 205 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 350 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue el Remolque de vehículos en panne con un 35% de las atenciones. Le siguen, Reparación del Vehículo in Situ con un 26% e Instalación de Señalización Preventiva con un 24%.

Grafico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente:

7.- HECHOS RELEVANTES

No existe información a entregar.