

CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUICIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES”

MARZO 2020

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión “Américo Vespucio Oriente: Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 21.900.000.- (MM UF 21,9)
Longitud del Proyecto	9 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.
Accionistas del Concesionario	ALEATICA Chile S.A. (51%). SACYR Concesiones Chile S.A. (49%).
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 133 del 31.03.2014, Publicado en el Diario Oficial el 13.01.2014.
Plazo de la Concesión	Plazo fijo igual a 540 meses (45 años) (13.03.2059)
Inicio de Ejecución de las Obras	13 de Marzo de 2014
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	12 de Abril de 2022
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	12-Octubre-2022 (6 meses desde obtención de la PSP)
Término de la Concesión	13 de Marzo de 2059
Inspector Fiscal Titular	Rodrigo Richmagüi Tomic.
Inspector Fiscal Suplente	Marco González Baraona
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SpA
Modificaciones al Contrato	1ª) Res.E-DGPN°3386/15 Tramitado (26.08.2015), y DS MOP N°290 Tramitado (23.12.2015). 2ª) Res. E -.GOPN°1381/17, y DS MOP N°86/17 Tramitado (18.10.17). 3ª) Res. E- DGOP N°1417/18, Tramitado (24.05.18), y DS MOP (en trámite). 4ª) Res E- DGOP N°0696/19, Tramitado (10.04.19) 5ª) Res. E- DGOP N°1109/19, Tramitado (14.05.19)
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Resolución de Calificación Ambiental N°471/2017 favorable del Servicio de Evaluación Ambiental de la RM desde el 08.11.17.
Subsidios	15 Cuotas de UF 695.250,
Página Web de la Concesión	https://www.scavo.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes y La Reina. Consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana con una longitud aproximada de 9 Km.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de tres pistas por sentido en casi toda su extensión. Desde el sector de El Salto hasta el sur del Puente Centenario, se proyecta la ejecución de un Viaducto de 1.200 m y un túnel de tres pistas diseñado para el tránsito del poniente al oriente. Se contempla el mejoramiento de la vialidad preexistente en superficie de La Pirámide. Desde el sur del Puente Centenario por el norte, hasta Príncipe de Gales por el sur, se proyectan 2 calzadas de tres pistas en solución subterránea, hasta las inmediaciones de Avda. Francisco Bilbao por el sur. Asimismo, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, y la intervención de las pistas en superficie de la Av. Américo Vespucio entre el Pte. Centenario y Av. Francisco Bilbao, en dos calzadas de tres pistas cada una, en la mayor parte del trazado.

Descripción de las Obras a Realizar

Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, en el Art. 1.3 de las BALI se ha sectorizado el Proyecto a ejecutar de acuerdo a lo siguiente:

Sectores del Proyecto

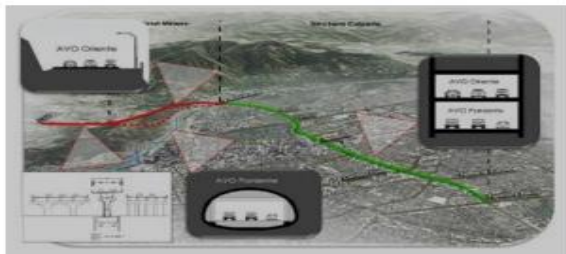
Sector	Descripción	Dm Inicial	Dm Final	Largo
1	El Salto – Puente Centenario	0.000	3.368	3.368
2	Puente Centenario – Príncipe de Gales	3.368	9.057	5.689

La Concesión considera además, para cada uno de los sectores del proyecto, la conservación y mantenimiento tanto de las obras preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las BALI.

CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES”

MARZO 2020

Làmina Esquemática del Proyecto



- Servicios de conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión (Arts. 2.4.3.1, 2.4.3.2 y 2.4.3.3 BALI).
- Gestión de Tráfico (Art. 2.4.4 BALI)
- Servicios Especiales Obligatorios (Art. 2.4.5 BALI)

Servicios Complementarios

- El Concesionario podrá proponer Servicios Complementarios en cualquier instante dentro del período de la Concesión (Art. 1.7.6 BALI).

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que contempla el proyecto, son las que se indican a continuación:

Tabla 1: Obras Principales – Sector 1.

Elemento	Longitud
Viaducto El Salto	1.200 m
Viaducto Secundario	213 m
Túnel La Pirámide	2.020 m
Ramal Mapocho	800 m
Trinchera Cubierta	700 m
Mejoramiento bajada La Pirámide	1.750 m

Tabla 1: Obras Principales – Sector 2.

Elemento	Longitud
Trinchera Cubierta	2.222 m
Túnel en mina Enlace Kennedy	42 m (*)
Túnel en mina Enlace Apoquindo	146 m (*)
Túnel Híbrido	2.688 m

(*) Enlaces que incluyen otros elementos que se desarrollarán más adelante

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Tiene como objetivo contribuir a la disminución de los tiempos de viaje para quienes transiten por el sector Oriente de la ciudad de Santiago, mejorando el nivel de servicio de una vía estructurante, que en la actualidad presenta altos niveles de saturación.

Adicionalmente, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, entre las cuales destacan la rehabilitación y reconversión del sector El Salto-Puente Centenario, convirtiéndolo en una ruta escénica; el rediseño del Parque Vespucio, mejorándolo ostensiblemente en cuanto a sus componentes de diseño, arborización, equipamiento e infraestructura.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

Servicios Básicos

El Concesionario estará obligado, desde la respectiva Puesta en Servicio Provisoria Parcial de las obras de cada Sector y hasta la extinción de la concesión, a proporcionar los siguientes Servicios Básicos:

7.- HECHOS RELEVANTES

Un hecho importante fue poder efectuar los trabajos previstos en la zona de El Salto, que permitió liberar en el plazo previsto, el desvío de tránsito en el sector de Ciudad Empresarial, el cual cerró temporalmente el Ramal de salida al oriente desde la Ciudad Empresarial por todo el período estival, esto es, desde el 04 de enero hasta el 29 de febrero.

También es importante destacar el grado de avance de los ramales de Francisco de Bilbao y de Martín de Zamora, donde se efectúa el túnel minero para acceder a la zona del acceso al túnel Híbrido en su sección principal y así poder iniciar la construcción del túnel principal en varios frentes simultáneos. También se trabaja en otros dos ramales para generar nuevos frentes de ataque para el túnel principal: Ramal Cristóbal Colón y Ramal Isabel La Católica. También se efectúan los trabajos previos al sur de Francisco Bilbao para desarrollar el Ramal de Salida de Las Luciérnagas, que hasta el inicio de operaciones de AVO2, será la salida de los usuarios de AVO1 en el sentido Norte-Sur.

En las trincheras de Vitacura, en la zona de calle Ezpoz, se iniciaron los trabajos de excavación para acceder al Nivel -2 bajo las losas intermedias que ya están construidas, con un avance de aproximadamente 120 metros.

También se registran importantes avances en los ramales del Nudo Kennedy, ya que también se trabaja en la Estructura E-19. En el Ramal A-A1 se excava bajo la losa superior bajo el nivel de estampidores y se efectúan los muros forro. Además en el Ramal de salida de Escrivá de Balaguer se está excavando bajo la losa superior.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Los Proyectos de Ingeniería Definitiva, alcanzan un avance de un 96,0% al 29.02.2020, de acuerdo a lo informado por la Sociedad Concesionaria.

CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES”

MARZO 2020

9.- AVANCE DE LA OBRA

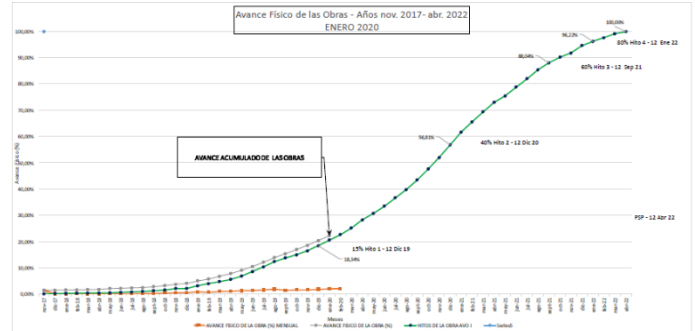
El avance físico de la obra alcanza un 24,32%, al 29.02.2020, de acuerdo a lo informado por la Sociedad Concesionaria (Avance febrero 2020). Las principales actividades en terreno ejecutadas fueron las siguientes:

En relación a las obras, se señala:

- **Viaducto El Salto:** Ejecutadas 15 de 33 cepas totales (45% de cepas).
- **Trincheras (Sector Salida Túnel La Pirámide hasta Sector Escuela Militar):** La construcción de pilotes en las comunas de Vitacura y Las Condes tiene un avance de un 85% aproximado y las losas superiores en esos mismos sectores llevan un avance aproximado de un 60%. En lo que respecta a las losas intermedias se lleva un avance estimado de un 20%.
- **Túnel La Pirámide:** Longitud excavada Frente Norte 730 m sólo fase 1; Frente Sur Fase I 249 m; (Longitud Total del Túnel 2.057 m).
- **Ramales 255 Bilbao y 258 Martín de Zamora:** Estos ramales del túnel Híbrido ya se encuentran excavados en su totalidad para poder efectuar los preparativos para la excavación del túnel híbrido.

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

	AVANCE FISICO DE LA OBRA (%)			HITOS DE LA OBRA AVO I
	ANTERIOR	MESESUAL	ACUMULADO	
nov-17	1,44%	1,43%	1,43%	0,07%
dic-17	1,47%	0,033%	1,46%	0,13%
ene-18	1,51%	0,04%	1,50%	0,21%
feb-18	1,61%	0,10%	1,58%	0,26%
mar-18	1,68%	0,07%	1,65%	0,32%
abr-18	1,74%	0,06%	1,71%	0,33%
may-18	2,07%	0,32%	2,04%	0,42%
jun-18	2,15%	0,08%	2,12%	0,60%
jul-18	2,27%	0,12%	2,24%	0,75%
ago-18	2,52%	0,25%	2,41%	0,94%
sept-18	2,80%	0,29%	2,77%	1,19%
oct-18	3,17%	0,37%	3,14%	1,50%
nov-18	3,67%	0,50%	3,64%	2,04%
dic-18	4,13%	0,46%	4,01%	2,05%
ene-19	5,04%	0,90%	5,00%	3,10%
feb-19	5,73%	0,70%	5,69%	3,93%
mar-19	6,74%	1,01%	6,70%	4,66%
abr-19	7,78%	1,04%	7,74%	5,51%
may-19	9,08%	1,30%	9,02%	6,78%
jun-19	10,45%	1,37%	10,44%	8,49%
jul-19	10,44%	1,59%	12,03%	10,29%
ago-19	12,03%	1,86%	13,89%	12,31%
sept-19	13,89%	1,41%	15,29%	13,73%
oct-19	15,29%	1,62%	16,91%	14,90%
nov-19	16,91%	1,61%	18,52%	16,44%
dic-19	18,52%	1,77%	20,29%	18,34%
ene-20	20,29%	1,97%	22,26%	20,55%
feb-20	22,26%	2,06%	24,32%	22,61%



10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA AVANCES DE OBRA



14.02.2020 Viaducto El Salto Estribo 1.- colocación de armadura y moldajes.



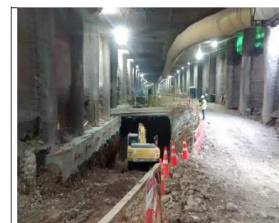
(20.02.2020), Ceba 13.- Se trabaja en armadura del Dintel.



(12.02.20), Frente Sur Fase III. Vista general de la caverna. Se aprecian las tres fases de excavación parcial y los 2 hastiales temporales. Dm 2.621.



(26.02.20) obras Nudo Kennedy Excavación de estructura E-19. Se completa revestimiento de muros forro.



(14.02.20), Pique Losa 47 Nivel Intermedio - 1 (Dm 3.811,6): El 12.02.20, se inició excavación desde el nivel de losa intermedia hacia nivel -2.



(26.02.20), Pique Losa 47 Nivel Intermedio - 1 (Dm 3.811,6): excavación bajo losa intermedia hacia nivel -2, a todo el ancho de la trinchera.