

CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUICIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES”

MAYO 2020

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión “Américo Vespucio Oriente: Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 21.900.000.- (MM UF 21,9)
Longitud del Proyecto	9 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.
Accionistas del Concesionario	ALEATICA Chile S.A. (51%). SACYR Concesiones Chile S.A. (49%).
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 133 del 31.03.2014, Publicado en el Diario Oficial el 13.01.2014.
Plazo de la Concesión	Plazo fijo igual a 540 meses (45 años) (13.03.2059)
Inicio de Ejecución de las Obras	13 de Marzo de 2014
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	12 de Abril de 2022
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	12-Octubre-2022 (6 meses desde obtención de la PSP)
Término de la Concesión	13 de Marzo de 2059
Inspector Fiscal Titular	Rodrigo Richmagüi Tomic.
Inspector Fiscal Suplente	Marco González Baraona
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SpA
Modificaciones al Contrato	1ª) Res.E-DGPN°3386/15 Tramitado (26.08.2015), y DS MOP N°290 Tramitado (23.12.2015). 2ª) Res. E -.GOPN°1381/17, y DS MOP N°86/17 Tramitado (18.10.17). 3ª) Res. E- DGOP N°1417/18, Tramitado (24.05.18), y DS MOP (en trámite). 4ª) Res E- DGOP N°0696/19, Tramitado (10.04.19) 5ª) Res. E- DGOP N°1109/19, Tramitado (14.05.19)
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Resolución de Calificación Ambiental N°471/2017 favorable del Servicio de Evaluación Ambiental de la RM desde el 08.11.17.
Subsidios	15 Cuotas de UF 695.250,
Página Web de la Concesión	https://www.scavo.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes y La Reina. Consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana con una longitud aproximada de 9 Km.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de tres pistas por sentido en casi toda su extensión. Desde el sector de El Salto hasta el sur del Puente Centenario, se proyecta la ejecución de un Viaducto de 1.200 m y un túnel de tres pistas diseñado para el tránsito del poniente al oriente. Se contempla el mejoramiento de la vialidad preexistente en superficie de La Pirámide. Desde el sur del Puente Centenario por el norte, hasta Príncipe de Gales por el sur, se proyectan 2 calzadas de tres pistas en solución subterránea, hasta las inmediaciones de Avda. Francisco Bilbao por el sur. Asimismo, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, y la intervención de las pistas en superficie de la Av. Américo Vespucio entre el Pte. Centenario y Av. Francisco Bilbao, en dos calzadas de tres pistas cada una, en la mayor parte del trazado.

Descripción de las Obras a Realizar

Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, en el Art. 1.3 de las BALI se ha sectorizado el Proyecto a ejecutar de acuerdo a lo siguiente:

Sectores del Proyecto

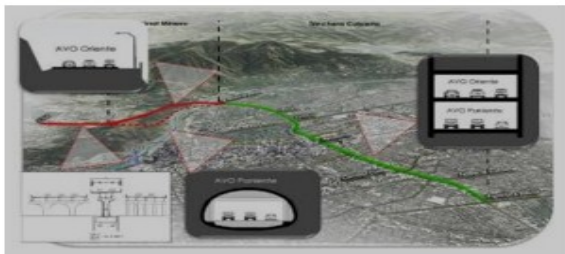
Sector	Descripción	Dm Inicial	Dm Final	Largo
1	El Salto – Puente Centenario	0.000	3.368	3.368
2	Puente Centenario – Príncipe de Gales	3.368	9.057	5.689

La Concesión considera además, para cada uno de los sectores del proyecto, la conservación y mantenimiento tanto de las obras preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las BALI.

CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES”

MAYO 2020

Làmina Esquemática del Proyecto



- Servicios de conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión (Arts. 2.4.3.1, 2.4.3.2 y 2.4.3.3 BALI).
- Gestión de Tráfico (Art. 2.4.4 BALI)
- Servicios Especiales Obligatorios (Art. 2.4.5 BALI)

Servicios Complementarios

- El Concesionario podrá proponer Servicios Complementarios en cualquier instante dentro del período de la Concesión (Art. 1.7.6 BALI).

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que contempla el proyecto, son las que se indican a continuación:

Tabla 1: Obras Principales – Sector 1.

Elemento	Longitud
Viaducto El Salto	1.200 m
Viaducto Secundario	213 m
Túnel La Pirámide	2.020 m
Ramal Mapocho	800 m
Trinchera Cubierta	700 m
Mejoramiento bajada La Pirámide	1.750 m

Tabla 1: Obras Principales – Sector 2.

Elemento	Longitud
Trinchera Cubierta	2.222 m
Túnel en mina Enlace Kennedy	42 m (*)
Túnel en mina Enlace Apoquindo	146 m (*)
Túnel Híbrido	2.688 m

(*) Enlaces que incluyen otros elementos que se desarrollarán más adelante

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Tiene como objetivo contribuir a la disminución de los tiempos de viaje para quienes transiten por el sector Oriente de la ciudad de Santiago, mejorando el nivel de servicio de una vía estructurante, que en la actualidad presenta altos niveles de saturación.

Adicionalmente, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, entre las cuales destacan la rehabilitación y reconversión del sector El Salto-Puente Centenario, convirtiéndolo en una ruta escénica; el rediseño del Parque Vespucio, mejorándolo ostensiblemente en cuanto a sus componentes de diseño, arborización, equipamiento e infraestructura.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

Servicios Básicos

El Concesionario estará obligado, desde la respectiva Puesta en Servicio Provisoria Parcial de las obras de cada Sector y hasta la extinción de la concesión, a proporcionar los siguientes Servicios Básicos:

7.- HECHOS RELEVANTES

En las primeras semanas de abril-2020 y a raíz de la Cuarentena obligatoria en las comunas de La Reina, Las Condes y Vitacura, solo se desarrollaron trabajos en El Viaducto El Salto y en el frente norte del Túnel La Pirámide, en la comuna de Huechuraba que no tenía restricciones. Una vez levantada la cuarentena en esas comunas se reiniciaron las labores en todos los frentes de trabajos, y se implementaron las medidas de resguardo frente al Covid-19.

En el Viaducto El Salto, ya se alcanza a un 75% de avance en la construcción de los estribos y cepas, de las cuales ya están a nivel de dinteles 18 de ellas además del Estribo 1. Se encuentra en proceso la fabricación de las vigas metálicas del Viaducto y durante el mes de mayo se efectuará el montaje de las vigas del primer vano del Estribo 1 a Cepa 2.

En el Ramal 257 Las Luciérnagas se habilitó un desvío de tránsito y se efectúan excavaciones de pilotes.

En el Portal Sur del Túnel La Pirámide se avanza en excavación de bóveda en fase 1 y fase 2.

Se iniciaron trabajos de Jet Grouting en el Parking Sur de los estacionamientos de Vespucio Sur.

También se registran importantes avances en los ramales del Nudo Kennedy, ya que también se trabaja en la Estructura E-19 y E-18, donde ya se ejecuta la excavación bajo la losa intermedia. En el Ramal A-A1 se excava bajo la losa superior bajo el nivel de estampidores y se efectúan los muros forro y se iniciarán las excavaciones en túnel mina.

También continúan los trabajos de excavación bajo el nivel -1 de las losas intermedias para acceder al nivel -2.

En el Pique de Ventilación Intermedio se ejecutan las obras civiles previstas en el interior de esta estructura, como lo es el muro divisorio y losa apoyo ventiladores.

Se efectúan los trabajos preliminares para el inicio de las obras del Ramal Mapocho en sector de costanera norte.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES”

MAYO 2020

Los Proyectos de Ingeniería Definitiva, alcanzan un avance de un 97% al 30.04.2020, de acuerdo a lo informado por la Sociedad Concesionaria.

9.- AVANCE DE LA OBRA

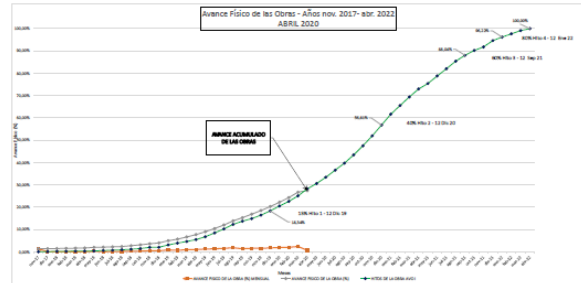
El avance físico de la obra alcanza un 27,45%, al 30.04.2020, de acuerdo a lo informado por la Sociedad Concesionaria (Avance abril 2020).

En relación a las obras, se señala:

- **Viaducto El Salto: Avance de Cepas y Estribos: 75%.** De 33 unidades, 19 con 100%, 6 con 80% (sin dintel), 5 con 30% y 3 sin avance.
- **Trincheras (Sector Salida Túnel La Pirámide hasta Sector Escuela Militar):** La construcción de pilotes en las comunas de Vitacura y Las Condes tiene un avance de un 88% aproximado y las losas superiores en esos mismos sectores llevan un avance aproximado de un 74%. En lo que respecta a las losas intermedias se lleva un avance estimado de un 24%.
- **Túnel La Pirámide:** Longitud excavada Frente Norte 738 m sólo fase 1; Frente Sur Fase 1 son 272 m; (Longitud Total del Túnel 2.057 m).
- **Ramales 257 Las Luciérnagas:** Se habilitó desvío de tránsito y se iniciaron trabajos de ejecución de pilotes del ramal de salida. Continúan los trabajos de excavación túneles en ramales 255 y 258.

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

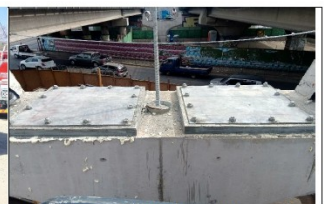
	AVANCE FÍSICO DE LA OBRA (%)			HITOS DE LA OBRA
	ANTERIOR	MENSUAL	ACUMULADO	AVO I
nov-17	1,44%	1,43%	1,43%	0,07%
dic-17	1,47%	0,033%	1,46%	0,13%
ene-18	1,51%	0,04%	1,50%	0,21%
feb-18	1,61%	0,10%	1,58%	0,26%
mar-18	1,68%	0,07%	1,65%	0,32%
abr-18	1,74%	0,06%	1,71%	0,33%
may-18	2,07%	0,32%	2,04%	0,42%
jun-18	2,15%	0,08%	2,12%	0,60%
jul-18	2,27%	0,12%	2,24%	0,75%
ago-18	2,52%	0,25%	2,41%	0,94%
sept-18	2,80%	0,29%	2,77%	1,19%
oct-18	3,17%	0,37%	3,14%	1,50%
nov-18	3,67%	0,50%	3,64%	2,04%
dic-18	4,13%	0,46%	4,01%	2,05%
ene-19	5,04%	0,90%	5,00%	3,10%
feb-19	5,73%	0,70%	5,69%	3,93%
mar-19	6,74%	1,01%	6,70%	4,66%
abr-19	7,78%	1,04%	7,74%	5,51%
may-19	9,08%	1,30%	9,02%	6,78%
jun-19	10,45%	1,37%	10,44%	8,49%
jul-19	10,44%	1,59%	12,03%	10,29%
ago-19	12,03%	1,86%	13,89%	12,31%
sept-19	13,89%	1,41%	15,29%	13,73%
oct-19	15,29%	1,62%	16,91%	14,90%
nov-19	16,91%	1,61%	18,52%	16,44%
dic-19	18,52%	1,77%	20,29%	18,34%
ene-20	20,29%	1,97%	22,26%	20,55%
feb-20	22,26%	2,06%	24,32%	22,61%



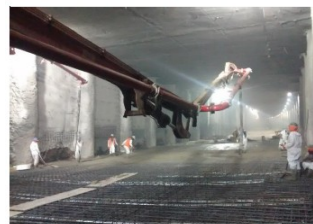
10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA AVANCES DE OBRA



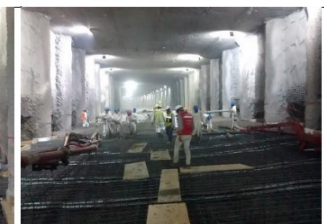
Fabricación y recepción de vigas metálicas del Viaducto El Salto en Maestranza.



Ceba 2 Viaducto El Salto: Aplicación de Grouting bajo Placas de Apoyo. (21.04.20).



Losa Intermedia N°34 Nivel -1: Colocación de hormigón en Losa. (20.04.2020).



Losa Intermedia N°35 Nivel -1: Colocación de hormigón en Losa. (27.04.2020).



Losa Superior N°3 sector 1: Armadura y dispositivos del Postensado terminados para hormigón (28.04.2020).



Losa Superior N°3 sector 1: Colocación de Hormigón (29.04.2020).



Estructura E-19 bajo Nudo Kennedy: muros forros completos para las paredes ponientes (20.04.2020).



Ramal A-1A: Vista estructura superior, vigas laterales, pilotes y frente de excavación bajo losas (20.04.2020).