

CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUICIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES **OCTUBRE 2020**

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión “Américo Vespucio Oriente: Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 21.900.000.- (MM UF 21,9)
Longitud del Proyecto	9 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.
Accionistas del Concesionario	ALEATICA Chile S.A. (51%). SACYR Concesiones Chile S.A. (49%).
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 133 del 31.03.2014, Publicado en el Diario Oficial el 13.01.2014.
Plazo de la Concesión	Plazo fijo igual a 540 meses (45 años) (13.03.2059)
Inicio de Ejecución de las Obras	13 de Marzo de 2014
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	23 de Abril de 2022
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	12-Octubre-2022 (6 meses desde obtención de la PSP)
Término de la Concesión	13 de Marzo de 2059
Inspector Fiscal Titular	Rodrigo Richmagüi Tomic.
Inspector Fiscal Suplente	Marco González Baraona
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SpA
Modificaciones al Contrato	I) Res.E-DGPN°3386/15 Tramitado 26.08.2015, y DS MOP N°290 Tramitado 23.12.15. II) Res. E -DGOP N°1381/17, y DS MOP N°86/17 Tramitado 18.10.17. III) Res. E- DGOP N°1417/18, Tramitado (24.05.18), y DS MOP N°78/19 (26.01.20) y DS MOP 78. IV) Res E- DGOP N°0696/19, Tramitado 10.04.19 y DS MOP 78. V) Res. E- DGOP N°1109/19, Tramitado 14.05.19 y DS MOP 78. VI) Res. E- DGC N°1749/20, Tramitado 14.09.20.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Resolución de Calificación Ambiental N°471/2017 favorable del SEA de la RM
Subsidios	15 Cuotas de UF 695.250,
Página Web de la Concesión	https://www.scavo.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes y La Reina. Consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana con una longitud aproximada de 9 Km.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de tres pistas por sentido en casi toda su extensión. Desde el sector de El Salto hasta el sur del Puente Centenario, se proyecta la ejecución de un Viaducto de 1.200 m y un túnel de tres pistas diseñado para el tránsito del poniente al oriente. Se contempla el mejoramiento de la vialidad preexistente en superficie de La Pirámide. Desde el sur del Puente Centenario por el norte, hasta Príncipe de Gales por el sur, se proyectan 2 calzadas de tres pistas en solución subterránea, hasta las inmediaciones de Avda. Francisco Bilbao por el sur. Asimismo, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, y la intervención de las pistas en superficie de la Av. Américo Vespucio entre el Pte. Centenario y Av. Francisco Bilbao, en dos calzadas de tres pistas cada una, en la mayor parte del trazado.

Descripción de las Obras a Realizar

Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, en el Art. 1.3 de las BALI se ha sectorizado el Proyecto a ejecutar de acuerdo a lo siguiente:

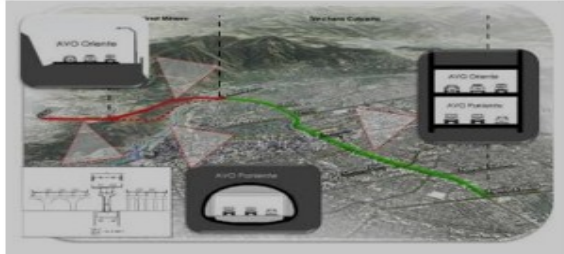
Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm Inicial	Dm Final	Largo
1	El Salto – Puente Centenario	0.000	3.368	3.368
2	Puente Centenario – Príncipe de Gales	3.368	9.057	5.689

La Concesión considera además para cada uno de los sectores del proyecto, la conservación y mantenimiento tanto de las obras preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las BALI.

CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES OCTUBRE 2020

Làmina Esquemática del Proyecto



4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que contempla el proyecto, son las que se indican a continuación:

Tabla 1: Obras Principales – Sector 1.

Elemento	Longitud
Viaducto El Salto	1.200 m
Viaducto Secundario	213 m
Túnel La Pirámide	2.020 m
Ramal Mapocho	800 m
Trinchera Cubierta	700 m
Mejoramiento bajada La Pirámide	1.750 m

Tabla 1: Obras Principales – Sector 2.

Elemento	Longitud
Trinchera Cubierta	2.222 m
Túnel en mina Enlace Kennedy	42 m (*)
Túnel en mina Enlace Apoquindo	146 m (*)
Túnel Híbrido	2.688 m

(*) Enlaces que incluyen otros elementos que se desarrollarán más adelante

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Tiene como objetivo contribuir a la disminución de los tiempos de viaje para quienes transiten por el sector Oriente de la ciudad de Santiago, mejorando el nivel de servicio de una vía estructurante, que en la actualidad presenta altos niveles de saturación.

Adicionalmente, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, entre las cuales destacan la rehabilitación y reconversión del sector El Salto-Puente Centenario, convirtiéndolo en una ruta escénica; el rediseño del Parque Vespucio, mejorándolo ostensiblemente en cuanto a sus componentes de diseño, arborización, equipamiento e infraestructura.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

Servicios Básicos

El Concesionario estará obligado, desde la respectiva Puesta en Servicio Provisoria Parcial de las obras de cada Sector y hasta la extinción de la concesión, a proporcionar los siguientes Servicios Básicos:

- Servicios de conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión (Arts. 2.4.3.1, 2.4.3.2 y 2.4.3.3 BALI).
- Gestión de Tráfico (Art. 2.4.4 BALI)
- Servicios Especiales Obligatorios (Art. 2.4.5 BALI)

Servicios Complementarios

- El Concesionario podrá proponer Servicios Complementarios en cualquier instante dentro del período de la Concesión (Art. 1.7.6 BALI).

7.- HECHOS RELEVANTES

En el mes de septiembre 2020, y con la cuarentena vigente en algunas de las comunas de la Region Metropolitana, continúan las faenas en la mayoría de los frentes de trabajos, con medidas de resguardo frente al Covid-19.

En el Viaducto El Salto, después de terminar el Tramo 1, se realiza el montaje de vigas en el Tramo 3, entre las cepas 18 y 20 lado sur y entre las cepas 18 y 22 lado norte. Además, en Tramo 1, se inició el montaje de las prelasas de hormigón.

En el Frente Norte del Túnel La Pirámide concluyó el refuerzo de la caverna de bifurcación del Ramal Mapocho, reiniciándose la excavación en bóveda desde el Dm 1387,5. Se trabaja en la caverna de bifurcación para dar inicio a la excavación del Túnel Ramal Mapocho. En tanto en el Frente Sur se avanza en excavación en fase 1 a sección completa desde el Dm 2368 hacia el norte.

En la transición de trinchera cubierta doble a túnel Híbrido, continúa la excavación del túnel híbrido en sección principal, en 3 fases secuenciadas en dirección al sur. Además en algunos sectores están en ejecución los pilotes excavados a mano, desde el nivel -1 al -2, y se están ejecutando las losa intermedias del nivel -1 del túnel híbrido. El avance en pilotes en este sector es de un 7% y el de losas es de un 4%.

En los Túneles mineros del Ramal Los Militares y del Ramal A-A1 del Nudo Kennedy, se ejecutan las cavernas de bifurcación. En el Ramal Los Militares en la caverna confluyen los flujos que vienen de las vías expresas sentido N-S del nivel -2 y S/N del nivel -1; en tanto en el Ramal A-A1 en la caverna los flujos que vienen de Kennedy Oriente se bifurcan en dirección al nivel -2 sentido N/S y al nivel -1 sentido S/N.

En el tramo de trinchera doble, las excavaciones bajo las losas superiores para acceder al nivel -1, llevan un avance del 87%, en tanto las excavaciones bajo las losas intermedias (vaciado) para llegar al Nivel -2, llevan un avance del 28%.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Los Proyectos de Ingeniería Definitiva, alcanzan un avance de un 97,35% al 30.09.2020, de acuerdo a lo informado por

CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES

OCTUBRE 2020

la Sociedad Concesionaria, mediante carta GG-IF AVO/1698/2020, de fecha 15.10.2020.

9.- AVANCE DE LA OBRA

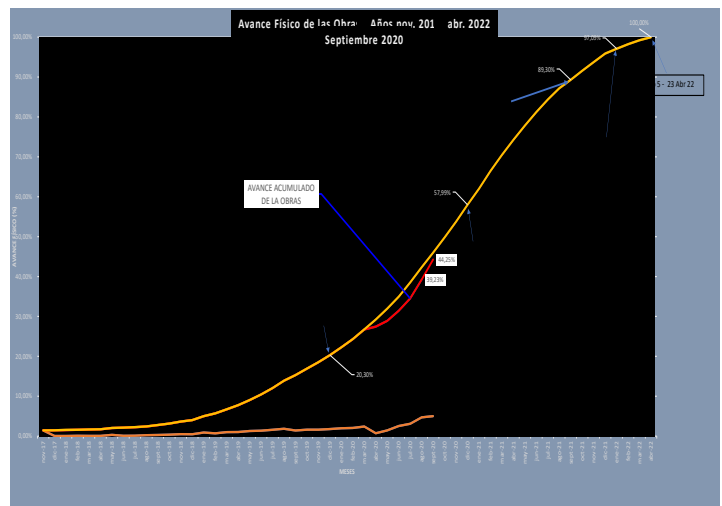
El avance físico de la obra alcanza un 44,25%, al 30.09.2020, de acuerdo a lo informado por la Sociedad Concesionaria (Avance al 30 de septiembre 2020), mediante carta GG-IF AVO/1696/2020, de fecha 15.10.2020. De acuerdo a esto se daría cumplimiento al Hito del 40% fijado para el 23.12.2020.

En relación a las obras, se señala:

- **Viaducto El Salto:** El avance de la Infraestructura es del 98%. El montaje de vigas tiene un avance del 27% con 660 metros montados.
- **Trincheras (Sector Salida Túnel La Pirámide hasta Sector Escuela Militar):** La construcción de pilotes en el tramo de trinchera cubierta lleva un avance del 97%; las losas superiores un avance del 95% y las losas intermedias llevan un avance estimado del 47%.
- **Túnel La Pirámide:** Longitud excavada Frente Norte 763 m sólo fase 1; Frente Sur Fase 1 son 526 m; Longitud Total intervenida del Túnel 63% (1170 metros de 2.057 m).

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

	AVANCE FÍSICO DE LA OBRA (%)			HITOS DE LA OBRA
	ANTERIOR	MENSUAL	ACUMULADO	AVO I
nov-17	1,44%	1,43%	1,43%	1,44%
dic-17	1,47%	0,03%	1,46%	1,48%
ene-18	1,51%	0,04%	1,50%	1,56%
feb-18	1,61%	0,10%	1,58%	1,60%
mar-18	1,68%	0,07%	1,65%	1,67%
abr-18	1,74%	0,06%	1,71%	1,73%
may-18	2,07%	0,32%	2,04%	2,05%
jun-18	2,15%	0,08%	2,12%	2,13%
jul-18	2,27%	0,12%	2,24%	2,26%
ago-18	2,52%	0,25%	2,41%	2,42%
sept-18	2,80%	0,29%	2,77%	2,79%
oct-18	3,17%	0,37%	3,14%	3,16%
nov-18	3,67%	0,50%	3,64%	3,65%
dic-18	4,13%	0,46%	4,01%	4,02%
ene-19	5,04%	0,90%	5,00%	5,01%
feb-19	5,73%	0,70%	5,69%	5,71%
mar-19	6,74%	1,01%	6,70%	6,72%
abr-19	7,78%	1,04%	7,74%	7,76%
may-19	9,08%	1,30%	9,02%	9,04%
jun-19	10,45%	1,37%	10,44%	10,46%
jul-19	10,44%	1,59%	12,03%	12,04%
ago-19	12,03%	1,86%	13,89%	13,90%
sept-19	13,89%	1,41%	15,29%	15,31%
oct-19	15,29%	1,62%	16,91%	16,93%
nov-19	16,91%	1,61%	18,52%	18,54%
dic-19	18,52%	1,77%	20,29%	20,30%
ene-20	20,29%	1,97%	22,26%	22,27%
feb-20	22,26%	2,06%	24,32%	24,33%
mar-20	24,32%	2,42%	26,74%	26,75%
abr-20	26,74%	0,72%	27,46%	29,23%
may-20	27,46%	1,44%	28,90%	31,95%
jun-20	28,90%	2,53%	31,42%	34,96%
jul-20	31,42%	3,10%	34,52%	38,52%
ago-20	34,52%	4,71%	39,23%	42,32%
sept-20	39,23%	5,02%	44,25%	46,01%



10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA AVANCES DE OBRA

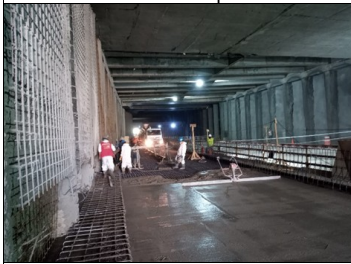
CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCIO ORIENTE,
TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES
OCTUBRE 2020



Viaducto El Salto montaje de vigas tramo 3 lado norte cepa 21.



Infraestructura del Viaducto 3 montaje pórtico 25



Trinchera 4.2: Dm 4.999 al 5.017: Hormigón de Estampadores y Losa del Ramal de Acceso 1C.



Nudo Kennedy Estructura E vía expresa ejecución de Muro bajo primer nivel estampador



Túnel Híbrido - Ramal 256 Troncal Sur: en Losa N°58 colocación de armaduras.



Túnel Híbrido - Ramal 257: túnel mina colocación de muro.