

## 1.- ANTECEDENTES GENERALES

El contrato denominado “Concesión Autopista Concepción - Cabrero”, está comprendido por la Ruta 146 entre la Rotonda Bonilla acceso oriente a Concepción y su intersección con la Ruta 5, con una extensión de 72,300 km. y por la ruta O – 97 – N, entre su intersección con la Ruta 5 y la localidad de Cholguán, con una extensión de 31,100 km. Entre los dos tramos de ruta se tiene una longitud total de 103,4 km.

La ruta se emplaza en las regiones del Bío-Bío y de Ñuble. En sentido Poniente – Oriente, en la Región del Biobío, su trazado atraviesa la Provincia de Concepción, por las comunas de Concepción y Florida. Luego, en la provincia del Biobío, por las comunas de Yumbel y Cabrero y, finalmente, en la Región de Ñuble, en la provincia de Diguillín, por la comuna de Yungay.

El proyecto considera para la Ruta 146 obras de mejoramiento, rehabilitación y homogenización de perfil, donde se incorpora una segunda calzada hasta la Ruta 5, con lo cual el perfil existente a una calzada de una pista por sentido, pasa a dos calzadas de 7 metros de ancho y dos pistas cada una, en toda su extensión. Junto con lo anterior, además se incorporan obras en el eje vial del proyecto tales como mejoramiento de estructuras existentes y otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, rectificación de trazado, señalización y seguridad vial, una plaza de peaje, calles de servicio, iluminación, pasarelas y ciclo vías, entre otras.

En la Ruta O – 97 – N entre Ruta 5 y Cholguán, se considera regularizar el perfil a una calzada bidireccional de 7 metros de ancho, se contempla mejoramiento de estructuras existentes y obras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, rectificación de trazado, señalización y seguridad vial, plaza de peaje, calles de servicio, iluminación, entre otras.

<b>Nombre del Contrato Concesión</b>	<b>“Autopista Concepción – Cabrero”</b>
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Valles del Bio-Bio S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. M.O.P. N° 226 del 07 de julio 2011
<b>Inicio de Concesión</b>	03 de Septiembre 2011
<b>Plazo de Concesión</b>	420 meses
<b>Longitud Total Concesión</b>	103,4 kilómetros
<b>Longitud Tramo A</b>	72,3 kilómetros
<b>Longitud Tramo B</b>	31,1 kilómetros
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	18 de Agosto de 2016; 00:00 Hrs
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	08 de Agosto de 2018; 00:00 Hrs
<b>Presupuesto Oficial</b>	U.F. 8.400.000
<b>Inversión Materializada</b>	U.F. 8.878.321,81 al 31/10/2018
<b>Convenios Ad Referéndum</b>	N°1, DS MOP N°8 del 26/01/2018, publicado 08/06/2018 N°2, DS MOP N°216 del 15/12/2022, en trámite.
<b>Accionistas y su participación</b>	Concesiones Viales Andinas SpA. (51,0%) Infra Holding SpA. (49,0%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Ingelog Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A.
<b>Call Center</b>	+56 41 3320001
<b>Fono Emergencia</b>	+56 41 3320000
<b>Centro(s) Atención</b>	Ruta 146, Km 33,9, Sector Huinanco Comuna de Yumbel
<b>Áreas de Servicio</b>	Ruta 146 Km 42,300 Lado Norte
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	Ruta 146 Km 42,300 Lado Norte
<b>N° Postes SOS</b>	55
<b>Plazas de Peajes</b>	Huinanco Km.33+880, Ruta 146 Puentes Negros Km.11+900, Ruta O-97-N
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.vallesdelbiobio.cl">http://www.vallesdelbiobio.cl</a>



## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

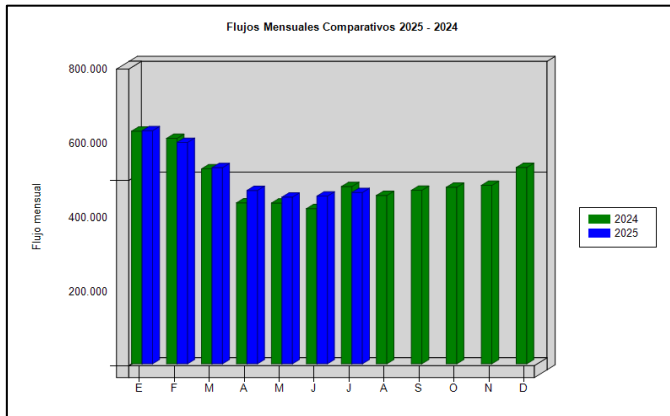


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024-2025  
Fuente: Reporte 28 SICE

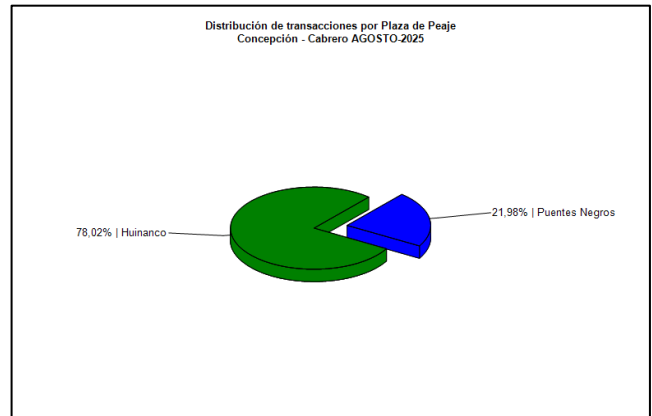


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 29 SICE

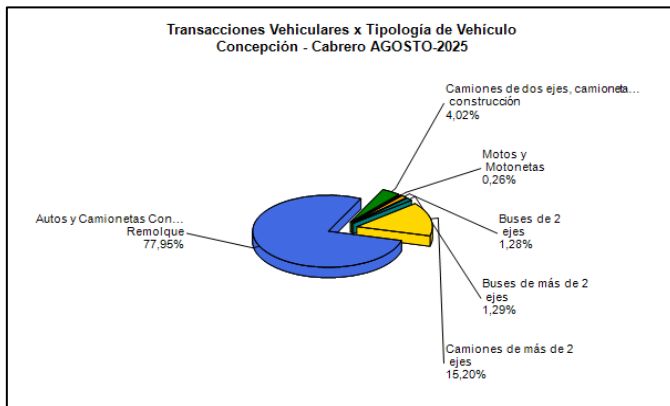


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 464.705 vehículos distribuidos en las 6 categorías existentes.

De este flujo, el 78,21% corresponde a la plaza a vehículos livianos y el 21,79% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó en 0,51% respecto del mes anterior y aumentó en 2,26% respecto al mismo mes del año anterior.

### Flujos (transacciones), históricos durante los 5 años de operación

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2021	420.740	470.332	392.658	322.998	412.051	440.437	568.915	542.885	553.985	583.299	561.902	608.240
2022	697.039	638.109	546.559	505.221	473.761	450.815	504.147	478.466	497.501	510.871	482.982	539.205
2023	659.796	554.518	528.838	481.283	456.511	418.680	484.210	456.436	469.000	486.908	464.176	529.737
2024	627.957	608.352	526.134	434.476	433.878	418.799	478.357	454.426	468.217	476.451	481.499	529.857
2025	628.993	597.520	529.269	467.961	449.845	452.723	462.326	464.705				

REPORTE 30 SICE

## 3. INFORMACION DE INGRESOS

Los ingresos mensuales por recaudación de tarifas ascienden a \$2.302.925.950, equivalente, a UF 58.699,08 del día en que se devengó. Dichos ingresos disminuyeron en 1,00% respecto del mes anterior y disminuyeron en 0,04% en relación al mismo mes del año anterior y en términos reales.

El mayor aporte a dichos ingresos los hace la Plaza de Peaje de Huinanco (Ruta 146) con MM\$ 2.209,0 (95,92%).

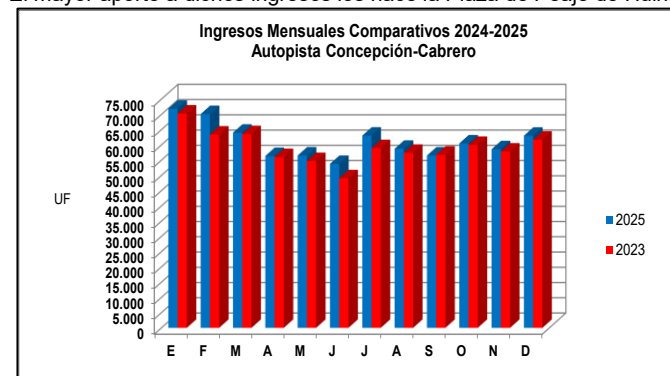


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2024-2025  
Fuente: Reportes AIFE

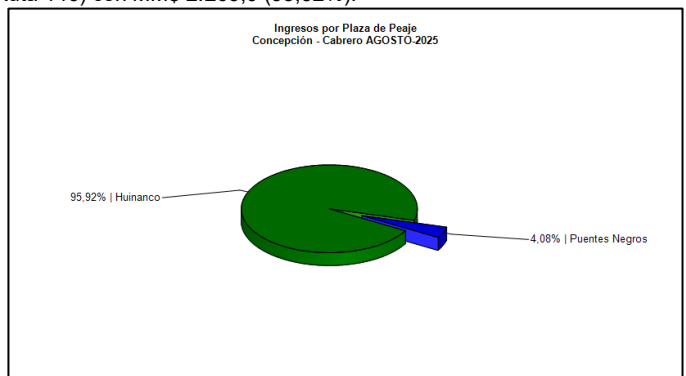


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 32 SICE

## 4.-ACCIDENTABILIDAD.

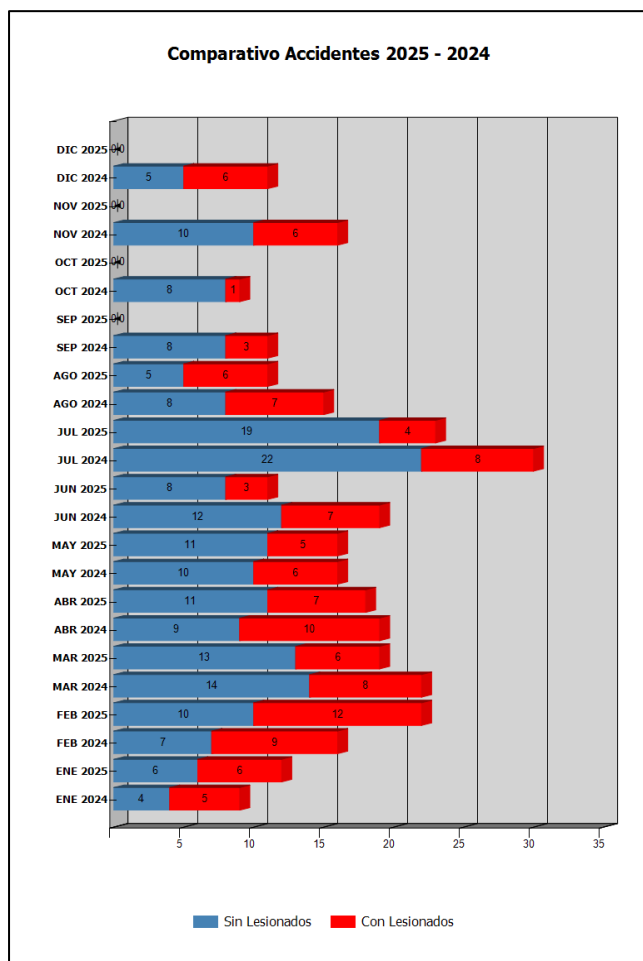


Gráfico 6: Accidentes con y sin Lesionados Fuente: Reporte 33 SICE

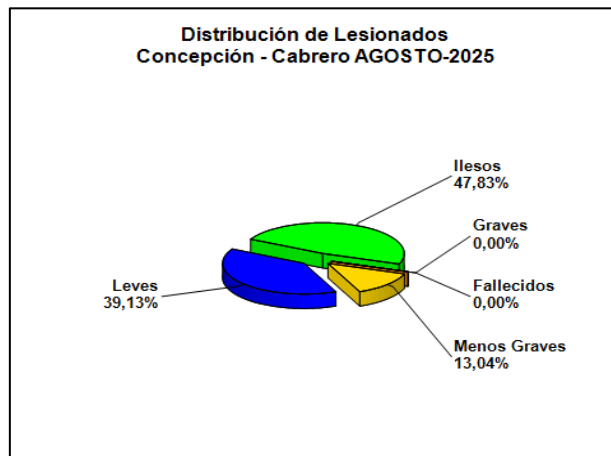


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Fuente: Reportes SICE 34

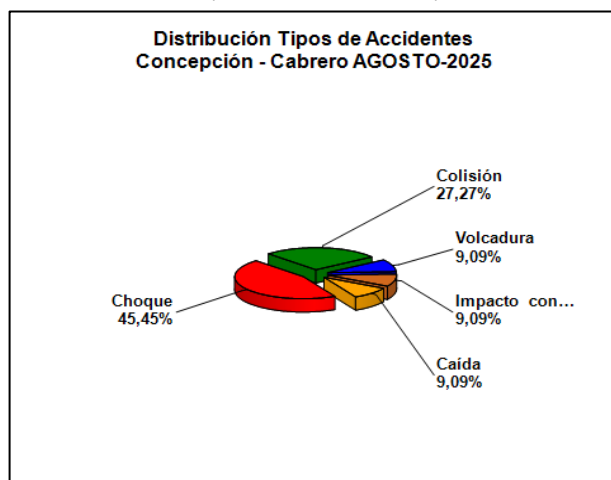


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes. Fuente: Reportes SICE 34

De los gráficos 6 y 7 se puede inferir que, durante el mes de agosto 2025, se registraron 11 accidentes en el contrato, a raíz de lo cual, resultaron 23 personas afectadas, donde las víctimas se distribuyen de la siguiente manera; 0 persona fallecida que equivale al 0,00%; 0 persona con lesiones graves con el 0,00%; 3 persona con lesiones menos graves equivalente al 13,04%; 9 personas con lesiones leves con el 39,13%; y 11 personas ilesas que representan el 47,83% del total de personas involucradas.

El gráfico 8 muestra que la distribución de los tipos de accidentes corresponde a; 5 Choques que corresponden a un 45,45%; 3 colisiones con un 27,27%; 1 caída con el 9,09%; 1 volcadura con el 9,09% y 1 impacto con animal con el 9,09% del total de accidentes ocurridos en el mes de agosto 2025.

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	5	6	9	12	8	6	10	7	6	5	7	3	8	4	7	6	3	0	1	0	6	0	6	0
Sin Lesionados	4	6	7	10	14	13	9	11	10	11	12	8	22	19	8	5	8	0	8	0	10	0	5	0
Total Acc.	9	12	16	22	22	19	19	18	16	16	19	11	30	23	15	11	11	0	9	0	16	0	11	0

Tabla N° 1, Reporte 33 SICE.

## Accidentes Acumulados Anuales durante los 5 años de operación.

Años	Accidentes		Victimas				Total		Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros	
2021	213	74	6	19	9	86	120	3	1	14	22	32	0	2	
2022	210	79	6	8	19	90	123	0	2	11	21	44	0	1	
2023	183	56	4	3	10	68	85	1	1	8	18	27	0	1	
2024	193	76	9	11	10	86	116	2	3	10	21	39	1	0	
2025	132	49	4	6	5	55	70	1	4	4	14	25	0	1	

Tabla N° 2, Reporte 35 SICE.

## 5.- SOLICITUDES CIUDADANAS

Durante el mes de agosto, se registraron un total de 109 solicitudes ciudadanas a través de los libros de Sugerencias y Reclamos y de la Página Web dispuestos por la Sociedad Concesionaria. Las solicitudes principalmente corresponden a la categoría "Sugerencias y Consultas", seguida por la categoría "Otros".

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total Reclamos
Enero	3	1	0	0	3	1	5	1	1	51	0	73	139
Febrero	1	1	0	2	5	0	3	0	3	102	1	40	158
Marzo	0	0	2	1	3	0	3	1	0	82	0	53	145
Abril	1	12	0	3	7	0	0	0	1	134	0	28	186
Mayo	3	15	0	0	0	0	0	0	1	69	0	33	121
Junio	1	7	0	2	3	0	0	0	0	98	0	35	146
Julio	0	1	0	0	2	0	0	0	0	117	1	32	153
Agosto	1	1	0	1	0	0	0	1	2	70	0	33	109
Septiembre													0
Octubre													0
Noviembre													0
Diciembre													0
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>723</b>	<b>2</b>	<b>327</b>	<b>1157</b>

- 1 Comportamiento incorrecto de personal
- 2 Tarifas o grupos tarifarios
- 3 Señalización
- 4 Conservación y Mantenimiento
- 5 Obstáculos en la calzada
- 6 Asistencias
- 7 Congestión
- 8 Iluminación
- 9 Daños por terceros
- 10 Otros
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias y consultas

Tabla 3: Reclamos del presente año  
Fuente: Reportes SC

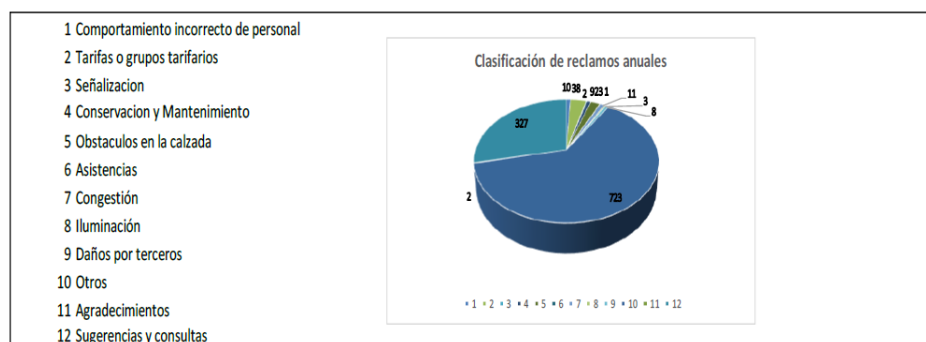


Gráfico 9: Distribución de Reclamos  
Fuente: Reportes SC

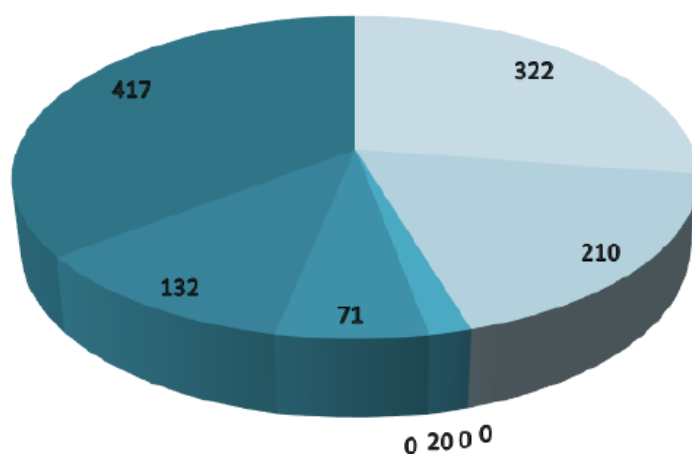
## 6.- ASISTENCIA A USUARIO

## ESTADÍSTICA MENSUAL DE ASISTENCIAS 2025

MES	TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2025									TOTAL ASISTENCIAS
	REPARACIÓN IN SITU POR PANNE MECÁNICA	REPARACIÓN IN SITU POR PANNE DE NEUMÁTICO	PANNE POR FALTA DE COM BUSTIBLE	DETECTA FALLA DE VEHÍCULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO	PRIMEROS AUXILIOS	PRIMEROS AUXILIOS EN ACCIDENTE	INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN POR PANNE DE VEHÍCULOS	INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN POR ACCIDENTE	REMOLQUES	
ENE	66	42	0	0	2	0	7	12	79	208
FEB	46	29	0	0	3	0	16	22	78	194
MAR	47	30	0	0	3	0	11	19	47	157
ABR	37	25	0	0	2	0	9	18	54	145
MAY	36	23	0	0	2	0	8	16	39	124
JUN	34	23	0	0	0	0	6	11	31	105
JUL	25	22	0	0	3	0	8	23	45	126
AGO	31	16	0	0	5	0	6	11	44	113
SEP										
OCT										
NOV										
DIC										
TOTAL ACUMULADO	322	210	0	0	20	0	71	132	417	1172
2025	322	210	0	0	20	0	71	132	417	1172

Tabla 4: Asistencias del presente año  
Fuente: Reportes SC

### Clasificación De Asistencias Acumuladas Año 2025



- REPARACIÓN IN SITU POR PANNE MECÁNICA
- REPARACIÓN IN SITU POR PANNE DE NEUMÁTICO
- PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE
- DETECTA FALLA DE VEHÍCULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO
- PRIMEROS AUXILIOS
- PRIMEROS AUXILIOS EN ACCIDENTE
- INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN POR PANNE DE VEHÍCULOS
- INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN POR ACCIDENTE
- REMOLQUES

Gráfico 10: Clasificación de asistencias acumuladas año 2025  
Fuente: Reportes SC.

Se puede observar que, para el mes de agosto 2025, se realizaron 113 asistencias a usuarios, donde la mayor cantidad de ellas correspondió remolques, seguido por reparación in situ por panne por panne mecánica e instalación de señalización por accidente.