



INFORME TRIMESTRAL

Dirección General de Concesiones
de Obras Públicas

OCTUBRE - DICIEMBRE
2022



INTRODUCCIÓN	2
1. HECHOS DESTACADOS DEL PERIODO	3
2. PROYECTOS VIGENTES POR ESTADO.....	6
3. ESTADÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN.....	11
4. ESTADÍSTICAS DE OPERACIÓN.....	14
4.1 Infraestructura Vial.....	14
Autopistas Urbanas	15
Flujos	15
Tránsito Medio Diario (TMD)	16
Rutas Interurbanas	18
Flujos	18
Tránsito Medio Diario (TMD)	20
Accidentes.....	21
4.2. Infraestructura Aeroportuaria.....	24
Flujo de pasajeros	24
Actividad de carga.....	28
4.3. Establecimientos Penitenciarios.....	31
4.4. Hospitales	33
5. ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN Y DE CONTROVERSIAS.....	35
5.1. Multas	35
5.2. Controversias.....	36
6. SISTEMA INTEGRAL DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN CIUDADANA (SIAC).....	37
7. PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y MEDIO AMBIENTE	38



INTRODUCCIÓN

La Dirección General de Concesiones (DGC) es la entidad encargada del estudio, estructuración contractual, licitación y supervisión de la construcción, operación y mantenimiento de los proyectos de infraestructura concesionada, y sus servicios conexos. La gestión de las tareas señaladas se origina por instrucción del propio Ministerio de Obras Públicas, o de otras instituciones públicas mandantes.

En este contexto, y consecuentemente con el compromiso de avanzar en la transparencia y responsabilidad de las instituciones públicas, se pone a disposición el Informe Trimestral de la DGC correspondiente al periodo octubre-diciembre de 2022. Este documento tiene como principal objetivo dar cuenta de la gestión de la institución de manera sistemática, aportando datos relevantes para la proyección y análisis del sistema de concesiones en Chile.

En efecto, la DGC tiene como misión potenciar la política de Asociación Público Privada, que ha incrementado significativamente el patrimonio estatal, al permitir esquemas de financiamiento y gestión privada para cubrir importantes brechas de infraestructura pública, así como también ha aumentado la conectividad y la calidad de vida de habitantes de diferentes zonas del país. Al cierre del cuarto trimestre de 2022, el desarrollo de esta política se traduce en 75 contratos de concesiones vigentes en diferentes etapas: 16 en fase de construcción, 49 en fase de operación y 10 en fase de operación y construcción simultáneamente. De este modo, la inversión comprometida en los contratos vigentes asciende a USD 25.089 millones. Si al conjunto anterior se agrega además la inversión desarrollada en proyectos extintos, el stock total de inversión en el sistema de concesiones, incluyendo la inversión materializada y por ejecutar, se estima en USD 27.312 millones.

Finalmente, cabe señalar que esta publicación entrega antecedentes sobre el avance de proyectos en construcción, la operación de las concesiones viales, tráfico en la red aeroportuaria concesionada, funcionamiento de concesiones de edificación pública, así como información sobre la gestión de consultas y participación ciudadana, multas, litigios y evaluaciones ambientales¹.

¹ En el caso de edificación pública, el Anexo de este informe en formato Excel añade información de Puerto Terrestre Los Andes, Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación y Estadio Techado Parque O'Higgins.

1. HECHOS DESTACADOS DEL PERIODO

En 2022 el Índice de Precios al Consumidor (IPC) alcanzó una cifra de dos dígitos, lo que ha afectado de manera significativa la economía de las familias chilenas. En ese contexto, se debe destacar que el Ministerio de Obras Públicas realizó gestiones para atenuar el aumento en el valor de los pódicos y peajes de las autopistas concesionadas. De esta manera, en diciembre el Ministro de Obras Públicas, Juan Carlos García, informó la aplicación de un incremento progresivo que estableció un reajuste de solo la mitad del alza del IPC que corresponde en el primer semestre de 2023 (6,7%), y de la otra mitad a partir del primero de julio, completando en esa fecha la totalidad del alza de las tarifas contempladas en los respectivos contratos.

En esta misma línea, el día 25 de octubre el Ministro García anunció la decisión de congelar el valor del peaje de la Concesión Acceso Norte a Concepción, también conocida como Ruta del Itata, la tarifa más elevada de Chile, y adelantar para mediados de 2023 su rebaja, de manera de asimilar su valor al de Autopista Concepción-Cabrero y otros peajes del resto del territorio.

En materia de avance de obras, el 2 de diciembre el Ministro García inauguró el renovado aeropuerto El Tepual de Puerto Montt, que ahora podrá atender 3 millones de pasajeros al año.

Por otra parte, en relación con las iniciativas actualmente en proceso de licitación, cabe destacar que el 18 de octubre se dio a conocer la oferta económica presentada por el Grupo China Railway Construction Corporation (CRCC) para el Instituto Nacional de Neurocirugía. El proyecto, que considera una inversión de USD 147 millones, ahora inicia los trámites administrativos para su decreto de adjudicación durante el 2023.

El 21 de octubre tuvo lugar el acto de Apertura de las Ofertas Económicas de las tres propuestas presentadas para la Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Chillán-Collipulli. En la ocasión, la empresa CRCC fue la que presentó la oferta más atractiva para el Estado, para desarrollar y construir este proyecto, el que considera una inversión de USD 596 millones y un plazo de concesión de 360 meses (30 años) ². La nueva concesión considera el mejoramiento del estándar de seguridad y conectividad de 169 kms de la Ruta Panamericana, ubicados entre el sur de la ciudad de Chillán Viejo, en la Región de Ñuble, y el norte de la comuna de Ercilla, en la Región de La Araucanía.

² Con posterioridad al cierre de este informe, cabe señalar que con fecha 11 de febrero fue publicado en el Diario Oficial el Decreto de Adjudicación de esta concesión.

En tanto, el día 9 de diciembre se realizó la recepción de Ofertas Técnicas para la Tercera Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez. El proyecto, que cuenta con un presupuesto de USD 35 millones aproximadamente, permitirá mejorar las vías de ingreso y salida de la principal terminal aeroportuaria del país, además de sumar un nuevo acceso por el lado norte.

En otro plano, referido a proyectos en etapa de construcción, el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) publicó el día 19 de octubre la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) de la Autopista Américo Vespucio Oriente Tramo Príncipe de Gales-Los Presidentes (AVO II). Así, la autoridad medioambiental dio luz verde a la construcción de la obra, proyecto de 5,2 km, que cruza las comunas de La Reina, Ñuñoa, Peñalolén y Macul, y que permitirá completar el anillo Américo Vespucio. El inicio de faenas está previsto para el segundo semestre de 2023.

En materia de avance de contratos en etapa de construcción, en el mes de octubre se entregó la Puesta en Servicio Provisoria (PSP) de la Segunda Concesión de Túnel El Melón y de la Cuarta Concesión del Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt.

Dentro de los once proyectos con construcciones iniciadas tienen avances por sobre el 80% la Segunda Concesión Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago (97,5%), Segunda Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez (tramo B) (93,4%) y la Cuarta Concesión Aeropuerto Diego Aracena de Iquique (89,6%).

Respecto de contratos en operación, un hito para destacar fue la inauguración el día 26 de diciembre por parte del Director General de Concesiones, Juan Manuel Sánchez, del sistema de pódicos de telepeaje en la plaza Quinta de la Ruta 5 Sur tramo Santiago Talca. La implementación de la nueva tecnología reducirá significativamente los tiempos de traslado en la ruta. Actualmente opera el telepeaje desde Angostura, en la Región Metropolitana, hasta Quinta, Retiro y Río Claro, en la región del Maule.

En relación con la operación de autopistas concesionadas, durante el cuarto trimestre de 2022, las transacciones contabilizadas en las autopistas urbanas alcanzaron 448,9 millones). Esta cifra incorpora por primera vez los flujos de Américo Vespucio Oriente Tramo Av. El Salto - Príncipe de Gales (AVO 1), inaugurada durante el tercer trimestre de 2021. De esta manera, se registró en el trimestre una variación interanual negativa de 2,8%. Al excluir AVO 1 y realizar la comparación con un conjunto homogéneo de autopistas, esta variación correspondió a una baja de 3,7%. El resultado obedece en parte a la mayor base de comparación, reflejado en el salto interanual que exhibe el cuarto trimestre de 2021.

Por su parte, las transacciones totales de las rutas interurbanas en octubre-diciembre de 2022 fueron de 122,6 millones. Esta cifra es 9,3 millones inferior a la observada en mismo trimestre de 2021, y equivale a una baja de 7,0%. Al igual que lo observado en las rutas urbanas, en el resultado también incide una mayor base de comparación.

Durante el cuarto trimestre de 2022, los pasajeros transportados a través del conjunto de los aeropuertos fueron 5.532.162. De éstos el 61,0% corresponde a pasajeros nacionales y el 39,0% restante a pasajeros internacionales. En términos de variación interanual, el lapso octubre-diciembre del presente año anotó un alza de 28,7%. A pesar de este resultado, aun no se alcanza el orden de movimiento del cuarto trimestre de 2019, periodo asociado a una normalidad previa a la pandemia. Así, tomando en cuenta el total del año 2022, Chile completa tres años de retroceso en la cantidad de pasajeros movilizados por vía aérea.

Finalmente, en el ámbito de la Participación Ciudadana, durante enero-diciembre de 2022 se desarrollaron en total 444 actividades y reuniones, en el marco del trabajo de 29 proyectos.



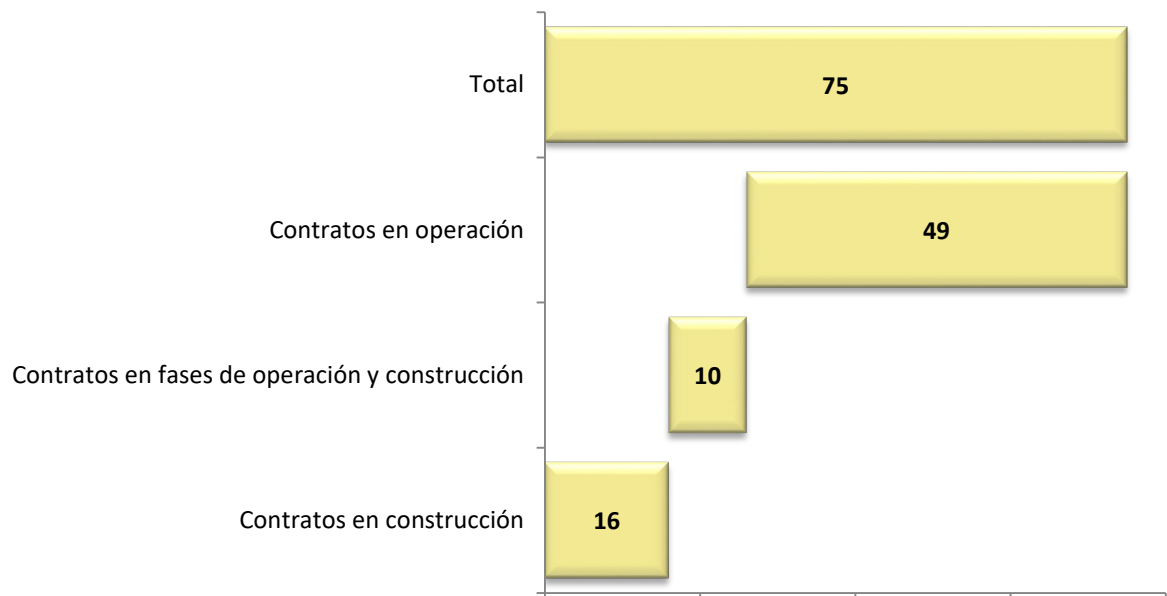
2. PROYECTOS VIGENTES POR ESTADO

Al 31 de diciembre de 2022 existen 75 contratos de concesiones vigentes (Gráfico 1). Estos se encuentran en distintas fases de avance: construcción, operación, o bien operación y construcción simultáneamente³.

Este conjunto de contratos, al cuarto trimestre de 2022, ha materializado inversiones por alrededor de USD 16.948 millones⁴. Es importante mencionar que aún queda por concretar alrededor de USD 8.140 millones en obras vigentes, lo que da un monto total comprometido de USD 25.089 millones⁵.

Gráfico 1

Cantidad de contratos de concesiones vigentes al 31 de diciembre de 2022, por etapa del proyecto



Fuente: Dirección General de Concesiones (DGC).

³ Se excluyen los contratos extintos, es decir aquellos cuyas licitaciones ya cumplieron su periodo de explotación. En el transcurso del presente informe sólo se mencionan los contratos vigentes.

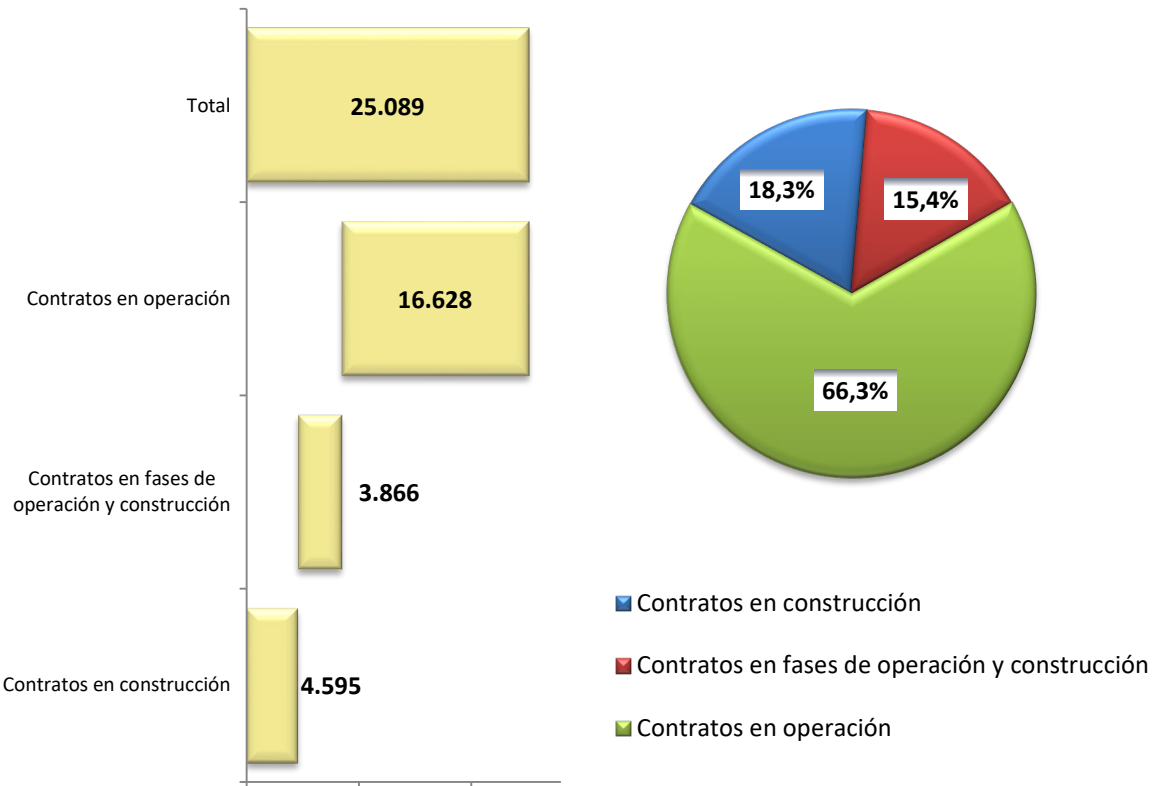
⁴ Se consideraron los valores promedio de 2017 tanto para la U.F. (26.571,93 pesos) como para el tipo de cambio de dólar (649,33 pesos).

⁵ Los proyectos ya terminados no están considerados en el monto de inversión mencionado. Al cierre del trimestre éstos involucran inversiones por alrededor de USD 2.223 millones (cifra preliminar), por lo que al incorporarlos el stock de inversión total comprometida llega a USD 27.312 millones.

Considerando la inversión comprometida de proyectos vigentes -esto es la inversión materializada y por ejecutar- la distribución de contratos es la siguiente: un 66,3%, equivalente a USD 16.628 millones, corresponde a contratos en operación; un 18,3%, esto es USD 4.595 millones, a contratos en construcción; y un 15,4%, que representa USD 3.866 millones, a contratos en construcción y operación (Gráfico 2).

Gráfico 2

Inversión en contratos de concesiones vigentes al 31 de diciembre de 2022, por etapa del proyecto (millones de dólares y porcentaje)⁶



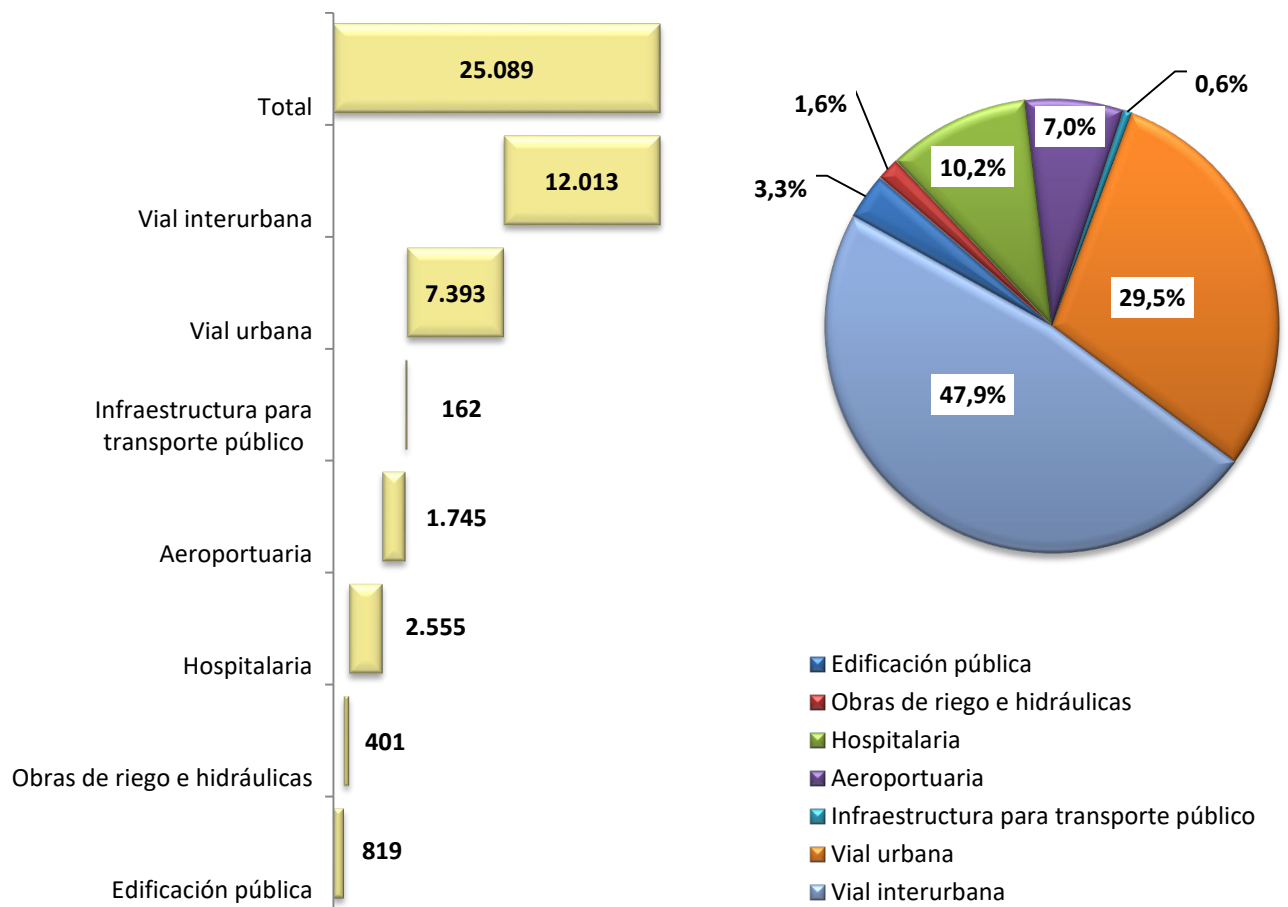
Fuente: DGC.

⁶ Incluye la inversión comprometida.

Al analizar según tipo de proyecto de inversión (Gráfico 3), se concluye que la infraestructura vial interurbana concentra el mayor porcentaje de recursos, alcanzando un 47,9%, seguida de la infraestructura vial urbana con un 29,5%. Luego se encuentran los hospitales (10,2%), aeropuertos (7,0%) y otra edificación pública (3,3%)⁷.

Gráfico 3

Inversión en contratos de concesiones vigentes al 31 de diciembre de 2022, por tipo de proyecto (millones de dólares y porcentaje)



Fuente: DGC

⁷ Otra edificación pública incluye infraestructura penitenciaria, Centro de Justicia, Plaza de la Ciudadanía, Estadio Techado de Parque O´Higgins, Complejo Fronterizo los Libertadores, Puerto Terrestre Los Andes y Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación.

El sector vial interurbano al cuarto trimestre de 2022 se compone de un total de 30 proyectos con contrato vigente, que están distribuidos en doce proyectos en la Ruta 5 y 18 en rutas transversales. Sobre el total, se encuentran cuatro de ellos en construcción⁸, cuatro en construcción y operación⁹, y los 22 restantes en operación.

La inversión comprometida (es decir materializada y por ejecutar) en estos proyectos es de USD 12.013 millones, de éstos el 53,0% corresponden a la Ruta 5 y el restante 47,0% a las rutas transversales.

La infraestructura vial urbana comprende un total de once proyectos, tres de ellos en construcción, uno en construcción y operación, y los siete restantes en operación¹⁰. El monto de inversión comprometido al 31 de diciembre ascendió a USD 7.393 millones.

La inversión en hospitales comprende 19 establecimientos distribuidos en diez contratos de concesión¹¹. De éstos, los siete contratos que están en fase de construcción representan el 70,6% de la inversión comprometida y comprenden quince recintos hospitalarios.

Los restantes tres contratos comprenden cuatro establecimientos que están en funcionamiento. Los hospitales de Maipú y La Florida, que son parte de un solo contrato de concesión, están en funcionamiento desde 2013; el Hospital de Antofagasta desde octubre de 2017 y el Hospital Félix Bulnes desde marzo de 2020.

En relación con otra edificación pública, un 52,6% de la inversión corresponde a ocho centros penitenciarios¹². El Centro de Justicia de Santiago, el Estadio Techado Parque O'Higgins, el Puerto Terrestre Los Andes, el Complejo Fronterizo Los Libertadores, el Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación y la Plaza de la Ciudadanía explican el otro 47,4% restante.

Por su parte, la infraestructura aeroportuaria concesionada tiene al cierre del trimestre once contratos vigentes y doce terminales aeroportuarios¹³. Con ello, los contratos aeroportuarios en fase de operación y construcción simultánea alcanzan a cinco y representan el 82,4% de la inversión comprometida en este tipo de infraestructura.

⁸ Estos son: Rutas del Loa, Ruta de Nahuelbuta, Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21, y Ruta 66 Camino de la Fruta.

⁹ Estos son: Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena, Segunda Concesión Nogales – Puchuncaví, Segunda Concesión de Ruta 5 Tramo Talca - Chillán y Segunda Concesión Autopista Santiago – San Antonio (Ruta 78).

¹⁰ Los tres proyectos en construcción son: Concesión Américo Vespucio Oriente Tramo Príncipe de Gales – Los Presidentes; Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68 y Puente Industrial sobre el Río Biobío. En tanto, el proyecto en construcción y operación es Segunda Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

¹¹ El contrato de concesión de Hospital del Salvador e Instituto Nacional de Geriátrica está contabilizado como un recinto, en consideración que en conjunto conforman un centro hospitalario de alta complejidad.

¹² Se trata de los establecimientos penitenciarios emplazados en Alto Hospicio, La Serena y Rancagua (Grupo 1); las ciudades de Antofagasta y Concepción (Grupo 2); y los centros Santiago 1, Valdivia y Puerto Montt (Grupo 3).

¹³ El contrato Red Aeroportuaria Austral abarca dos terminales: Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas y Aeródromo de Balmaceda (Coihaique).

El sistema de concesiones tiene dos contratos vigentes de infraestructura para el transporte público, que corresponden a la Estación de Intercambio Modal La Cisterna, en operación, y al Teleférico Bicentenario, en construcción.

Las concesiones adjudicadas contemplan también dos embalses: Convento Viejo, en la Región de O'Higgins, en etapa de operación, y Las Palmas, en la Región de Valparaíso, en fase de construcción.



3. ESTADÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN

Al cierre del cuarto trimestre de 2022, existen 16 contratos en etapa de construcción y diez en construcción y operación simultáneamente.

Respecto de los 16 contratos en construcción, seis están con obras iniciadas al 31 de diciembre 2022. En conjunto, se estima que estos seis proyectos han ejecutado UF 12,1 millones, cifra referencial que se obtiene aplicando el grado de avance al presupuesto estimado.

Tabla 1

Proyectos en construcción con ejecución de obras, al 31 de diciembre de 2022

Proyectos en Construcción con Obras Iniciadas	Presupuesto Oficial Estimado UF	% Avance
Hospital del Salvador e Instituto Nacional de Geriátría	6.714.000	67,7%
Embalse Las Palmas	3.880.000	22,9%
Segunda Concesión Rutas del Loa	7.330.000	39,1%
Concesión Mejoramiento Ruta Nahuelbuta	6.125.000	33,0%
Puente Industrial sobre el Río Biobío	4.420.000	23,6%
Segunda Concesión Ruta 66, Camino de La Fruta ¹⁴	13.425.000	39,9%
Subtotal	41.894.000	

Fuente: DGC.

Los restantes diez proyectos en construcción se encuentran desarrollando la ingeniería de las obras. Estos proyectos representan inversiones estimadas por UF 67,1 millones.

¹⁴ El porcentaje de avance informado corresponde sólo a los tramos B3 y B4. Ello implica una inversión referencial estimada de UF 873.808 en este contrato.

Tabla 2

**Proyectos en construcción con desarrollo de fase de ingeniería,
al 31 de diciembre de 2022**

Proyecto	Presupuesto Oficial Estimado UF
Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales – Los Presidentes	19.670.000
Concesión Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68	6.100.000
Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21	2.308.000
Teleférico Bicentenario	1.948.603
Red Maule: Hospital de Cauquenes, Hospital de Constitución y Hospital de Parral	6.634.394
Hospital Buin – Paine	2.944.034
Hospital La Serena	6.146.350
Red Biobío: Hospital de Santa Bárbara, Hospital de Nacimiento, Hospital de Coronel y Hospital de Lota	7.754.848
Red Los Ríos-Los Lagos: Hospital de Los Lagos, Hospital de La Unión, Hospital de Río Bueno y Hospital de Puerto Varas	7.092.812
Hospital Coquimbo	6.528.211
Subtotal	67.127.252

Fuente: DGC.

En cuanto a los diez proyectos en etapa de construcción y operación simultánea, cinco han iniciado obras, con una inversión presupuestada cercana a UF 25,2 millones. De este grupo, destacan dos (ver tabla 3) con cifras de avance 90% y más.

Tabla 3

Proyectos en construcción y operación con obras, al 31 de diciembre de 2022

Proyectos en Operación y Construcción simultánea con Nuevas Obras Iniciadas	Presupuesto Oficial Estimado UF	% Avance en Físico en Construcción
Segunda Concesión Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago	14.980.000	97,5%
Cuarta Concesión Aeropuerto Diego Aracena de Iquique	1.420.000	89,6% (*)
Segunda Concesión Aeropuerto Chacalluta de Arica	2.031.000	79,6%
Segunda Concesión Camino Nogales Puchuncaví	5.250.000	Sector 1: 80,9% Sector 2: 34,2%
Segunda Concesión Acceso Vial AMB (tramo B)	1.500.000	93,4%
Subtotal	25.181.000	

(*) El avance de obras es menor al informado en trimestre anterior (89,8%) debido a un aumento en obras. Ello conduce a disminuir el avance global.

Fuente: DGC.

Los cinco proyectos restantes que están simultáneamente en construcción y operación (Tabla 4) corresponden a tres rutas interurbanas y dos aeropuertos. Estos proyectos representan inversiones por UF 58,0 millones aproximadamente.

Tabla 4

Proyectos en construcción y operación con desarrollo de fase ingeniería, al 31 de diciembre de 2022

Proyecto en Operación y Construcción simultánea con Nuevas Obras en Fase de Ingeniería	Presupuesto Oficial Estimado UF
Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos –La Serena	12.155.000
Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Talca – Chillán	19.180.000
Segunda Concesión Autopista Santiago – San Antonio, Ruta 78	21.287.000
Red Aeroportuaria Austral	3.965.000
Tercera Concesión Aeródromo de La Florida	1.415.000
Subtotal	58.002.000

Fuente: DGC.

4. ESTADÍSTICAS DE OPERACIÓN

La inversión total materializada en los contratos en operación asciende a USD 15.641 millones. En tanto, la inversión comprometida en este grupo, que es la suma de la inversión recién indicada más la inversión por ejecutar en obras (USD 987 millones), asciende a USD 16.628 millones.

Al cierre del cuarto trimestre de 2022, esta categoría incluye 49 contratos de concesiones. De esta inversión, el 86,7% corresponde a contratos viales, el 7,1% corresponde a infraestructura hospitalaria y penitenciaria, y el restante 6,1% se distribuye entre infraestructura aeroportuaria, de transporte público y otra edificación pública¹⁵.

4.1 Infraestructura Vial

Actualmente hay 34 concesiones de infraestructura vial en operación¹⁶, de las cuales quince son rutas transversales¹⁷, doce corresponden a tramos concesionados de la Ruta 5 y siete son autopistas urbanas¹⁸.

La inversión en infraestructura vial y la definición de sus niveles de servicio son vitales para la calidad de vida que tendrán los habitantes de nuestras ciudades, sin perjuicio de otras medidas de ordenamiento de la circulación vehicular que puedan tomarse por parte de las autoridades competentes a futuro. Es así que actualmente el sistema de concesiones entrega más de 3.300 kilómetros de ruta, con puentes, pasarelas, atraviesos y paraderos, entre otros elementos de servicio. Parte de la labor del sistema de concesiones es velar por la correcta y oportuna mantención de éstos.

¹⁵ Las cifras mencionadas se refieren a contratos solamente en operación, por lo tanto, no incluyen aquéllos en la categoría de construcción y operación simultánea.

¹⁶ Estos contratos corresponden a 29 en operación y cinco en operación y construcción simultánea. Las cifras de flujo que se presentan a continuación son provisorias, actualizadas a diciembre de 2022.

¹⁷ Las estadísticas de flujos y accidentes de rutas interurbanas incluyen los flujos de la ruta urbana Acceso Nor Oriente a Santiago, para efectos de compatibilidad con la serie histórica de esta categoría. En el caso de las cifras previas de inversión, dicha autopista está considerada dentro de las rutas urbanas.

¹⁸ Las autopistas urbanas consideradas en las estadísticas de flujo son Américo Vespucio Sur, Américo Vespucio Norte, Autopista Central (Sistema Norte Sur), Costanera Norte (Sistema Oriente Poniente), Túnel San Cristóbal, Acceso Vial al Aeropuerto Arturo Merino Benítez y Américo Vespucio Oriente Tramo Av. El Salto - Príncipe de Gales. Esta última desde el 01.10.2022, pues entró en operaciones el 28.07.2022. Además, dentro de las estadísticas de flujos de rutas urbanas también están consideradas las del tramo urbano de la Ruta 5, Santiago - Los Vilos (zona de autopista de 15 kilómetros entre Enlace Quilicura y Lampa).

Autopistas Urbanas

Flujos¹⁹

Durante el cuarto trimestre de 2022, las transacciones²⁰ contabilizadas en las autopistas urbanas alcanzaron 448,9 millones (Gráfico 4). Esta cifra incorpora por primera vez los flujos de Américo Vespucio Oriente Tramo Av. El Salto - Príncipe de Gales (AVO 1), inaugurada durante el tercer trimestre de 2021. De esta manera, se registró en el trimestre una variación interanual negativa de 2,8%. Al excluir AVO 1 y realizar la comparación con un conjunto homogéneo de autopistas, esta variación correspondió a una baja de 3,7%.

El resultado obedece en parte a la mayor base de comparación, reflejado en el salto interanual que exhibe el cuarto trimestre de 2021.

Los vehículos livianos²¹ representaron el 89,9% del total de transacciones en las rutas urbanas del cuarto trimestre de 2022, y mostraron entre los meses de octubre a diciembre un descenso en doce meses de 3,2%, incorporando los flujos de AVO 1. Sin considerar dicha autopista, la baja fue de 4,2%. Por su parte, los vehículos pesados experimentaron en el mismo periodo un crecimiento interanual de 1,4% incorporando los flujos de Américo Vespucio 1 (AVO 1), y de 1,1% sin considerar dichos flujos.

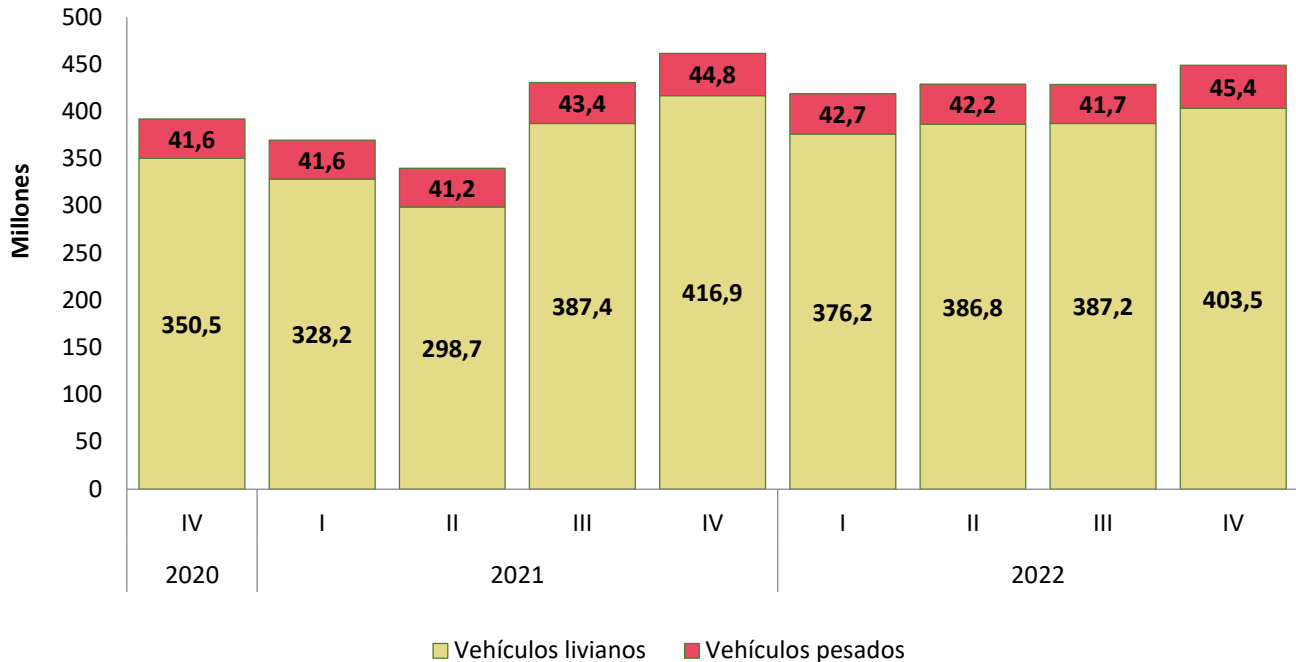
¹⁹ Información más detallada y para un periodo más amplio de las series de flujos viales urbanos, presentadas en esta sección, se encuentra en el Anexo del Informe Trimestral.

²⁰ Se entiende por transacción cada vez que un vehículo pasa y es registrado en un pórtico o plaza de peaje de autopista.

²¹ Se considera vehículo liviano a los autos, camionetas con/sin remolque, motos y motonetas. En tanto, vehículo pesado son todos los buses y camiones, independiente del número de ejes.

Gráfico 4

Transacciones trimestrales en autopistas urbanas por tipo de vehículo, IV trimestre 2020 – IV trimestre 2022 (pasadas)²² (*)



(*) Las cifras incluyen las transacciones generadas por Américo Vespucio 1 (AVO 1) desde el cuarto trimestre de 2022.

Fuente: DGC

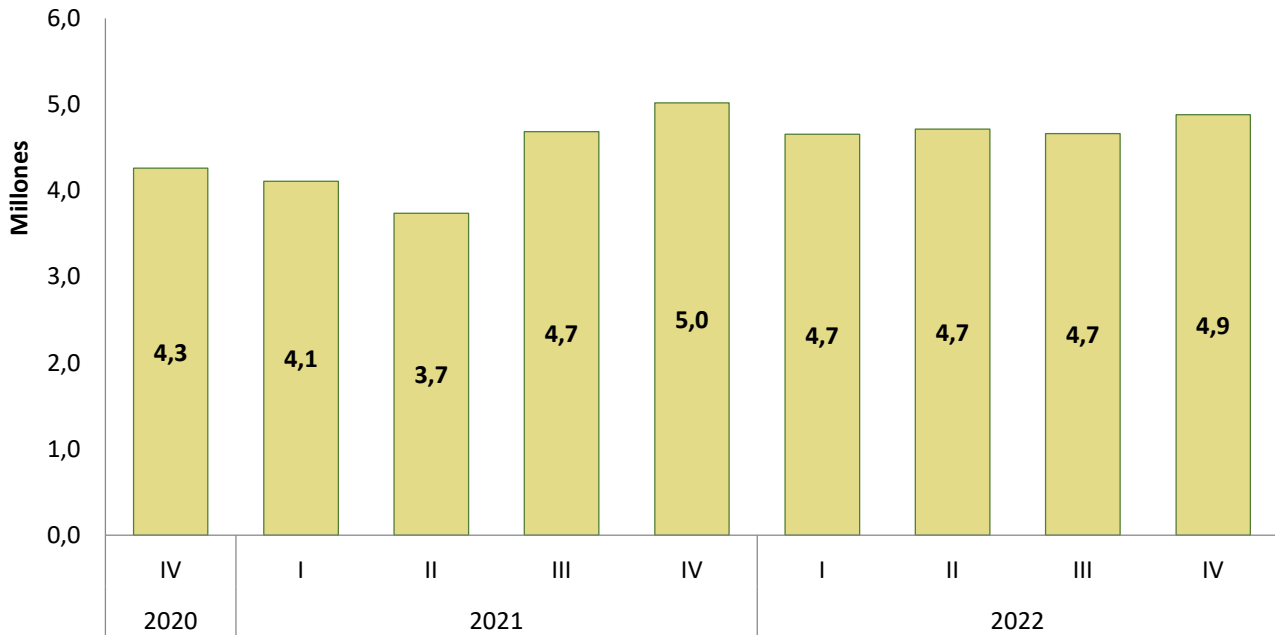
Tránsito Medio Diario (TMD)

Las transacciones se reflejan en el Tránsito Medio Diario (TMD), que corresponde al indicador que representa el promedio diario de pasadas que se producen en las autopistas urbanas. En el cuarto trimestre de 2022 el indicador registró 4,9 millones de pasadas, y en concreto significó una baja de 2,8% respecto del mismo periodo del año anterior, considerando los flujos que aporta AVO 1. Sin ella, para mantener una comparación homogénea, el TMD fue de 4,8 millones y reflejó una disminución interanual de 3,7%.

²² El tramo urbano del contrato de concesión Ruta 5 Santiago – Los Vilos (zona de autopista de 15 km entre Enlace Quilicura y Lampa) forma parte de este gráfico y en el cuarto trimestre de 2022 aporta 21,3 millones de pasadas de vehículos livianos y 4,6 millones de vehículos pesados.

Gráfico 5

Tránsito medio diario por trimestre en autopistas urbanas, IV trimestre 2020 – IV trimestre 2022²³



(*) Las cifras incluyen las transacciones generadas por Américo Vespucio 1 (AVO 1) desde el cuarto trimestre de 2022.

Fuente: DGC.

Entre los meses de octubre y diciembre de 2022, la autopista urbana con mayor volumen de transacciones diarias fue el Sistema Norte-Sur (Autopista Central), con 1.659.957. Le sigue Costanera Norte con 1.017.926. En tercera y cuarta posición están Américo Vespucio Sur y Américo Vespucio Norte, con transacciones diarias de 934.416 y 848.394 respectivamente. En tanto, el tramo urbano de la Ruta 5 Santiago- Los Vilos registró 281.549 pasadas diarias, más atrás estuvieron Túnel San Cristóbal y AVO 1 con cifras de 58.762 y 46.065 respectivamente. Por su parte, Acceso Vial a Aeropuerto Arturo Merino Benítez registró un promedio de 32.276 pasadas diarias.

²³ El tramo urbano del contrato de concesión Ruta 5 Santiago – Los Vilos forma parte también de este gráfico.

Rutas Interurbanas

Las rutas interurbanas se subdividen en la Ruta 5 y las rutas transversales. La Ruta 5 recorre el país de norte a sur, y fue otorgada en concesión a doce sociedades desde Caldera a Pargua. Las rutas transversales permiten recorrer entre la cordillera y el mar, acceder a ciudades o puertos, o conectar rutas o ciudades específicas. Actualmente éstas comprenden quince concesiones en operación.

Flujos²⁴

Las transacciones totales de las rutas interurbanas en el cuarto trimestre de 2022 fueron de 122,6 millones. Esta cifra es 9,3 millones inferior a la observada en mismo trimestre de 2021 y equivale a una baja de 7,0%.

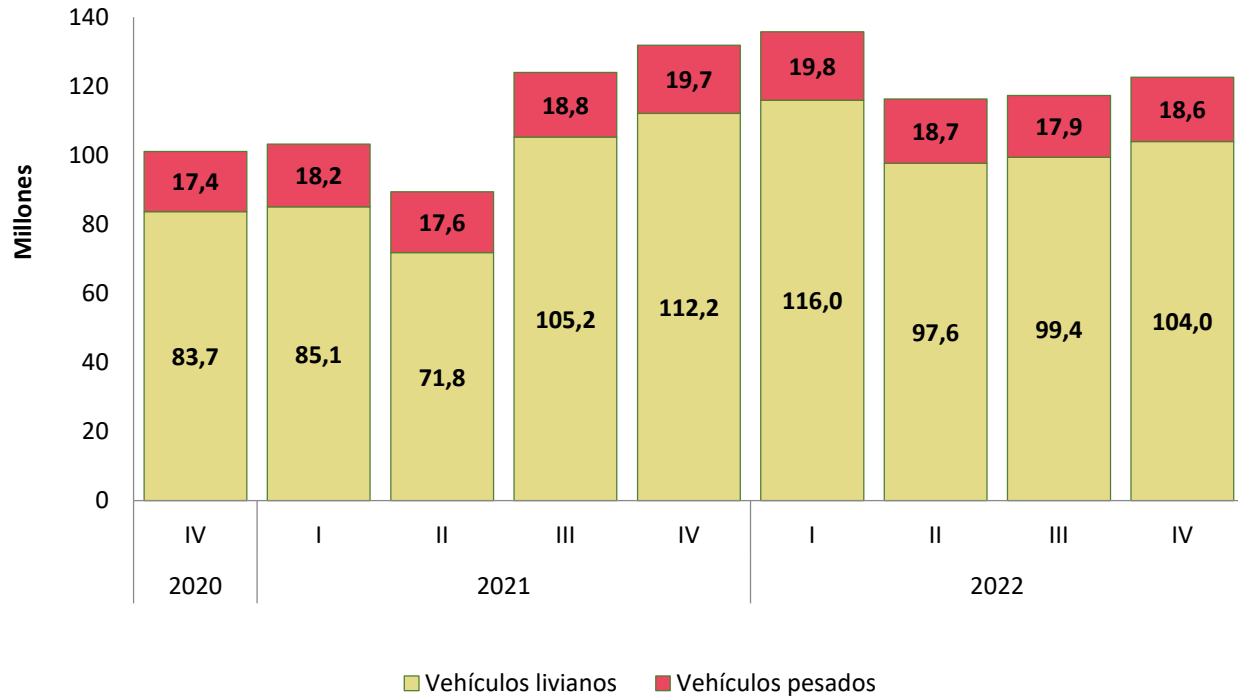
Al igual que lo observado en las rutas urbanas, en el resultado también incide la mayor base de comparación, reflejado en el salto interanual que exhibieron los flujos durante el cuarto trimestre de 2021.

Los vehículos livianos representaron el 84,8% del total de transacciones en las rutas interurbanas del cuarto trimestre de 2022. En dicho periodo, esta categoría vehicular registró un descenso interanual de 7,3%. En tanto, los vehículos pesados registraron una baja de 5,6% comparando el cuarto trimestre de 2022 y de 2021.

²⁴ Información más detallada y para un periodo más amplio de las series de flujos viales interurbanos, presentadas en esta sección, se encuentra en el Anexo del Informe Trimestral.

Gráfico 6

Transacciones trimestrales en rutas interurbanas por tipo de vehículo, IV trimestre 2020 – IV trimestre 2022 (pasadas por puntos de cobro)



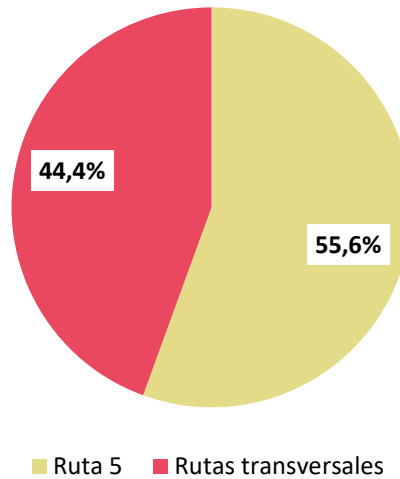
Fuente: DGC.

Durante octubre-diciembre de 2022 el tráfico vehicular generó 68,1 millones de transacciones en la Ruta 5 y 54,5 millones en rutas transversales. Mientras en la Ruta 5 ello representa una baja de 9,7% respecto a igual trimestre de 2021, en las rutas transversales esta cifra implicó un descenso de 3,5%, entre los trimestres indicados.

Finalmente, cabe señalar que durante el cuarto trimestre de 2022, la Ruta 5 representó el 55,6% de las transacciones de las rutas interurbanas (Gráfico7).

Gráfico 7

Composición de flujo de rutas interurbanas según origen,
cuarto trimestre 2022



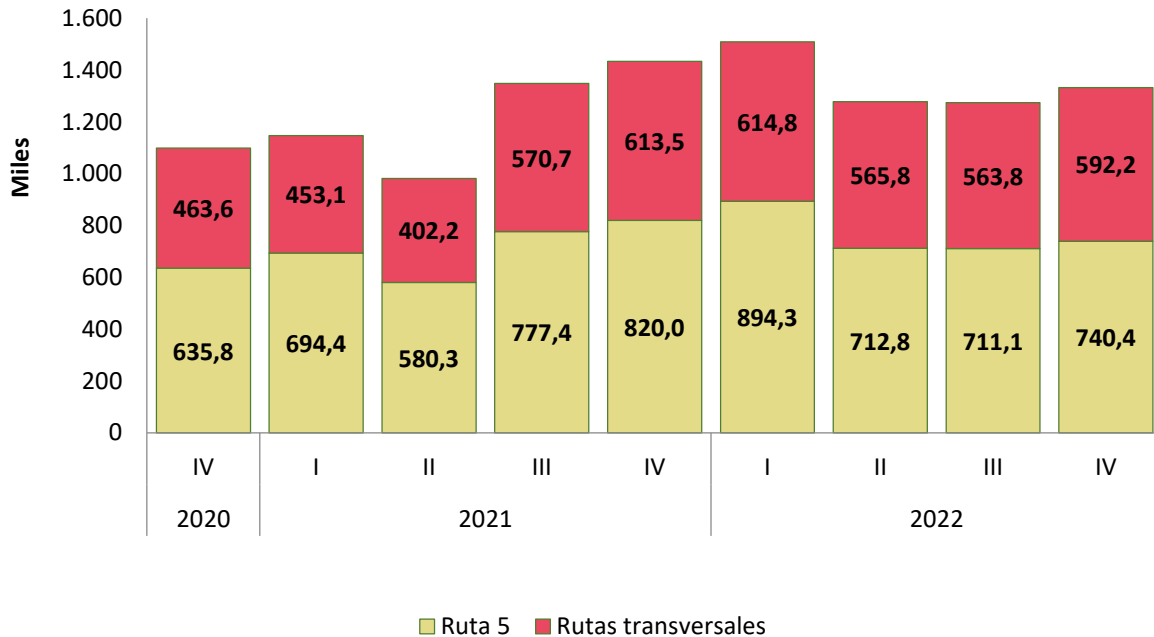
Fuente: DGC.

Tránsito Medio Diario (TMD)

Durante el cuarto trimestre de 2022 el flujo vehicular interurbano realizó 1.332.688 transacciones diarias en promedio (Gráfico 8), esto es un descenso de 7,0% respecto del mismo trimestre de 2021.

Asimismo, en el lapso de octubre-diciembre del año 2022, la Ruta 5 en su tramo Santiago-Talca fue la más transitada con un flujo diario de 276.484 pasadas, seguida de la Autopista Santiago- San Antonio (Ruta 78) con 149.222 pasadas e Interconexión Vial Santiago-Valparaíso-Viña del Mar (Ruta 68) con 133.941. Estas tres rutas, dentro del conjunto interurbano, son las que presentan en el trimestre niveles sobre las 100.000 transacciones diarias.

Gráfico 8
Tránsito medio diario por trimestre en rutas interurbanas,
IV trimestre 2020 – IV trimestre 2022



Fuente: DGC.

Accidentes

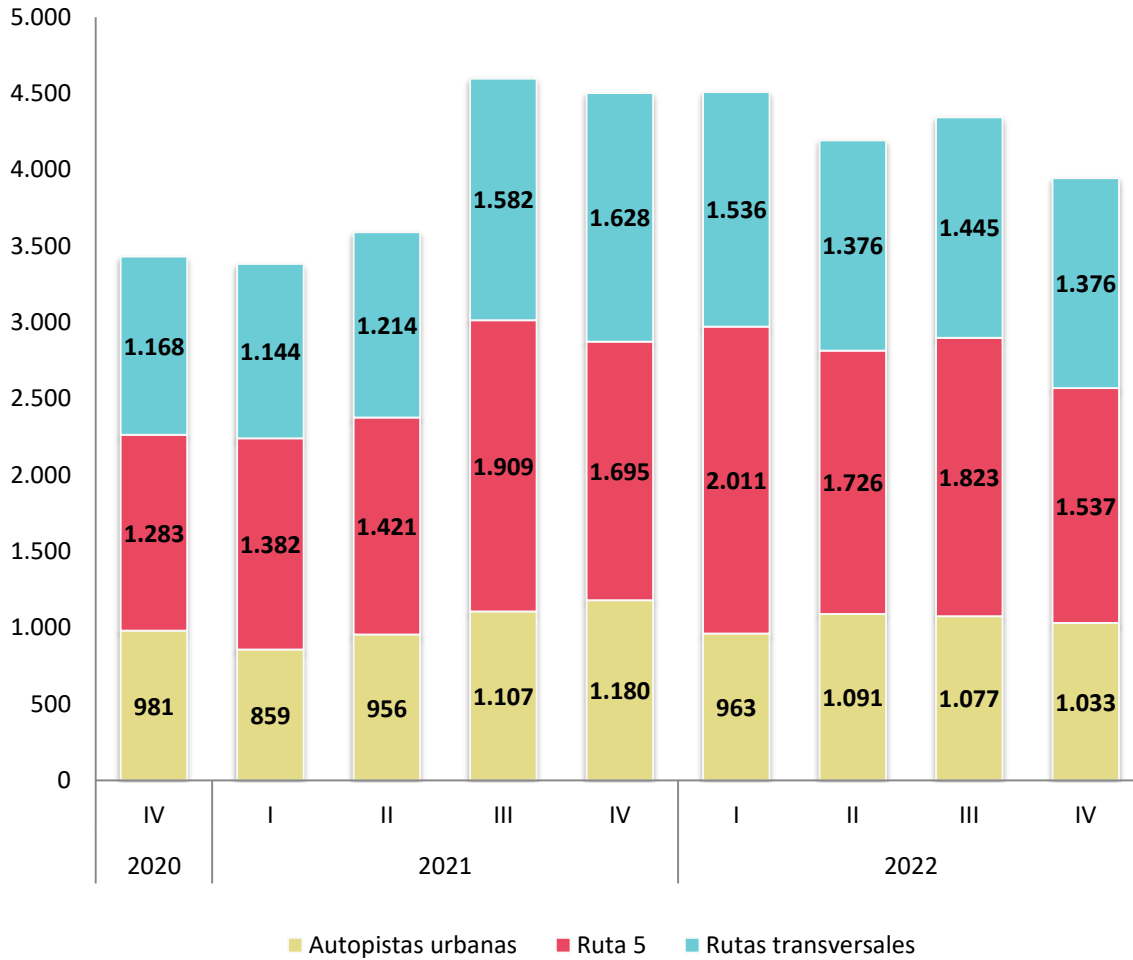
En el periodo octubre-diciembre de 2022 se registró en las autopistas concesionadas un promedio mensual de 1.315 accidentes (incluyendo autopistas urbanas²⁵ e interurbanas), en comparación con 1.501 del mismo lapso de 2021. Ello representa un descenso de 12,4%, en línea con un menor flujo registrado entre ambos trimestres.

Al excluir los accidentes producidos en autopista de Américo Vespucio 1 (AVO 1), para efectos de una comparación interanual homogénea, los accidentes mensuales del último trimestre de 2022 fueron 1.297, cifra que representó una baja de 13,6% respecto a igual período de 2021.

²⁵ La cifra considera AVO 1.

Gráfico 9

Número de accidentes trimestrales por tipo de ruta, IV trimestre 2020 – IV trimestre 2022 (*)



(*) Las cifras incluyen las estadísticas de accidentes de Américo Vespucio 1 (AVO 1) desde el cuarto trimestre de 2022.

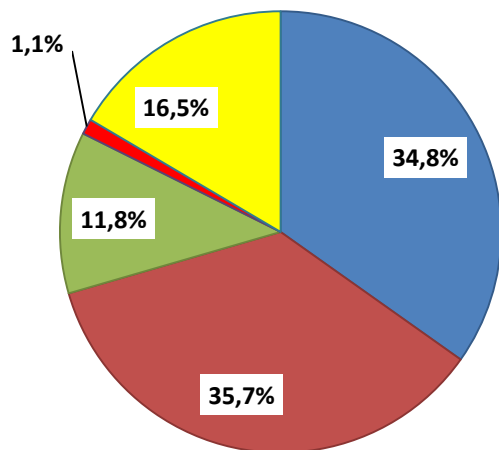
Fuente: DGC.



Los tipos de accidentes que se registraron con mayor frecuencia en el cuarto trimestre de 2022 fueron los choques y las colisiones²⁶. Estos representaron en conjunto el 70,5% del total de accidentes en las autopistas interurbanas (Gráfico 10) y el 93,6% en las autopistas urbanas (Gráfico 11). Como es de esperar las volcaduras, atropellos y otros (accidentes con animales, caídas de vehículos, etc.) son mucho más frecuentes en las vías interurbanas, representando el 29,5% de los accidentes en éstas.

Gráfico 10

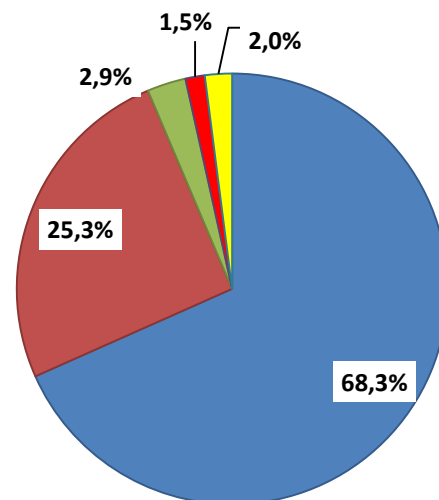
Tipos de accidentes en rutas interurbanas, cuarto trimestre de 2022 (*)



■ Colisión ■ Choque ■ Volcadura
 ■ Atropello ■ Otros

Gráfico 11

Tipos de accidentes en vías urbanas, cuarto trimestre de 2022 (*)



■ Colisión ■ Choque ■ Volcadura
 ■ Atropello ■ Otros

(*) Las cifras incluyen las estadísticas de accidentes de Américo Vespucio 1 (AVO 1).

Fuente: DGC.

²⁶ En coherencia con la clasificación de la DGC, en el presente informe los conceptos de "choque" y "colisión" corresponden al encuentro violento de un vehículo en movimiento con un objeto detenido en el primer caso y al impacto entre dos o más vehículos en movimiento, en el segundo.

4.2. Infraestructura Aeroportuaria

El sistema de concesiones opera doce recintos aeroportuarios de la Red Primaria, compuesta en su totalidad por 16 aeropuertos y aeródromos, los cuales se ubican principalmente en las capitales regionales o en las cercanías de ciudades relevantes por su actividad económica.

La red de aeropuertos concesionados está formada por: Chacalluta de Arica, Diego Aracena de Iquique, Andrés Sabella de Antofagasta, El Loa de Calama, Regional de Atacama de Copiapó, La Florida de La Serena, Arturo Merino Benítez de Santiago, Carriel Sur de Concepción, La Araucanía de Temuco, El Tepual de Puerto Montt, Balmaceda (Coihaique) y Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas. Estos dos últimos conforman el contrato de la Red Austral.

Algunos de ellos han sido concesionados en más de una oportunidad. En especial, destacan los casos de los aeropuertos Diego Aracena de Iquique y El Tepual de Puerto Montt, ambos actualmente en su cuarto contrato de concesión.

Flujo de pasajeros²⁷

Durante el cuarto trimestre de 2022, los pasajeros transportados²⁸ a través del conjunto de los aeropuertos fueron 5.532.162 (Gráfico 12). De éstos el 61,0% corresponde a pasajeros nacionales y el 39,0% restante a pasajeros internacionales.

Los pasajeros transportados durante el cuarto trimestre del presente año crecieron en 1,2 millones en comparación a igual periodo de 2021, aunque no se alcanza el orden de movimiento del cuarto trimestre de 2019, periodo asociado a una normalidad previa a la pandemia. Así, Chile completa tres años de retroceso en la cantidad de pasajeros movilizados, en parte a raíz de las medidas sanitarias establecidas desde marzo 2020.

²⁷ Información más detallada y para un periodo más amplio de las series de flujos de pasajeros, presentadas en esta sección, se encuentra en el Anexo del Informe Trimestral.

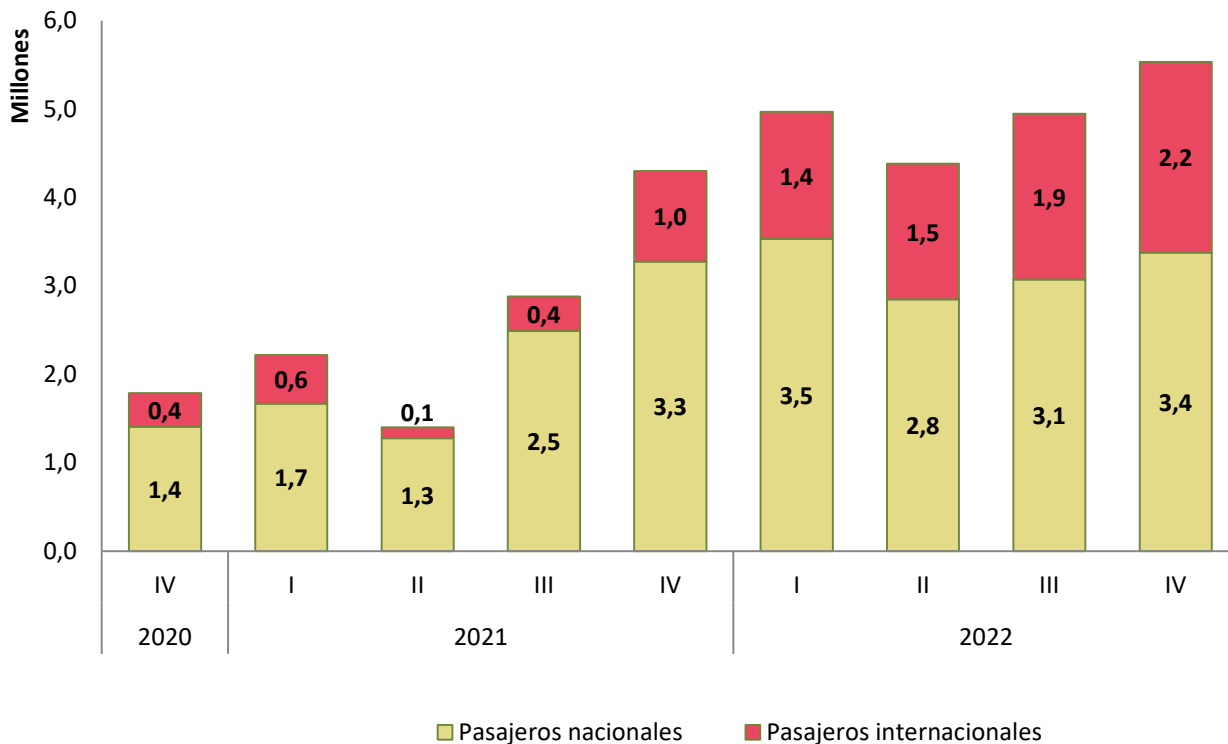
²⁸ En este informe las estadísticas de pasajeros domésticos se elaboran solo sobre la base de salidas, para efectos de no duplicar el volumen de pasajeros movilizados en términos agregados pues se conectan entre dos ciudades (una de salida y otra de llegada) siempre al interior de Chile, por lo cual equivale a un solo viaje. Ello no ocurre en el caso del transporte internacional de pasajeros, por lo que en esa situación se pueden sumar las salidas y los arribos entre un aeropuerto chileno y otro del exterior.

En términos de variación interanual, el lapso octubre-diciembre del presente año anotó un alza de 28,7%²⁹. Con ello se puede señalar que, si bien se mantiene la tendencia de variaciones interanuales positivas, este último trimestre se observa más moderada, en parte por mayores bases de comparación registradas en el cuarto trimestre de 2021.

El alza comentada obedece al crecimiento de 3,1% de pasajeros nacionales y de 110,5% en el caso de los internacionales, comparando los años 2022 y 2021. La recuperación de pasajeros internacionales supera la de nacionales, incrementándose en más de un millón de personas pues pasa de 1.025.509 a 2.158.399 entre ambos periodos, lo que se explica por la disminución de las restricciones de movilidad a nivel global. Ello también se refleja en la proporción de pasajeros internacionales sobre el total transportado en el lapso de octubre - diciembre de 2022.

Gráfico 12

Tráfico trimestral de pasajeros nacionales e internacionales por aeropuertos concesionados, IV trimestre 2020 – IV trimestre 2022 (*)



(*) Las cifras anteriores al cuarto trimestre de 2021 no incluyen Balmaceda por no estar operando en contrato de concesión.

Fuente: Junta Aeronáutica Civil (JAC).

²⁹ La cifra anterior incluye Balmaceda para efectos de la comparación interanual, pues el cuarto trimestre de 2021 estuvo completamente en operación bajo contrato de concesión.

Se debe consignar que en el cuarto trimestre de 2022 fueron cuatro los aeropuertos que recibieron pasajeros internacionales: Arturo Merino Benítez de Santiago, Diego Aracena de Iquique, Andrés Sabella de Antofagasta y Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas. Los mismos aeropuertos también recibieron pasajeros internacionales en el mismo lapso de 2021.

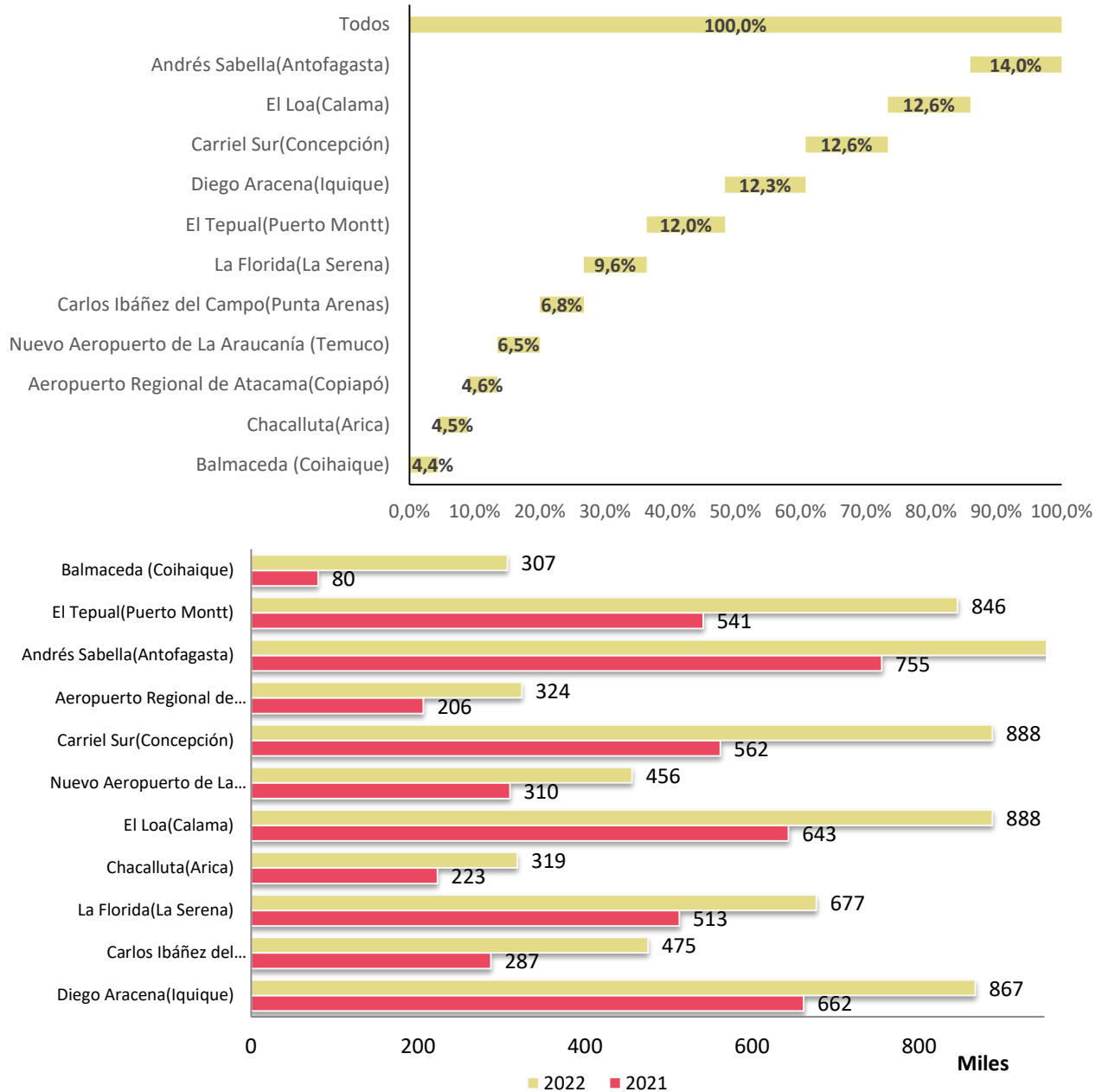
En el caso del principal aeropuerto del país, el Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago, en el cuarto trimestre de 2022 se transportaron 1.543.417 pasajeros nacionales, cifra que corresponde al 45,7% del tráfico doméstico y refleja una disminución de 3,8% respecto de igual periodo de 2021. Este volumen de pasajeros es inferior al registrado en 2019, es decir antes de la pandemia de Covid 19.

Durante el lapso indicado, este aeropuerto acogió también a 2.138.128 pasajeros internacionales. Así, el Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago recibió el 99,1% de los pasajeros de vuelos internacionales del país en aeropuertos concesionados. La cifra expuesta refleja un alza interanual de 109,9%, corroborando lo señalado previamente en cuanto al efecto de las menores restricciones a la movilidad, tanto en Chile como en países con los que se mantiene tráfico de pasajeros.

Sin considerar la actividad del Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago, el tráfico nacional de pasajeros estuvo en 1.830.346 en el cuarto trimestre de 2022 (Gráfico 13), con un crecimiento de 2,5% respecto a igual trimestre de 2021³⁰. Los aeropuertos que transportaron por sobre los 200.000 pasajeros durante el cuarto trimestre del año fueron cinco: Diego Aracena de Iquique, Andrés Sabella de Antofagasta, El Loa de Calama, Carriel Sur de Concepción y El Tepual de Puerto Montt. Por su parte, los recintos de La Florida de La Serena, La Araucanía y Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas movilizaron entre los 100.000 y 200.000 pasajeros. Los restantes aeropuertos concesionados transportaron bajo los 100.000 pasajeros.

³⁰ La cifra anterior incluye Balmaceda para el cual se tiene registros desde el cuarto trimestre de 2021, primer trimestre completo de operación bajo contrato de concesión.

Gráfico 13
Tráfico de pasajeros nacionales en aeropuertos concesionados, al 31 de diciembre de 2022 (*) ()**



(*) Excluido Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago.

(**) Las cifras de 2021 incluyen Balmaceda solo desde el cuarto trimestre de 2021, dado que este es el primer trimestre que opera el contrato de concesión.

Fuente: JAC.

Actividad de carga³¹

Durante el cuarto trimestre de 2022 la actividad de carga³² movilizó 113.079 toneladas, cifra 9,5% inferior respecto del mismo periodo del año anterior (Gráfico 14). La carga internacional representó el 93,2% de este total, y su volumen experimentó un descenso de 7,6% respecto del volumen presente en octubre-diciembre de 2021. Por su parte, el transporte nacional, que representó el 6,8% de la carga, tuvo una baja de 29,4%³³.

El transporte de carga nacional creció en dos aeropuertos concesionados entre el cuarto trimestre de 2022 y de 2021, que corresponden a Carriel Sur de Concepción y Aeropuerto Regional de Atacama.

Desde el Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago han salido 3.318 toneladas de carga nacional en el cuarto trimestre de 2022. Esta cifra representó el 42,9% del total del transporte nacional del trimestre. Por su parte, el Aeropuerto General Carlos Ibáñez del Campo movilizó 2.907 toneladas de carga nacional. La participación de este último se empina a 37,6% del total del movimiento local en el trimestre, reflejando la intensidad del transporte aéreo en productos como por ejemplo salmones.

Después de los dos terminales previamente señalados, la actividad de carga nacional fue relevante en el aeropuerto El Tepual con 765 toneladas. Luego los recintos de Chacalluta, Andrés Sabella y Diego Aracena que transportaron entre 100 y 300 toneladas cada uno. Los restantes tuvieron un volumen por debajo de 100 toneladas durante el cuarto trimestre de 2022 (Gráfico 15).

En tanto, en el periodo de octubre –diciembre de 2022, en el Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago fueron transportadas 104.640 toneladas de carga internacional, representando el 99,3% del traslado internacional vía aeropuertos concesionados (el porcentaje restante corresponde a los terminales Andrés Sabella y Carlos Ibáñez del Campo). El transporte internacional desde el aeropuerto de la capital presentó de esta forma un volumen de carga 7,8% menor respecto a igual trimestre de 2021.

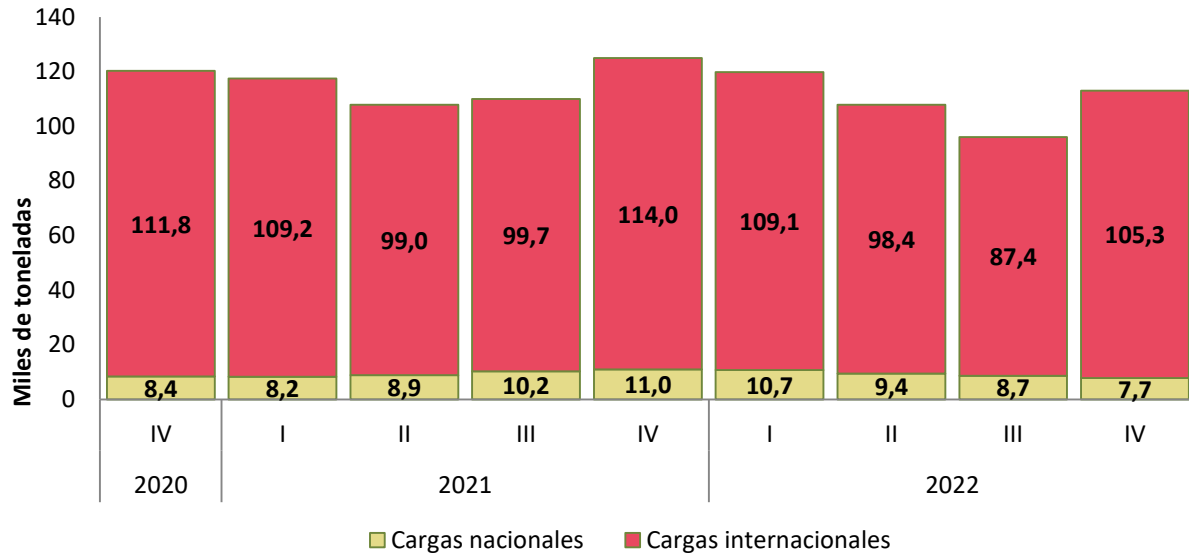
³¹ Información más detallada y para un periodo más amplio de las series de flujos de carga, presentadas en esta sección, se encuentra en el Anexo del Informe Trimestral.

³² En este informe las estadísticas de carga doméstica señaladas por aeropuerto se elaboran solo sobre la base de toneladas salidas, para efectos de no duplicar el volumen de toneladas movilizadas en términos agregados.

³³ La cifra anterior incluye Balmaceda para el cual se tiene registros desde el cuarto trimestre de 2021, primer trimestre completo de operación bajo contrato de concesión.

Gráfico 14

Tráfico trimestral de carga nacional e internacional por aeropuertos concesionados, IV trimestre 2020 – IV trimestre 2022 (*)

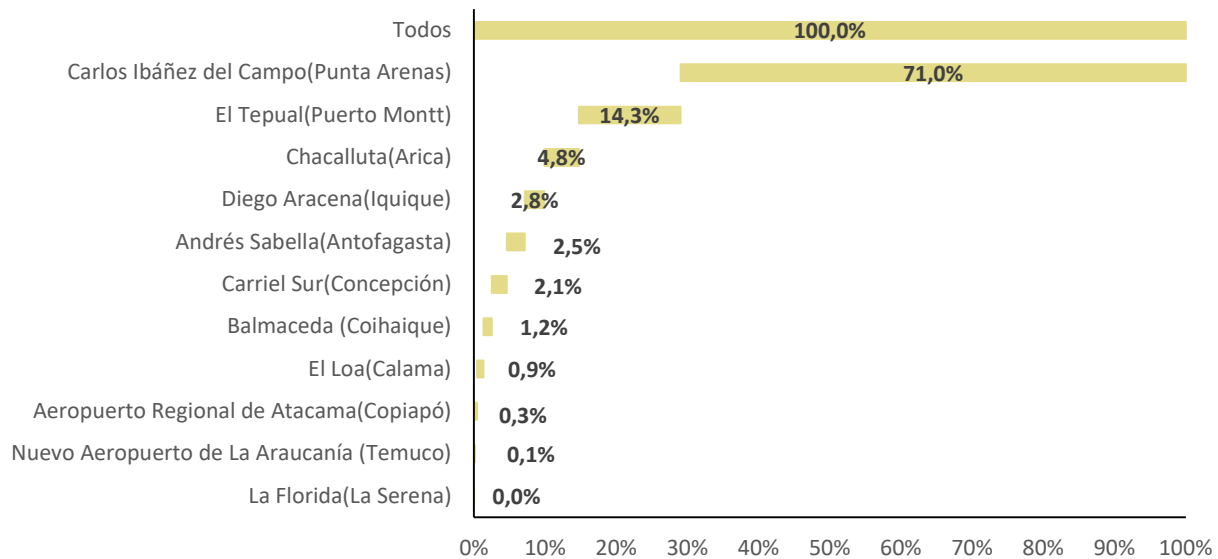


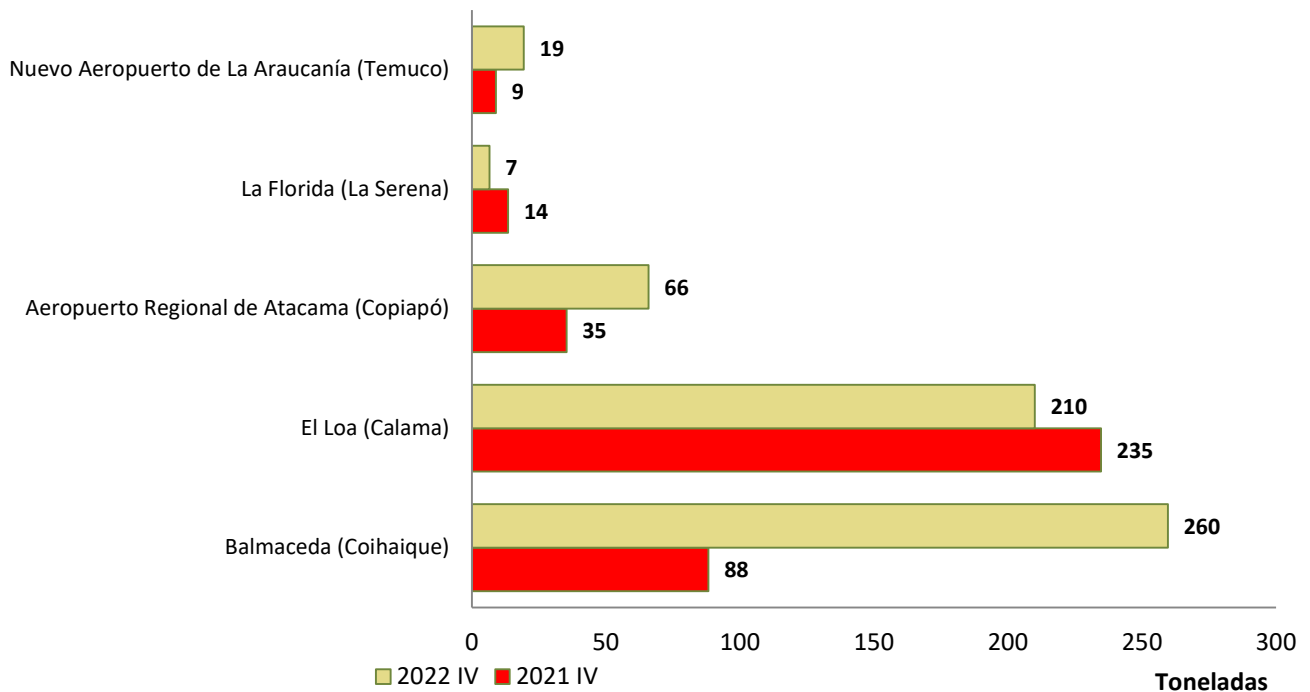
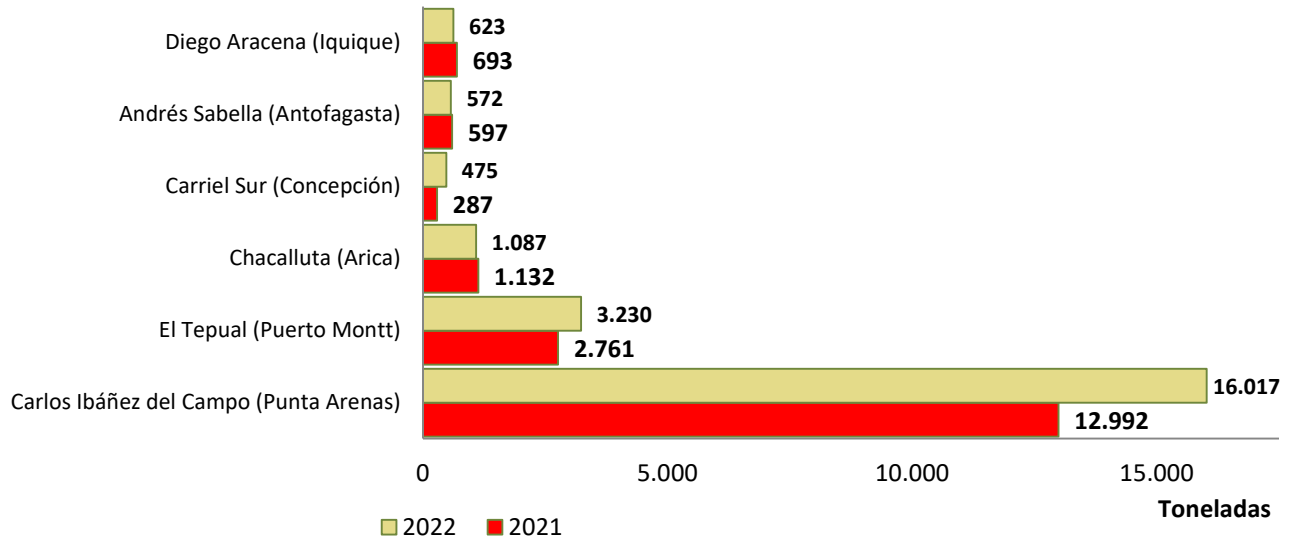
(*) Las cifras anteriores al cuarto trimestre de 2021 no incluyen Balmaceda por no estar operando en contrato de concesión.

Fuente: JAC.

Gráfico 15

Tráfico de carga nacional en aeropuertos concesionados, al 31 de diciembre de 2022 (*) ()**





(*) Excluido aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago.

(**) Las cifras de 2021 incluyen Balmaceda solo desde el cuarto trimestre de 2021, dado que este es el primer trimestre que opera el contrato de concesión.

Fuente: JAC.

4.3. Establecimientos Penitenciarios

Los establecimientos penitenciarios concesionados se dividen en tres grupos: el primero con Iquique, La Serena y Rancagua (Grupo 1); el segundo con Antofagasta y Concepción (Grupo 2); y finalmente Santiago, Valdivia y Puerto Montt (Grupo 3). La institución mandante de los proyectos es el Ministerio de Justicia.

En la Tabla 5 se informa sobre las mantenciones preventivas y correctivas efectuadas en los distintos penales. Se trata de la información a diciembre, para los años 2021 y 2022, en materia de infraestructura; el equipamiento estándar, como por ejemplo, colchones y ropa de cama; y el equipamiento de seguridad, como pórticos y paletas anti-metales, y cámaras de video vigilancia.

Las mantenciones preventivas acumuladas a diciembre de 2022 tuvieron un alza interanual de 6,5%, incidiendo en especial el equipamiento estándar y la infraestructura en el Grupo 3. Por su parte, las mantenciones correctivas experimentaron un incremento de 12,4% interanual, influyendo el efecto de infraestructura en los tres grupos³⁴.

Tabla 5

Mantenciones preventivas y correctivas en infraestructura penitenciaria concesionada, enero-diciembre 2021 y 2022 (cantidad según grupo)

Mantenciones preventivas			
Grupo	Servicios	2021	2022
Grupo 1	Infraestructura	13.463	13.433
	Equipamiento estándar	1.003	1.003
	Equipamiento de seguridad	12.903	12.819
Grupo 2	Infraestructura	5.461	5.561
	Equipamiento estándar	848	936
	Equipamiento de seguridad	2.979	3.246
Grupo 3	Infraestructura	23.694	27.930
	Equipamiento estándar	14.362	17.056
	Equipamiento de seguridad	37.572	37.572
Total	Infraestructura	42.618	46.924
	Equipamiento estándar	16.213	18.995
	Equipamiento de seguridad	53.454	53.637

³⁴ Los mantenimientos correctivos corresponden a actividades necesarias por causas de deterioros, desperfectos o fallas, no previsibles o planificables. Por lo señalado, dada su eventualidad, no se puede comparar linealmente un periodo versus el mismo periodo de años anteriores ya que estos trabajos van en directa relación de necesidades ante requerimientos que son variables (a diferencia de los preventivos).

Mantenciones correctivas			
Grupo	Servicios	2021	2022
Grupo 1	Infraestructura	1.544	2.026
	Equipamiento estándar	188	167
	Equipamiento de seguridad	823	637
Grupo 2	Infraestructura	272	469
	Equipamiento estándar	212	234
	Equipamiento de seguridad	108	108
Grupo 3	Infraestructura	3.655	4.337
	Equipamiento estándar	1.034	944
	Equipamiento de seguridad	407	347
Total	Infraestructura	5.471	6.832
	Equipamiento estándar	1.434	1.345
	Equipamiento de seguridad	1.338	1.092

Fuente: DGC.

4.4. Hospitales

Los hospitales concesionados son fruto de un mandato desde el Ministerio de Salud al Ministerio de Obras Públicas. Este último se encarga de gestionar la concesión de la infraestructura y algunos servicios de apoyo no clínicos. Las concesiones hospitalarias comprenden 19 recintos, estando al cierre del cuarto trimestre del año quince de ellos en fase de construcción y cuatro en operación.

En efecto, los recintos de Maipú y La Florida entraron en funcionamiento a fines de 2013, mientras que desde octubre 2017 está operativo el Hospital de Antofagasta. En tanto, Félix Bulnes tuvo su puesta en servicio provisoria en el mes de marzo de 2020.

Los recintos actualmente en fase de construcción se dividen entre aquellos con obras ya iniciadas, donde se encuentra el Hospital Salvador - Geriátrico, y aquellos que han comenzado o están por iniciar los estudios de ingeniería definitiva, que corresponden a Hospital Buin - Paine; Red Maule (Cauquenes, Constitución y Parral); Red Biobío (Santa Bárbara, Nacimiento, Coronel y Lota); Red Los Ríos Los Lagos (La Unión, Río Bueno, Los Lagos y Puerto Varas); Hospital de La Serena; y Hospital de Coquimbo.

A continuación, se presentan cifras de actividad asociadas a parte de los servicios contratados, en recintos que se encuentran en fase de operación, para el lapso enero-diciembre de 2021 y 2022 (Tabla 6) ³⁵.

Tabla 6

Servicios básicos de mantención de infraestructura hospitalaria concesionada, enero-diciembre 2021 y 2022 (cantidad según hospital)

Hospital	Servicios	2021	2022
Maipú	Mantenimientos correctivos (*)	10.161	11.947
	Aseo y limpieza terminales (ejecuciones)	95.704	106.292
	Gestión de residuos (ton.)	993	1.090
	Alimentación pacientes y funcionarios	972.892	1.380.635
La Florida	Mantenimientos correctivos (*)	8.714	8.369
	Aseo y limpieza terminales (ejecuciones)	21.315	11.644
	Gestión de residuos (ton.)	1.071	1.060
	Alimentación pacientes y funcionarios	871.157	772.601
Antofagasta	Mantenimientos correctivos (*)	11.074	12.437
	Aseo y limpieza terminales (ejecuciones)	65.872	56.901
	Gestión de residuos (ton.)	1.197	1.315
	Alimentación pacientes y funcionarios	1.309.602	1.321.131
Félix Bulnes	Mantenimientos correctivos (*)	-	12.707
	Aseo y limpieza terminales (ejecuciones)	-	97.018
	Gestión de residuos (ton.)	-	1.472
	Alimentación pacientes y funcionarios	-	1.071.022

(*)Incluye mantención de infraestructura, instalaciones, equipamiento industrial y mobiliario no clínico.

Fuente: Informes de Actividad de la Sociedad Concesionaria.

³⁵ Se debe mencionar que la cuantificación de operaciones en el Hospital Félix Bulnes se consigna solo para 2022 pues su puesta en servicio definitiva corresponde a noviembre de 2021.

5. ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN Y DE CONTROVERSIAS

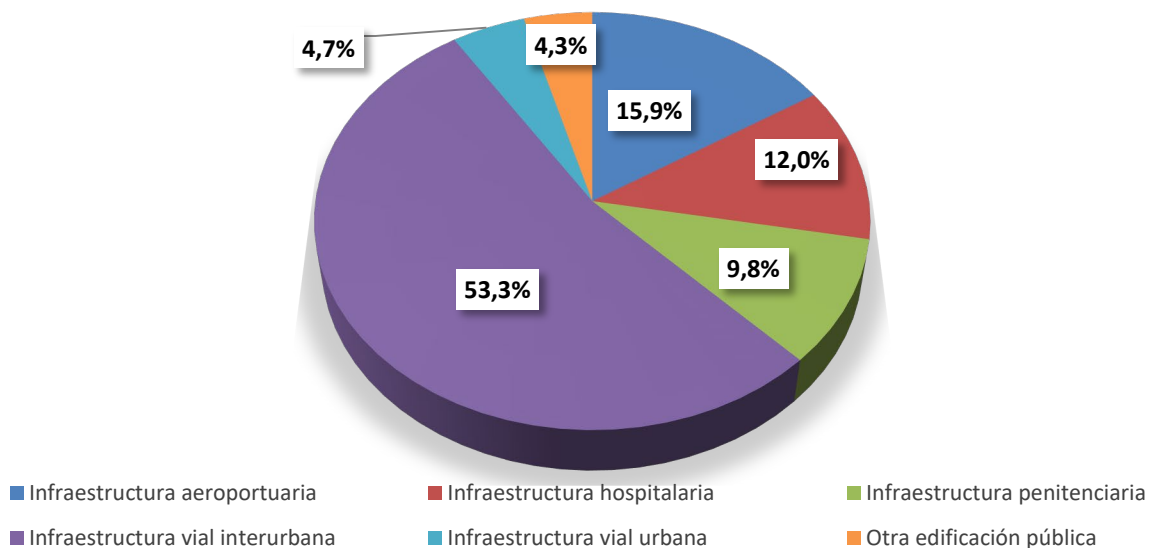
5.1. Multas

La DGC establece un sistema de fiscalización para detectar faltas o fallas en distintas infraestructuras concesionadas del país, con el fin de velar para que la gestión de cada contrato se desarrolle de forma correcta, en la respectiva fase que le corresponda (construcción, construcción y operación simultáneas, o bien operación), y en cumplimiento con lo establecido en sus Bases de Licitación.

Las multas pueden estar vinculadas a diversos motivos, como incumplimiento de plazos de trabajos, de instrucciones exigidas por el Inspector Fiscal, de regulaciones durante el desarrollo de una obra, de niveles de servicio exigidos por el contrato, o bien de entrega oportuna de información, entre otras materias.

Desde enero a diciembre de 2022 se han cursado 276 resoluciones de multa³⁶, de las cuales la categoría vial interurbana representa un 53,3%, aeropuertos un 15,9% y los recintos de hospitales un 12,0%. Luego un 9,8% corresponde al sector de cárceles (Gráfico 16).

Gráfico 16
Cantidad de resoluciones de multas por tipo de infraestructura concesionada, enero-diciembre 2022 (porcentaje)



Fuente: DGC.

³⁶ Como una resolución puede contener más de un motivo de incumplimiento, cabe señalar que en total las 276 resoluciones efectuadas en los doce meses de 2022 abarcaron 5.041 multas. Estas cifras incluyen multas vinculadas a contratos solo con sociedades concesionarias.

5.2. Controversias

En la actualidad, y luego de la promulgación de la Ley 20.410 en 2010, conviven dos sistemas de solución de controversias: el primero, aplicable a la mayoría de los contratos vigentes, está compuesto por una Comisión Conciliadora que, de no mediar acuerdo en la etapa de conciliación, deviene en arbitral. Sus jueces tienen la calidad de árbitros arbitradores, por tanto, fallan conforme a su prudencia y equidad.

Con la reforma de 2010, para los nuevos contratos, se eliminaron las Comisiones Conciliadoras y fue creado un Panel Técnico de Concesiones. Este último no ejerce jurisdicción y solamente puede emitir una recomendación no vinculante para las partes.

Por su parte, la Comisión Arbitral experimentó modificaciones en la forma que se realiza su nombramiento y en la calidad de los árbitros que componen dicha instancia. Ahora la Comisión mantiene las facultades de árbitro arbitrador respecto del procedimiento, pero adquiere las de árbitro de derecho respecto a la dictación de la sentencia. De esta manera, la Ley 20.410 estableció un tribunal arbitral de carácter mixto.

Durante el periodo enero a diciembre de 2022, han sido ingresadas al Panel Técnico de Concesiones y a las Comisiones Conciliadora/Arbitral un total de 49 discrepancias (ocho en la primera instancia y 41 en la segunda). En términos de sectores, 21 corresponden a contratos viales, 18 a aeropuertos, cinco a hospitales, cuatro a otra edificación pública y uno a infraestructura de transporte.

Por otra parte, durante el mismo periodo señalado, el Panel ha dictado ocho recomendaciones: tres referidas al sector vial, tres a aeropuertos y dos a hospitales. En relación con las Comisiones, durante enero-diciembre de 2022, se registraron 21 cierres de causas: once relativas a multas, seis a costos de construcción y cuatro a otras materias.

6. SISTEMA INTEGRAL DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN CIUDADANA (SIAC)

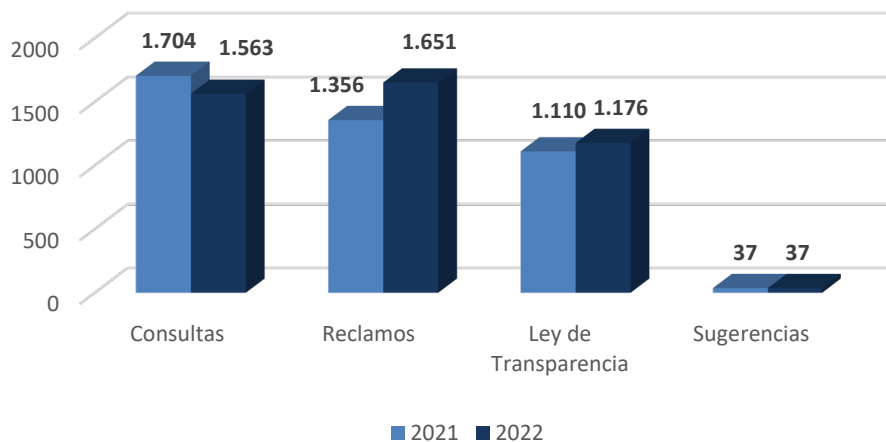
Las solicitudes ciudadanas que ingresan al Sistema Integral de Información y Atención Ciudadana (SIAC) son formuladas directamente por las personas así como también pueden ser derivadas de otra entidad pública, las cuales son gestionadas por una plataforma de atención. Se trata fundamentalmente de requerimientos asociados a una disconformidad, consultas o bien para pedir información del servicio.

El SIAC cuenta con cuatro canales de atención directa y que corresponden a oficina de atención ciudadana, oficina de partes, web y dispositivo móvil. Sobre el 90% de las solicitudes ingresadas a SIAC en el periodo de análisis lo han hecho vía web. Ello posibilita que un porcentaje importante de las solicitudes -en las cuales está identificada la comuna de origen del usuario- provengan de regiones distintas a la metropolitana.

Es necesario subrayar que las solicitudes tratadas en el SIAC representan un conjunto acotado de consultas, toda vez que no incluye aquellas que las personas pueden formular directamente a una sociedad concesionaria.

Las consultas ciudadanas registradas entre enero y diciembre de 2022 bajaron un 8,3% respecto del mismo periodo de 2021 (Gráfico 17). Por su parte, el número de reclamos pasó de 1.356 a 1.651, lo que equivale a un alza de 21,8%. En cuanto a las solicitudes por Ley de Transparencia, éstas se incrementaron de 1.110 a 1.176, equivalente a una variación de 5,9%. Finalmente, las sugerencias estuvieron estables entre los periodos comentados.

Gráfico 17
Tipología de solicitudes ciudadanas ingresadas al SIAC, enero-diciembre 2021 y 2022 (cantidad)



7. PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y MEDIO AMBIENTE

En la implementación de las políticas de Estado -entre las que se cuenta el desarrollo de infraestructura de uso público-, está cada vez más consolidado el enfoque de inclusión de las dimensiones social, territorial y ambiental en el ciclo completo de los proyectos. Ello contribuye a otorgarles legitimidad y sostenibilidad en el tiempo.

En efecto, la ciudadanía incide actualmente en las obras que la afectan con más claridad e información, a través de la Ley N°20.285 de Transparencia sobre Derecho de Acceso a la Información Pública, la Ley N° 20.500 sobre Asociaciones y Participación Ciudadana en la Gestión Pública (LAPCGP), y el Decreto Supremo N°40 del Ministerio del Medio Ambiente, del año 2013, que actualizó el Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental. A lo anterior se agrega, en el segundo semestre de 2022, la entrada en vigencia del Acuerdo Regional sobre Acceso a la Información, la Participación Pública y el Acceso a la Justicia en Asuntos Ambientales en América Latina y el Caribe, más conocido como Acuerdo de Escazú.

A continuación, en la siguiente tabla se presenta el resumen de las reuniones o actividades que son parte de los procesos de participación ciudadana que se han realizado, durante el periodo enero-diciembre de 2022.

Tabla 7

Participación Ciudadana en enero-diciembre de 2022, por etapa de proyecto

Etapa	Proyectos en Proceso PAC (N°)	Actividades PAC (N°)
Construcción y/u operación	15	195
En cartera o estudio	14	249
Total	29	444

Fuente: DGC.

De este modo, durante enero-diciembre de 2022 en total se realizaron 444 actividades de participación ciudadana, correspondientes a 29 proyectos.

Por otra parte, en materia de evaluación medio ambiental, los proyectos concesionados son estudiados en etapas tempranas con el fin de generar una solución integral a las exigencias y directrices del Nuevo Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).

Someter un proyecto o actividad al SEIA permite acreditar el cumplimiento de la normativa y obtener las autorizaciones ambientales respectivas, además de determinar -en el caso de los Estudios de Impacto Ambiental- si el proyecto se hace cargo de los efectos que requieren la aplicación de medidas de mitigación, reparación y/o compensación.

Cabe señalar que ingresaron dos proyectos de concesiones al sistema durante el periodo octubre-diciembre de 2022. Asimismo, se emitieron también cuatro resoluciones, de acuerdo con lo indicado en la siguiente tabla:



Tabla 8

Actividad sobre proyectos de concesiones en SEIA, octubre-diciembre de 2022

Nombre de Ingreso en el SEIA	Nombre del Contrato de Concesión	Tipo	Estado SEIA	Titular
Pertinencia Forestal proyecto Embalse de Regadío Las Palmas	Embalse Las Palmas	Consulta de Pertinencia	Resuelta	Sociedad Concesionaria CHEC Embalse Las Palmas S.A.
Concesión Américo Vespucio Oriente II, Tramo Príncipe de Gales - Los Presidentes	AVO II	EIA	Aprobada	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A.
Proyecto Referencial Ampliación y Mejoramiento Aeropuerto el Loa de Calama	Aeropuerto El Loa Calama	DIA	Aprobada	MOP
Extracción de Áridos Pozo Gallegos	Mejoramiento Ruta de Nahuelbuta	DIA	Aprobada	Sociedad Concesionaria Ruta Nahuelbuta S.A.
Modificación de los volúmenes estimados de residuos sólidos durante la Fase de Operación	Hospital del Salvador e Instituto Nacional de Geriátrica	Consulta de Pertinencia	Resuelta	Consortio de Salud Santiago Oriente SA
Proyecto Reposición Hospital Los Lagos	Hospital Los Lagos	Consulta de Pertinencia	Resuelta	Sociedad Concesionaria Región Sur S.A.
Proyecto Reposición Hospital Dr. Juan Morey de La Unión	Hospital La Unión	Consulta de Pertinencia	Resuelta	Sociedad Concesionaria Región Sur S.A.

Fuente: DGC.



INFORME TRIMESTRAL

Dirección General de Concesiones de Obras Públicas
OCTUBRE - DICIEMBRE 2022

