

ACCESO NOR-ORIENTE A SANTIAGO

Infraestructura Vial Urbana Transversal, de 22 kms concesionados, ubicado en la Región Metropolitana

Descripción del Contrato

Proyecto de longitud aproximada de 21,5 km, se inicia en el Enlace Centenario en el límite de las comunas de Vitacura y Huechuraba, conectando con las vías Costanera Norte y Av. Américo Vespucio que confluyen en el sector. Este continúa hacia el norte a través de un sistema de viaductos y túneles para cruzar la cadena montañosa de los cerros La Pirámide, Manquehue y Montegordo hasta al valle de la comuna de Colina, tomando la dirección en sentido poniente cruzando la Ruta 57 CH hasta conectarse con la Ruta 5 Norte, aproximadamente en el Km. 18,3 de esta vía. El trazado del camino se divide en dos sectores a saber: Sector Oriente: Enl. Centenario – Enl. Av. del Valle y Sector Poniente: Enl. Av. del Valle - Ruta 5 Norte.

Beneficios

Permite acceder desde la Ruta 5 Norte, directamente hacia el sector Oriente de Santiago, permitiendo conectarse además con la Comuna de Colina. Esta vía disminuye los tiempos de viaje entre el sector de Lampa y el Valle de Colina con el sector Oriente de Santiago.

Estado Actual:

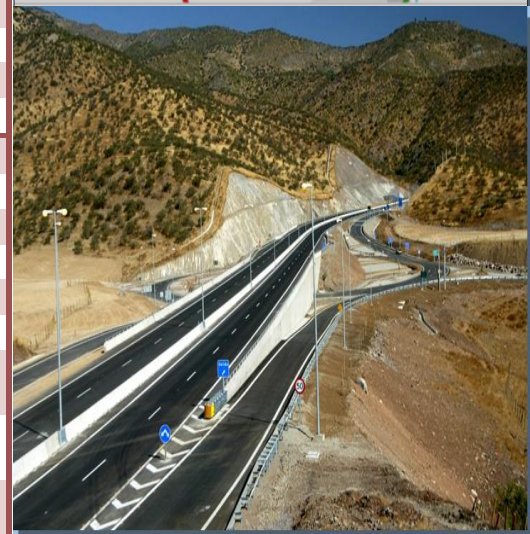
La Concesión se encuentra en su decimotercer año de operación, donde el tráfico de vehículos ha ido aumentando sostenidamente, lo cual ha repercutido directamente en la gestión de operación, el aumento de los ingresos de explotación y e las nuevas inversiones. En el año 2017 los ingresos de la Concesionaria superaron el valor del IMG establecido en las BALI, razón por la cual, no se gatilló dicho mecanismo de pago del Estado. Debido al aumento de tráfico, se construyó el segundo túnel Chamisero II y actualmente se encuentra en negociación la implementación del sistema de cobro de telepeaje en la modalidad Free Flow. En cuanto a la conservación, seguridad vial y servicio en general, la concesión mantiene y responde a los estándares exigidos para ello en el contrato de concesión, y opera normalmente con la salvedad de la congestión en horarios puntas en las plazas de peajes.

Temas Contractuales

En el marco de las nuevas inversiones del contrato de concesión, la Sociedad Concesionaria en cumplimiento del Hito definido en el Art. 1.9.2.6.1 de las BALI, dio inicio a la construcción del segundo Túnel Chamisero en el mes 10 de 2015. Dicha obra entró en operación el día 01 de noviembre del año 2017, autorizado por el MOP mediante Resuelvo DGOP N° 4227/(Exenta) de fecha 31.10.2017, y actualmente, se encuentra en tramitación su Puesta en Servicio Definitiva. En cuanto a la implementación del Sistema de Telepeaje en la concesión, este se encuentra en la etapa de cierre de negociación con la Sociedad Concesionaria, para luego redactar los actos administrativos de contratación respectivo.

1.- ANTECEDENTES GENERALES

Región/Comunas	Región Metropolitana/ Vitacura, Huechuraba, Colina y Lampa
Km de Ubicación:	Km. Inicial:0,00 KM final: 21,50
IF Titular Oscar Acevedo Moreno Res. DGC N°530 de 28-sep-2018	Celular: 9-8861898 email: oscar.acevedo@mop.gov.cl
IF Subrog. Claudio Luna González Res. DGC N°530 de 28-ene-2018	Celular: 9-42471732 email: claudio.luna@mop.gov.cl
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Nororiente S.A.
Gerente General Diego Savino	Celular: (56-9) 9-8176220 email: savino@cnorte.cl
Gerente Operaciones o Técnico Nombre: Rossana Núñez	Celular: 98514950 email: munez@cnorte.cl
Empresas SC y % Participación	Grupo Costanera SpA. (99,897%); Gestión Vial SA. (0,103%)
Call Center	(562) 4123300 / 301
Fono Emergencia	(562) 4123300 / 301
Centro(s) Atención	Troncal Oriente (km 11.200)
Áreas de Servicio	No posee
Estacionamientos de Camiones	No posee
N° Postes SOS	77
Mensajería Variable	6
Página web SC	http://www.autopistanororiente.cl
Asesoría en Ejecución	Grupo Interurbano Centro – Oriente
Empresa:	Víctor Faraggi Hernández Consultora de Ing. Civil E.I.R.L.
Res. de adjudicación:	N°091 del 29.08.2017
Inicio Asesoría	04-10-2017
Término Asesoría	03-10-2020
Mes en ejecución:	noviembre 2018
Jefe de Asesoría IF Nombre: Cristian Fajardo Rubio	Celular: 940944008 email: c.fajardo.aco@vfaraggi.cl
IF Titular AIT Max Schrader Bravo	Celular: 9-67898275 email: max.schrader@mop.gov.cl Resolución: N° 532 fecha 28-sep-2018
IF Subrogante AIT Claudio Luna González	Celular: 9-42471732 email: claudio.luna@mop.gov.cl Resolución N°532 fecha 28-sep-2018



Antecedentes del Contrato

Decreto Adjudicación	N° 1253 del 30-oct-2003
Fecha Publicación Diario Oficial del decreto de adjudicación	07-ene-2004
Inicio Plazo Concesión	07-ene-2004
Resolución PSP	N°379 de 06-feb-2008 y N° 993 de 06-mar-2009
Resolución PSD	N°4897 de 21-oct-2009
Plazo de Concesión	480 meses o VPI >= ITC
Fecha estimada de Terminó	ene-2044
Reajuste Tarifas	Res. N° 5172 de fecha 29-dic-2017, aplica desde 01-ene-2018

Antecedentes económicos del contrato

Subsidio Explotación	UF 694.411
IMG	UF 508.852 año operacional 2016
Presupuesto Oficial (BALI)	UF 5.468.000
Oferta Económica SC (ITC)	UF 11.473.502
Inversión por Resolución PSD	UF 5.398.982
Inversión Materializada	UF 8.657.386 (incluye obras Túnel Chamisero II)

Convenios Complementarios

N° de Convenio	DS MOP que lo aprueba	Materia	Condiciones Económicas	Observaciones
CC1	N°13 de 08-ene-2009	Nuevas obras y otros	Inv. Adicional UF 978.993	

Convenios Ad Referéndum

N° de Convenio	DS MOP que lo aprueba	Materia	Condiciones Económicas	Observaciones

Multas Cursadas

Multas Cursadas Construcción	
Multas Cursadas Explotación	Resuelvo DGOP N° 818 / (Exento) una multa de 100 UTM por incumplimiento al art. 1.13.10 BALI.
Multas Propuestas a resolver DGOP	

Antecedentes Ambientales

Titular ambiental	Sociedad Concesionaria
RCA asociadas al contrato	RCA N°273 de 2003 y RCA N°531 de 2005
Observaciones	

2.- INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

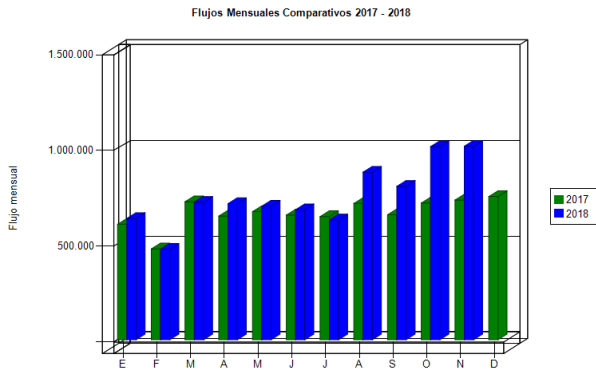


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 - 2018
Fuente: Reporte SICE 28

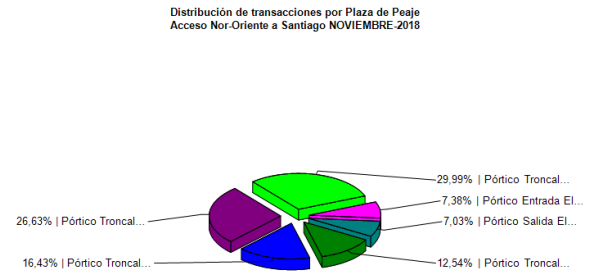


Gráfico 3: Distribución de Flujos de noviembre 2018
Fuente: Reporte SICE 29

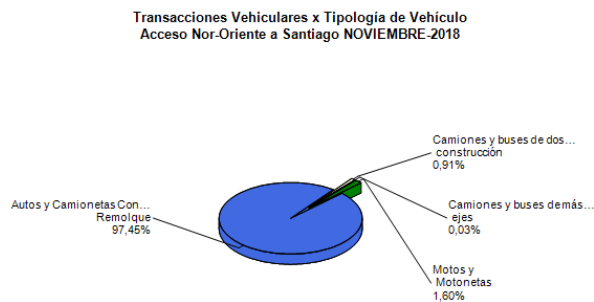


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular informado durante el presente mes fue de 1.011.184, distribuidos en las 4 categorías existentes. De este flujo, el 98,39% corresponde a vehículos livianos y el 1,61% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó en 0,22% respecto al mes anterior, y el mismo modo, aumentó en 38,52% respecto a igual mes del año pasado.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014	1.592.550	1.378.318	1.708.297	1.647.633	1.663.684	1.526.158	1.618.326	1.700.586	1.609.728	1.803.068	1.734.513	1.827.825
2015	1.661.057	1.447.831	1.835.133	1.778.944	1.778.185	1.710.054	1.704.315	1.748.457	1.783.498	1.926.700	1.914.668	1.987.713
2016	1.795.474	1.669.187	1.993.772	1.894.740	1.935.977	1.811.609	1.936.863	2.043.897	1.979.491	2.040.733	2.063.987	2.150.732
2017	1.980.573	1.705.307	2.169.776	1.986.069	2.046.953	1.938.277	2.027.232	2.119.512	2.086.287	2.230.560	2.191.923	2.245.471
2018	2.057.052	1.759.686	2.177.881	2.135.766	2.136.677	2.075.729	2.025.086	2.184.774	1.990.708	2.243.452	2.181.263	

Fuente: Reporte SICE 30

3.- INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2017 - 2018

El ingreso potencial de la concesión disminuyó en 0,53% respecto al mes anterior, sin embargo, aumentó en 44,43% respecto a igual mes del año pasado.

El ingreso potencial mensual neto por cobro de peajes ascendió a \$ 2.122.933.000, equivalente a UF 77.241,16 al 30.11.2018 (Ingresos UF diario).

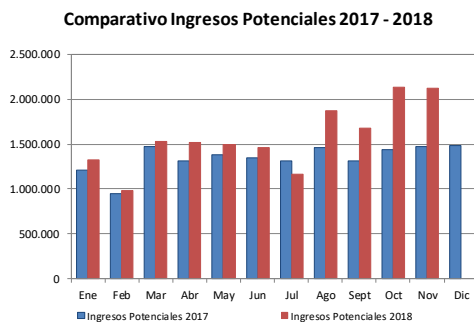


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2017 - 2018
Fuente: Elaboración propia

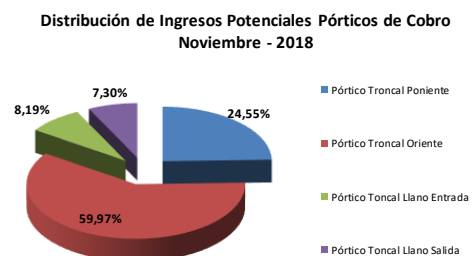


Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

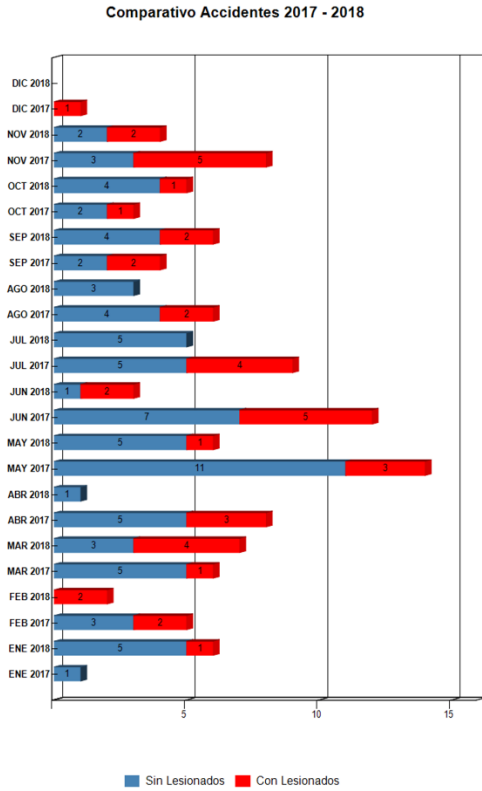


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2017-2018
Fuente: Reporte SICE 33

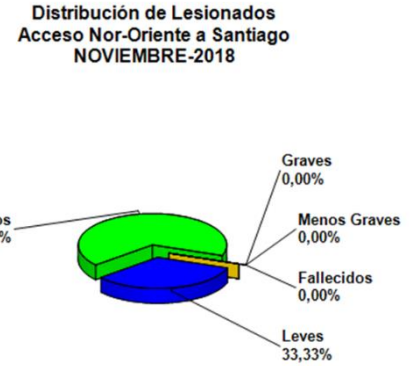


Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente: Reporte SICE 64



Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes
Fuente: Reporte SICE 63

Durante el mes de noviembre de 2018 se registraron 4 accidentes de tránsito, cifra que con respecto al mes de Octubre disminuyó en 1 accidente. Durante el mes de noviembre, los accidentes involucraron a 6 personas , resultando 4 ilesos y 2 leves .

Tabla Distribución de lesionados 2017 – 2018

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	0	1	2	2	1	4	3	0	3	1	5	2	4	0	2	0	2	2	1	1	5	2	1	0
Sin Lesionados	1	5	3	0	5	3	5	1	11	5	7	1	5	5	4	3	2	4	2	4	3	2	0	0
Total Acc.	1	6	5	2	6	7	8	1	14	6	12	3	9	5	6	3	4	6	3	5	8	4	1	0

Fuente: Reporte SICE 33

Tabla Tipo de accidentes Acumulados 2017 – 2018

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2017	77	29	2	10	8	30	50		3	8	5	12		1
2018	48	15	0	3	2	14	19		1	2	4	8		

Fuente: Reporte SICE 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	Septiembre	Octubre	Noviembre
Calidad del Servicio	0	0	0
Comerciales	0	0	0
Estado de las Instalaciones	0	0	0
Factores de Accidentabilidad	2	4	0
Disponibilidad de Información	0	0	0
Otros (No Clasificables)	0	1	1
Total	2	5	1



Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática

Tabla: reclamos de noviembre 2018 vs. meses anteriores

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	9	45	1	0	0	6	0	1	0	62
Febrero	8	39	1	0	0	2	0	0	2	52
Marzo	16	53	1	0	0	7	0	2	1	80
Abril	10	42	0	0	0	1	0	3	0	56
Mayo	21	48	0	0	0	6	0	2	2	79
Junio	13	35	0	0	0	3	0	2	2	55
Julio	13	39	0	0	1	5	0	5	1	64
Agosto	10	36	1	0	0	3	0	6	4	60
Septiembre	14	42	0	0	0	6	0	0	0	62
Octubre	22	62	0	0	0	5	0	0	1	90
Noviembre	19	61	3	0	1	4	0	8	4	100
Diciembre										0
Total	155	502	7	0	2	48	0	29	17	760

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas

Cód Asistencia
1: Reparación de vehículo in situ
2: Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta de combustible
4: Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilio de accidente
7: Traslado a usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva

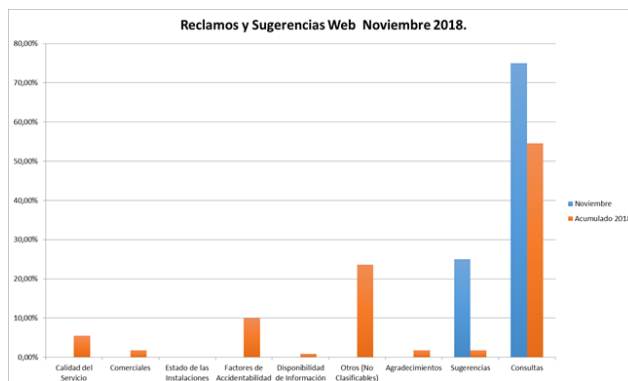


Gráfico 10: Distribución de las Asistencias

7.- HECHOS RELEVANTES

No hay.



CHILE LO
HACEMOS
TODOS