

1. ANTECEDENTES GENERALES

El trazado del Acceso Nororiente a Santiago tiene una longitud aproximada de 21,5 Km, se inicia en el Enlace Centenario (sector Puente Centenario) en el límite de las Comunas de Vitacura y Huechuraba, conectando con las vías Costanera Norte y Av. Américo Vespucio que confluyen en el sector. Éste continúa hacia el Norte a través de un sistema de viaductos y túneles para cruzar la cadena montañosa de los cerros La Pirámide, Manquehue y Montegordo hasta llegar a la zona del valle de la comuna de Colina, donde el trazado toma dirección en sentido poniente cruzando la Ruta 57 Ch hasta conectarse con la Ruta 5 Norte, aproximadamente en el kilómetro 18,3 de esta.



| | |
|--|---|
| Nombre del Proyecto | Concesión Acceso Nor-Oriente a Santiago |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Autopista Nororiente S. A. |
| Decreto de adjudicación | DS MOP N° 1253 30/10/2003 |
| Inicio de la Concesión | 07-01-2004 |
| Plazo Máximo de la Concesión | 480 meses o VPI \geq ITC |
| Monto Solicitado Concesionario | UF 11.473.502 |
| Puesta en Servicio Provisoria Sector Poniente | Resol. N° 379 de 06/02/2008 |
| Puesta en Servicio Provisoria Sector Oriente | Resol. N° 993 de 06/03/2009 |
| Puesta en Servicio Definitiva | Resol. N° 4897 de 21/10/2009 |
| Presupuesto Oficial (BALI) | UF 5.468.000 |
| Inversión Materializada | UF 7.365.223 |
| Longitud del Trazado (Troncal) | 21,45 Km. |
| Región | Metropolitana |
| Call Center | (562) 4123300 / 301 |
| Fono Emergencia | (562) 4123300 / 301 |
| Centro(s) Atención | Troncal Oriente |
| (km 11.200) Áreas de Servicio | No posee |
| Estacionamientos de Camiones | No posee |
| N° Postes SOS | 77 |
| Mensajería Variable | 6 |
| Página WEB Concesionaria | http://www.autopistanororient.cl |




. Accesos

- 1 Enlace Centenario (Km. 0)
- 2 Enlace Chamisero (Km. 9,14)
- 3 Enlace Av. El Valle (Km. 14,34)
- 4 Enlace Ruta 57 (Km. 18,56)
- 5 Enlace Ruta 5 (Km. 21,4)

. Peajes

-  Peajes sobre Autopista
-  Peajes laterales

. Referencias

-  Retornos
-  Túneles

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Flujos Mensuales Comparativos 2020 - 2021

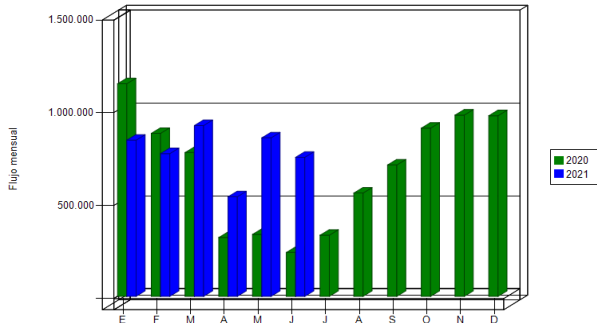


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2020 – 2021.
Fuente: Reporte SICE 28

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Acceso Nor-Oriente a Santiago JUNIO-2021

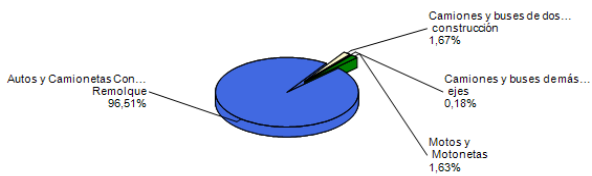


Gráfico 2: Distribución de Flujos de junio 2021, por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte SICE 29

Flujos (transacciones) históricos últimos años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2017 | 603.197 | 474.673 | 721.261 | 646.258 | 669.439 | 651.145 | 643.449 | 711.765 | 652.996 | 714.177 | 729.970 | 748.031 |
| 2018 | 633.852 | 473.336 | 717.818 | 711.436 | 698.083 | 679.497 | 626.164 | 875.594 | 801.340 | 1.008.963 | 1.011.184 | 1.074.030 |
| 2019 | 991.865 | 761.858 | 1.101.191 | 1.075.546 | 1.054.070 | 1.055.669 | 1.051.301 | 1.159.620 | 1.005.554 | 1.122.268 | 1.132.456 | 1.200.198 |
| 2020 | 1.144.978 | 877.818 | 774.268 | 317.034 | 333.742 | 236.447 | 329.292 | 556.299 | 707.604 | 905.830 | 976.151 | 972.869 |
| 2021 | 841.183 | 768.711 | 919.911 | 536.493 | 853.703 | 748.891 | | | | | | |

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2020 - 2021

El ingreso potencial neto de la concesión disminuyó en 13,09% respecto al mes anterior, sin embargo, aumentó en 232,00% respecto a igual mes del año pasado.

Comparativo Ingresos Potenciales 2020 - 2021

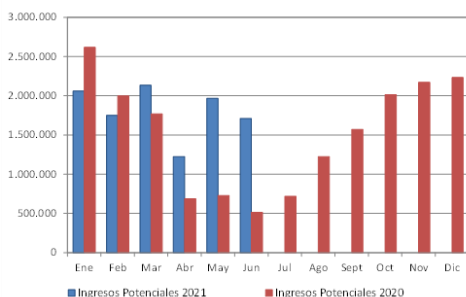


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2020 – 2021.
Fuente: Elaboración propia

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Acceso Nor-Oriente a Santiago JUNIO 2021

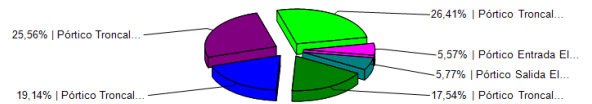


Gráfico 3: Distribución de Flujos de junio 2021, por Pórticos.
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular informado durante el presente mes fue de 748.891, distribuidos en las 4 categorías existentes. De este flujo, el 96,78% corresponde a vehículos livianos y el 3,22% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó en 12,28% respecto al mes anterior, sin embargo, aumentó en 216,73% respecto a igual mes del año pasado.

El ingreso potencial mensual por cobro de peajes ascendió a \$ 1.711.291.915, equivalente a UF 57.690,68 al 30.06.2021 (Ingresos UF diario). El mayor aporte a dichos ingresos fue proporcionado por Pórtico Troncal Oriente.

Ingresos por Plaza de Peaje
Acceso Nor-Oriente a Santiago JUNIO 2021

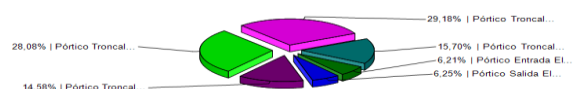


Gráfico 5: Distribución de Ingresos potenciales junio 2021, por Pórticos.
Fuente: Reporte SICE 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

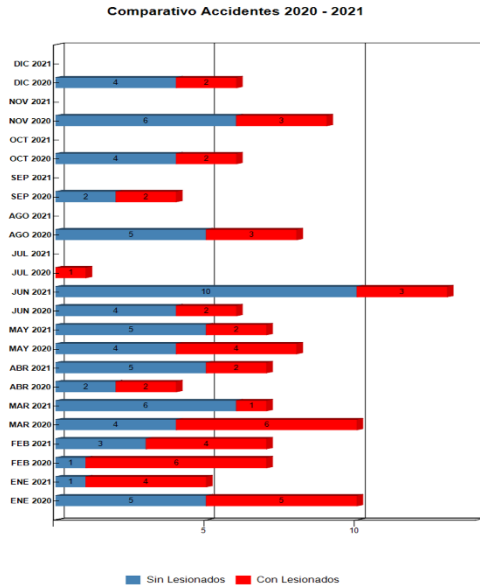


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020 - 2021
Fuente: Reporte SICE 33

Distribución de Lesionados
Acceso Nor-Oriente a Santiago JUNIO-2021

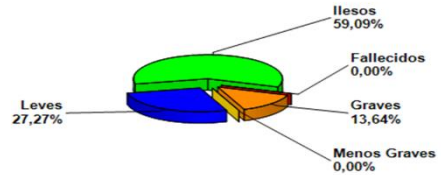


Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente: Reporte SICE 34

Distribución Tipos de Accidentes
Acceso Nor-Oriente a Santiago JUNIO-2021

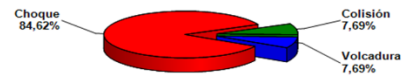


Gráfico 8: Distribución de Topos de accidentes
Fuente: Reporte SICE 34

Durante el mes de junio de 2021, se registraron trece (13) accidentes de tránsito, cifra que con respecto al mes de mayo de 2021 implica un aumento de seis (6) accidentes, desde 7 a 13 accidentes, lo cual representa un aumento de un (85,7%) en la variación porcentual del mes. Respecto al año 2020, para el mismo mes en referencia, se verifica un aumento de siete (7) accidentes, de 6 a 13 accidentes y que, en términos porcentuales, representa un aumento porcentual de un 116,6 %.

Lo acontecido para este periodo fue un total de trece (13) accidentes: tres (3) accidentes con Lesionados y diez (10) accidentes Sin Lesionados. Las consecuencias de lesiones fueron trece (13) persona ilesa (59,09%), seis (6) persona leve (27,27%), (0) personas menos graves, (3) personas graves (13,64%).

Tabla Distribución de lesionados 2020 – 2021

| | ENE 2020 | ENE 2021 | FEB 2020 | FEB 2021 | MAR 2020 | MAR 2021 | ABR 2020 | ABR 2021 | MAY 2020 | MAY 2021 | JUN 2020 | JUN 2021 | JUL 2020 | JUL 2021 | AGO 2020 | AGO 2021 | SEP 2020 | SEP 2021 | OCT 2020 | OCT 2021 | NOV 2020 | NOV 2021 | DIC 2020 | DIC 2021 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 5 | 4 | 6 | 4 | 6 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 |
| Sin Lesionados | 5 | 1 | 1 | 3 | 4 | 6 | 2 | 5 | 4 | 5 | 4 | 10 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 6 | 0 | 4 | 0 |
| Total Acc. | 10 | 5 | 7 | 7 | 10 | 7 | 4 | 7 | 8 | 7 | 6 | 13 | 1 | 0 | 8 | 0 | 4 | 0 | 6 | 0 | 9 | 0 | 6 | 0 |

Fuente: Reporte SICE 33

Tabla Tipo de accidentes Acumulados 2020 – 2021

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2020 | 79 | 38 | 1 | 12 | 9 | 24 | 46 | | 10 | 1 | 6 | 21 | | |
| 2021 | 46 | 16 | 1 | 6 | 6 | 11 | 24 | 1 | 2 | 2 | 3 | 8 | | |

Fuente: Reporte SICE 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

| MOTIVO | N° |
|----------------------------------|----------|
| Calidad de servicio | 0 |
| Comerciales | 0 |
| Estado de las Instalaciones | 0 |
| Obstáculo o animal en la calzada | 4 |
| Daños por terceros | 0 |
| Otros (no clasificables) | 4 |
| Total | 8 |

Tabla: Reclamos de junio 2021

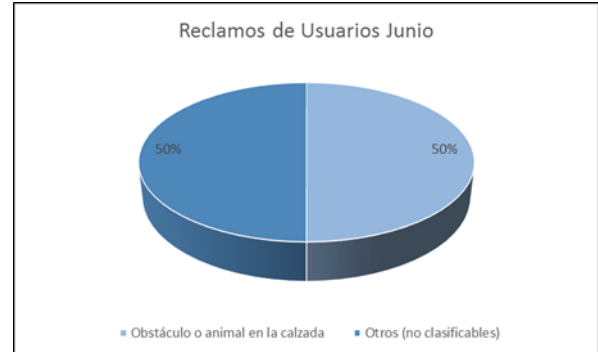


Gráfico 9: Reclamos del mes de junio de 2021

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

| Mes | Tipo y N° de atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 19 | 42 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 9 | 1 | 76 |
| Febrero | 11 | 46 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 5 | 3 | 73 |
| Marzo | 12 | 48 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 5 | 3 | 76 |
| Abril | 11 | 24 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 3 | 0 | 45 |
| Mayo | 14 | 61 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 1 | 85 |
| Junio | 9 | 46 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 3 | 2 | 74 |
| Julio | | | | | | | | | | 0 |
| Agosto | | | | | | | | | | 0 |
| Septiembre | | | | | | | | | | 0 |
| Octubre | | | | | | | | | | 0 |
| Noviembre | | | | | | | | | | 0 |
| Diciembre | | | | | | | | | | 0 |
| Total | 76 | 267 | 3 | 0 | 0 | 46 | 0 | 27 | 10 | 429 |

| Cod. Asistencia | Descripción |
|-----------------|---|
| 1 | REPARACION DE VEHICULO IN SITU |
| 2 | REMOLQUE DEL VEHICULO EN PANNE |
| 3 | PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICULO |
| 4 | DETECTA FALLA DEL VEHICULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO |
| 5 | PRIMEROS AUXILIOS |
| 6 | AUXILIO EN ACCIDENTE |
| 7 | TRASLADO A USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL |
| 8 | INSTALACION DE SEÑALIZACION PREVENTIVA |
| 9 | OTRO TIPO DE ATENCION AL USUARIO |

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas

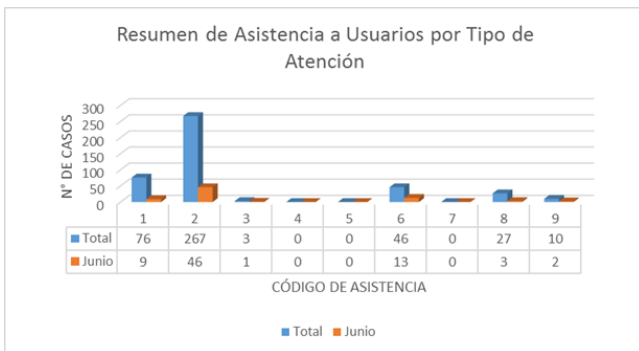


Gráfico 10: Distribución de las Asistencias

Durante el mes de junio se prestaron un total de 74 asistencias a usuarios, de las cuales 46 corresponden a "Remolque de vehículo en panne", 09 corresponden al tipo "Reparación de vehículo In Situ", 13 a "Auxilio en accidente", 03 a "Instalación de señalización preventiva", 01 del tipo "Panne por falta de combustible de vehículo" y 02 a "Otro tipo de atención". No se registraron asistencias relacionadas a "Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio", tampoco del tipo "Primeros auxilios", así como tampoco relacionados a "Traslado a usuario a centro asistencial".