

1. ANTECEDENTES GENERALES

El trazado del Acceso Nororiente a Santiago tiene una longitud aproximada de 21,45 Km, se inicia en el Enlace Centenario (sector Puente Centenario) en el límite de las Comunas de Vitacura y Huechuraba, conectando con las vías Costanera Norte y Av. Américo Vespucio que confluyen en el sector. Éste continúa hacia el Norte a través de un sistema de viaductos y túneles para cruzar la cadena montañosa de los cerros La Pirámide, Manquehue y Montegordo hasta llegar a la zona del valle de la comuna de Colina, donde el trazado toma dirección en sentido poniente cruzando la Ruta 57 Ch hasta conectarse con la Ruta 5 Norte, aproximadamente en el kilómetro 18,3 de esta.



Nombre del Proyecto	Concesión Acceso Nor-Oriente a Santiago
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Nororiente S. A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1253 30/10/2003
Inicio de la Concesión	07-01-2004
Plazo Máximo de la Concesión	480 meses o VPI \geq ITC
Monto Solicitado Concesionario	UF 11.473.502
Puesta en Servicio Provisoria Sector Poniente	Resol. N° 379 de 06/02/2008
Puesta en Servicio Provisoria Sector Oriente	Resol. N° 993 de 06/03/2009
Puesta en Servicio Definitiva	Resol. N° 4897 de 21/10/2009
Presupuesto Oficial (BALI)	UF 5.468.000
Inversión Materializada	UF 7.365.223
Longitud del Trazado (Troncal)	21,45 Km.
Región	Metropolitana
Call Center	(562) 4123300 / 301
Fono Emergencia	(562) 4123300 / 301
Centro(s) Atención	Troncal Oriente
(km 11.200) Áreas de Servicio	No posee
Estacionamientos de Camiones	No posee
N° Postes SOS	77
Mensajería Variable	6
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistanoriente.cl



. Accesos

- 1 Enlace Centenario (Km. 0)
- 2 Enlace Chamisero (Km. 9,14)
- 3 Enlace Av. El Valle (Km. 14,34)
- 4 Enlace Ruta 57 (Km. 18,56)
- 5 Enlace Ruta 5 (Km. 21,4)

. Peajes

-  Peajes sobre Autopista
-  Peajes laterales

. Referencias

-  Retornos
-  Túneles

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

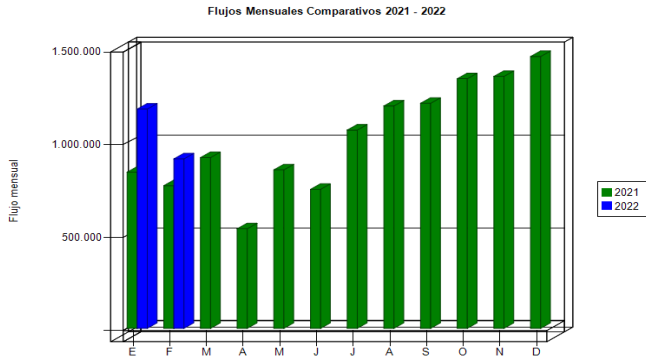


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021 – 2022.
Fuente: Reporte SICE 28

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Acceso Nor-Oriente a Santiago FEBRERO.2022

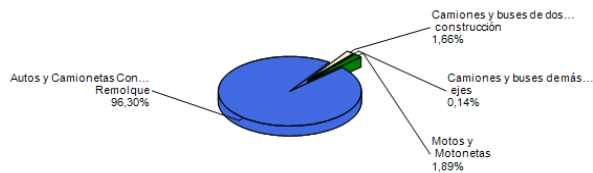


Gráfico 2: Distribución de Flujos de febrero 2022, por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte SICE 29

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	633.852	473.336	717.818	711.436	698.083	679.497	626.164	875.594	801.340	1.008.963	1.011.184	1.074.030
2019	991.865	761.858	1.101.191	1.075.546	1.054.070	1.055.669	1.051.301	1.159.620	1.005.554	1.122.268	1.132.456	1.200.198
2020	1.144.978	877.818	774.268	317.034	333.742	236.447	329.292	556.299	707.604	905.830	976.151	972.869
2021	841.183	768.711	919.911	536.493	853.703	748.891	1.067.752	1.197.581	1.211.913	1.344.212	1.356.817	1.463.967
2022	1.180.865	912.843										

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2021 – 2022

El ingreso potencial neto de la concesión disminuyó en 23,00% respecto al mes anterior, y sin embargo, aumentó en 31,97% respecto a igual mes del año pasado.

El ingreso potencial mensual por cobro de peajes ascendió a \$ 2.311.543.643, equivalente a UF 73.684,74 al 28.02.2022. El mayor aporte a dichos ingresos fue proporcionado por Pórtico Troncal Oriente.

Comparativo Ingresos Potenciales 2021 - 2022

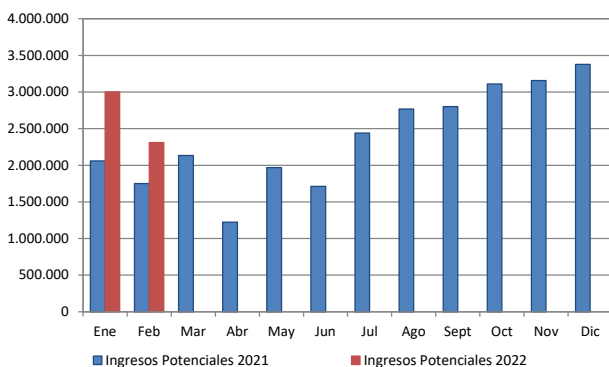


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2021 – 2022.
Fuente: Elaboración propia

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Acceso Nor-Oriente a Santiago FEBRERO.2022

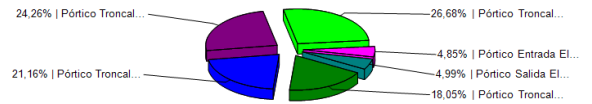


Gráfico 3: Distribución de Flujos de febrero 2022, por Pórticos.
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular informado durante el presente mes fue de 912.843, distribuidos en las 4 categorías existentes. De este flujo, el 98,20% corresponde a vehículos livianos y el 1,80% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó en 22,70% respecto al mes anterior, y sin embargo, aumentó en 18,75% respecto a igual mes del año pasado.

Ingresos por Plaza de Peaje
Acceso Nor-Oriente a Santiago FEBRERO.2022

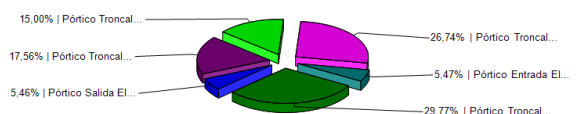


Gráfico 5: Distribución de Ingresos potenciales febrero 2022, por Pórticos.
Fuente: Reporte SICE 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022

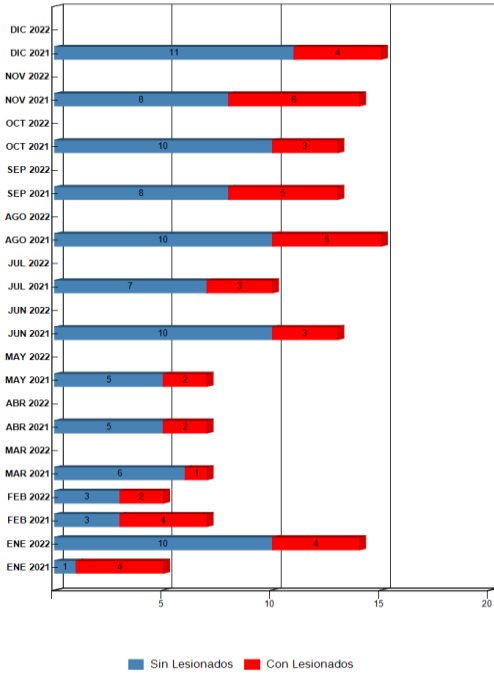


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021 - 2022
Fuente: Reporte SICE 33

Distribución de Lesionados
Acceso Nor-Oriente a Santiago FEBRERO-2022

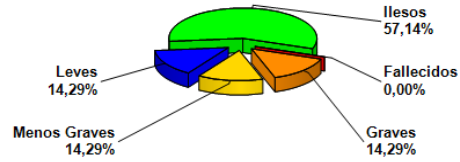


Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente: Reporte SICE 34

Distribución Tipos de Accidentes
Acceso Nor-Oriente a Santiago FEBRERO-2022

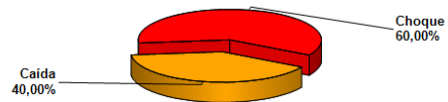


Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes
Fuente: Reporte SICE 34

Durante el mes de febrero de 2022, se registraron cinco (05) accidentes de tránsito, cifra que, en comparación al mes anterior implica una disminución de nueve (9), desde 14 a 5 accidentes. Respecto al año 2021, para el mismo mes en referencia, se verifica una disminución de dos (02) accidentes, de 7 a 5 accidentes y que, en términos porcentuales, representa un aumento porcentual de un (-28,6) %.

Lo acontecido para este periodo fue un total de cinco (05) accidentes: tres (03) accidentes con Lesionados y dos (02) accidentes Sin Lesionados. La distribución en los afectados arrojó un total de siete (07) personas. Las consecuencias de lesiones fueron cuatro (04) personas ilesas (57,1 %), una (01) persona leve (14,2 %), una (01) persona menos grave (14,2%), uno (1) persona grave (14,2%), cero (0) fallecidos (0%).

Tabla Distribución de lesionados 2021 – 2022

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	4	4	4	2	1	0	2	0	2	0	3	0	3	0	5	0	5	0	3	0	6	0	4	0
Sin Lesionados	1	10	3	3	6	0	5	0	5	0	10	0	7	0	10	0	8	0	10	0	8	0	11	0
Total Acc.	5	14	7	5	7	0	7	0	7	0	13	0	10	0	15	0	13	0	13	0	14	0	15	0

Fuente: Reporte SICE 33

Tabla Tipo de accidentes Acumulados 2021 – 2022

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	126	42	3	10	13	39	65	2	6	4	10	20		
2022	19	6	1	2	3	1	7		4		1	1		

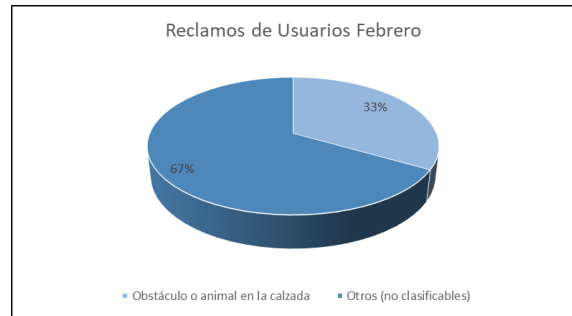
Fuente: Reporte SICE 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

MOTIVO	N°
Señalización	0
Comerciales	0
Estado de las Instalaciones	0
Obstáculo o animal en la calzada	1
Daños por terceros	0
Otros (no clasificables)	2
Total	3

Tabla: Reclamos de febrero 2022

Gráfico 9: Reclamos del mes de febrero de 2022



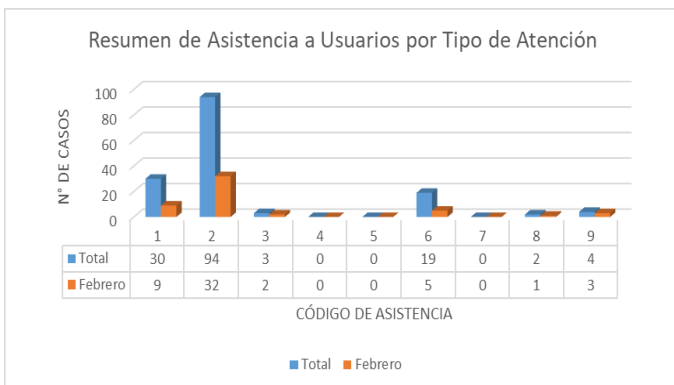
6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	21	62	1	0	0	14	0	1	1	100
Febrero	9	32	2	0	0	5	0	1	3	52
Marzo										0
Abril										0
Mayo										0
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
Total	30	94	3	0	0	19	0	2	4	152

Cod. Asistencia	Descripción
1	REPARACION DE VEHICULO IN SITU
2	REMOLQUE DEL VEHICULO EN PANNE
3	PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICULO
4	DETECTA FALLA DEL VEHICULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO
5	PRIMEROS AUXILIOS
6	AUXILIO EN ACCIDENTE
7	TRASLADO A USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL
8	INSTALACION DE SEÑALIZACION PREVENTIVA
9	OTRO TIPO DE ATENCION AL USUARIO

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas

Gráfico 10: Distribución de las Asistencias



Durante el mes de febrero se prestaron un total de 52 asistencias a usuarios, de las cuales 32 corresponden a "Remolque de vehículo en panne", 09 corresponden al tipo "Reparación de vehículo In Situ", 05 a "Auxilio en accidente", 01 a "Instalación de señalización preventiva", 03 a "Otro tipo de atención", y 02 a "Panne por falta de combustible del vehículo. No se registraron asistencias relacionadas a "Primeros auxilios", "Traslado de usuario a centro asistencial". ni "Detecta falla de vehículo".

7.- HECHOS RELEVANTES

Para el periodo de febrero de 2022, prosiguió la contingencia nacional en la Sociedad Concesionaria, por el estado de situación especial de emergencia sanitaria que vive el país, debido a la Pandemia Mundial del coronavirus, COVID - 19.