

1. ANTECEDENTES GENERALES

El trazado del Acceso Nororiente a Santiago tiene una longitud aproximada de 21,45 Km, se inicia en el Enlace Centenario (sector Puente Centenario) en el límite de las Comunas de Vitacura y Huechuraba, conectando con las vías Costanera Norte y Av. Américo Vespucio que confluyen en el sector. Éste continúa hacia el Norte a través de un sistema de viaductos y túneles para cruzar la cadena montañosa de los cerros La Pirámide, Manquehue y Montegordo hasta llegar a la zona del valle de la comuna de Colina, donde el trazado toma dirección en sentido poniente cruzando la Ruta 57 Ch hasta conectarse con la Ruta 5 Norte, aproximadamente en el kilómetro 18,3 de esta.



| | |
|---|---|
| Nombre del Proyecto | Concesión Acceso Nor-Oriente a Santiago |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Autopista Nororiente S. A. |
| Decreto de adjudicación | DS MOP N° 1253 30/10/2003 |
| Inicio de la Concesión | 07-01-2004 |
| Plazo Máximo de la Concesión | 480 meses o VPI \geq ITC |
| Monto Solicitado Concesionario | UF 11.473.502 |
| Puesta en Servicio Provisoria Sector Poniente | Resol. N° 379 de 06/02/2008 |
| Puesta en Servicio Provisoria Sector Oriente | Resol. N° 993 de 06/03/2009 |
| Puesta en Servicio Definitiva | Resol. N° 4897 de 21/10/2009 |
| Presupuesto Oficial (BALI) | UF 5.468.000 |
| Inversión Materializada | UF 7.365.223 |
| Longitud del Trazado (Troncal) | 21,45 Km. |
| Región | Metropolitana |
| Call Center | (562) 4123300 / 301 |
| Fono Emergencia | (562) 4123300 / 301 |
| Centro(s) Atención | Troncal Oriente |
| (km 11.200) Áreas de Servicio | No posee |
| Estacionamientos de Camiones | No posee |
| N° Postes SOS | 77 |
| Mensajería Variable | 6 |
| Página WEB Concesionaria | http://www.autopistanororiente.cl |





. Accesos

- 1 Enlace Centenario (Km. 0)
- 2 Enlace Chamisero (Km. 9,14)
- 3 Enlace Av. El Valle (Km. 14,34)
- 4 Enlace Ruta 57 (Km. 18,56)
- 5 Enlace Ruta 5 (Km. 21,4)

. Peajes

-  Peajes sobre Autopista
-  Peajes laterales

. Referencias

-  Retornos
-  Túneles

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

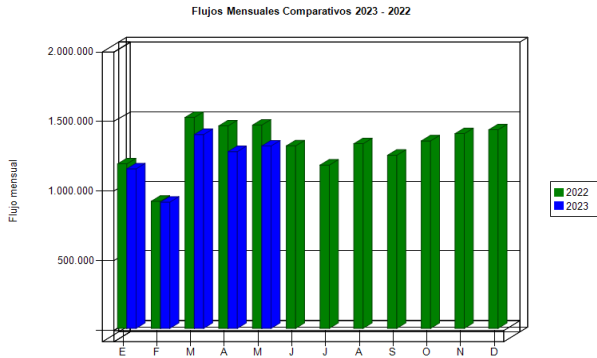


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2022 – 2023.
Fuente: Reporte SICE 28

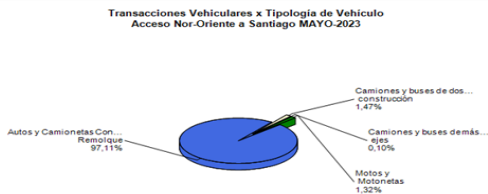


Gráfico 2: Distribución de Flujos de mayo 2023, por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte SICE 29

Fuente: Reporte SICE 29

Flujos (transacciones) históricos últimos años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2019 | 991.865 | 761.858 | 1.101.191 | 1.075.546 | 1.054.070 | 1.055.669 | 1.051.301 | 1.159.620 | 1.005.554 | 1.122.268 | 1.132.456 | 1.200.198 |
| 2020 | 1.144.978 | 877.818 | 774.268 | 317.034 | 333.742 | 236.447 | 329.292 | 556.299 | 707.604 | 905.830 | 976.151 | 972.869 |
| 2021 | 841.183 | 768.711 | 919.911 | 536.493 | 853.703 | 748.891 | 1.067.752 | 1.197.581 | 1.211.913 | 1.344.212 | 1.356.817 | 1.463.967 |
| 2022 | 1.180.865 | 912.843 | 1.514.393 | 1.453.798 | 1.459.399 | 1.310.218 | 1.172.355 | 1.325.577 | 1.243.083 | 1.345.843 | 1.398.008 | 1.425.804 |
| 2023 | 1.145.250 | 906.386 | 1.391.676 | 1.269.309 | 1.309.496 | | | | | | | |

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2022 – 2023

El ingreso potencial mensual de la concesión aumentó en 3,51% respecto al mes anterior, y, del mismo modo, aumentó en 3,29% respecto a igual mes del año pasado.

Comparativo Ingresos Potenciales Años 2023 - 2022

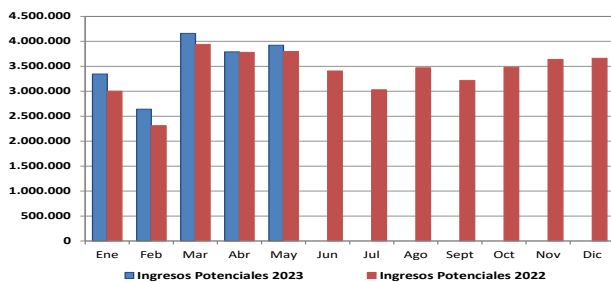


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2022 – 2023
Fuente: Elaboración propia

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Acceso Nor-Oriente a Santiago MAYO-2023

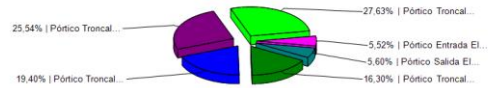


Gráfico 3: Distribución de Flujos de mayo 2023, por Pórticos.

El flujo vehicular informado durante mayo 2023 ascendió a 1.309.496, distribuidos en las 4 categorías existentes. De este flujo, el 98,43% corresponde a vehículos livianos y el 1,57% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular mensual aumentó en 3,17% respecto al mes anterior, y, sin embargo, disminuyó en 10,27% respecto a igual mes del año pasado.

Ingresos por Plaza de Peaje Acceso Nor-Oriente a Santiago MAYO-2023

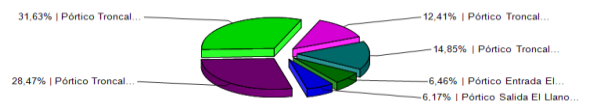


Gráfico 5: Distribución de Ingresos potenciales mayo 2023, por Pórticos.
Fuente: Reporte SICE 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2023 - 2022

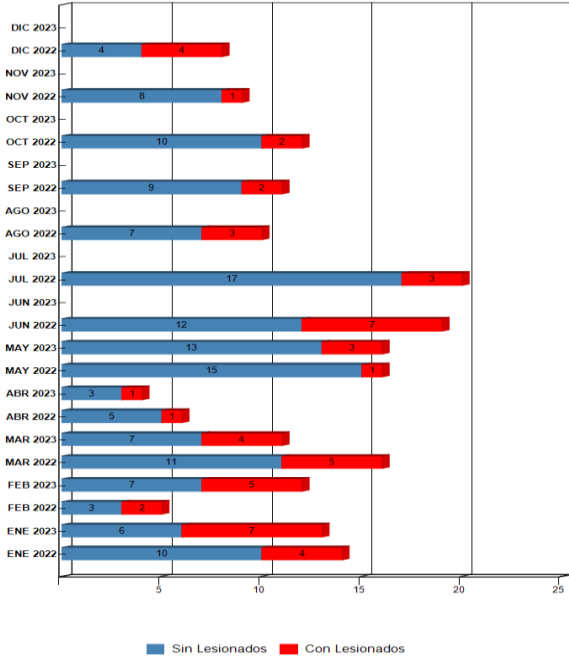


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2022 - 2023
Fuente: Reporte SICE 33

Distribución de Lesionados
Acceso Nor-Oriente a Santiago MAYO-2023

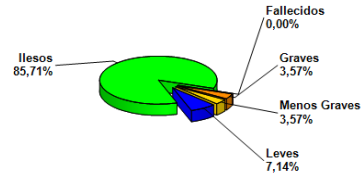


Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente: Reporte SICE 34

Distribución Tipos de Accidentes
Acceso Nor-Oriente a Santiago MAYO-2023

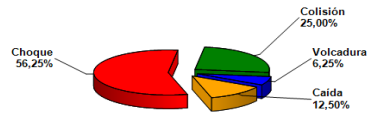


Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes
Fuente: Reporte SICE 34

Durante el mes de mayo de 2023, se registraron dieciséis (16) accidentes de tránsito, lo cual representa un aumento de doce (12) accidentes en comparación con el mes anterior, pasando de 4 a 16 accidentes. Este aumento equivale a un (300%), en términos porcentuales. Respecto al año 2022, para el mismo mes en referencia, no registra variación porcentual (0%), debido a que se produjeron 16 accidentes de tránsito.

Lo acontecido para este periodo fue un total de dieciséis (16) accidentes: tres (3) accidentes con Lesionados y trece (13) accidentes Sin Lesionados. Las consecuencias de las lesiones fueron las siguientes, en cuanto al número de personas y sus categorías, ilesas veinticuatro (24) personas (85,7%), leves dos (2) personas (7,1%), menos graves una (1) persona (3,57%), grave una (1) persona (3,57%), fallecido cero (0) persona (0%).

Tabla Distribución de lesionados 2022 – 2023

| | ENE 2022 | ENE 2023 | FEB 2022 | FEB 2023 | MAR 2022 | MAR 2023 | ABR 2022 | ABR 2023 | MAY 2022 | MAY 2023 | JUN 2022 | JUN 2023 | JUL 2022 | JUL 2023 | AGO 2022 | AGO 2023 | SEP 2022 | SEP 2023 | OCT 2022 | OCT 2023 | NOV 2022 | NOV 2023 | DIC 2022 | DIC 2023 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 4 | 7 | 2 | 5 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 7 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 |
| Sin Lesionados | 10 | 6 | 3 | 7 | 11 | 7 | 5 | 3 | 15 | 13 | 12 | 0 | 17 | 0 | 7 | 0 | 9 | 0 | 10 | 0 | 8 | 0 | 4 | 0 |
| Total Acc. | 14 | 13 | 5 | 12 | 16 | 11 | 6 | 4 | 16 | 16 | 19 | 0 | 20 | 0 | 10 | 0 | 11 | 0 | 12 | 0 | 9 | 0 | 8 | 0 |

Fuente: Reporte SICE 33

Tabla Tipo de accidentes Acumulados 2022 – 2023

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|-------|------------------------------------|-----------|-------|------------|----------|--------|--------------------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Lesionados | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal |
| 2022 | 146 | 35 | 2 | 12 | 12 | 20 | 46 | 1 | 8 | 7 | 6 | 12 | | 1 |
| 2023 | 56 | 20 | 1 | 4 | 10 | 10 | 25 | | 9 | 1 | 4 | 6 | | |

Fuente: Reporte SICE 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

| MOTIVO | N° |
|----------------------------------|-----------|
| Señalización | 0 |
| Comerciales | 0 |
| Congestión | 0 |
| Obstáculo o animal en la calzada | 0 |
| Asistencias | 1 |
| Otros (no clasificables) | 16 |
| Total | 17 |

Tabla: Reclamos de mayo 2023

Reclamos del mes de Mayo de 2023



Gráfico 9: Reclamos del mes de Mayo de 2023

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

| Mes | Tipo y N° de atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 30 | 75 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| Febrero | 19 | 55 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 5 | 0 | 91 |
| Marzo | 35 | 64 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 4 | 0 | 114 |
| Abril | 27 | 64 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 2 | 101 |
| Mayo | 17 | 66 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 7 | 0 | 106 |
| Junio | | | | | | | | | | 0 |
| Julio | | | | | | | | | | 0 |
| Agosto | | | | | | | | | | 0 |
| Septiembre | | | | | | | | | | 0 |
| Octubre | | | | | | | | | | 0 |
| Noviembre | | | | | | | | | | 0 |
| Diciembre | | | | | | | | | | 0 |
| Total | 128 | 324 | 1 | 0 | 0 | 56 | 0 | 19 | 2 | 530 |

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas

| Cod. Asistencia | Descripción |
|-----------------|---|
| 1 | REPARACION DE VEHICULO IN SITU |
| 2 | REMOLQUE DEL VEHICULO EN PANNE |
| 3 | PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICULO |
| 4 | DETECTA FALLA DEL VEHICULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO |
| 5 | PRIMEROS AUXILIOS |
| 6 | AUXILIO EN ACCIDENTE |
| 7 | TRASLADO A USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL |
| 8 | INSTALACION DE SEÑALIZACION PREVENTIVA |
| 9 | OTRO TIPO DE ATENCIONAL USUARIO |

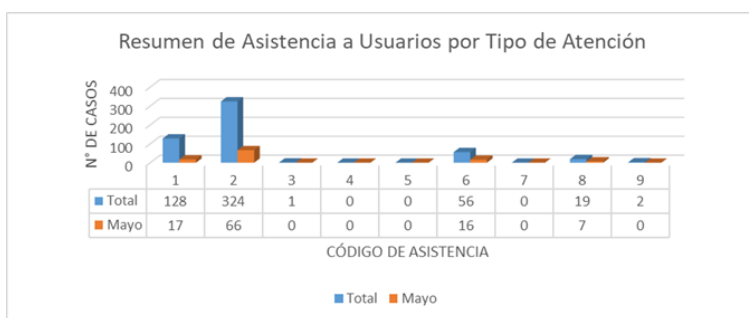


Gráfico 10: Distribución de las Asistencias

Durante el mes de mayo se prestaron un total de 106 asistencias a usuarios, de las cuales 66 corresponden a "Remolque de vehículo en panne", 17 corresponden al tipo "Reparación de vehículo In Situ", 16 a "Auxilio en accidente", y 07 a "Instalación de señalización preventiva". No se registraron asistencias en "Primeros Auxilios", "Detecta falla de vehículo", "Traslado de usuario a centro asistencial", "Otros" ni "Panne por falta de combustible".

7.- HECHOS RELEVANTES

Durante el mes de mayo de 2023, prosiguió la contingencia nacional en la Sociedad Concesionaria, por el estado de situación especial de emergencia sanitaria que vive el país, debido a la Pandemia Mundial del coronavirus, COVID - 19.