

## CONCESIÓN ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO

Abril 2024

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El trazado del Acceso Nororiental a Santiago tiene una longitud aproximada de 21,45 Km, se inicia en el Enlace Centenario (sector Puente Centenario) en el límite de las Comunas de Vitacura y Huechuraba, conectando con las vías Costanera Norte y Av. Américo Vespucio que confluyen en el sector. Éste continúa hacia el Norte a través de un sistema de viaductos y túneles para cruzar la cadena montañosa de los cerros La Pirámide, Manquehue y Montegordo hasta llegar a la zona del valle de la comuna de Colina, donde el trazado toma dirección en sentido poniente cruzando la Ruta 57 Ch hasta conectarse con la Ruta 5 Norte, aproximadamente en el kilómetro 18,3 de esta.



<b>Nombre del Proyecto</b>	Concesión Acceso Nor-Oriente a Santiago
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopista Nororiental S. A.
<b>Decreto de adjudicación</b>	DS MOP N° 1253 30/10/2003
<b>Inicio de la Concesión</b>	07-01-2004
<b>Plazo Máximo de la Concesión</b>	480 meses o VPI $\geq$ ITC
<b>Monto Solicitado Concesionario</b>	UF 11.473.502
<b>Puesta en Servicio Provisoria Sector Poniente</b>	Resol. N° 379 de 06/02/2008
<b>Puesta en Servicio Provisoria Sector Oriente</b>	Resol. N° 993 de 06/03/2009
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Resol. N° 4897 de 21/10/2009
<b>Presupuesto Oficial (BALI)</b>	UF 5.468.000
<b>Inversión Materializada</b>	UF 8.489.047,85
<b>Longitud del Trazado (Troncal)</b>	21,45 Km.
<b>Región</b>	Metropolitana
<b>Call Center</b>	(562) 4123300 / 301
<b>Fono Emergencia</b>	(562) 4123300 / 301
<b>Centro(s) Atención</b>	Troncal Oriente
<b>(km 11.200) Áreas de Servicio</b>	No posee
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	No posee
<b>N° Postes SOS</b>	77
<b>Mensajería Variable</b>	6
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistanororiental.cl">http://www.autopistanororiental.cl</a>





#### . Accesos

- 1 Enlace Centenario (Km. 0)
- 2 Enlace Chamisero (Km. 9,14)
- 3 Enlace Av. El Valle (Km. 14,34)
- 4 Enlace Ruta 57 (Km. 18,56)
- 5 Enlace Ruta 5 (Km. 21,4)

#### . Peajes

-  Peajes sobre Autopista
-  Peajes laterales

#### . Referencias

-  Retornos
-  Túneles

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

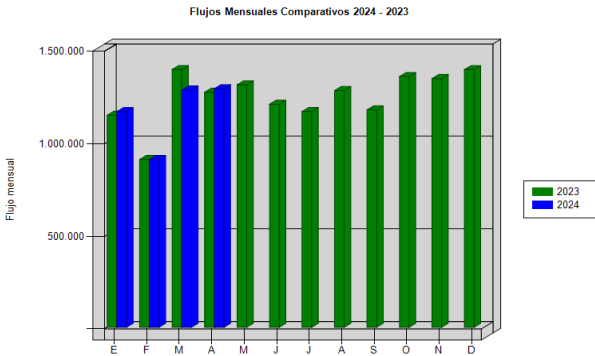


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 – 2023. Fuente: Reporte SICE 28

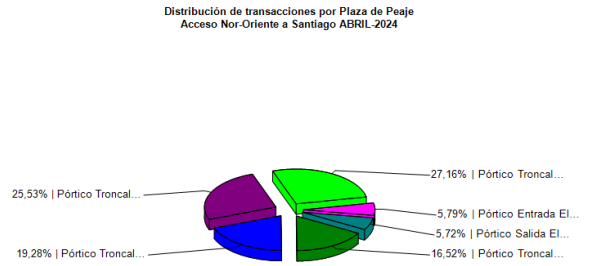


Gráfico 3: Distribución de Flujos de abril 2024, por Pórticos de cobro. Fuente: Reporte SICE 29

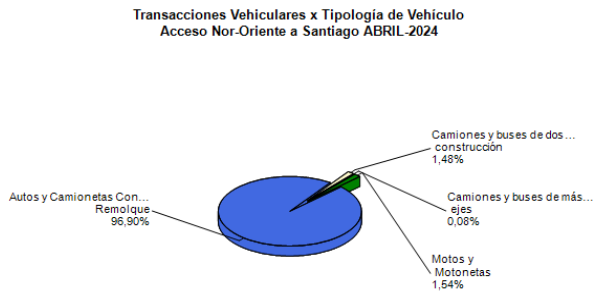


Gráfico 2: Distribución de Flujos de abril 2024, por categoría de vehículo. Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular informado durante abril 2024 ascendió a 1.288.581, distribuidos en las 4 categorías existentes. De este flujo, el 98,44% corresponde a vehículos livianos y el 1,56% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular mensual obtuvo una variación de 0,53% respecto al mes anterior y de 1,52% respecto a igual mes del año pasado.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	1.144.978	877.818	774.268	317.034	333.742	236.447	329.292	556.299	707.604	905.830	976.151	972.869
2021	841.183	768.711	919.911	536.493	853.703	748.891	1.067.752	1.197.581	1.211.913	1.344.212	1.356.817	1.463.967
2022	1.180.865	912.843	1.514.393	1.453.798	1.459.399	1.310.218	1.172.355	1.325.577	1.243.083	1.345.843	1.398.008	1.425.804
2023	1.145.250	906.386	1.391.676	1.269.309	1.309.496	1.204.649	1.165.199	1.278.387	1.174.046	1.354.048	1.343.349	1.391.556
2024	1.164.815	906.460	1.281.847	1.288.581								

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2024 - 2023

El ingreso mensual de la concesión obtuvo una variación 1,42% respecto al mes anterior y de 21,84% respecto a igual mes del año pasado.

El ingreso total por cobro de peajes en abril 2024 ascendió a \$ 4.616.700.496, equivalente a UF 124.151,35. El mayor aporte a dichos ingresos fue contribuido por el Pórtico Troncal Oriente \$ 2.746.063.589.

Comparativo Ingresos Años 2024 - 2023

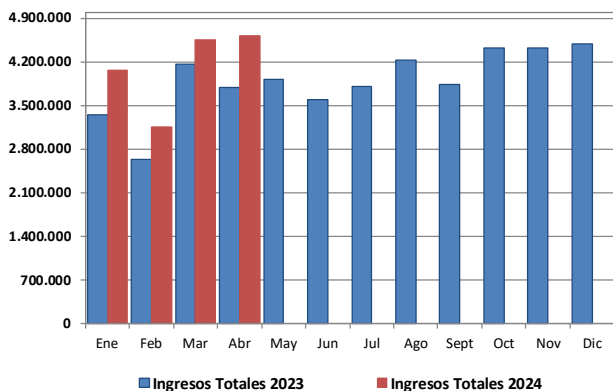


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2024 – 2022. Fuente: Elaboración propia AIF

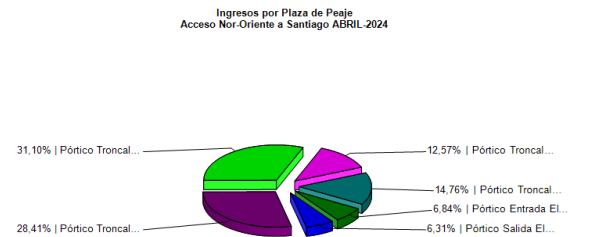


Gráfico 5: Distribución de Ingresos potenciales abril 2024, por Pórticos de cobro. Fuente: Reporte SICE 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2024 - 2023

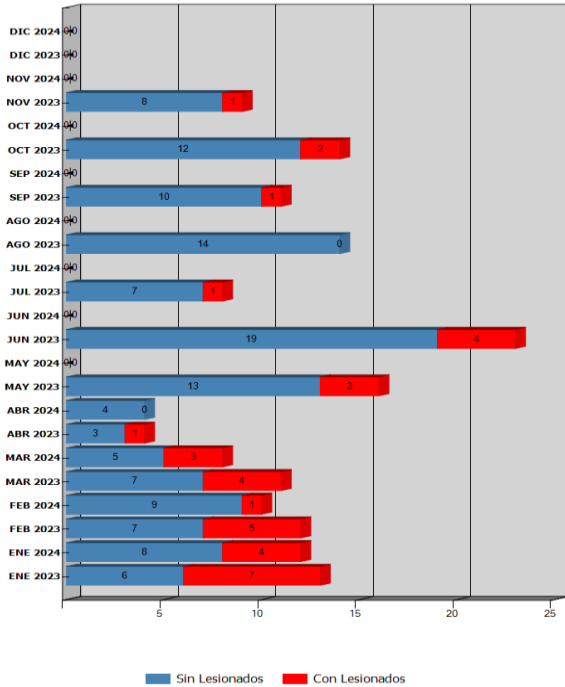


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023- 2024  
Fuente: SICE 35

Distribución de Lesionados  
Acceso Nor-Oriente a Santiago ABRIL-2024

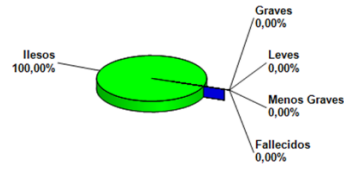


Gráfico 7: Distribución de Lesionados  
Fuente: SICE 34

Distribución Tipos de Accidentes  
Acceso Nor-Oriente a Santiago ABRIL-2024

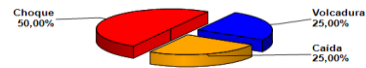


Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes  
Fuente: SICE 34

Durante el mes de abril de 2024, se registraron cuatro (04) accidentes de tránsito, con una disminución de cuatro (04) accidente en comparación con el mes anterior, equivalente a una disminución del (-50 %). Al comparar el mismo mes entre los años 2023 y 2024, se produjeron cuatro (04) accidentes, sin variación porcentual en la tasa de accidentes (0 %).

Tabla Distribución de lesionados 2023 - 2024

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	7	4	5	1	4	3	1	0	3	0	4	0	1	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0
Sin Lesionados	6	8	7	9	7	5	3	4	13	0	19	0	7	0	14	0	10	0	12	0	8	0	0	0
Total Acc.	13	12	12	10	11	8	4	4	16	0	23	0	8	0	14	0	11	0	14	0	9	0	0	0

Fuente: SICE 33

Lo acontecido para este periodo fue un total de cuatro (04) accidentes desglosados en cero (0) accidentes con lesionados y cero (0) accidentes sin lesionados. El total de personas involucradas en los accidentes fue de cero (0) grave, cero (0) Leves, cero (0) menos graves, cero (0) fallecidos.

Tabla Tipo de accidentes Acumulados 2023 – 2024

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2023	135	29	2	6	12	20	45		17	10	29	88		3
2024	34	8	0	2	3	12	17		4	4	3	19		0

Fuente: SICE 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

MOTIVO	N°
Señalización	0
Comerciales	0
Congestión	0
Obstáculo o animal en la calzada	0
Asistencias	0
Otros (no clasificables)	15
<b>Total</b>	<b>15</b>

Tabla: reclamos mes de Abril 2024



Reclamos del mes de Abril de 2024

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

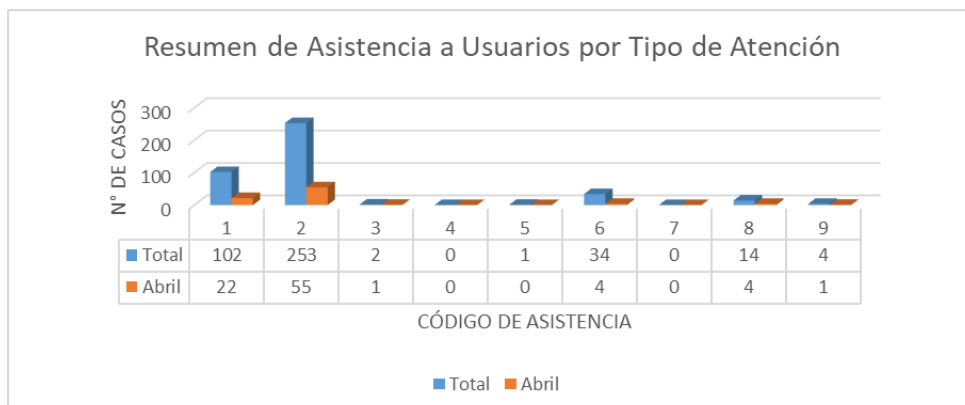
Mes	TIPO Y N° DE ATENCIONES									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	31	62	0	0	0	13	0	2	2	110
Febrero	18	62	0	0	1	9	0	6	0	96
Marzo	31	74	1	0	0	8	0	2	1	117
Abril	22	55	1	0	0	4	0	4	1	87
Mayo										0
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
<b>Total</b>	<b>102</b>	<b>253</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>410</b>

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas.

Cod. Asistencia	Descripción
1	REPARACION DE VEHICULO IN SITU
2	REMOLQUE DEL VEHICULO EN PANNE
3	PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICULO
4	DETECTA FALLA DEL VEHICULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO
5	PRIMEROS AUXILIOS
6	AUXILIO EN ACCIDENTE
7	TRASLADO A USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL
8	INSTALACION DE SEÑALIZACION PREVENTIVA
9	OTRO TIPO DE ATENCION AL USUARIO

Durante el mes de abril se prestaron un total de 87 asistencias a usuarios, de las cuales 22 corresponden a “Reparación de vehículo in situ”, 55 a “Remolque de vehículo en panne”, 04 a “Auxilio en accidente”, 04 a “Instalación de señalización preventiva”, 01 a “Panne por falta de combustible” y 01 en “Otros”. No se registraron asistencias en “Detecta falla de vehículo”, “Primeros Auxilios” ni “Traslado de usuario a centro asistencial”.

Gráfico 10: Distribución de las Asistencias



7.- HECHOS RELEVANTES.

No se registraron eventos de gran relevancia, ya sea contingencias, encerronas o corridas ilegales.