

CONCESIÓN ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO

Mayo 2024

1. ANTECEDENTES GENERALES

El trazado del Acceso Nororiental a Santiago tiene una longitud aproximada de 21,45 Km, se inicia en el Enlace Centenario (sector Puente Centenario) en el límite de las Comunas de Vitacura y Huechuraba, conectando con las vías Costanera Norte y Av. Américo Vespucio que confluyen en el sector. Éste continúa hacia el Norte a través de un sistema de viaductos y túneles para cruzar la cadena montañosa de los cerros La Pirámide, Manquehue y Montegordo hasta llegar a la zona del valle de la comuna de Colina, donde el trazado toma dirección en sentido poniente cruzando la Ruta 57 Ch hasta conectarse con la Ruta 5 Norte, aproximadamente en el kilómetro 18,3 de esta.



| | |
|--|---|
| Nombre del Proyecto | Concesión Acceso Nor-Oriente a Santiago |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Autopista Nororiental S. A. |
| Decreto de adjudicación | DS MOP N° 1253 30/10/2003 |
| Inicio de la Concesión | 07-01-2004 |
| Plazo Máximo de la Concesión | 480 meses o VPI >= ITC |
| Monto Solicitado Concesionario | UF 11.473.502 |
| Puesta en Servicio Provisoria Sector Poniente | Resol. N° 379 de 06/02/2008 |
| Puesta en Servicio Provisoria Sector Oriente | Resol. N° 993 de 06/03/2009 |
| Puesta en Servicio Definitiva | Resol. N° 4897 de 21/10/2009 |
| Presupuesto Oficial (BALI) | UF 5.468.000 |
| Inversión Materializada | UF 8.489.047,85 |
| Longitud del Trazado (Troncal) | 21,45 Km. |
| Región | Metropolitana |
| Call Center | (562) 4123300 / 301 |
| Fono Emergencia | (562) 4123300 / 301 |
| Centro(s) Atención | Troncal Oriente |
| (km 11.200) Áreas de Servicio | No posee |
| Estacionamientos de Camiones | No posee |
| N° Postes SOS | 77 |
| Mensajería Variable | 6 |
| Página WEB Concesionaria | http://www.autopistanoriente.cl |





. Accesos

- 1 Enlace Centenario (Km. 0)
- 2 Enlace Chamisero (Km. 9,14)
- 3 Enlace Av. El Valle (Km. 14,34)
- 4 Enlace Ruta 57 (Km. 18,56)
- 5 Enlace Ruta 5 (Km. 21,4)

. Peajes

-  Peajes sobre Autopista
-  Peajes laterales

. Referencias

-  Retornos
-  Túneles

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

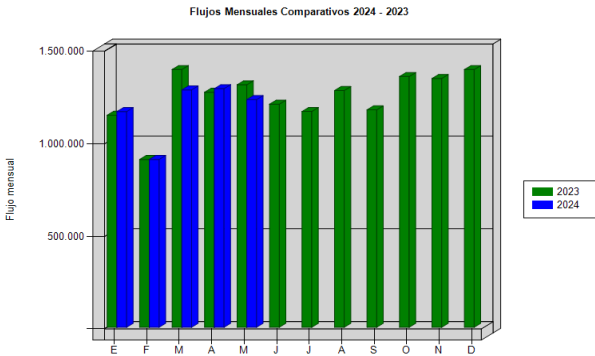


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 – 2023. Fuente: Reporte SICE 28

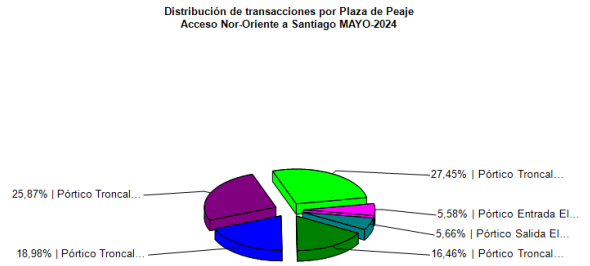


Gráfico 3: Distribución de Flujos de mayo 2024, por Pórticos de cobro. Fuente: Reporte SICE 29

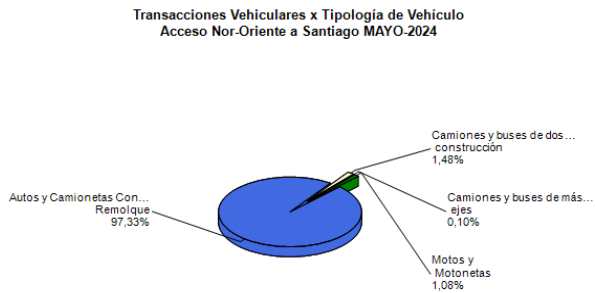


Gráfico 2: Distribución de Flujos de mayo 2024, por categoría de vehículo. Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular informado durante mayo 2024 ascendió a 1.229.383, distribuidos en las 4 categorías existentes. De este flujo, el 98,42% corresponde a vehículos livianos y el 1,58% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular mensual obtuvo una variación de -4,59% respecto al mes anterior y de -6,12% respecto a igual mes del año pasado.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2020 | 1.144.978 | 877.818 | 774.268 | 317.034 | 333.742 | 236.447 | 329.292 | 556.299 | 707.604 | 905.830 | 976.151 | 972.869 |
| 2021 | 841.183 | 768.711 | 919.911 | 536.493 | 853.703 | 748.891 | 1.067.752 | 1.197.581 | 1.211.913 | 1.344.212 | 1.356.817 | 1.463.967 |
| 2022 | 1.180.865 | 912.843 | 1.514.393 | 1.453.798 | 1.459.399 | 1.310.218 | 1.172.355 | 1.325.577 | 1.243.083 | 1.345.843 | 1.398.008 | 1.425.804 |
| 2023 | 1.145.250 | 906.386 | 1.391.676 | 1.269.309 | 1.309.496 | 1.204.649 | 1.165.199 | 1.278.387 | 1.174.046 | 1.354.048 | 1.343.349 | 1.391.556 |
| 2024 | 1.164.815 | 906.460 | 1.281.847 | 1.288.581 | 1.229.383 | | | | | | | |

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2024 - 2023

El ingreso mensual de la concesión obtuvo una variación -4,83% respecto al mes anterior y de 12,03% respecto a igual mes del año pasado.

El ingreso total por cobro de peajes en mayo 2024 ascendió a \$ 4.393.652.930, equivalente a UF 117.355,26 al 31.05.2024. El mayor aporte a dichos ingresos fue contribuido por el Pórtico Troncal Oriente \$ 2.643.365.671.

Comparativo Ingresos Años 2024 - 2023

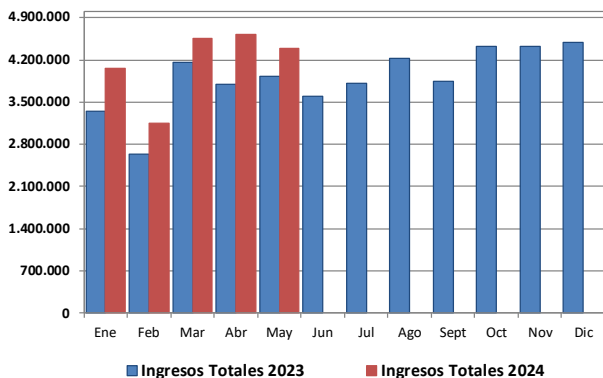


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2024 – 2022. Fuente: Elaboración propia AIF

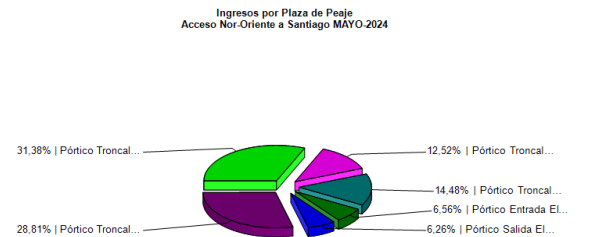


Gráfico 5: Distribución de Ingresos potenciales mayo 2024, por Pórticos de cobro. Fuente: Reporte SICE 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2024 - 2023

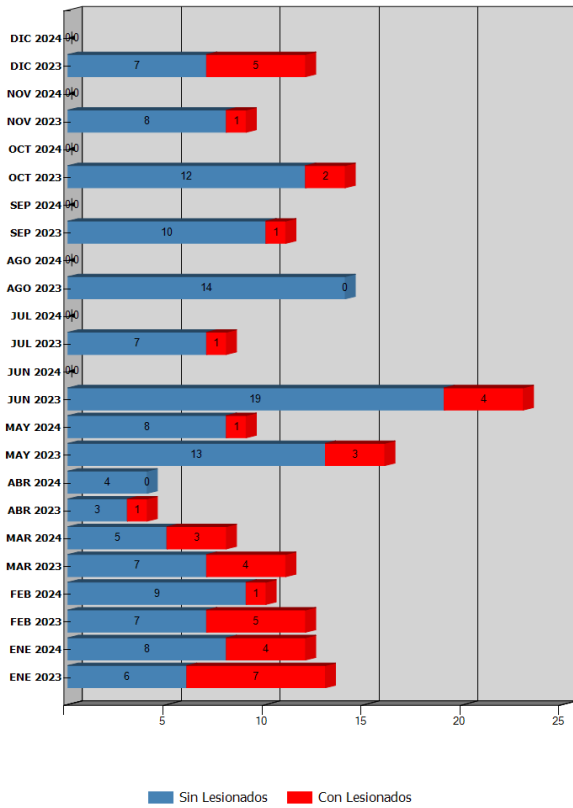


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023- 2024
Fuente: SICE 33

Distribución de Lesionados
Acceso Nor-Oriente a Santiago MAYO-2024

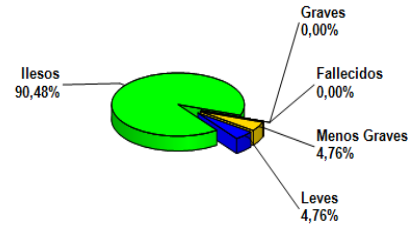


Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente: SICE 34

Distribución Tipos de Accidentes
Acceso Nor-Oriente a Santiago MAYO-2024

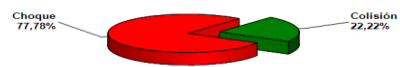


Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes
Fuente: SICE 34

Durante el mes de mayo de 2024, se registraron nueve (09) accidentes de tránsito, con un aumento de cinco (05) accidentes en comparación con el mes anterior, equivalente a un aumento porcentual del (125%). Al comparar el mismo mes entre los años 2023 y 2024, se produjeron dieciséis (16) accidentes en el año 2023, lo que equivale a una disminución porcentual del (-43%).

Tabla Distribución de lesionados 2023 - 2024

| | ENE 2023 | ENE 2024 | FEB 2023 | FEB 2024 | MAR 2023 | MAR 2024 | ABR 2023 | ABR 2024 | MAY 2023 | MAY 2024 | JUN 2023 | JUN 2024 | JUL 2023 | JUL 2024 | AGO 2023 | AGO 2024 | SEP 2023 | SEP 2024 | OCT 2023 | OCT 2024 | NOV 2023 | NOV 2024 | DIC 2023 | DIC 2024 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 7 | 4 | 5 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 |
| Sin Lesionados | 6 | 8 | 7 | 9 | 7 | 5 | 3 | 4 | 13 | 8 | 19 | 0 | 7 | 0 | 14 | 0 | 10 | 0 | 12 | 0 | 8 | 0 | 7 | 0 |
| Total Acc. | 13 | 12 | 12 | 10 | 11 | 8 | 4 | 4 | 16 | 9 | 23 | 0 | 8 | 0 | 14 | 0 | 11 | 0 | 14 | 0 | 9 | 0 | 12 | 0 |

Fuente: SICE 33

Lo acontecido para este periodo fue un total de nueve (09) accidentes desglosados en un (1) accidentes con lesionados y ocho (8) accidentes sin lesionados. El total de personas involucradas en los accidentes fue de cero (0) grave, un (01) Leve, uno (1) menos grave, cero (0) fallecidos, diecinueve (19) ilesos.

Tabla Tipo de accidentes Acumulados 2023 – 2024

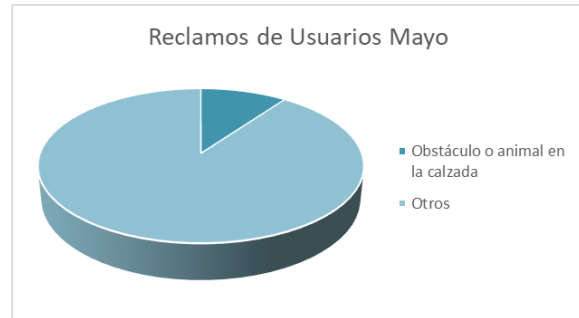
| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2023 | 147 | 34 | 2 | 6 | 14 | 23 | 45 | | 12 | 2 | 7 | 13 | | |
| 2024 | 43 | 9 | 0 | 2 | 4 | 13 | 19 | | 3 | 1 | 2 | 3 | | |

Fuente: SICE 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

| Motivo | n° |
|----------------------------------|-----------|
| Señalización | 0 |
| Comerciales | 0 |
| Congestión | 0 |
| Obstáculo o animal en la calzada | 1 |
| Asistencias | 0 |
| Otros | 9 |
| Total | 10 |

Tabla: reclamos mes de Mayo 2024



Reclamos del mes de Mayo de 2024

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

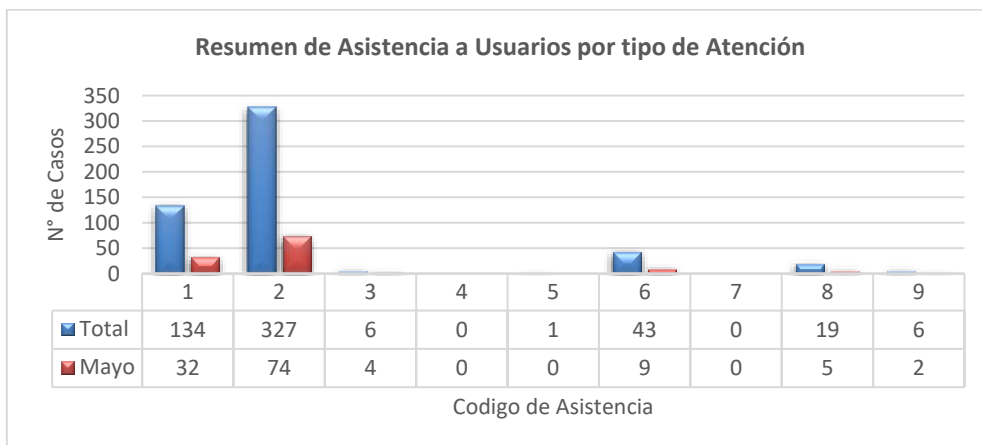
| Mes | TIPO Y Nº DE ATENCIONES | | | | | | | | | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 31 | 62 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 2 | 2 | 110 |
| Febrero | 18 | 62 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 6 | 0 | 96 |
| Marzo | 31 | 74 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 1 | 117 |
| Abril | 22 | 55 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 87 |
| Mayo | 32 | 74 | 4 | 0 | 0 | 9 | 0 | 5 | 2 | 126 |
| Junio | | | | | | | | | | 0 |
| Julio | | | | | | | | | | 0 |
| Agosto | | | | | | | | | | 0 |
| Septiembre | | | | | | | | | | 0 |
| Octubre | | | | | | | | | | 0 |
| Noviembre | | | | | | | | | | 0 |
| Diciembre | | | | | | | | | | 0 |
| Total | 134 | 327 | 6 | 0 | 1 | 43 | 0 | 19 | 6 | 536 |

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas.

| Cod. Asistencia | Descripción |
|-----------------|---|
| 1 | REPARACIÓN DE VEHÍCULO IN SITU |
| 2 | REMOLQUE DEL VEHÍCULO EN PANNE |
| 3 | PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO |
| 4 | DETECTA FALLA DEL VEHÍCULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO |
| 5 | PRIMEROS AUXILIOS |
| 6 | AUXILIO EN ACCIDENTE |
| 7 | TRASLADO A USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL |
| 8 | INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA |
| 9 | OTRO TIPO DE ATENCIÓN AL USUARIO |

Durante el mes de Mayo se prestaron un total de 126 asistencias a usuarios, de las cuales 32 corresponden a “Reparación de vehículo in situ”, 74 a “Remolque de vehículo en panne”, 43 a “Auxilio en accidente”, 19 a “Instalación de señalización preventiva”, 06 a “Panne por falta de combustible”, 01 “Traslado de usuario a centro asistencial” y 06 en “Otros”. No se registraron asistencias en “Detecta falla de vehículo”, “Primeros Auxilios”.

Gráfico 10: Distribución de las Asistencias



7.- HECHOS RELEVANTES.

No se registraron eventos de gran relevancia.