

CONCESIÓN ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO

Diciembre 2024

1. ANTECEDENTES GENERALES

El trazado del Acceso Nororiente a Santiago tiene una longitud aproximada de 21,45 Km, se inicia en el Enlace Centenario (sector Puente Centenario) en el límite de las Comunas de Vitacura y Huechuraba, conectando con las vías Costanera Norte y Av. Américo Vespucio que confluyen en el sector. Éste continúa hacia el Norte a través de un sistema de viaductos y túneles para cruzar la cadena montañosa de los cerros La Pirámide, Manquehue y Montegordo hasta llegar a la zona del valle de la comuna de Colina, donde el trazado toma dirección en sentido poniente cruzando la Ruta 57 Ch hasta conectarse con la Ruta 5 Norte, aproximadamente en el kilómetro 18,3 de esta.



Nombre del Proyecto	Concesión Acceso Nor-Oriente a Santiago
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Nororiente S. A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1253 30/10/2003
Inicio de la Concesión	07-01-2004
Plazo Máximo de la Concesión	480 meses o VPI >=ITC
Monto Solicitado Concesionario	UF 11.473.502
Puesta en Servicio Provisoria Sector Poniente	Resol. N° 379 de 06/02/2008
Puesta en Servicio Provisoria Sector Oriente	Resol. N° 993 de 06/03/2009
Puesta en Servicio Definitiva	Resol. N° 4897 de 21/10/2009
Presupuesto Oficial (BALI)	UF 5.468.000
Inversión Materializada	UF 8.489.047,85
Longitud del Trazado (Troncal)	21,45 Km.
Región	Metropolitana
Call Center	(562) 4123300 / 301
Fono Emergencia	(562) 4123300 / 301
Centro(s) Atención	Troncal Oriente
(km 11.200) Áreas de Servicio	No posee
Estacionamientos de Camiones	No posee
N° Postes SOS	77
Mensajería Variable	6
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistanoriente.cl





. Accesos

- 1 Enlace Centenario (Km. 0)
- 2 Enlace Chamisero (Km. 9,14)
- 3 Enlace Av. El Valle (Km. 14,34)
- 4 Enlace Ruta 57 (Km. 18,56)
- 5 Enlace Ruta 5 (Km. 21,4)

. Peajes

-  Peajes sobre Autopista
-  Peajes laterales

. Referencias

-  Retornos
-  Túneles

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

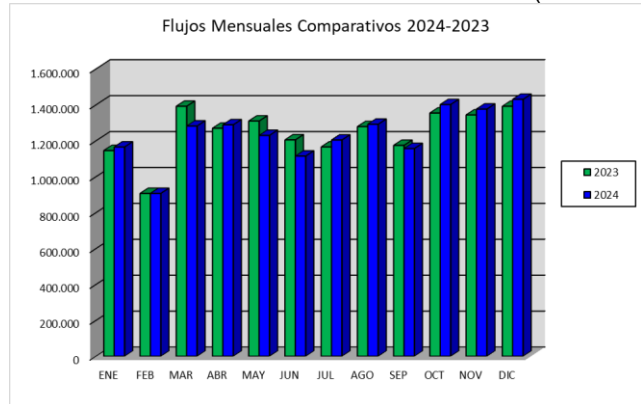


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 – 2023. Fuente: Elaboración propia AIF

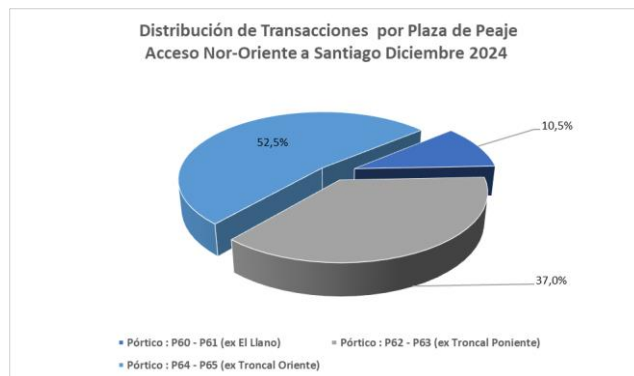


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Diciembre 2024, por Pórticos de cobro. Fuente: Elaboración propia AIF

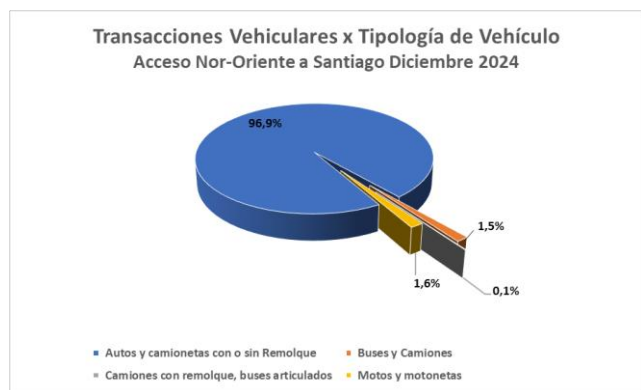


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Diciembre 2024, por categoría de vehículo. Fuente: Elaboración propia AIF

El flujo vehicular informado durante Diciembre 2024 fue de 1.430.339, distribuidos en las 4 categorías existentes. De este flujo, el 96,9% corresponde a vehículos livianos, 1,6% motos y motonetas y el porcentaje restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular mensual obtuvo una variación de 4,0% respecto al mes anterior y de 2,8% respecto a igual mes del año pasado.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	1.144.978	877.818	774.268	317.034	333.742	236.447	329.292	556.299	707.604	905.830	976.151	972.869
2021	841.183	768.711	919.911	536.493	853.703	748.891	1.067.752	1.197.581	1.211.913	1.344.212	1.356.817	1.463.957
2022	1.180.865	912.843	1.514.903	1.453.799	1.459.399	1.310.218	1.172.355	1.325.577	1.243.083	1.345.843	1.398.008	1.425.804
2023	1.145.250	906.386	1.391.676	1.269.309	1.309.496	1.204.649	1.165.199	1.278.387	1.174.046	1.354.048	1.343.349	1.391.556
2024	1.164.815	906.460	1.281.847	1.288.581	1.229.383	1.114.420	1.203.828	1.291.568	1.156.289	1.401.095	1.375.954	1.430.339

Fuente: Elaboración propia AIF

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

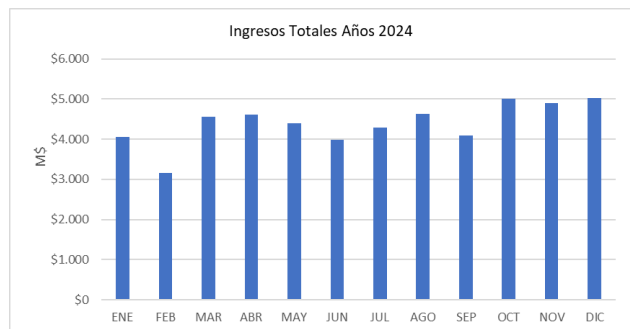


Gráfico 4: Ingresos Mensuales 2024. Fuente: Elaboración propia AIF

El ingreso mensual de la concesión obtuvo una variación 2,5% respecto al mes anterior.

El ingreso total por cobro de peajes en Diciembre 2024 fue de \$5.014.390.959, equivalente a UF 130.699,79 al

30.12.2024. El mayor aporte a dichos ingresos fue contribuido por el Pórtico Troncal Oriente \$2.989.946.193.

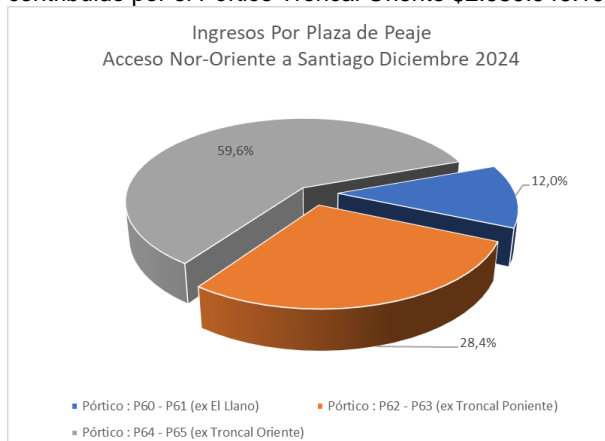


Gráfico 5: Distribución de Ingresos potenciales Diciembre 2024, por Pórticos de cobro. Fuente: Elaboración propia AIF.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2024 - 2023

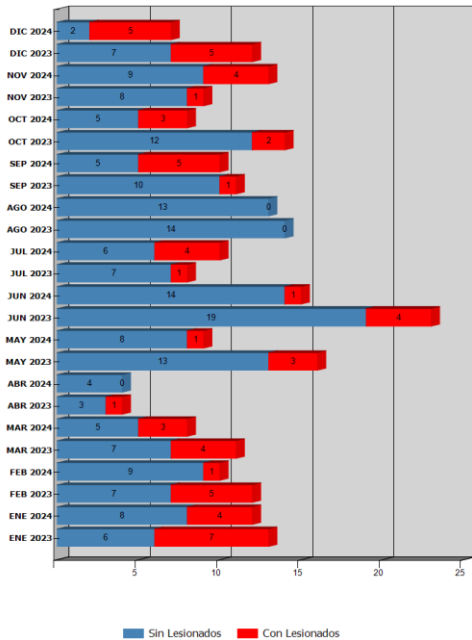


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024
Fuente: SICE 33

Durante el mes de diciembre de 2024, se registraron siete (07) accidentes de tránsito, con una disminución de seis (06) accidentes en comparación con el mes anterior, el cual fue de trece (13) accidentes de tránsito y es equivalente a una disminución porcentual del (-46,2%). Al comparar el mismo mes entre los años 2023 y 2024, se produjeron doce (12) accidentes de tránsito en el año 2023, lo que equivale a una disminución porcentual del (-41,7%).

Tabla Distribución de lesionados 2023 – 2024

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	7	4	5	1	4	3	1	0	3	1	4	1	1	4	0	0	1	5	2	3	1	4	5	5
Sin Lesionados	6	8	7	9	7	5	3	4	13	8	19	14	7	6	14	13	10	5	12	5	8	9	7	2
Total Acc.	13	12	12	10	11	8	4	4	16	9	23	15	8	10	14	13	11	10	14	8	9	13	12	7

Fuente: SICE 33

Lo acontecido para este periodo fue un total de siete (07) accidentes desglosados en cinco (5) accidentes con lesionados y dos (2) accidentes sin lesionados. Las consecuencias en cuanto al número de personas y categorías son las siguientes: fallecido cero (0) persona, grave una (1) persona (11,1%), menos graves dos (2) personas (22,2%), leves tres (3) personas (33,3%), ilesos tres (3) personas (33,3%)

Tabla Tipo de accidentes Acumulados 2023 – 2024

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2023	147	34	2	6	14	23	45		12	2	7	13		
2024	119	31	0	9	11	27	47		10	4	6	10		1

Fuente: SICE 35

Distribución Tipos de Accidentes
Acceso Nor-Oriente a Santiago DICIEMBRE-2024

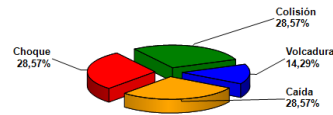


Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente: SICE 34

Distribución de Lesionados
Acceso Nor-Oriente a Santiago DICIEMBRE-2024

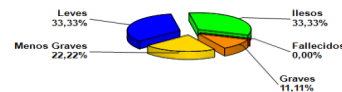


Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes
Fuente: SICE 34

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Motivo	N°
1. Comportamiento incorrecto de empleados	0
2. Tarifas o grupos tarifarios	0
3. Señalización	0
4. Conservación y mantenimiento:	0
5. Obstáculos en la calzada	4
6. Asistencias	0
7. Congestión	0
8. Iluminación	0
9. Daños por terceros	1
10. Otros	1
Total	6

Reclamos del mes de Diciembre de 2024

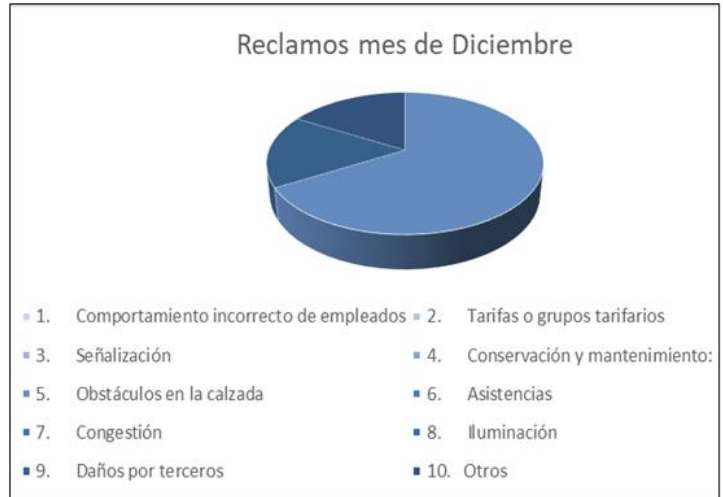


Tabla: reclamos mes de Diciembre 2024

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas.

Mes	TIPO Y N° DE ATENCIONES									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	31	62	0	0	0	13	0	2	2	110
Febrero	18	62	0	0	1	9	0	6	0	96
Marzo	31	74	1	0	0	8	0	2	1	117
Abril	22	55	1	0	0	4	0	4	1	87
Mayo	32	74	4	0	0	9	0	5	2	126
Junio	28	51	2	1	0	15	0	7	1	105
Julio	22	84	0	0	2	10	0	6	1	125
Agosto	30	82	1	0	2	13	0	7	2	137
Septiembre	23	63	0	0	1	10	0	10	1	108
Octubre	34	73	0	0	0	8	0	16	5	136
Noviembre	46	72	2	0	1	13	0	15	4	153
Diciembre	40	84	0	0	0	7	0	9	3	143
Total	357	836	11	1	7	119	0	89	23	1443

Motivo	N°
1. Reparación de vehículo in situ	40
2. Remolque del vehículo en panne	84
3. Panne por falta de combustible del vehículo	0
4. Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio	0
5. Primeros auxilios	0
6. Auxilio en accidente	7
7. Traslado a usuario a centro asistencial	0
8. Instalación de señalización preventiva	9
9. Otro tipo de atención al usuario	3
Total	143

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

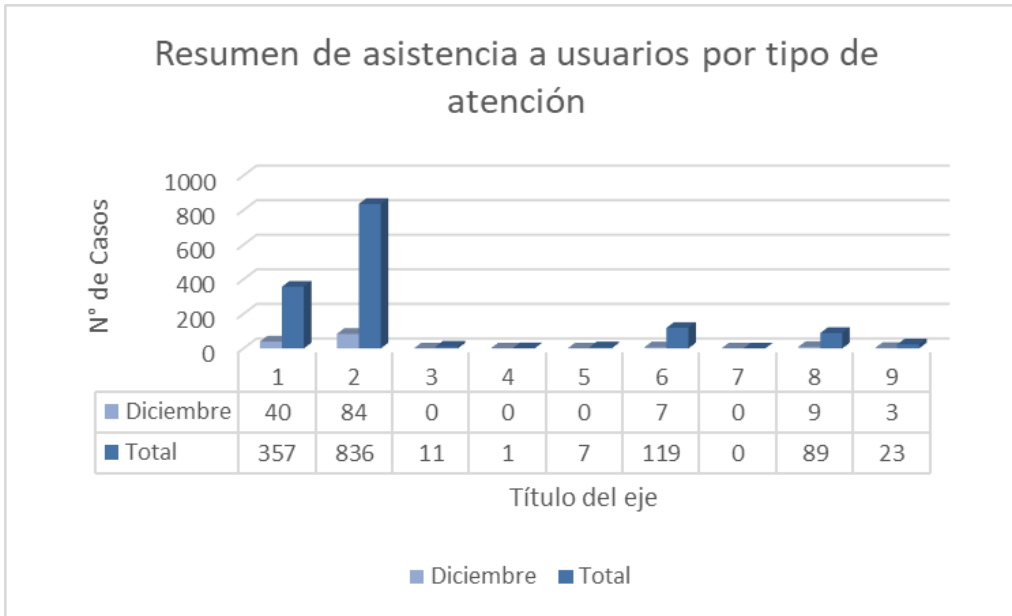


Gráfico 10: Distribución de las Asistencias

7.- HECHOS RELEVANTES.

Durante el mes de diciembre, y dentro de los hechos relevantes a destacar, se informa lo siguiente:

- Se hizo efectivo el Plan de medidas de Contingencia “Natividad del Señor 2024” para el periodo comprendido entre las 14.00 hrs del día viernes 20 de diciembre hasta las 23.59 hrs del día jueves 26 de diciembre de 2024.
- Se hizo efectivo el Plan de medidas de Contingencia “Año nuevo 2025” para el periodo comprendido entre las 14.00 hrs del día viernes 27 de diciembre hasta las 23.59 hrs del día jueves 02 de enero 2025.