

## CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN

ENERO 2021

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

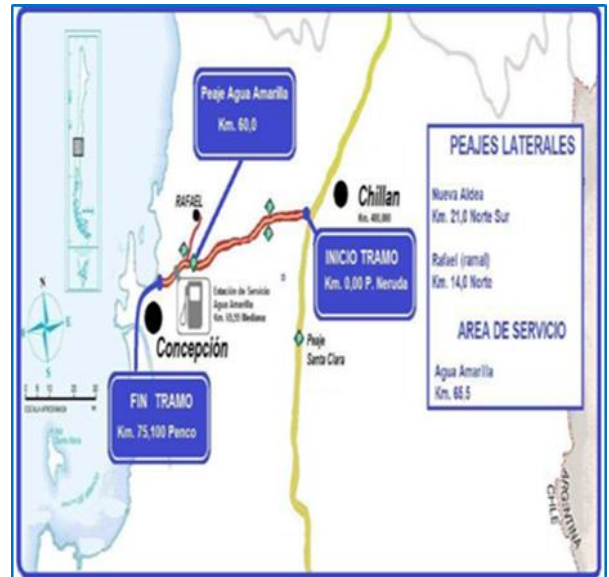
La Concesión Acceso Norte a Concepción es una ruta de doble calzada con estándar de autopista que une las Regiones del Bio-Bío y Ñuble, que se construyó a través de un nuevo trazado y se extiende de Oriente a Poniente, desde la Ruta 5 Sur hasta su empalme con la Ruta 150 en el Enlace Penco, con una longitud de 75 kilómetros. Su diseño permite un tránsito expedito y seguro con importantes ahorros en tiempos de viaje, en relación a las otras alternativas de acceso a Concepción desde la Ruta 5 Sur.

Esta concesión incluye un ramal en calzada simple de 14 km, que se extiende desde la ruta troncal en peaje Troncal Agua Amarilla hacia el norponiente a la localidad de Rafael, lugar donde se conecta con la Ruta Los Conquistadores (Ruta 126). La infraestructura vial con la que cuenta incluye, entre otros, un puente de 245m, ubicado en el km 20,163 sobre el río Itata y los siguientes siete enlaces:

- Enlace Pablo Neruda (Km. 0.00).
- Enlace Confluencia (Km. 18,508).
- Enlace Nueva Aldea (21,080).
- Enlace Florida (Km 51,18).
- Enlace Agua Amarilla (Km. 60,405).
- Enlace Penco (Km. 75,000)
- Enlace Rafael (Km. 0,00 del ramal).

Junto con lo anterior, se cuentan dos pasos a desnivel sobre la línea férrea, intersecciones a desnivel con otros caminos, a través de 39 pasos inferiores y 34 pasos superiores, 287 alcantarillas y 2 pasarelas peatonales, lo que contribuye al mejoramiento del transporte en diversas materias potenciando el desarrollo de comunas tales como: Chillán Viejo y Chillán ubicadas en la provincia de Diguillín; y Ránquil ubicada en la provincia de Itata, Región de Ñuble, y Florida, Tomé y Penco, ubicadas en la provincia de Concepción, Región del Biobío.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Acceso Norte a Concepción	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 7 del 06.01.1995	
<b>Inicio de Concesión</b>	12.04.1995	
<b>Plazo de Concesión</b>	28 años	
<b>Término de Concesión</b>	11.04.2023	
<b>Longitud total Concesión</b>	89,23 kilómetros	
<b>Eje Troncal:</b>	km 0,00 – km 75,12	
<b>Ramal Rafael:</b>	km 0,00 – km 14,11	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	23.06.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 1.610 (E) del 22.06.1998.	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	31.12.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 3.483 (E) del 31.12.1998.	
<b>Inversión Materializada</b>	UF 6.873.671	
<b>Convenio Complementario</b>	CC N° 1, de fecha 07.01.2005, aprobado por DS MOP N° 72 del 01.02.2005.	
<b>Convenio Ad-Referéndum N° 1</b>	C Ad-R 1, de fecha 23.07.2010 aprobado por DS MOP N° 341 del 03.09.2010.	
<b>Convenio Ad Referéndum N° 2</b>	C Ad R 2, de fecha 04.09.2018 aprobado por DS MOP N° 140 del 06.11.2018.	
<b>Accionistas y su participación</b>	Chilena Global Vía S.A. : 99,999% Global Vía Infraestructura S.A.: 0,001%	
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Bogado Ingenieros Consultores S.p.A.	
<b>Call Center Sociedad Concesionaria</b>	+56 41 2861286	
<b>Fono Emergencia S. Concesionaria</b>	+56 41 2861286	
<b>Centro(s) Atención</b>	km 60,000 Peaje Troncal Agua Amarilla	
<b>Áreas de Servicio</b>	1 – Estación Servicio Shell, km 65,500	
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	No tiene	
<b>N° Postes SOS</b>	29 unidades	
<b>Mensajería Variable</b>	No tiene	
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.scadi.cl	



Fuente: mapa caminero

Enlace Florida



## CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN ENERO 2021

### 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

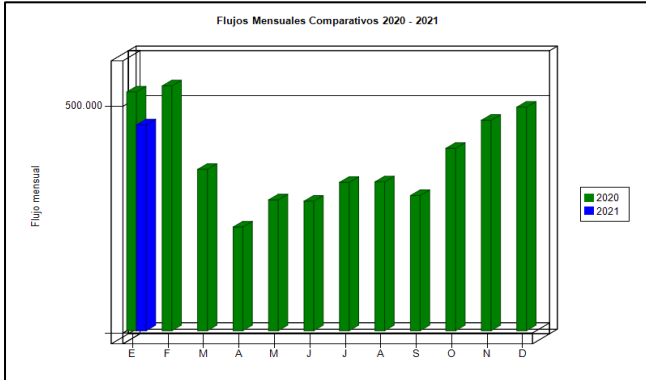


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2020-2021  
Fuente: Reporte 28 SICE

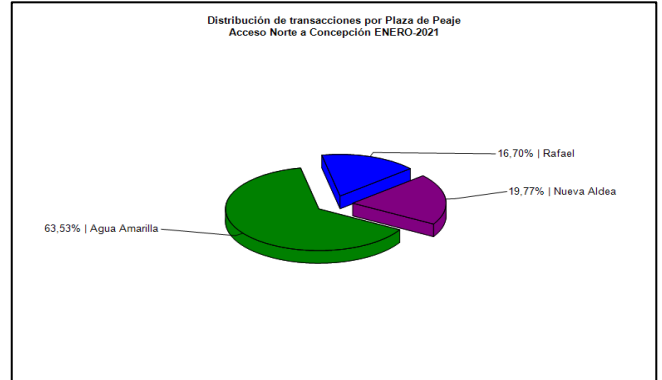


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 29 SICE

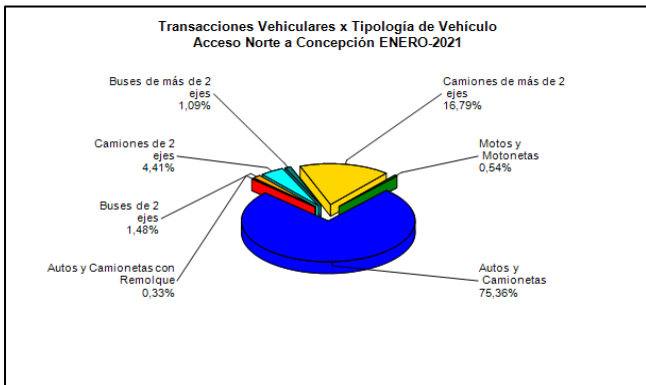


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 453.911 vehículos distribuidos en las 7 categorías consideradas.

De este flujo el 76% corresponde a vehículos livianos y 24% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular varía en -7,94% respecto al mes anterior y -13,78% respecto del mismo mes del año anterior.

### Flujos (transacciones), históricos durante los 5 años de operación

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	452.405	460.418	409.278	387.970	372.937	346.644	412.331	375.375	404.733	403.306	406.279	470.138
2018	511.737	502.256	443.463	415.007	416.383	387.108	431.683	410.114	412.731	410.445	415.354	456.017
2019	511.538	493.922	435.036	409.539	403.907	362.234	436.741	414.979	416.353	383.760	395.381	472.300
2020	526.484	539.833	355.759	228.667	288.476	285.702	327.151	328.246	298.091	402.182	463.982	493.070
2021	453.911											

REPORTE 30 SICE

### 3. INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso mensual fue de \$2.495.561.189, equivalentes a UF 85.688,21 al 31 de enero 2021. El ingreso mensual varía en -5,43% respecto del mes anterior y -13,5% respecto del mismo mes del año anterior, en términos reales.

Considerando sólo los ingresos obtenidos por peajes, podemos decir que el mayor aporte lo hace la Plaza de Peaje Agua Amarilla con MM\$ 2.136 (81,63%).

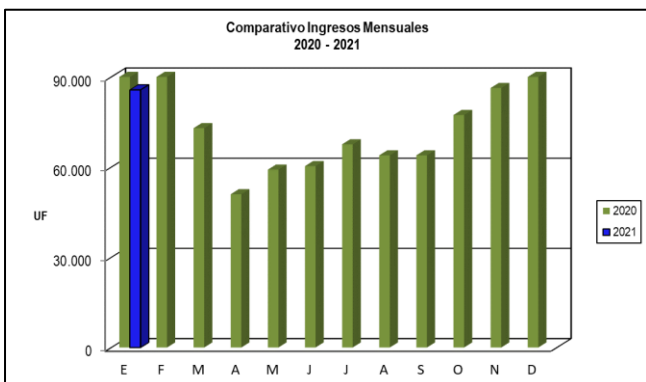


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2020-2021  
Fuente: Reportes AIFE

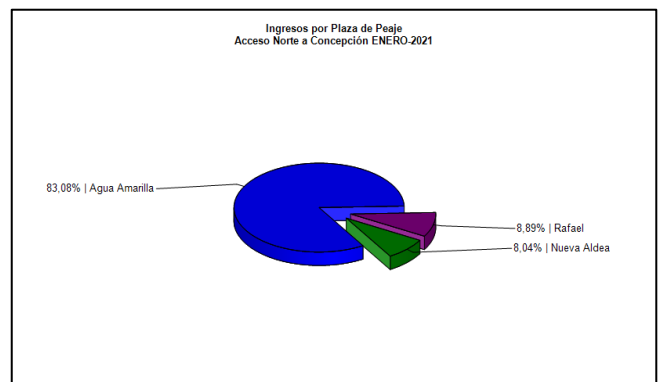


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 32 SICE

**CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN  
ENERO 2021**

**4.-ACCIDENTABILIDAD**

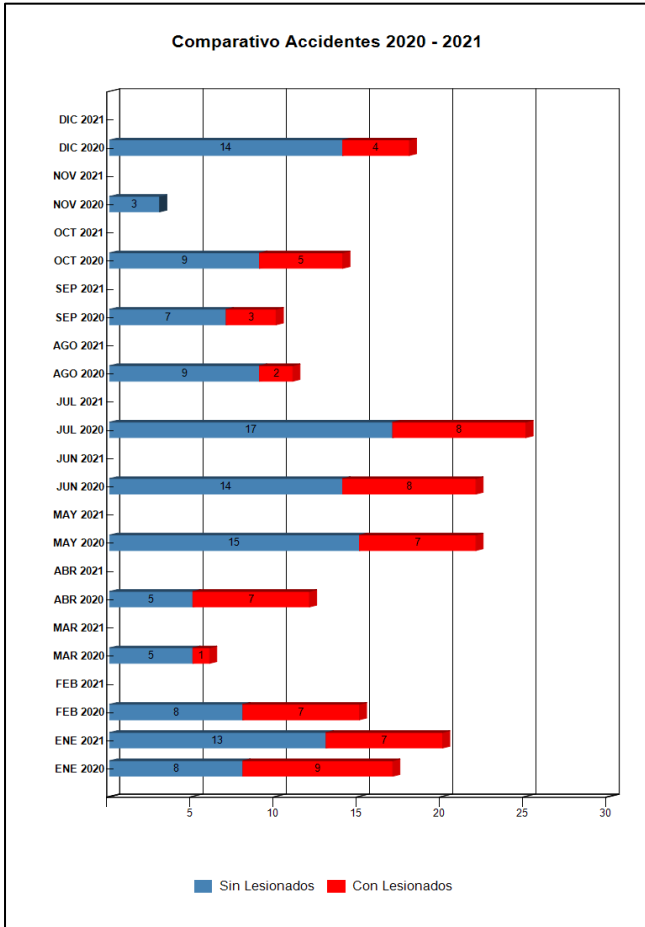


Gráfico 6: Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Reporte 33 SICE

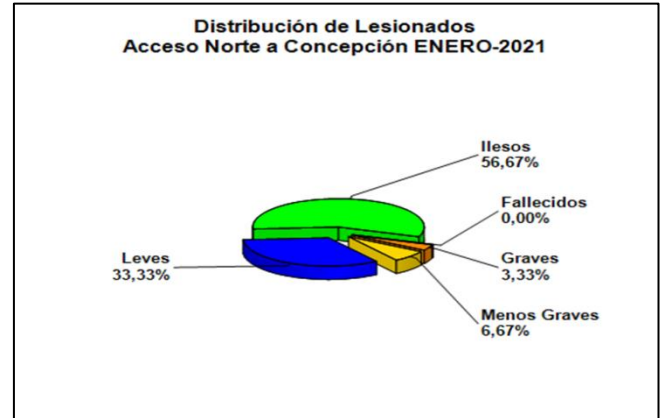


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados  
Fuente: Reportes SICE 34

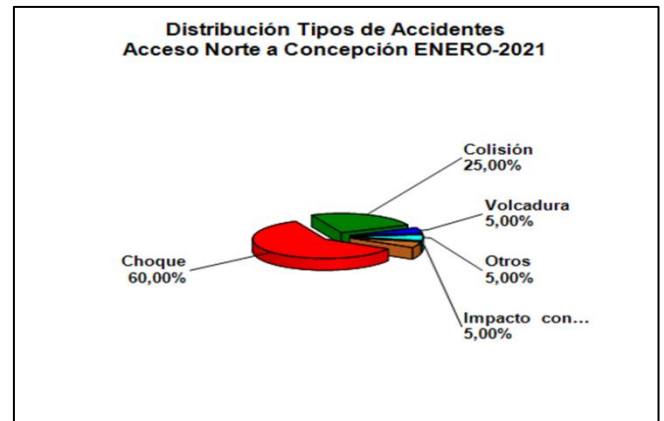


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes.  
Fuente: Reportes SICE 34

De los gráficos anteriores se puede inferir que, durante el mes de enero, se registraron 20 accidentes en la ruta concesionada, en los cuales no se produjeron personas fallecidas, donde un 3,33% resultaron con lesiones graves, un 6,67% con lesiones menos graves, un 33,33% con lesiones leves y las personas ilesas que representan un 56,67%, del total.

Cabe señalar, que el tipo de accidente con la mayor incidencia correspondió: choque que representa el 60,00%, colisión con un 25%, volcadura, otros e impacto con animal con un 5%, del total de accidentes ocurridos durante el mes.

	Ene 2021	Ene 2020	Feb 2021	Feb 2020	Mar 2021	Mar 2020	Abr 2021	Abr 2020	May 2021	May 2020	Jun 2021	Jun 2020	Jul 2021	Jul 2020	Ago 2021	Ago 2020	Sep 2021	Sep 2020	Oct 2021	Oct 2020	Nov 2021	Nov 2020	Dic 2021	Dic 2020
<b>Con Lesionados</b>	7	9		7		5		7		7		8		8		2		3		5		0		4
<b>Sin Lesionados</b>	13	8		8		4		5		15		14		17		9		7		9		3		14
<b>Total Accidentes</b>	20	17		15		9		12		22		22		25		11		10		14		3		18

Tabla N° 1, Reporte 33 SICE

**Accidentes Acumulados Anuales durante los 5 años de operación**

Años	Accidentes		Víctimas					Total						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros	
2017	213	67	5	14	39	65	123	1	0	9	17	38	1	
2018	252	68	2	12	45	48	107	1	0	11	15	37	4	
2019	216	69	4	14	32	58	108	0	2	13	16	36	0	
2020	178	65	3	7	19	60	85	1	0	7	12	39	1	
2021	20	7	0	1	2	10	13	0	0	0	2	5	0	

Tabla N° 2, Reporte 35 SICE

## CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN

### ENERO 2021

#### 5.- SOLICITUDES CIUDADANAS

Durante el mes de enero 2021, se registraron 04 reclamos en los libros de Sugerencia y Reclamos que están a disposición en los Peajes Agua Amarilla y Nueva Aldea, según los registros reportados por la Sociedad Concesionaria Globalvía S.A en cumplimiento a las Bases Técnicas de licitación vigentes del Contrato de Concesión "Acceso Norte a Concepción".

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total Reclamos
Enero	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4
Febrero													
Marzo													
Abril													
Mayo													
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>

- 1 Comportamiento incorrecto de personal
- 2 Tarifas o grupos tarifarios
- 3 Señalización
- 4 Conservación y Mantenimiento
- 5 Obstáculos en la calzada
- 6 Asistencias
- 7 Congestión
- 8 Iluminación
- 9 Daños por terceros
- 10 Otros
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias y consultas

Tabla 3: Reclamos del presente año  
Fuente: Reportes

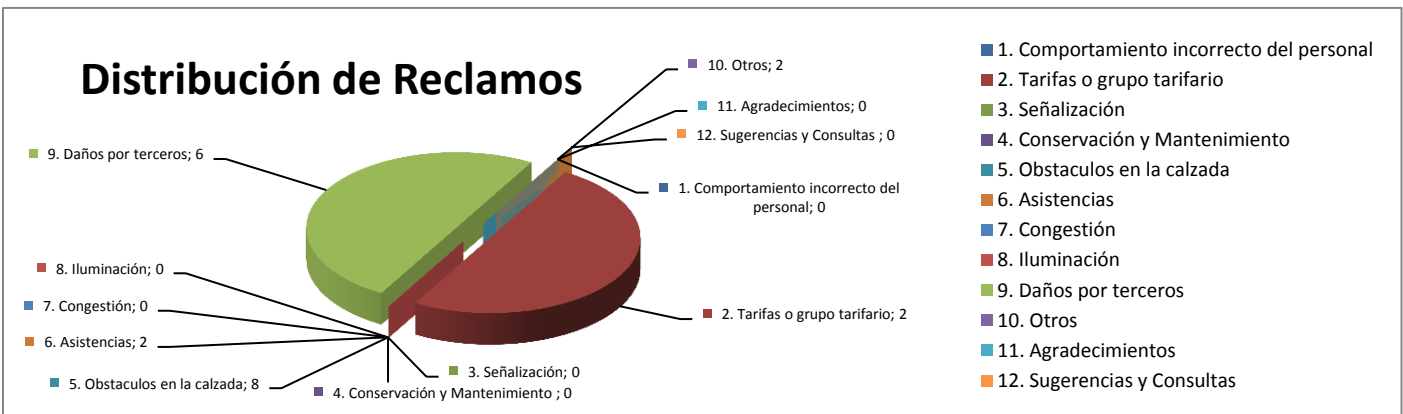


Gráfico 9: Distribución de Reclamos  
Fuente: Reportes SC

#### 6.- ASISTENCIA A USUARIO

MES	TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2021									TOTAL ASISTENCIAS
	Reparación del Vehículo In Situ	Remolque del Vehículo en Panne	Panne por Falta de Combustible	Detecta Falla de Vehículo y Solicita Otro Servicio	Primeros Auxilios	Primeros Auxilios en Accidente	Traslado de Usuario a Centro Asistencial	Instalación de Señalización Preventiva	Otros	
Enero	84	139	9	0	14	20	6	105	0	377
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>TOTAL ACUMULADO</b>	<b>84</b>	<b>139</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>105</b>	<b>0</b>	<b>377</b>

Tabla 4: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: Reportes SC

Durante el mes de Enero se realizaron 377 solicitudes de atención en la ruta, a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, siendo el principal el Remolque del vehículo en panne, seguido por Instalación de señalización preventiva y Reparación de vehículos in situ.