

## CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN

JULIO 2021

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

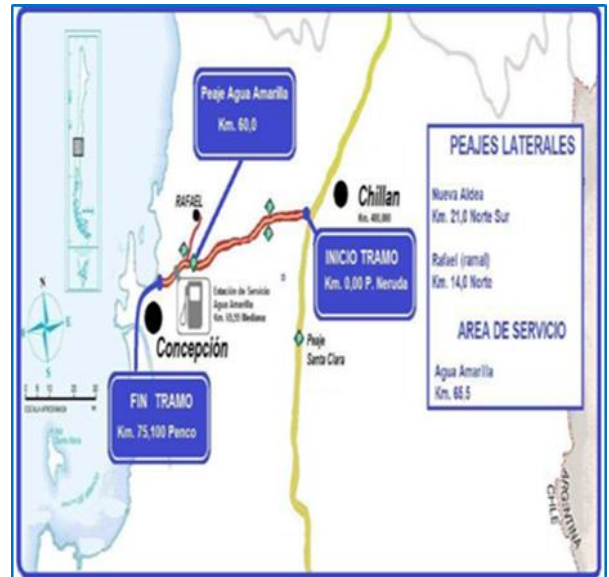
La Concesión Acceso Norte a Concepción es una ruta de doble calzada con estándar de autopista que une las Regiones del Bio-Bío y Ñuble, que se construyó a través de un nuevo trazado y se extiende de Oriente a Poniente, desde la Ruta 5 Sur hasta su empalme con la Ruta 150 en el Enlace Penco, con una longitud de 75 kilómetros. Su diseño permite un tránsito expedito y seguro con importantes ahorros en tiempos de viaje, en relación a las otras alternativas de acceso a Concepción desde la Ruta 5 Sur.

Esta concesión incluye un ramal en calzada simple de 14 km, que se extiende desde la ruta troncal en peaje Troncal Agua Amarilla hacia el norponiente a la localidad de Rafael, lugar donde se conecta con la Ruta Los Conquistadores (Ruta 126). La infraestructura vial con la que cuenta incluye, entre otros, un puente de 245m, ubicado en el km 20,163 sobre el río Itata y los siguientes siete enlaces:

- Enlace Pablo Neruda (Km. 0.00).
- Enlace Confluencia (Km. 18,508).
- Enlace Nueva Aldea (21,080).
- Enlace Florida (Km 51,18).
- Enlace Agua Amarilla (Km. 60,405).
- Enlace Penco (Km. 75,000)
- Enlace Rafael (Km. 0,00 del ramal).

Junto con lo anterior, se cuentan dos pasos a desnivel sobre la línea férrea, intersecciones a desnivel con otros caminos, a través de 39 pasos inferiores y 34 pasos superiores, 287 alcantarillas y 2 pasarelas peatonales, lo que contribuye al mejoramiento del transporte en diversas materias potenciando el desarrollo de comunas tales como: Chillán Viejo y Chillán ubicadas en la provincia de Diguillín; y Ránquil ubicada en la provincia de Itata, Región de Ñuble, y Florida, Tomé y Penco, ubicadas en la provincia de Concepción, Región del Biobío.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Acceso Norte a Concepción	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 7 del 06.01.1995	
<b>Inicio de Concesión</b>	12.04.1995	
<b>Plazo de Concesión</b>	28 años	
<b>Término de Concesión</b>	11.04.2023	
<b>Longitud total Concesión</b>	89.23 kilómetros	
<b>Eje Troncal:</b>	km 0,00 – km 75,12	
<b>Ramal Rafael:</b>	km 0,00 – km 14,11	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	23.06.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 1.610 (E) del 22.06.1998.	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	31.12.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 3.483 (E) del 31.12.1998.	
<b>Inversión Materializada</b>	UF 6.873.671	
<b>Convenio Complementario</b>	CC N° 1, de fecha 07.01.2005, aprobado por DS MOP N° 72 del 01.02.2005.	
<b>Convenio Ad-Referéndum N° 1</b>	C Ad-R 1, de fecha 23.07.2010 aprobado por DS MOP N° 341 del 03.09.2010.	
<b>Convenio Ad Referéndum N° 2</b>	C Ad R 2, de fecha 04.09.2018 aprobado por DS MOP N° 140 del 06.11.2018.	
<b>Accionistas y su participación</b>	Chilena Global Vía S.A.	: 99,999%
	Global Vía Infraestructura S.A.:	0,001%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Bogado Ingenieros Consultores S.p.A.	
<b>Call Center Sociedad Concesionaria</b>	+56 41 2861286	
<b>Fono Emergencia S. Concesionaria</b>	+56 41 2861286	
<b>Centro(s) Atención</b>	km 60,000 Peaje Troncal Agua Amarilla	
<b>Áreas de Servicio</b>	1 – Estación Servicio Shell, km 65,500	
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	No tiene	
<b>N° Postes SOS</b>	29 unidades	
<b>Mensajería Variable</b>	No tiene	
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.scadi.cl	



Fuente: mapa caminero



**CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN**

**JULIO 2021**

**2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR**

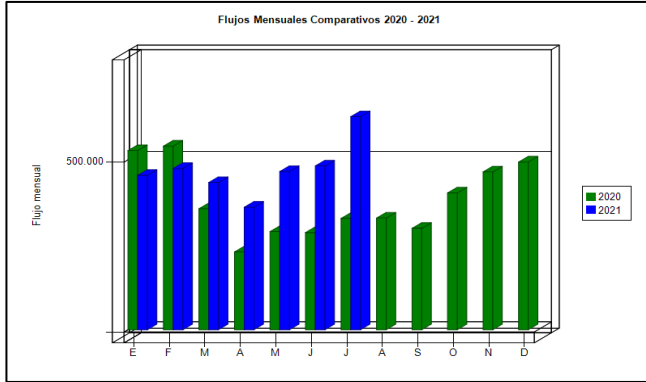


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2020-2021  
Fuente: Reporte 28 SICE

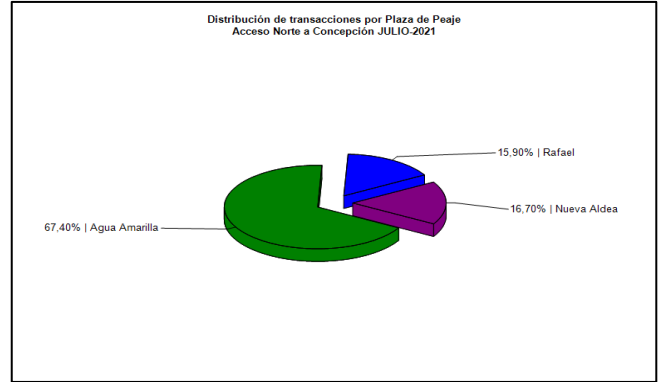


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 29 SICE

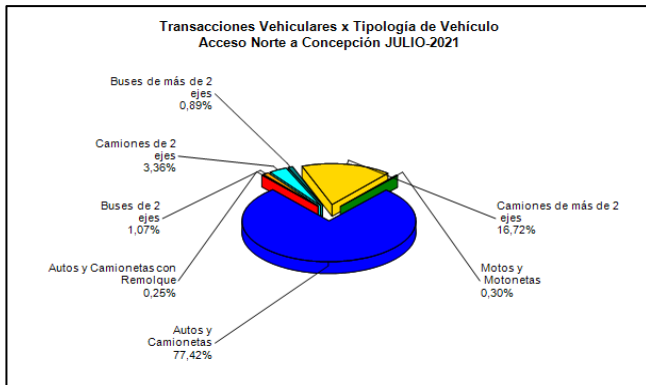


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 626.371 vehículos distribuidos en las 7 categorías consideradas.

De este flujo el 78% corresponde a vehículos livianos y 22% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular varía en 30,07% respecto del mes anterior y 110,13% respecto del mismo mes del año anterior.

**Flujos (transacciones), históricos durante los 5 años de operación**

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	452.405	460.418	409.278	387.970	372.937	346.644	412.331	375.375	404.733	403.306	406.279	470.138
2018	511.737	502.256	443.463	415.007	416.383	387.108	431.683	410.114	412.731	410.445	415.354	456.017
2019	511.538	493.922	435.036	409.539	403.907	362.234	436.741	414.979	416.353	383.760	395.381	472.300
2020	526.484	539.833	355.759	228.667	288.476	285.702	327.151	328.246	298.091	402.182	463.982	493.070
2021	453.911	274.229	432.842	360.112	465.055	481.566	626.371					

REPORTE 30 SICE

**3. INFORMACION DE INGRESOS**

El ingreso mensual varía en 32,13% respecto del mes anterior y 75,9% respecto del mismo mes del año anterior, en términos reales. El ingreso mensual fue de \$3.537.063.518, equivalentes a 118.862,37 UF al 31 de julio 2021.

Considerando sólo los ingresos obtenidos por peajes, podemos decir que el mayor aporte lo hace la Plaza de Peaje Agua Amarilla con MM\$ 2.972 (84,39%).

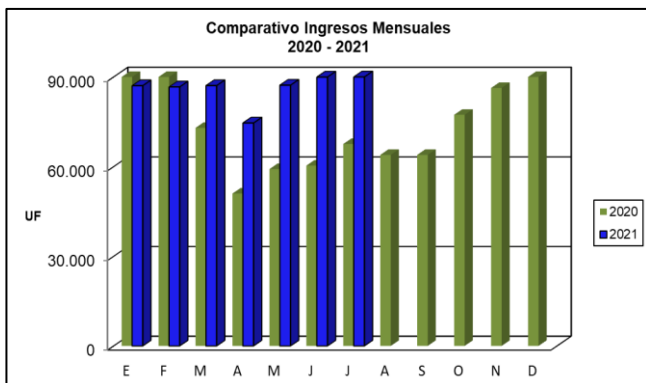


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2020-2021  
Fuente: Reportes AIFE

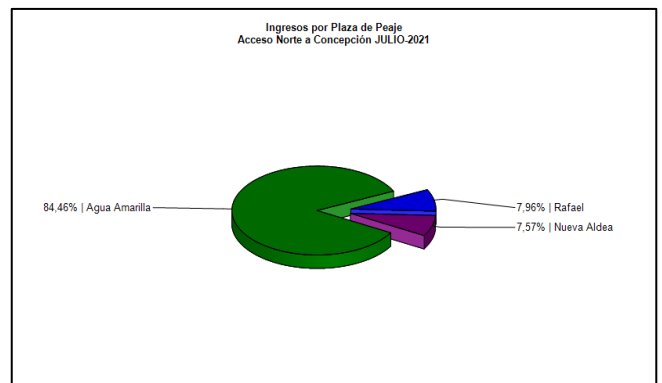


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 32 SICE

CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN

JULIO 2021

4.-ACCIDENTABILIDAD

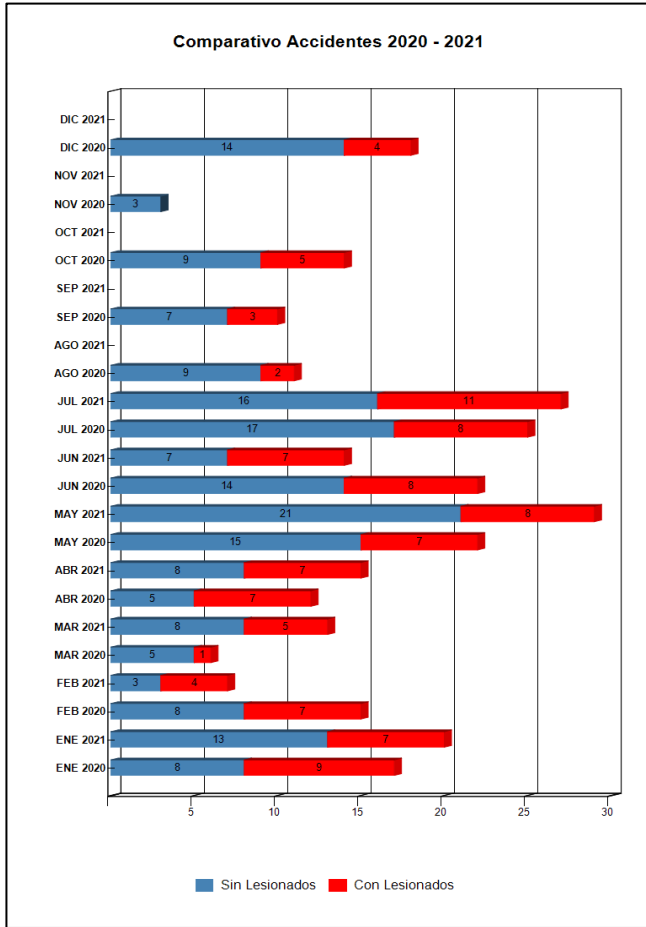


Gráfico 6: Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Reporte 33 SICE

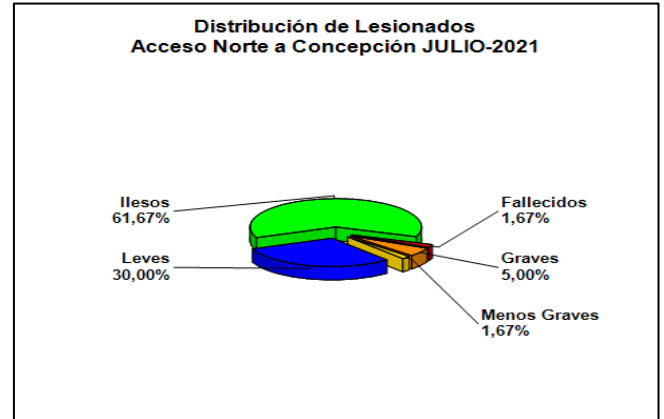


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados  
Fuente: Reportes SICE 34

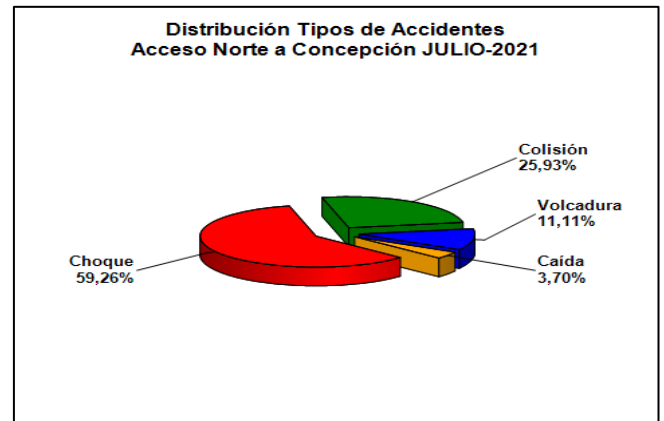


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes.  
Fuente: Reportes SICE 34

De los gráficos anteriores se puede inferir que, durante el mes de julio, se registraron 26 accidentes en la ruta concesionada, donde un 1,67% corresponde a fallecido, un 5,00% a lesionado grave, un 1,67% resultó con lesiones menos graves, un 30,00% resultaron con lesiones leves y las personas ilesas representan un 61,67%, del total.

Cabe señalar, que el tipo de accidente con la mayor incidencia correspondió: choque que representa el 59,26%, colisión con un 25,93%, volcadura con un 11,11% y caída que representa un 3,70% del total de accidentes ocurridos durante el mes de julio.

	Ene 2021	Ene 2020	Feb 2021	Feb 2020	Mar 2021	Mar 2020	Abr 2021	Abr 2020	May 2021	May 2020	Jun 2021	Jun 2020	Jul 2021	Jul 2020	Ago 2021	Ago 2020	Sep 2021	Sep 2020	Oct 2021	Oct 2020	Nov 2021	Nov 2020	Dic 2021	Dic 2020
Con Lesionados	7	9	4	7	5	5	7	7	8	7	7	8	11	8		2		3		5		0		4
Sin Lesionados	13	8	3	8	8	4	8	5	21	15	7	14	16	17		9		7		9		3		14
Total Accidentes	20	17	7	15	13	9	15	12	29	22	14	22	27	25		11		10		14		3		18

Tabla N° 1, Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales durante los 5 años de operación

Años	Accidentes		Víctimas					Total						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros	
2017	213	67	5	14	39	65	123	1	0	9	17	38	1	
2018	252	68	2	12	45	48	107	1	0	11	15	37	4	
2019	216	69	4	14	32	58	108	0	2	13	16	36	0	
2020	162	65	3	7	17	56	80	1	0	6	12	42	1	
2021	125	49	1	5	7	49	61	0	3	1	10	23	0	

Tabla N° 2, Reporte 35 SICE

## CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN

JULIO 2021

### 5.- SOLICITUDES CIUDADANAS

Durante el mes de julio, se registró 01 reclamo en el libro Sugerencia y Reclamos ubicado en el Peaje Agua Amarilla, según los registros reportados por la Sociedad Concesionaria Globalvía S.A, dichos libros deben estar a disposición de los usuarios/as en los Peajes Agua Amarilla, Rafael y Nueva Aldea en cumplimiento a las Bases Técnicas de licitación vigentes del Contrato de Concesión "Acceso Norte a Concepción".

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total Reclamos
Enero	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4
Febrero	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>

- 1 Comportamiento incorrecto de personal
- 2 Tarifas o grupos tarifarios
- 3 Señalización
- 4 Conservación y Mantenimiento
- 5 Obstáculos en la calzada
- 6 Asistencias
- 7 Congestión
- 8 Iluminación
- 9 Daños por terceros
- 10 Otros
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias y consultas

Tabla 3: Reclamos del presente año

Fuente: Reportes

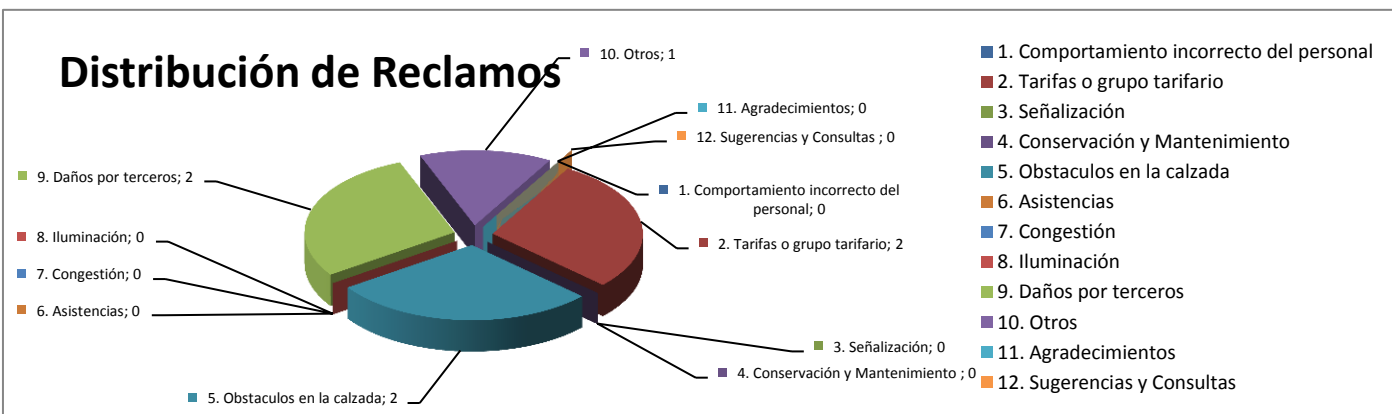


Gráfico 9: Distribución de Reclamos

Fuente: Reportes SC

### 6.- ASISTENCIA A USUARIO

MES	TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2021									TOTAL ASISTENCIAS
	Reparación del Vehículo In Situ	Remolque del Vehículo en Panne	Panne por Falta de Combustible	Detecta Falla de Vehículo y Solicita Otro Servicio	Primeros Auxilios	Primeros Auxilios en Accidente	Traslado de Usuario a Centro Asistencial	Instalación de Señalización Preventiva	Otros	
Enero	84	139	9	0	14	20	6	105	0	377
Febrero	85	127	17	0	4	7	3	91	0	334
Marzo	57	104	14	0	9	13	4	93	0	294
Abril	50	110	9	0	10	15	5	82	0	281
Mayo	82	132	13	0	22	29	7	94	0	379
Junio	79	143	9	0	9	15	6	109	0	370
Julio	96	159	17	0	16	26	8	113	0	435
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>TOTAL ACUMULADO</b>	<b>533</b>	<b>914</b>	<b>88</b>	<b>0</b>	<b>84</b>	<b>125</b>	<b>39</b>	<b>685</b>	<b>0</b>	<b>2.470</b>

Tabla 4: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas

Fuente: Reportes SC

Durante el mes de julio se realizaron 435 solicitudes de atención en la ruta, a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, siendo el principal el Remolque del vehículo en panne, seguido por Instalación de señalización preventiva e Reparación de vehículos in situ.