

1. ANTECEDENTES GENERALES

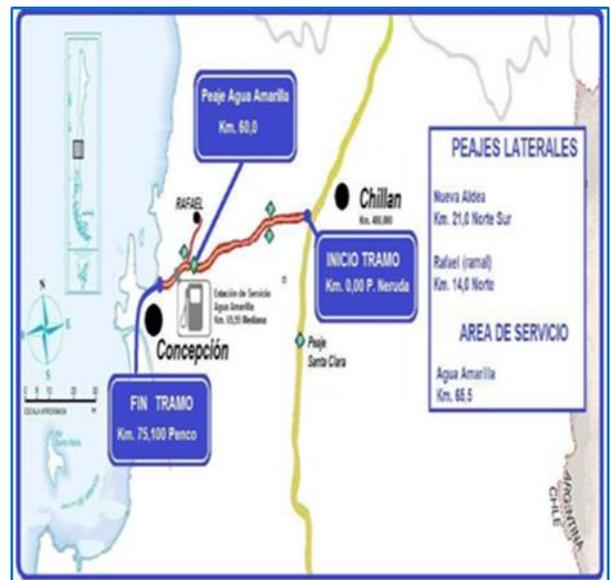
La Concesión Ruta Itata (Acceso Norte a Concepción) es una ruta de doble calzada con estándar de autopista que une las Regiones del Bio-Bío y Ñuble, que se construyó a través de un nuevo trazado y se extiende de Oriente a Poniente, desde la Ruta 5 Sur hasta su empalme con la Ruta 150 en el Enlace Penco, con una longitud de 75 kilómetros. Su diseño permite un tránsito expedito y seguro con importantes ahorros en tiempos de viaje, en relación a las otras alternativas de acceso a Concepción desde la Ruta 5 Sur.

Esta concesión incluye un ramal en calzada simple de 14 km, que se extiende desde la ruta troncal en peaje Troncal Agua Amarilla hacia el norponiente a la localidad de Rafael, lugar donde se conecta con la Ruta Los Conquistadores (Ruta 126). La infraestructura vial con la que cuenta incluye, entre otros, un puente de 245m, ubicado en el km 20,163 sobre el río Itata y los siguientes siete enlaces:

- Enlace Pablo Neruda (Km. 0.00).
- Enlace Confluencia (Km. 18,508).
- Enlace Nueva Aldea (21,080).
- Enlace Florida (Km 51,18).
- Enlace Agua Amarilla (Km. 60,405).
- Enlace Penco (Km. 75,000)
- Enlace Rafael (Km. 0,00 del ramal).

Junto con lo anterior, se cuentan dos pasos a desnivel sobre la línea férrea, intersecciones a desnivel con otros caminos, a través de 39 pasos inferiores y 34 pasos superiores, 287 alcantarillas y 2 pasarelas peatonales, lo que contribuye al mejoramiento del transporte en diversas materias potenciando el desarrollo de comunas tales como: Chillán Viejo y Chillán ubicadas en la provincia de Diguillín; y Ránquil ubicada en la provincia de Itata, Región de Ñuble, y Florida, Tomé y Penco, ubicadas en la provincia de Concepción, Región del Biobío.

| | |
|--|--|
| Nombre del Contrato Concesión | Ruta Itata (Acceso Norte a Concepción) |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N° 7 del 06.01.1995 |
| Inicio de Concesión | 12.04.1995 |
| Plazo de Concesión | 28 años |
| Término de Concesión | 12.04.2023 |
| Decreto Supremo extensión del plazo | DS MOP N°120 de fecha 05/07/2023 |
| Inicio de Extensión de la Concesión | 01.07.2023 |
| Fecha de Término de Extensión | 31.03.2025 |
| Longitud total Concesión | 89,23 kilómetros |
| Eje Troncal: | km 0,00 – km 75,12 |
| Ramal Rafael: | km 0,00 – km 14,11 |
| Puesta en Servicio Provisoria | 23.06.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 1.610 (E) del 22.06.1998. |
| Puesta en Servicio Definitiva | 31.12.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 3.483 (E) del 31.12.1998. |
| Inversión Materializada (Incluye Convenio Ad-Referéndum N°2) | UF 7.097.792,17 |
| Convenio Complementario | C C N° 1, de fecha 07.01.2005, aprobado por DS MOP N° 72 del 01.02.2005. |
| Convenio Ad-Referéndum N° 1 | C Ad-R 1, de fecha 23.07.2010 aprobado por DS MOP N° 341 del 03.09.2010. |
| Convenio Ad Referéndum N° 2 | C Ad R 2, de fecha 04.09.2018 aprobado por DS MOP N° 140 del 06.11.2018. |
| Convenio Ad Referéndum N° 3 | C Ad R 3, de fecha 28.06.2022 aprobado por DS MOP N° 107 del 28.06.2022. |
| Accionistas y su participación | Chilena Global Vía S.A. : 99,999% Global Vía Infraestructura S.A.: 0,001% |
| Asesoría Inspección Fiscal | Bogado Ingenieros Consultores S.p.A. |
| Call Center Sociedad Concesionaria | +56 41 2861286 |
| Fono Emergencia S. Concesionaria | +56 41 2861286 |
| Centro(s) Atención | km 60,000 Peaje Troncal Agua Amarilla |
| Áreas de Servicio | 1 – Estación Servicio Shell, km 65,500 |
| Estacionamientos de Camiones | No tiene |
| N° Postes SOS | 29 unidades |
| Mensajería Variable | No tiene |
| Página WEB Concesionaria | www.scadi.cl |



Fuente: mapa caminero



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

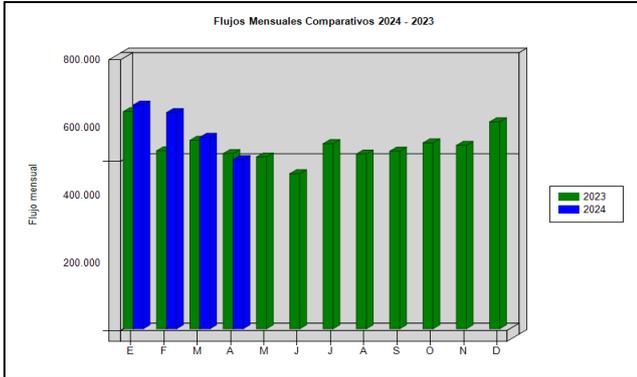


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2023-2024
Fuente: Reporte 28 SICE

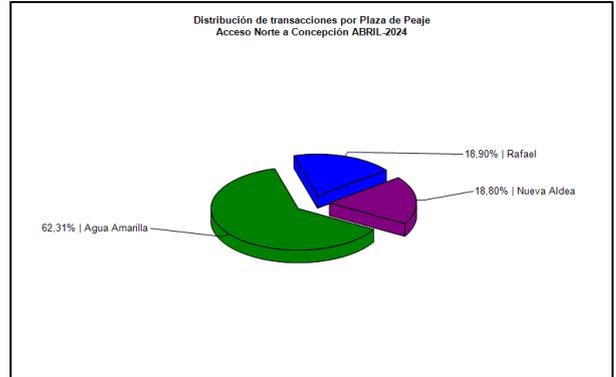


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE

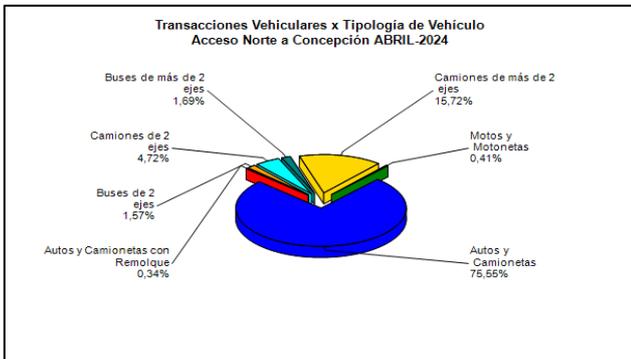


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular mensual fue de 500.078 vehículos distribuidos en las 7 categorías consideradas.

De este flujo el 76,3% corresponde a vehículos livianos y 23,7% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó en 11,68% respecto del mes anterior y disminuyó en 3,45% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones), históricos durante los 5 años de operación

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2020 | 526.484 | 539.833 | 355.759 | 228.667 | 288.476 | 285.702 | 327.151 | 328.246 | 298.091 | 402.182 | 463.982 | 493.070 |
| 2021 | 453.911 | 274.229 | 432.842 | 360.112 | 465.055 | 481.566 | 626.371 | 580.933 | 595.046 | 616.890 | 607.464 | 662.111 |
| 2022 | 700.826 | 654.137 | 593.767 | 549.354 | 542.573 | 497.706 | 556.908 | 535.280 | 545.163 | 544.782 | 528.417 | 588.872 |
| 2023 | 641.961 | 526.269 | 557.081 | 517.968 | 507.995 | 458.523 | 547.126 | 516.858 | 525.021 | 549.566 | 542.065 | 611.701 |
| 2024 | 661.515 | 639.222 | 566.201 | 500.078 | | | | | | | | |

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso mensual fue de \$2.502.033.314, equivalentes a UF 67.147,08 al 30 de abril 2024. El ingreso mensual disminuyó en 8,71% respecto del mes anterior y disminuyó en 15,9% respecto del mismo mes del año anterior, en términos reales.

Considerando sólo los ingresos obtenidos por peajes, podemos decir que el mayor aporte lo hace la Plaza de Peaje Agua Amarilla con MM\$ 2.017,5 (80,63%).

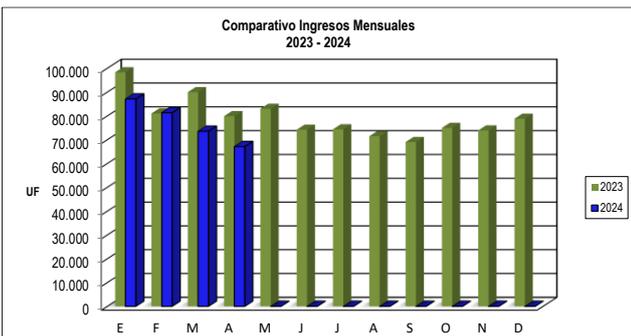


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2023-2024
Fuente: Reportes AIFE

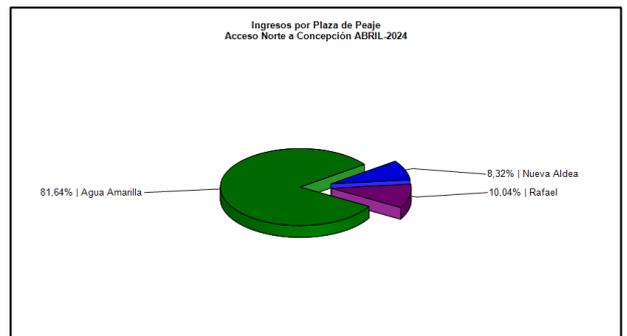


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32 SICE

4.-ACCIDENTABILIDAD

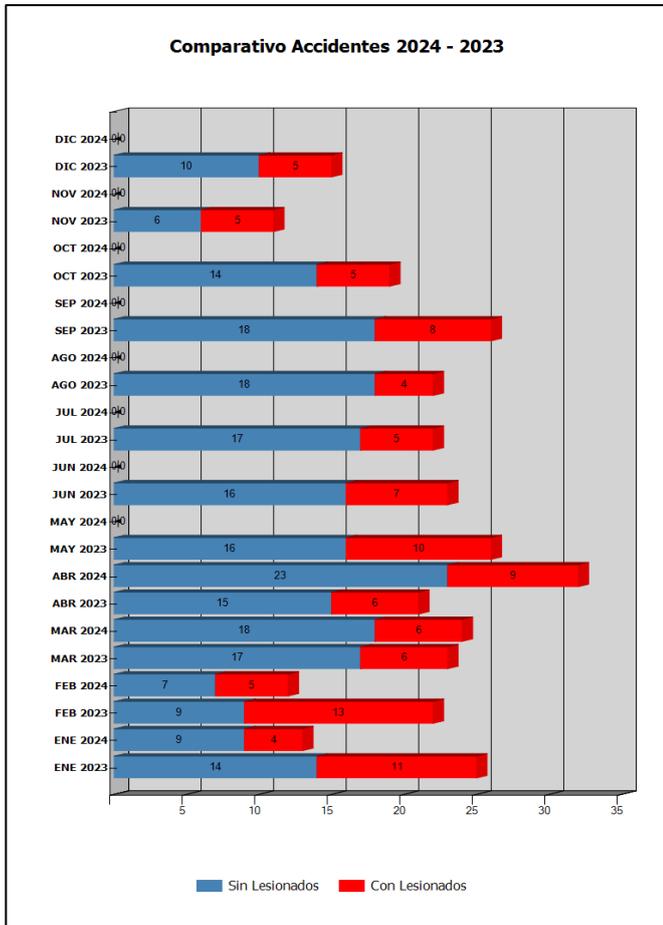


Gráfico 6: Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

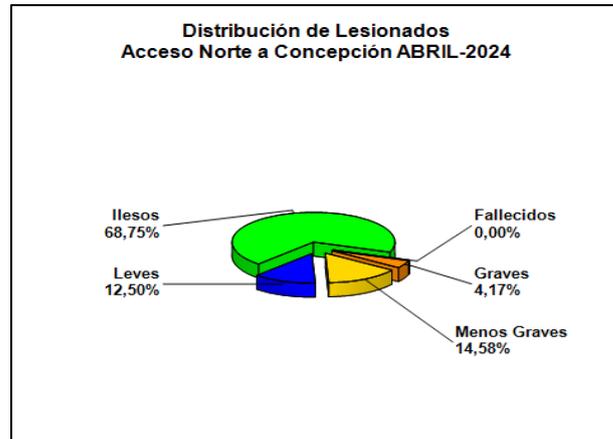


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reportes SICE 34

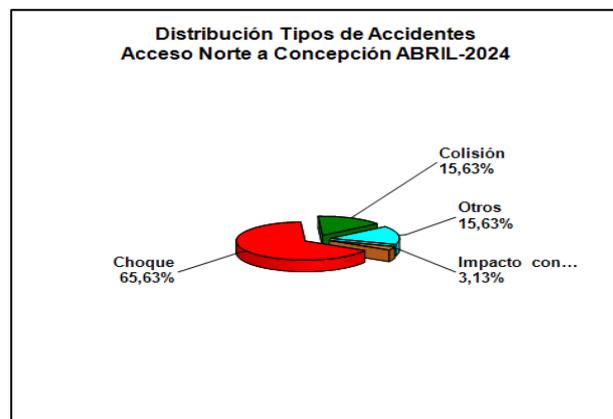


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reportes SICE 34

De los gráficos 6 y 7 se puede inferir que, durante el mes de abril 2024 se registraron 32 accidentes en la ruta concesionada. A raíz de estos accidentes resultaron 47 personas involucradas, cuyo detalle presenta 2 personas con lesiones graves, 7 personas con lesiones menos graves y 6 personas con lesiones leves que representan el 4,17%, 14,58% y 12,56% respectivamente, adicionalmente, resultaron 32 personas ilesas, lo que representa un 68,75% del total de 47 personas involucradas.

En el gráfico 8 se muestra la distribución del tipo de accidente; 21 choques que corresponden al 65,63%, 5 accidente del tipo Colisión que representan el 15,63%, 1 impacto animal (3,13%) y 5 accidentes de Otro Tipo, de un total de 32 accidentes.

| | ENE 2023 | ENE 2024 | FEB 2023 | FEB 2024 | MAR 2023 | MAR 2024 | ABR 2023 | ABR 2024 | MAY 2023 | MAY 2024 | JUN 2023 | JUN 2024 | JUL 2023 | JUL 2024 | AGO 2023 | AGO 2024 | SEP 2023 | SEP 2024 | OCT 2023 | OCT 2024 | NOV 2023 | NOV 2024 | DIC 2023 | DIC 2024 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 11 | 4 | 13 | 5 | 6 | 18 | 6 | 9 | 10 | 0 | 7 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 |
| Sin Lesionados | 14 | 9 | 9 | 7 | 17 | 6 | 15 | 23 | 16 | 0 | 16 | 0 | 17 | 0 | 18 | 0 | 18 | 0 | 14 | 0 | 6 | 0 | 10 | 0 |
| Total Acc. | 25 | 13 | 22 | 12 | 23 | 24 | 21 | 32 | 26 | 0 | 23 | 0 | 22 | 0 | 22 | 0 | 26 | 0 | 19 | 0 | 11 | 0 | 15 | 0 |

Tabla N° 1, Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales durante los 5 años de operación

| Años | Accidentes | | Víctimas | | | | Total Lesionados | Tipos de accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|----------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto Animal | Otros |
| 2020 | 175 | 61 | 3 | 7 | 19 | 60 | 86 | 1 | 0 | 7 | 11 | 42 | 0 | 1 |
| 2021 | 211 | 87 | 7 | 22 | 15 | 107 | 144 | 1 | 5 | 7 | 29 | 42 | 0 | 1 |
| 2022 | 257 | 92 | 4 | 19 | 45 | 87 | 155 | 1 | 1 | 6 | 17 | 65 | 0 | 4 |
| 2023 | 255 | 85 | 5 | 15 | 25 | 76 | 121 | 4 | 1 | 13 | 40 | 23 | 3 | 1 |
| 2024 | 81 | 30 | 1 | 2 | 15 | 17 | 35 | 0 | 0 | 0 | 7 | 33 | 1 | 6 |

Tabla N° 2, Reporte 35 SICE

5.- SOLICITUDES CIUDADANAS

Durante el mes de ABRIL, se registraron un total de 4 reclamos en el libro Sugerencias y Reclamos ubicado en el Peaje Agua Amarilla, según los registros reportados por la Sociedad Concesionaria Globalvía S.A., dichos libros deben estar a disposición de los usuarios/as en los Peajes Agua Amarilla, Rafael y Nueva Aldea en cumplimiento a las Bases Técnicas de licitación vigentes del Contrato de Concesión.

| Mes | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | Total Reclamos |
|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|
| Enero | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Febrero | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Marzo | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Abril | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Mayo | | | | | | | | | | | | | |
| Junio | | | | | | | | | | | | | |
| Julio | | | | | | | | | | | | | |
| Agosto | | | | | | | | | | | | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | | | | |
| Octubre | | | | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | | | | |
| Total | 1 | 2 | 2 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 21 |

- 1 Comportamiento incorrecto de personal
- 2 Tarifas o grupos tarifarios
- 3 Señalización
- 4 Conservación y Mantenimiento
- 5 Obstáculos en la calzada
- 6 Asistencias
- 7 Congestión
- 8 Iluminación
- 9 Daños por terceros
- 10 Otros
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias y consultas

Tabla 3: Reclamos del presente año
Fuente: Reportes SC

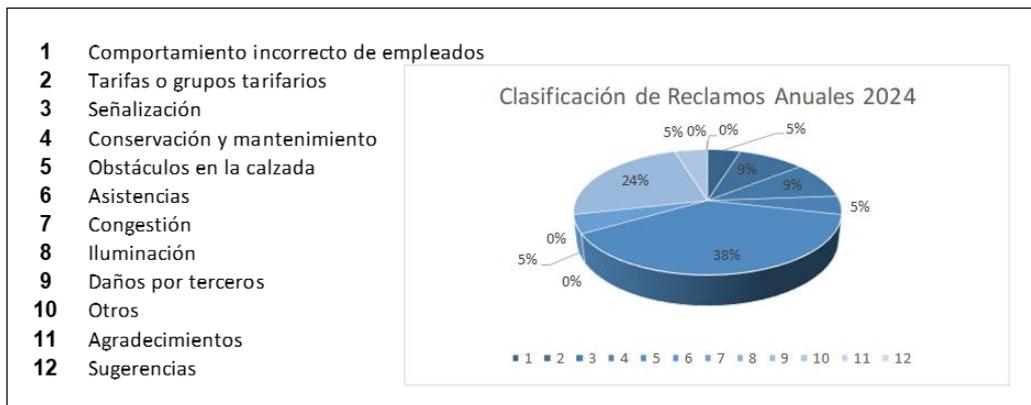


Gráfico 9: Distribución de Reclamos
Fuente: Reportes SC

6.- ASISTENCIA A USUARIO

| MES | TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2024 | | | | | | | | | TOTAL ASISTENCIAS |
|------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|-------------------|--------------------------------|--|--|----------|-------------------|
| | Reparación del Vehículo In Situ | Remolque del Vehículo en Panne | Panne por Falta de Combustible | Detecta Falla de Vehículo y Solicita Otro Servicio | Primeros Auxilios | Primeros Auxilios en Accidente | Traslado de Usuario a Centro Asistencial | Instalación de Señalización Preventiva | Otros | |
| Enero | 134 | 177 | 14 | 0 | 10 | 13 | 3 | 143 | 0 | 494 |
| Febrero | 95 | 174 | 5 | 0 | 6 | 12 | 5 | 125 | 0 | 422 |
| Marzo | 81 | 153 | 19 | 0 | 16 | 24 | 2 | 94 | 0 | 389 |
| Abril | 56 | 115 | 15 | 0 | 18 | 32 | 7 | 71 | 0 | 314 |
| Mayo | | | | | | | | | | |
| Junio | | | | | | | | | | |
| Julio | | | | | | | | | | |
| Agosto | | | | | | | | | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | |
| Octubre | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | |
| TOTAL ACUMULADO | 366 | 619 | 53 | 0 | 50 | 81 | 17 | 433 | 0 | 1.619 |

Tabla 4: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Reportes SC

Durante el mes de abril 2024 se realizaron 314 solicitudes de atención en la ruta, a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, siendo la de mayor incidencia Remolque del vehículo en panne, seguido por Instalación de señalización preventiva y Reparación de vehículos in situ.