

# CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN

JULIO 2015

## 1.- ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Acceso Norte a Concepción de la Región del Biobío, es una carretera de doble calzada con estándar de Autopista que se desarrolló a través de nuevo trazado. La Ruta se extiende a lo largo de su Troncal de 75 kilómetros, de Oriente a Poniente, desde Ruta 5 Sur, hasta su empalme con la Ruta 150 CH en el Enlace Penco. Sus estándares de seguridad y Servicialidad permiten un tránsito expedito y seguro con importantes ahorros en tiempos en relación a las otras alternativas de acceso la capital regional.

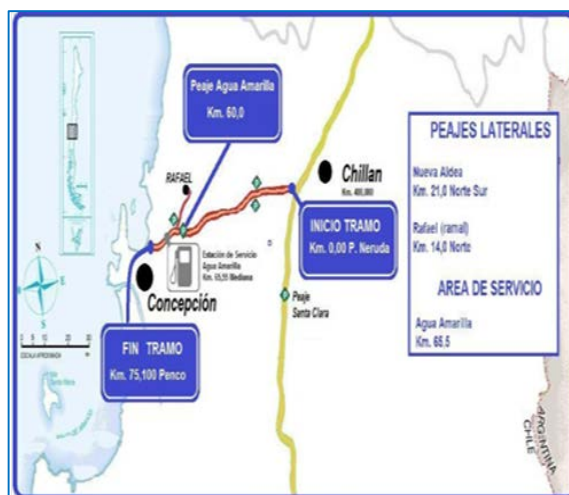
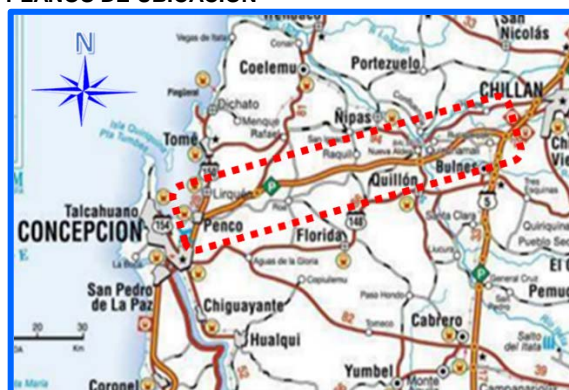
Esta ruta incluye una variante en calzada simple de 14 km., que se extiende hacia el norponiente desde peaje Troncal Agua Amarilla a localidad de Rafael, lugar donde se conecta con la Ruta Los Conquistadores. Esta autopista concesionada, dispone de una adecuada infraestructura vial, en la que destacan un puente de 245 m. ubicado en el Km. 20,163 sobre el río Itata y seis enlaces:

- Enlace Pablo: Pablo Neruda (Km. 0.00)
- Enlace Confluencia (Km. 18,508)
- Enlace Nueva Aldea (21,080)
- Enlace Agua Amarilla (Km. 60,405)
- Enlace Penco (Km. 75,000)
- Enlace Rafael (Km. 0,00 del ramal).

Además, de dos pasos sobre la línea férrea, 39 Pasos Inferiores, 34 Pasos Superiores y 287 alcantarillas. Esta infraestructura ha contribuido a mejorar el transporte en diversas materias potenciando el desarrollo de comunas tales como; Chillán Viejo, Chillán y Ranquil, ubicadas en la Provincia de Ñuble, y Florida, Tomé y Penco, ubicadas en la provincia de Concepción.

Nombre del Contrato	Concesión Acceso Norte a Concepción	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 7 del 106.01.1995	
Inicio de Concesión	12.04.1995	
Plazo de Concesión	28 años	
Kilómetros Concesionados	89.23 Kilómetros	
Longitudes	Km. Inicio – Término : Troncal : Km. 0,00 – Km. 75,12 Km. Inicio – Término : Ramal Rafael : Km. 0,00 – Km. 14,11	
Puesta en Servicio Provisoria	23.06.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 1.610 (E) del 22.06.1998.	
Puesta en Servicio Definitiva	31.12.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 3.483 (E) del 31.12.1998.	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 6.873.670,66 UF 6.873.670,66	
Convenio Complementario	CC N° 1, de fecha 07.01.2005, aprobado por DS MOP N° 72 del 01.02.2005.	
Convenio Ad-Referéndum N° 1	C Ad-R 1, de fecha 23-07.2010 aprobado por DS MOP N° 341 del 03.09.2010.	
Accionistas y su participación	Chilena Global Vía S.A.	99.999%
	Global Vía Infraestructura S.A.:	0.001%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores S.A.	
Call Center Sociedad Concesionaria	(41) 2861286	
Fono Emergencia S. Concesionaria	(41) 2861286	
Centro(s) Atención	Km. 60.000 Peaje Troncal Agua Amarilla	
Áreas de Servicio	1 – Estación Servicio Shell, Km. 65.500	
Estacionamientos de Camiones	Si tiene	
N° Postes SOS	26 Unidades	
Mensajería Variable	No tiene	
Página WEB Concesionaria	www.scadi.cl	

### PLANOS DE UBICACIÓN



**ENLACE PENCO  
Km. 75**



# CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN

JULIO 2015

## 2.- INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

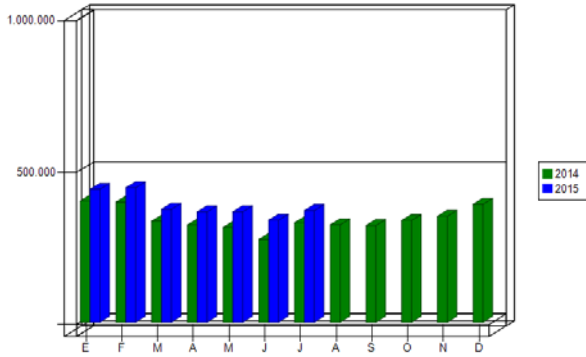


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014 – 2015  
Fuente: Reportes SICE.

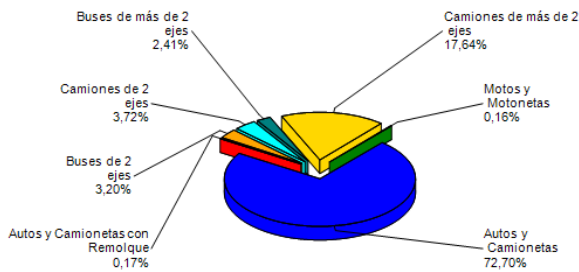


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Reportes SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	344.817	329.566	288.031	278.217	272.429	257.302	276.793	267.623	275.194	285.582	277.797	310.122	3.463.473
2012	310.354	337.893	294.734	278.608	269.732	261.038	302.299	281.008	292.728	282.795	303.086	318.616	3.532.891
2013	366.113	359.585	326.080	290.100	295.089	273.995	320.835	300.426	309.596	310.070	317.699	350.086	3.819.674
2014	398.672	394.858	332.437	319.298	311.133	271.992	326.974	319.822	317.407	334.887	348.754	387.868	4.064.102
2015	437.049	442.158	371.702	363.189	363.612	335.673	367.300						2.680.683

## 3.- INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso mensual fue de \$ 1.901.032.620, equivalentes a UF 75.778,87 al 31 de julio 2015.

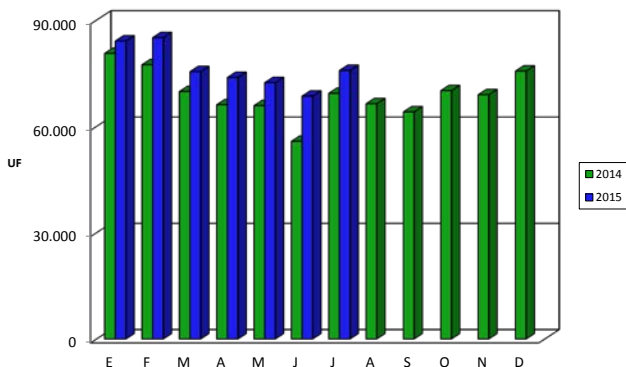


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2014 - 2015  
Fuente: Reportes SICE.

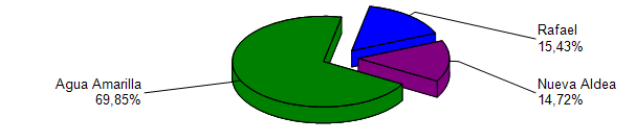


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reportes SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 367.300 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 73% corresponde a vehículos livianos, y el 27% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 9% respecto del mes anterior, sin embargo, aumentó un 12% respecto del mismo mes del año

El ingreso mensual aumentó un 11% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 9% respecto del mismo mes del año anterior.

Considerando sólo los ingresos obtenidos por peajes, podemos decir que el mayor aporte los hizo la Plaza de Peaje AGUA AMARILLA con MM\$ 1.599 (85%).

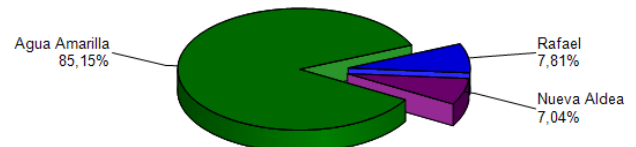


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje (Considera ingresos brutos, es decir, sin descuento de liberados)  
Fuente: Reportes SICE

#### 4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2014 - 2015

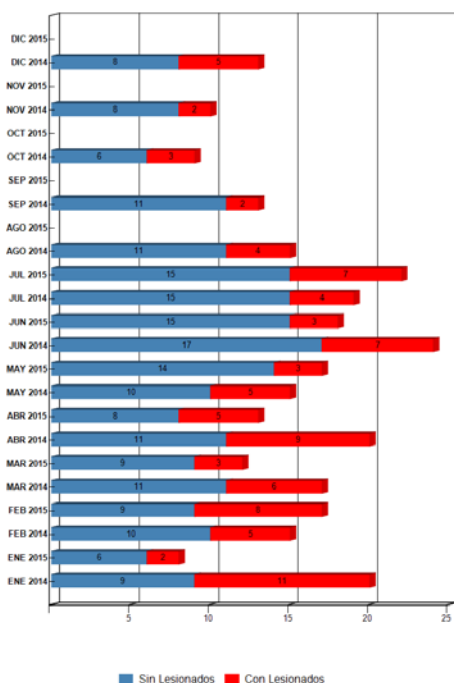


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2014-2015, Accidentes con lesionados y sin lesionados. Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

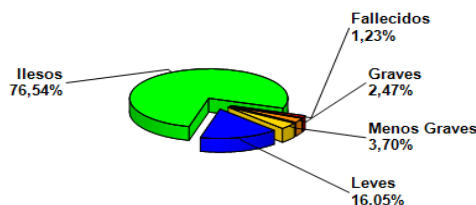


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

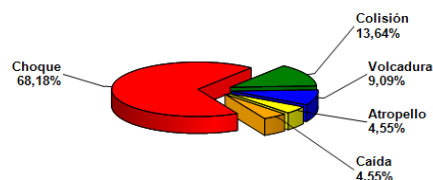


Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

-Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de Julio; un 13,64 % corresponde al tipo Colisión, un 68,18% al tipo Choque, un 9,07% del tipo volcadura, un 4,55% corresponde al tipo atropello y un 4,55% del tipo caída

- De las personas que se vieron involucradas en los 22 accidentes registrados durante el mes de julio, un 76,54% resultó ileso, un 16,05% resultó con lesiones leves, un 3,70% resultó con lesiones menos graves, un 2,47% con lesiones graves. Este mes se registró una víctima fatal lo que representa un 1,23%.

	ENE 2014	ENE 2015	FEB 2014	FEB 2015	MAR 2014	MAR 2015	ABR 2014	ABR 2015	MAY 2014	MAY 2015	JUN 2014	JUN 2015	JUL 2014	JUL 2015	AGO 2014	AGO 2015	SEP 2014	SEP 2015	OCT 2014	OCT 2015	NOV 2014	NOV 2015	DIC 2014	DIC 2015
Con Lesionados	11	2	5	8	6	3	9	5	5	3	7	3	4	7	4	0	2	0	3	0	2	0	5	0
Sin Lesionados	9	6	10	9	11	9	11	8	10	14	17	15	15	15	11	0	11	0	6	0	8	0	8	0
Total Acc.	20	8	15	17	17	12	20	13	15	17	24	18	19	22	15	0	13	0	9	0	10	0	13	0

#### Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2011	160	55	15	20	110	55	200	1	2	14	11	27		
2012	139	57	2	11	49	52	114	2		19	13	22	1	
2013	154	56	4	13	42	41	100	4	3	9	10	30		
2014	190	63	2	15	43	53	113	2	1	16	8	35		1
2015	107	31	1	7	21	34	63	1	1	4	5	15	1	4

## CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN

JULIO 2015

### 5. RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total Reclamos	11	12
Enero	0	0	0	1	1	0	0	0	1	3	6	1	0
Febrero	0	1	0	0	4	0	0	0	0	1	6	0	0
Marzo	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	6	0	0
Abril	0	1	0	0	5	0	0	0	0	2	8	0	0
Mayo	0	1	0	0	2	1	1	0	2	0	7	0	0
Junio	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0
Julio	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	8	0	0
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

Gráfico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2015  
Fuente: Autopista del Itata S.A.

- 1: Comportamiento incorrecto de empleados
- 2: Tarifas o grupos tarifarios.
- 3: Señalización
- 4: Conservación y mantenimiento
- 5: Obstáculos en la calzada
- 6: Asistencias
- 7: Congestión
- 8: Iluminación
- 9: Daños por terceros
- 10: Otros
- 11: Agradecimientos
- 12: Sugerencias

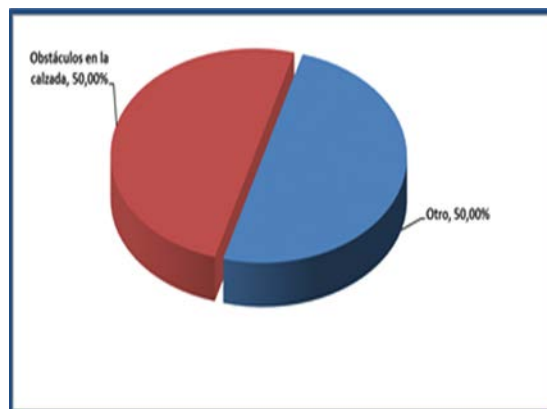


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática Fuente: Autopista del Itata S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los siguientes reclamos: Obstáculos en la calzada un 50%, del tipo otro 50%.

### 6. ASISTENCIA AL USUARIO

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencia
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	154	111	19	2	4	8	0	144	0	442
Febrero	137	159	17	0	10	16	4	137	0	480
Marzo	104	130	20	0	7	13	4	120	0	398
Abril	88	97	9	0	10	13	3	86	0	306
Mayo	110	98	11	0	12	17	2	88	0	338
Junio	94	100	18	0	10	18	3	94	0	337
Julio	90	129	21	0	15	22	3	115	0	395
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
<b>Total</b>	<b>777</b>	<b>824</b>	<b>115</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>107</b>	<b>19</b>	<b>784</b>	<b>0</b>	<b>2.696</b>

Gráfico 11: Tabla Atenciones mensuales y acumuladas 2015  
Fuente: Autopista del Itata S.A.

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilios en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

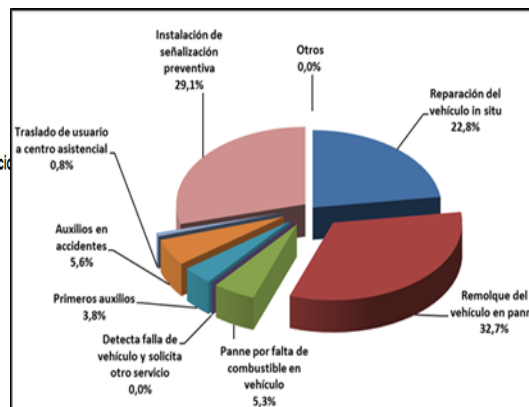


Gráfico 12 Tipo de Asistencia a Usuarios Fuente: Autopista del Itata S.A.

### 7. HECHOS RELEVANTES.

- Sin hechos relevantes durante el período