

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato establece la conservación, operación y explotación de la red vial existente correspondiente al acceso sur del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) denominado Tramo A, el que se compone del Tramo A1 desde el nudo Américo Vespucio Norte hasta Costanera Norte, obras que están terminadas y en operación desde el 22-08-2008, y Tramo A2 desde Costanera Norte hasta el Terminal de Carga del aeropuerto de reciente intervención con obras de ampliación a tres pistas por sentido, la implementación del Sistema Free Flow, el mejoramiento del nudo adyacente al Terminal de Carga y el ensanche del puente sobre el río Mapocho.

Las obras definitivas, también consideran la construcción de un nuevo acceso por el lado norte del aeropuerto AMB (Tramo B), el que comprende un eje vial de 5 Km. En doble calzada segregada a partir de obras proyectadas para los ejes Lo Boza y Camino a Lampa y desde ahí una conexión al Aeropuerto de 2 KM de extensión. Este tramo que se encuentra en fase de proyectos no es materia del presente informe.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez.	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria AMB.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 495 del 21.07.2008.	
<b>Inicio de Concesión</b>	12.09.2008.	
<b>Plazo de Concesión</b>	40 años	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	2.3 Km. (Tramo A construido)- (futuro Tramo B 7.7 Km.)	
<b>Kilómetro Inicio:</b>	0 Enlace Américo Vespucio	
<b>Término:</b>	2.160 Sector Enlace de Carga	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP N° 4219 Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP N° 831 Fase 3: No definida	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	No definida.	
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)	
<b>Convenios Complementarios</b>	No presenta.	
<b>Accionistas y su participación</b>	Grupo Costanera S.p.A.	: 99,998%
	Gestión Vial S.A.	: 0,002%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxxon Ingenieros Consultores Ltda.- Len y Asociados Ingenieros Consultores Ltda.	
<b>Call Center</b>	(02) 2 490 0900 (integrado con Autopista Costanera Norte).	
<b>Fono Emergencia</b>	(02) 2 601 0112	
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	(E7), Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1487, comuna de Pudahuel (sistema integrado con Autopista Costanera Norte).	
<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	Costado Edificio de Plaza de Peajes Km. 1487, comuna de Pudahuel.	
<b>N° Postes SOS</b>	2	
<b>Mensajería Variable</b>	No hay.	
<b>Página WEB Concesionaria e-mail</b>	<a href="http://www.accesovialamb.cl">www.accesovialamb.cl</a> contacto@accesovialamb.cl	
<b>Cámaras de Vigilancia</b>	2	



Esquema de la Autopista  
Fuente: Costanera Norte

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

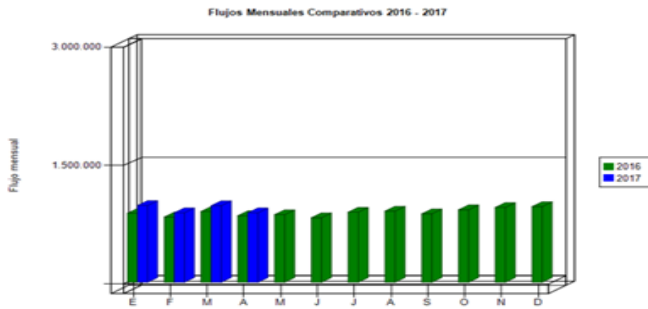


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2016 – 2017  
Fuente: Reporte SICE N° 28 de fecha 18.05.17.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

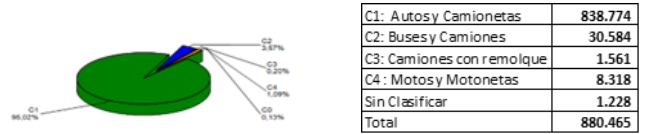


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.  
Fuente: Reporte SICE N° 29 de fecha 18.05.17.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico de cobro de peaje, independiente de la instancia de tarificación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).

En el mes de abril de 2017 se registraron 880.465 transacciones, (incluyendo 1.228 registros sin clasificación) que corresponden a 62.776 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó una disminución de un 9,2 % en las transacciones. Por otro lado, respecto de abril de 2016 la variación estacional registró un aumento de un 4,1%.

Desde el inicio del período de explotación (octubre 2008), el patrón de uso de la autopista ha permanecido constante, en relación a su distribución según la categoría vehicular.

Durante abril de 2017, el 95,3% del flujo vehicular válido correspondió a vehículos livianos, mientras que el 3,5% corresponde a vehículos pesados.

De las 880.465 pasadas bajo Pórtico de Peaje, 7.811 vehículos transaron en la Caseta de Cobro Manual, representando un 0,89% de transacciones con modalidad manual.

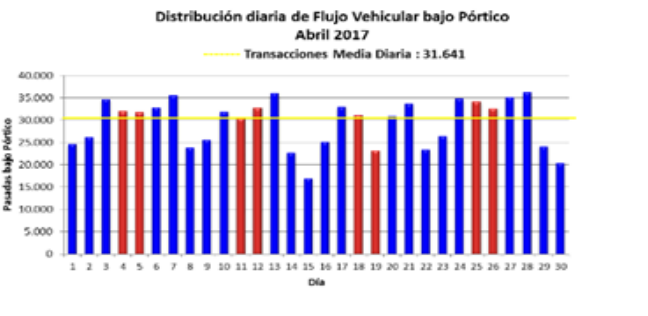


Gráfico 3: Distribución de transacciones del mes por pórtico de cobro.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2013	797.653	716.507	772.405	740.891	742.186	718.200	779.351	768.885	719.363	809.184	789.883	812.066
2014	831.626	755.194	862.760	761.232	770.032	741.146	804.861	812.737	770.000	847.747	817.290	836.064
2015	837.935	764.144	837.545	780.551	782.679	777.894	847.256	834.995	800.095	868.554	869.253	856.448
2016	875.035	826.257	897.231	843.068	856.373	817.518	888.167	901.065	866.547	918.036	948.258	958.388
2017	972.765	880.577	969.954	880.465								

Fuente: Reporte SICE N° 30 de fecha 18.04.17.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Potenciales

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.

Durante abril de 2017, la Sociedad Concesionaria declaró UF 18.217 por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las 880.465 transacciones vehiculares.

Los Ingresos Potenciales de abril de 2017 disminuyeron en un 4,5% respecto de marzo 2017, mientras que, la variación estacional respecto de abril 2016 registró un alza de 8,5%, incluido el aumento tarifario aprobado para el año 2017 de un 4,50%.

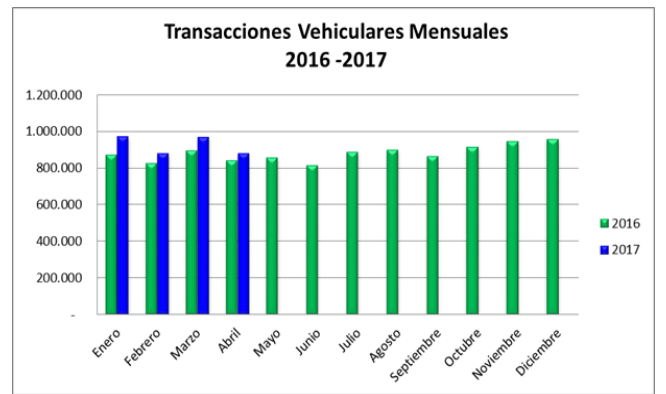


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por peaje, 2016-2017.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2013	15.425	13.852	14.931	14.300	14.324	13.856	14.991	14.725	13.745	15.473	15.106	15.487
2014	16.580	14.993	17.087	14.966	14.986	14.355	15.568	15.687	14.834	16.263	15.568	15.832
2015	17.001	15.549	16.979	15.740	15.624	15.551	16.829	16.482	15.719	17.007	16.976	16.718
2016	17.904	16.879	18.270	17.082	17.257	16.452	17.803	18.121	17.414	18.385	19.041	19.194
2017	20.296	18.360	19.093	18.217								

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

## 4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2016 - 2017

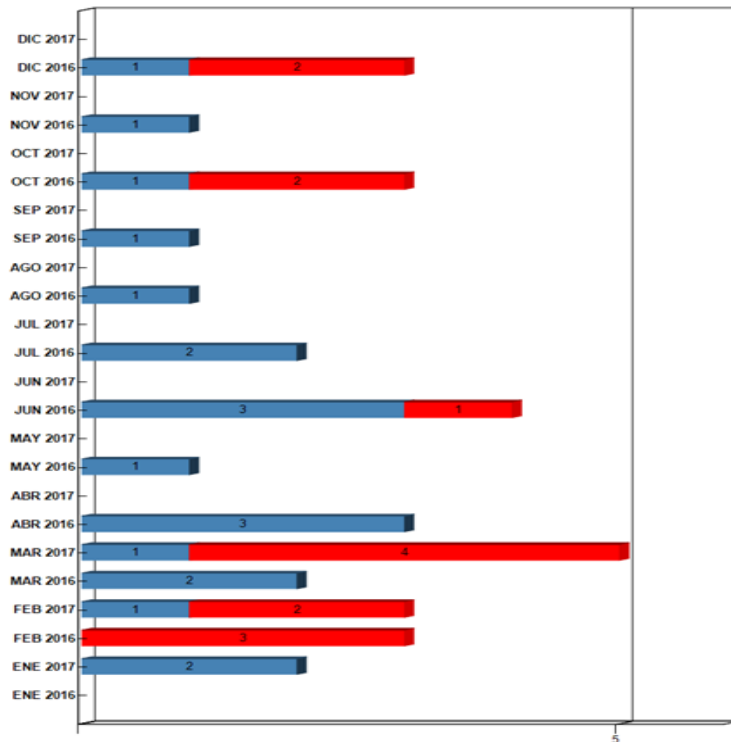


Grafico 5: Comparativo accidentes 2014-2015, accidentes con ■ y sin lesionados ■.  
Fuente: Reporte SICE N° 33 de fecha 17.05.17.  
SICE N° 34 de fecha 17.05.17.

Grafico 6: Distribución de tipos de lesionados mensuales. Sin información debido a que no hubo accidentes.  
Fuente: Reporte SICE N° 34.

Grafico 7: Distribución de tipos de accidentes mensuales. Sin información debido a que no hubo accidentes.  
Fuente: Reporte SICE N° 34.

El total de accidentes del período corresponde a 0. Respecto al mes de abril de 2016, hubo una disminución de 3 accidentes.

	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	0	0	3	2	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0
Sin Lesionados	0	2	0	1	2	1	3	0	1	0	3	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0
Total Acc.	0	2	3	3	2	5	3	0	1	0	4	0	2	0	1	0	1	0	3	0	1	0	3	0

Fuente: Reporte 33 SICE de fecha 17.04.17.

## Accidentes acumulados anuales, últimos 5 años

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2013	5	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0
2014	13	5	0	0	0	6	6	0	0	0	2	3	0
2015	27	9	0	3	1	7	11	0	0	1	3	5	0
2016	24	8	0	1	2	6	9	0	1	0	5	2	0
2017	10	6	0	0	2	7	9	0	0	1	1	4	0

Fuente: Reporte 35 SICE de fecha 17.04.17.

## 5. RECLAMOS DE USUARIOS

De acuerdo a la información entregada por la Sociedad Concesionaria AMB S.A., mediante los informes mensuales en el ítem Reclamos, Sugerencias y Consultas de los Usuarios (BALI Art. 1.8.2.2. e y k) en el mes de abril, no se registraron reclamos.

6. ASISTENCIA A USUARIO

Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	5	1	4	3									13
Panne de Neumático	1	5	4	3									13
Panne Eléctrica	0	5	6	6									17
Panne Mecánica	11	8	6	6									31
Panne no Definida u Otra	0	0	0	0									0
Accidentes	2	3	5	0									10
Trabajos en la Autopista	3	5	15	7									30
Retiros de Objetos en la Autopista	2	0	1	2									5
Patrullajes	107	97	101	111									416
<b>Total</b>	<b>131</b>	<b>124</b>	<b>142</b>	<b>138</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>535</b>

Gráfico 9: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

Durante el mes de abril, se efectuaron 138 atenciones en ruta solicitadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue la asistencia de patrullajes con un 80% de las atenciones.

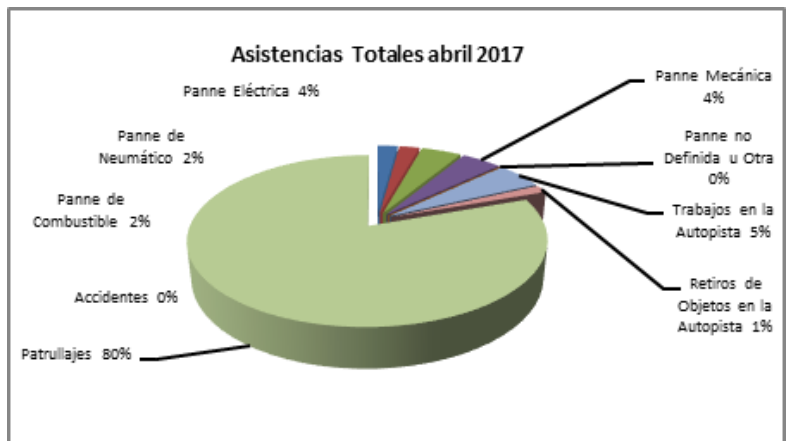


Gráfico 10: Distribución porcentual de las asistencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

7. HECHOS RELEVANTES

UNIDAD DE CONSERVACIÓN

Se realiza trabajos de sellado de grietas en Km. 1,250 calzada norte - sur.



Además de reparación de poste de luminaria en lazo sur - oriente de enlace Américo Vespucio.



UNIDAD DE SEGURIDAD VIAL

En virtud de las labores de sellado de grietas en la vía, se fiscaliza segregación de los trabajos realizados desde el Km. 900 a 1,900, de Acceso Vial AMB.



UNIDAD DE MEDIO AMBIENTE

En virtud del plan de gestión ambiental, se desarrollan labores de corte mecanizado en lazo nororiente Km. 0,678, dirección troncal de AMB.



Corte de docas y limpieza del área en calzada sur de Km. 1,300 y Km 1,600, dirección norponiente, respectivamente.

