

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato establece la conservación, operación y explotación de la red vial existente correspondiente al acceso sur del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) denominado Tramo A, el que se compone del Tramo A1 desde el nudo Américo Vespucio Norte hasta Costanera Norte, obras que están terminadas y en operación desde el 22-08-2008, y Tramo A2 desde Costanera Norte hasta el Terminal de Carga del aeropuerto de reciente intervención con obras de ampliación a tres pistas por sentido, la implementación del Sistema Free Flow, el mejoramiento del nudo adyacente al Terminal de Carga y el ensanche del puente sobre el río Mapocho.

Las obras definitivas, también consideran la construcción de un nuevo acceso por el lado norte del aeropuerto AMB (Tramo B), el que comprende un eje vial de 5 Km. En doble calzada segregada a partir de obras proyectadas para los ejes Lo Boza y Camino a Lampa y desde ahí una conexión al Aeropuerto de 2 KM de extensión. Este tramo que se encuentra en fase de proyectos no es materia del presente informe.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez.	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria AMB.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 495 del 21.07.2008.	
<b>Inicio de Concesión</b>	12.09.2008.	
<b>Plazo de Concesión</b>	40 años	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	2.3 Km. (Tramo A construido)- (futuro Tramo B 7.7 Km.)	
<b>Kilómetro Inicio:</b> <b>Término:</b>	0 Enlace Américo Vespucio 2.160 Sector Enlace de Carga	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP N° 4219 Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP N° 831 Fase 3: No definida	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	No definida.	
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)	
<b>Convenios Complementarios</b>	No presenta.	
<b>Accionistas y su participación</b>	Grupo Costanera S.p.A.	: 99,998%
	Gestión Vial S.A.	: 0,002%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxxon Ingenieros Consultores Ltda.- Len y Asociados Ingenieros Consultores Ltda.	
<b>Call Center</b>	(02) 2 490 0900 (integrado con Autopista Costanera Norte).	
<b>Fono Emergencia</b>	(02) 2 601 0112	
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	(E7), Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1487, comuna de Pudahuel (sistema integrado con Autopista Costanera Norte).	
<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	Costado Edificio de Plaza de Peajes Km. 1487, comuna de Pudahuel.	
<b>N° Postes SOS</b>	2	
<b>Mensajería Variable</b>	No hay.	
<b>Página WEB Concesionaria e-mail</b>	<a href="http://www.accesovialamb.cl">www.accesovialamb.cl</a> contacto@accesovialamb.cl	
<b>Cámaras de Vigilancia</b>	2	



Esquema de la Autopista  
Fuente: Costanera Norte

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

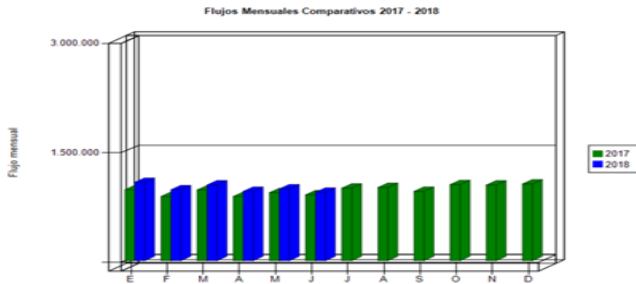


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2016 – 2017  
Fuente: Reporte SICE N° 28, de fecha 13.07.18.

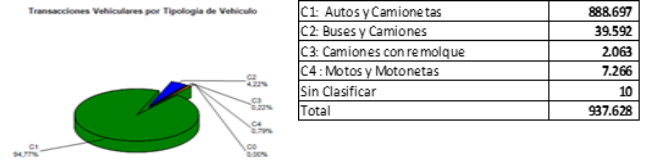


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.  
Fuente: Reporte SICE N° 29, de fecha 13.07.18.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico de cobro de peaje, independiente de la instancia de tarificación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).

En el mes de junio de 2018 se registraron 937.780 transacciones, que corresponden a 30.246 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó una disminución de un 4,7% en las transacciones. Por otro lado, respecto de junio de 2017 la variación estacional registró un aumento de un 10,4%.

Desde el inicio del período de explotación (octubre 2008), el patrón de uso de la autopista ha permanecido constante, en relación a su distribución según la categoría vehicular.

Durante junio de 2018, el 94,78% del flujo vehicular válido correspondió a vehículos livianos, mientras que el 0,22% corresponde a vehículos pesados.

De las 937.780 pasadas bajo Pórtico de Peaje, 7.543 vehículos transaron en la Caseta de Cobro Manual, representando un 0,77% de transacciones con modalidad manual.

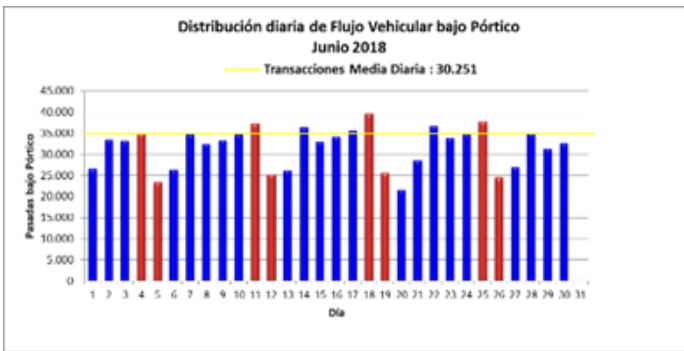


Gráfico 3: Distribución de transacciones del mes por pórtico de cobro.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

Transacciones Vehiculares Históricas. Período : 2014 - 2018

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014	831.626	755.194	862.760	761.232	770.032	741.146	804.861	812.737	770.000	847.747	817.290	836.064
2015	837.935	764.144	837.545	780.551	782.679	777.894	847.256	834.995	800.095	868.554	869.253	856.448
2016	875.035	826.257	897.231	843.068	856.373	817.518	888.167	901.065	866.547	918.036	948.258	958.388
2017	972.765	880.577	969.954	880.465	932.394	829.142	934.790	1.003.000	949.699	1.042.921	1.036.612	1.016.141
2018	1.073.242	971.607	1.037.236	949.625	984.025	937.780						

Fuente: Reporte SICE N° 30, de fecha 13.07.18.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.

Durante junio de 2018, la Sociedad Concesionaria declaró UF 19.804,12 por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las 937.780 transacciones vehiculares bajo pórtico.

Los Ingresos Potenciales de junio de 2018 aumentaron en un 0,05% respecto del mes anterior, mientras que, la variación estacional respecto de junio de 2017, registró un aumento de 5,5% incluido el aumento tarifario aprobado para el año 2018 de un 4,50%.

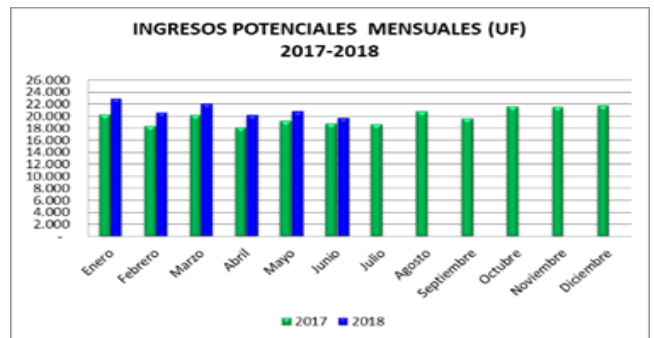


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por peaje, 2017-2018.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

Ingresos Potenciales (UF) Históricos: Período 2014 - 2018

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014	16.580	14.993	17.087	14.966	14.986	14.355	15.568	15.687	14.834	16.263	15.568	15.832
2015	17.001	15.549	16.979	15.740	15.624	15.551	16.829	16.482	15.719	17.007	16.976	16.718
2016	17.904	16.879	18.270	17.082	17.257	16.452	17.803	18.121	17.414	18.385	19.041	19.194
2017	20.296	18.360	19.093	18.217	19.274	18.734	18.740	20.848	19.669	21.676	21.538	21.745
2018	22.893	20.641	22.084	20.862	20.862	18.413						

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

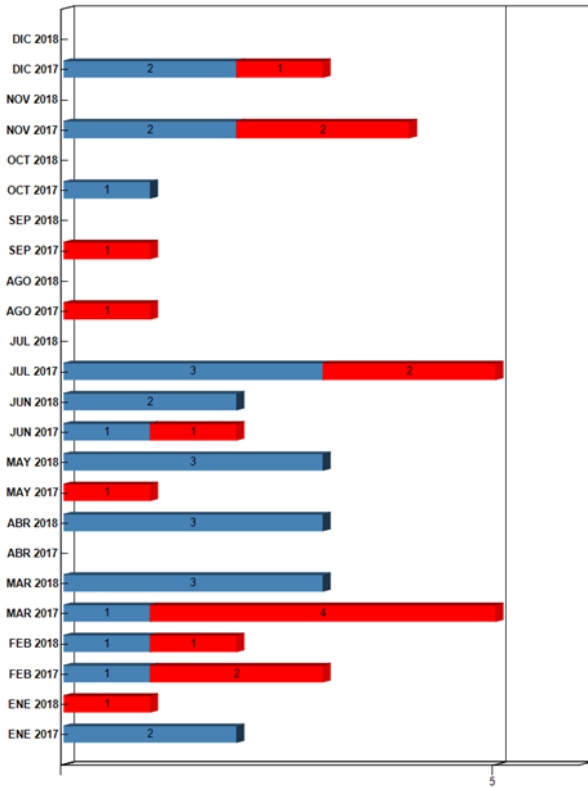


Gráfico 5: Comparativo accidentes 2017-2018, accidentes con ■ y sin lesionados ■. Fuente: Reporte SICE N° 33, de fecha 18.07.18.

Distribución de Lesionados

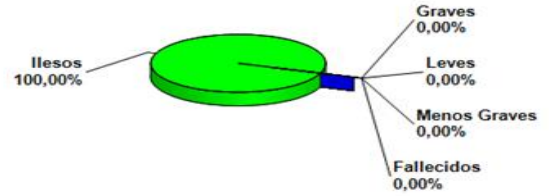


Gráfico 6: Distribución de tipos de lesionados mensuales. Fuente: Reporte SICE N° 34, de fecha 18.07.18.

Distribución Tipos de Accidentes

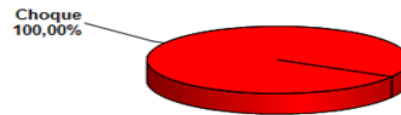


Gráfico 7: Distribución de tipos de accidentes mensuales. Fuente: Reporte SICE N° 34, de fecha 18.07.18.

El total de accidentes del período corresponde a 2, en donde no hubo lesionados. Respecto del mes de junio de 2017, no hubo variación.

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	0	1	2	1	4	0	0	0	1	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0
Sin Lesionados	2	0	1	1	1	3	0	3	0	3	1	2	3	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0
Total Acc.	2	1	3	2	5	3	0	3	1	3	2	2	5	0	1	0	1	0	1	0	4	0	0	0

Fuente: Reporte 33 SICE, de fecha 18.07.18.

Accidentes acumulados anuales, últimos 5 años

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2014	13	5	0	0	0	6	0	0	0	2	3	0	
2015	27	9	0	3	1	7	0	0	1	3	5	0	
2016	24	8	0	1	2	6	0	1	0	5	2	0	
2017	28	15	0	2	3	14	1	0	2	7	5	0	
2018	14	2	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	

Fuente: Reporte 35 SICE, de fecha 18.07.18.

5. RECLAMOS DE USUARIOS

De acuerdo a la información entregada por la Sociedad Concesionaria AMB S.A., mediante los informes mensuales en el Item Reclamos, Sugerencias y Consultas de los Usuarios (BALI Art. 1.8.2.2. e y k) en el mes de junio, no se registraron reclamos.

6. ASISTENCIA A USUARIO

Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	0	0	3	6	5	1							15
Panne de Neumático	6	2	5	3	6	5							27
Panne Eléctrica	1	3	5	3	3	4							19
Panne Mecánica	5	4	12	4	11	9							45
Panne no Definida u Otra	0	0	0	2	0	1							3
Accidentes	1	2	3	3	3	2							14
Trabajos en la Autopista	9	5	10	27	13	12							76
Retiros de Objetos en la Autopista	6	4	8	2	5	6							31
Patrullajes	109	100	115	112	115	112							663
<b>Total</b>	<b>137</b>	<b>120</b>	<b>161</b>	<b>162</b>	<b>161</b>	<b>152</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>893</b>

Gráfico 9: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

Durante el mes de mayo, se efectuaron 152 atenciones en ruta solicitadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue la asistencia de patrullajes con un 74% de las atenciones.

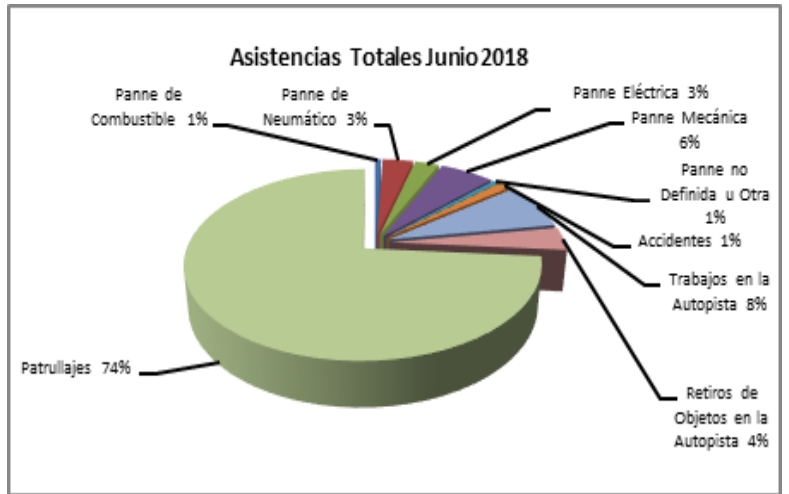


Gráfico 10: Distribución porcentual de las asistencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

7. HECHOS RELEVANTES

UNIDAD DE CONSERVACIÓN

Se registran trabajos de reparación de junta de dilatación, Km. 1,940 de Acceso Vial AMB.



Labores de pintura en estructura de edificio corporativo y reposición de reflectantes laterales en Km. 1,450 y 1,400, respectivamente.



UNIDAD DE SEGURIDAD VIAL

Se revisa el estado general de las señales verticales del contrato de concesión por toda su extensión, a través de inspección visual del estado general de las señales verticales y sus respectivos postes.



Estado general de las señales verticales

Por otra parte, se revisa el equipo de protección personal (EPP) en pista, tanto los que realizan trabajos en la vía, como los que prestan asistencia a los usuarios.



Personal con EPP adecuados dentro de faja fiscal

UNIDAD DE MEDIO AMBIENTE

Personal de paisajismo en trabajos de reposición de doca, Km. 0,700 de Acceso Vial.



Podas de palmeras en lazo Vespucio sentido norponiente.

