

CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ

SEPTIEMBRE 2018

1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato establece la conservación, operación y explotación de la red vial existente correspondiente al acceso sur del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) denominado Tramo A, el que se compone del Tramo A1 desde el nudo Américo Vespucio Norte hasta Costanera Norte, obras que están terminadas y en operación desde el 22-08-2008, y Tramo A2 desde Costanera Norte hasta el Terminal de Carga del aeropuerto de reciente intervención con obras de ampliación a tres pistas por sentido, la implementación del Sistema Free Flow, el mejoramiento del nudo adyacente al Terminal de Carga y el ensanche del puente sobre el río Mapocho.

Las obras definitivas, también consideran la construcción de un nuevo acceso por el lado norte del aeropuerto AMB (Tramo B), el que comprende un eje vial de 5 km. en doble calzada segregada a partir de obras proyectadas para los ejes Lo Boza y Camino a Lampa y desde ahí una conexión al Aeropuerto de 2 km de extensión. Este tramo que se encuentra en fase de proyectos no es materia del presente informe.

Nombre del Contrato	Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez.	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria AMB S.A.	
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 495 del 21.07.2008.	
Inicio de Concesión	12.09.2008.	
Plazo de Concesión	40 años	
Kilómetros Concesionados	2.3 Km. (Tramo A construido) 7.7 km (Tramo B por construir)	
Kilómetro Inicio:	Km: 0,00 Enlace Américo Vespucio	
Kilómetro Término:	Km: 2,160 Enlace Terminal de Carga	
Puesta en Servicio Provisoria	Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP N° 4219 Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP N° 831 Fase 3: No definida	
Puesta en Servicio Definitiva	No definida.	
Inversión Oferta Inicial	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)	
Convenios Complementarios	No presenta.	
Accionistas y su participación	Grupo Costanera S.p.A.	: 99,998%
	Gestión Vial S.A.	: 0,002%
Asesoría Inspección Fiscal	Consorcio Creaxxon – Gauss Proyectos SOP y AMB Ltda.	
Call Center	(02) 2 490 0900 (integrado con Autopista Costanera Norte).	
Fono Emergencia	(02) 2 601 0112	
Centro(s) Atención Clientes	(E7), Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1487, comuna de Pudahuel (sistema integrado con Autopista Costanera Norte).	
Centro(s) Atención de Emergencia	Costado Edificio de Plaza de Peajes Km. 1,487 comuna de Pudahuel.	
N° Postes SOS	2	
Mensajería Variable	1.	
Página WEB Concesionaria e-mail	www.accesovialamb.cl contacto@accesovialamb.cl	
Cámaras de Vigilancia	2	



Esquema de la Autopista
Fuente: Costanera Norte

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

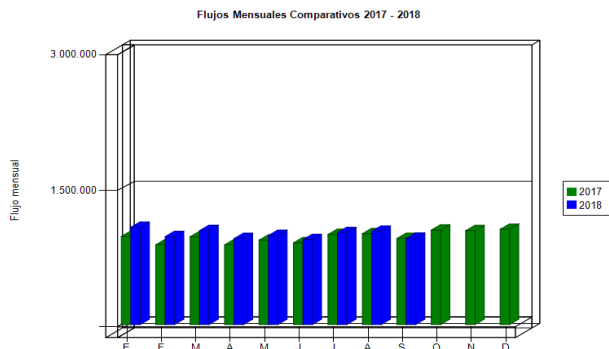
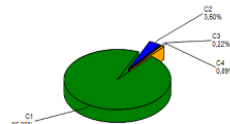


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2017 – 2018
Fuente: Reporte 28 SICE, 16-10-2018

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



C1: Autos y Camionetas	907.444
C2: Buses y Camiones	33.254
C3: Camiones con remolque	2.097
C4: Motos y Motonetas	8.461
Sin Clasificar	-
Total	951.256

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Reporte 29 SICE, del 16-10-2018

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo el Pórtico de Cobro de Peaje, independiente de la instancia de tarificación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).

En el mes de septiembre 2018 se registraron 951.256, transacciones, que corresponden a 31.709 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observa una disminución en las transacciones de un 7,6 %. Por otro lado, respecto a septiembre de 2017 la variación estacional registró un aumento de un 0,02%.

Desde el inicio de la etapa de explotación (octubre 2008), el patrón de uso de la autopista ha permanecido constante, en relación a su distribución según la categoría vehicular.

Durante septiembre de 2018, el 95,4% del flujo vehicular válido corresponde a vehículos livianos, mientras que el 0,2% correspondió a vehículos pesados.

De las 951.256 pasadas bajo pórtico de peaje, 8.390 vehículos cancelaron en la Caseta de Cobro Manual, representando un 0,88% de transacciones con modalidad manual, por el porton 8 hubo 16.815 pasadas de cobro manual.

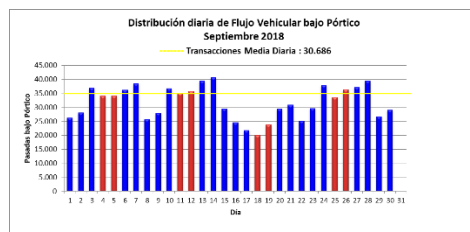


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Diarias bajo Pórtico de Cobro.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB

Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo : 2014 - 2018

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014	831.626	755.194	862.760	761.232	770.032	741.146	804.861	812.737	770.000	847.747	817.290	836.064
2015	837.935	764.144	837.545	780.551	782.679	777.894	847.256	834.995	800.095	868.554	869.253	856.448
2016	875.035	826.257	897.231	843.068	856.373	817.518	888.167	901.065	866.547	918.036	948.258	958.388
2017	972.765	880.577	969.954	880.465	932.394	829.142	934.790	1.003.000	949.699	1.042.921	1.036.612	1.016.141
2018	1.073.242	971.607	1.037.236	949.625	984.025	937.780	1.014.689	1.029.712	951.256			

Fuente: Reporte 30 SICE, del 10-12-2018

3. INFORMACION DE INGRESOS

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.

Durante septiembre 2018, la Sociedad Concesionaria declaró UF 19804,84 por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las transacciones vehiculares.

Los Ingresos Potenciales de septiembre 2018 disminuyeron en un 0,08% respecto de agosto de 2018, mientras que, la variación estacional respecto de septiembre 2017, registró un aumento de 30,7% incluido el aumento tarifario aprobado para el año 2018 de un 4,50%.

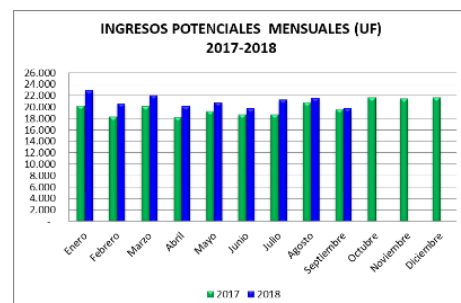


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2017– 2018
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

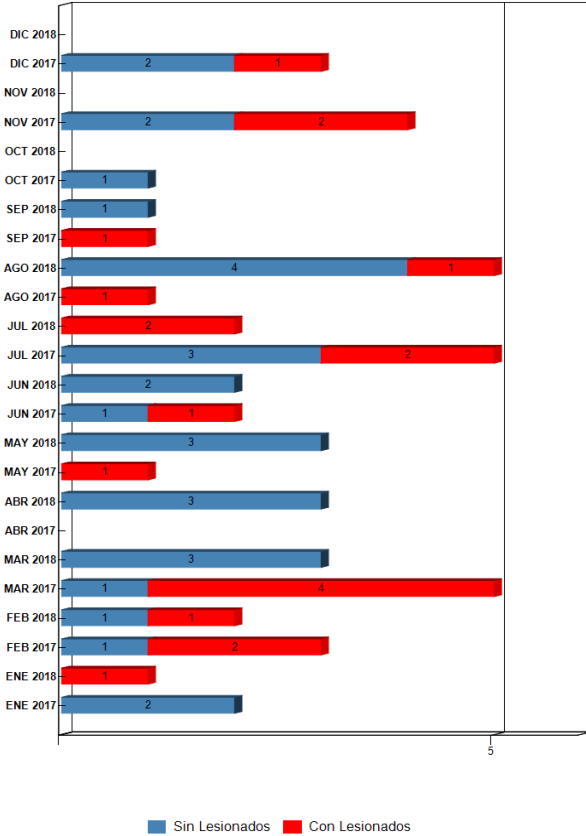
Ingresos Potenciales (UF) Históricos: Periodo 2014- 2018

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014	16.580	14.993	17.087	14.966	14.986	14.355	15.568	15.687	14.834	16.263	15.568	15.832
2015	17.001	15.549	16.979	15.740	15.624	15.551	16.829	16.482	15.719	17.007	16.976	16.718
2016	17.904	16.879	18.270	17.082	17.257	16.452	17.803	18.121	17.414	18.385	19.041	19.194
2017	20.296	18.360	19.093	18.217	19.274	18.734	18.740	20.848	19.669	21.676	21.538	21.745
2018	22.893	20.641	22.084	20.862	20.862	18.413	21.349	21.636	19.805			

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018



Distribución de Lesionados

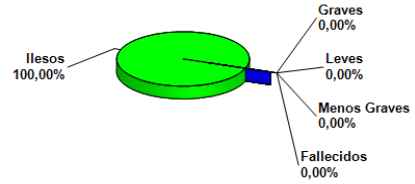


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados mes de Septiembre Fuente : Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes

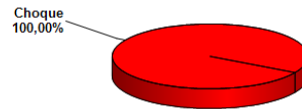


Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes mes de Septiembre. Fuente: Reporte 34 SICE

Grafico 6: Comparativo Accidentes 2014-2015, Accidentes con y sin Lesionados Fuente : Reporte 33 SICE

El total de accidentes del período corresponde a 1 y no se registraron lesionados.

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	0	1	2	1	4	0	0	0	1	0	1	0	2	2	1	1	1	0	0	0	2	0	1	0
Sin Lesionados	2	0	1	1	1	3	0	3	0	3	1	2	3	0	0	4	0	1	1	0	2	0	2	0
Total Acc.	2	1	3	2	5	3	0	3	1	3	2	2	5	2	1	5	1	1	1	0	4	0	3	0

Fuente : Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

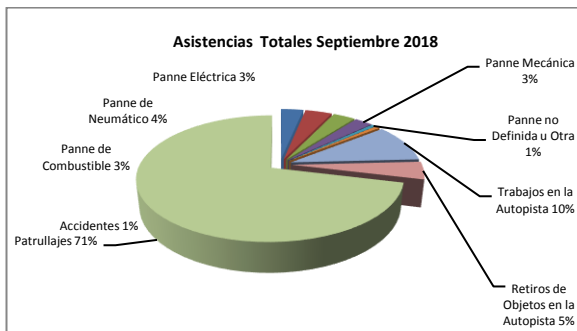
Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2013	5	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0
2014	13	5	0	0	0	6	6	0	0	0	2	3	0
2015	27	9	0	3	1	7	11	0	0	1	3	5	0
2016	24	8	0	1	2	6	9	0	1	0	5	2	0
2017	28	15	0	2	3	14	19	1	0	2	7	5	0
2018	22	5	0	0	0	6	6	0	0	1	1	3	0

Fuente : Reporte 35 SICE

5.- ASISTENCIA A USUARIO

Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	0	0	3	6	5	1	6	5	5				31
Panne de Neumático	6	2	5	3	6	5	5	3	6				41
Panne Eléctrica	1	3	5	3	3	4	3	5	5				32
Panne Mecánica	5	4	12	4	11	9	9	11	4				69
Panne no Definida u Otra	0	0	0	2	0	1	3	0	1				7
Accidentes	1	2	3	3	3	2	2	5	1				22
Trabajos en la Autopista	9	5	10	27	13	12	6	3	15				100
Retiros de Objetos en la Autopista	6	4	8	2	5	6	5	3	7				46
Patrullajes	109	100	115	112	115	112	110	113	109				995
Total	137	120	161	162	161	152	149	148	153	0	0	0	1343

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.



Durante el mes de Septiembre se efectuaron 153 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes con un 71% de las atenciones.

Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente :

6.- HECHOS RELEVANTES

UNIDAD DE CONSERVACIÓN

En enlace Américo Vespucio, calzada Oriente, km 0, se registra la ejecución de trabajos de orillado en área de concesión



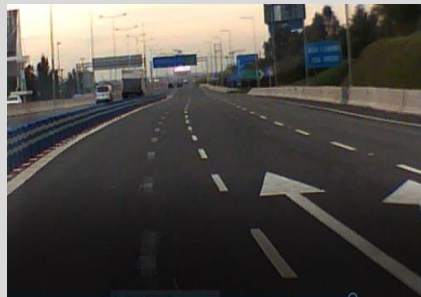
En Km 0 en el enlace Américo Vespucio Nor Poniente, se registra personal de mantención reforzando defensa caminera.



UNIDAD DE SEGURIDAD VIAL

En el transcurso del mes, se realizan inspecciones de las operaciones y procedimientos utilizados por la Sociedad Concesionaria para la ejecución de los trabajos en la vial

Revisión del estado de demarcación horizontal.



Revisión del Estado General de la señalización vertical.



UNIDAD DE MEDIO AMBIENTE

Orillado en foso, eje AMB lazo Vespucio Nor Poniente 24.09.2018



Reparación de sistema de riego automático, eje AMB lazo Vespucio Nor Oriente 27.09.2018

