

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la conservación, operación y explotación de la red vial existente correspondiente al acceso sur del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) denominado Tramo A, el que se compone del Tramo A1 desde el nudo Américo Vespucio Norte hasta Costanera Norte, obras que están terminadas y en operación desde el 22-08-2008, y del Tramo A2 desde Costanera Norte hasta el Terminal de Carga del aeropuerto de reciente intervención con obras de ampliación a tres pistas por sentido, la implementación del Sistema Free Flow, el mejoramiento del nudo adyacente al Terminal de Carga y el ensanche del puente sobre el río Mapocho.

Las obras definitivas, también consideran la construcción de un nuevo acceso por el lado norte del aeropuerto AMB (Tramo B), el que comprende un eje vial de 5 km. en doble calzada segregada a partir de obras proyectadas para los ejes Lo Boza y Camino a Lampa y desde ahí una conexión al Aeropuerto de 2 km de extensión. Este tramo que se encuentra en fase de proyectos no es materia del presente informe.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez.	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria AMB S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 495 del 21.07.2008.	
<b>Inicio de Concesión</b>	12.09.2008.	
<b>Plazo de Concesión</b>	40 años	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	2.3 Km. (Tramo A construido) 7.7 km (Tramo B por construir)	
<b>Kilómetro Inicio:</b>	Km: 0,00 Enlace Américo Vespucio	
<b>Kilómetro Término:</b>	Km: 2,160 Enlace Terminal de Carga	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP N° 4219 Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP N° 831 Fase 3: No definida	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	No definida.	
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)	
<b>Convenios Complementarios</b>	No presenta.	
<b>Accionistas y su participación</b>	Grupo Costanera S.p.A.	: 99,998%
	Gestión Vial S.A.	: 0,002%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxxon – Gauss Proyectos SOP y AMB Ltda.	
<b>Call Center</b>	(02) 2 490 0900 (integrado con Autopista Costanera Norte).	
<b>Fono Emergencia</b>	(02) 2 601 0112	
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	(E7), Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1,487, comuna de Pudahuel (sistema integrado con Autopista Costanera Norte).	
<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	Costado Edificio de Plaza de Peajes Km. 1,487 comuna de Pudahuel.	
<b>N° Postes SOS</b>	2	
<b>Mensajería Variable</b>	1.	
<b>Página WEB Concesionaria e-mail</b>	<a href="http://www.accesovialamb.cl">www.accesovialamb.cl</a> contacto@accesovialamb.cl	
<b>Cámaras de Vigilancia</b>	2	



Esquema de Autopista. Fuente Costanera Norte.

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

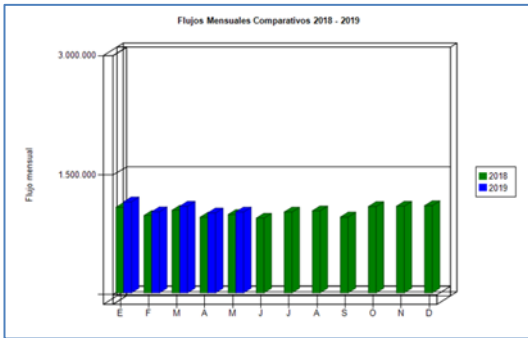
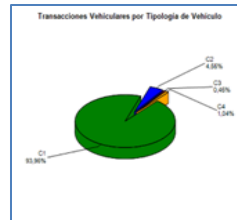


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2018 – 2019. Fuente: Reporte 28 SICE, 13-06-2019.



C1: Autos y Camionetas	954.392
C2: Buses y Camiones	46.238
C3: Camiones con remolque	4.545
C4: Motos y Motonetas	10.545
Sin Clasificar	-
<b>Total</b>	<b>1.015.720</b>

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular. Fuente: Reporte 29 SICE, del 13-06-2019.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo el Portico de Cobro de Peaje, independiente de la instancia de tarificación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).

En el mes de mayo 2019 se registraron 1.015.720, transacciones, que corresponden a 32.765 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó un aumento de 1,2% en las transacciones. Por otro lado, respecto a mayo 2018 la variación estacional registró un aumento de un 3,2%.

Desde el inicio del período de explotación (octubre 2008), el patrón de uso de la autopista ha permanecido constante, en relación a su distribución según la categoría vehicular.

Durante mayo 2019, el 94% del flujo vehicular válido, correspondió a vehículos livianos, mientras que el 4,1% corresponde a vehículos pesados.

De las 1.015.720 pasadas bajo Pórtico de Peaje, 7.399 vehículos transaron en la Caseta de Cobro Manual, representando un 0,735% de transacciones con modalidad manual, con respecto al porton 8 hubo 10.033 pasadas de cobro manual

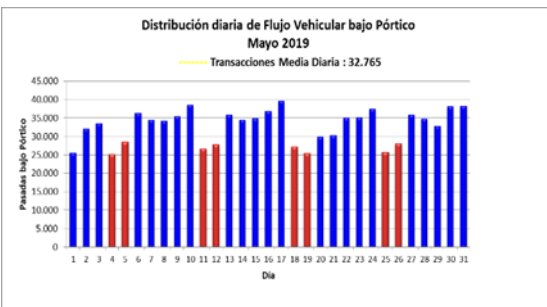


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Diarias bajo Pórtico de Cobro. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

Transacciones Vehiculares Históricas. Período : 2015 - 2019

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2015	837.935	764.144	837.545	780.551	782.679	777.894	847.256	834.995	800.095	868.554	869.253	856.448
2016	875.035	826.257	897.231	843.068	856.373	817.518	888.167	901.065	866.547	918.036	948.258	958.388
2017	972.765	880.577	969.954	880.465	932.394	829.142	934.790	1.003.000	949.699	1.042.921	1.036.612	1.016.141
2018	1.073.242	971.607	1.037.236	949.625	984.025	937.780	1.014.689	1.029.712	951.256	1.040.515	1.087.603	1.093.924
2019	1.142.347	1.017.864	1.086.879	1.003.802	1.015.720							

Fuente: Reporte 30 SICE, del 13-05-2019.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.

Durante mayo 2019, la Sociedad Concesionaria declaró UF 22.067 por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las transacciones vehiculares.

Los Ingresos Potenciales de mayo 2019 aumento en un 6% respecto de abril de 2019, mientras que, la variación estacional respecto de mayo de 2018, registró un aumento de 5,8% incluido el aumento tarifario aprobado para el año 2019 de un 4,50%.

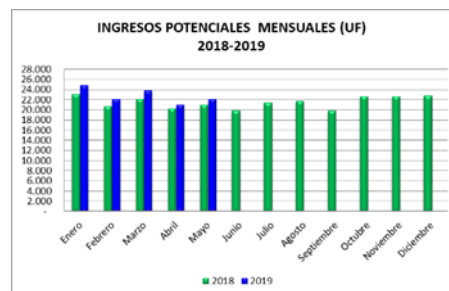


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2018– 2019. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

Ingresos Potenciales (UF) Históricos: Período 2015- 2019

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2015	17.001	15.549	16.979	15.740	15.624	15.551	16.829	16.482	15.719	17.007	16.976	16.718
2016	17.904	16.879	18.270	17.082	17.257	16.452	17.803	18.121	17.414	18.385	19.041	19.194
2017	20.296	18.360	19.093	18.217	19.274	18.734	18.740	20.848	19.669	21.676	21.538	21.745
2018	22.893	20.641	22.084	20.862	20.862	18.413	21.349	21.636	19.805	22.538	22.531	22.672
2019	24.765	22.079	23.676	20.870	22.067							

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

4.- ACCIDENTABILIDAD

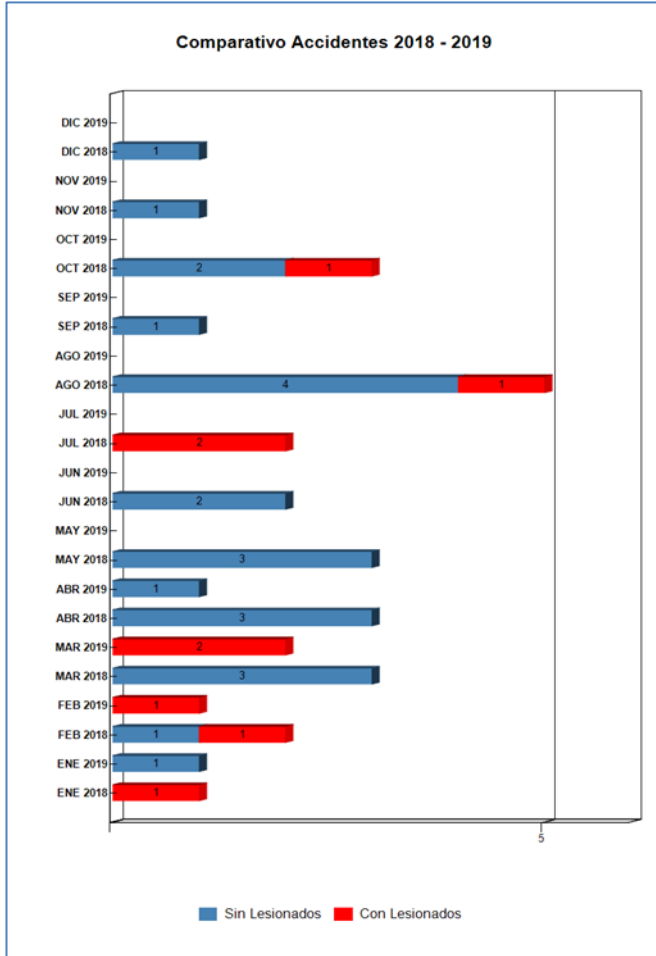


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2018-2019, Accidentes con y sin Lesionados

Fuente: Reporte 33 SICE

El total de accidentes durante este mes fue de 0 Accidentes sin lesionado.

	ENE 2018	ENE 2019	FEB 2018	FEB 2019	MAR 2018	MAR 2019	ABR 2018	ABR 2019	MAY 2018	MAY 2019	JUN 2018	JUN 2019	JUL 2018	JUL 2019	AGO 2018	AGO 2019	SEP 2018	SEP 2019	OCT 2018	OCT 2019	NOV 2018	NOV 2019	DIC 2018	DIC 2019
Con Lesionados	1	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Sin Lesionados	0	1	1	0	3	0	3	1	3	0	2	0	0	0	4	0	1	0	2	0	1	0	1	0
Total Acc.	1	1	2	1	3	2	3	1	3	0	2	0	2	0	5	0	1	0	3	0	1	0	1	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2015	27	9	0	3	1	7	11	0	0	1	3	5	0
2016	24	8	0	1	2	6	9	0	1	0	5	2	0
2017	28	15	0	2	3	14	19	1	0	2	7	5	0
2018	27	6	0	0	0	7	7	0	0	1	1	4	0
2019	5	3	0	0	0	5	5	0	0	0	1	2	0

Fuente: Reporte 35 SICE



Gráfico 6: Gráfico representativo del mes. Distribución de tipos de Lesionados. Fuente: Reporte 34 SICE.

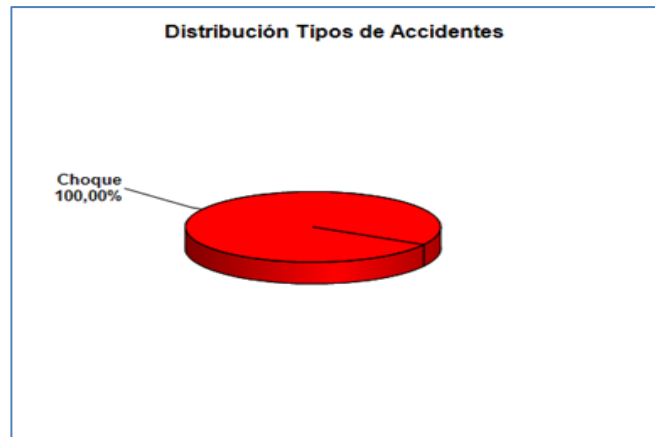


Gráfico 7: Representativos mes. Distribución de tipos de Accidentes. Fuente: Reporte 34 SICE

5.- ASISTENCIA A USUARIO

Asistencias Año 2019													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	4	1	4	4	3								16
Panne de Neumático	9	6	4	6	10								35
Panne Eléctrica	5	11	4	1	3								24
Panne Mecánica	15	9	18	4	10								56
Panne no Definida u Otra	0	1	0	3	0								4
Accidentes	1	1	2	1	0								5
Trabajos en la Autopista	17	10	20	14	9								70
Retiros de Objetos en la Autopista	2	2	6	6	6								22
Patrullajes	118	104	107	99	122								550
<b>Total</b>	<b>171</b>	<b>145</b>	<b>165</b>	<b>138</b>	<b>163</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>782</b>

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

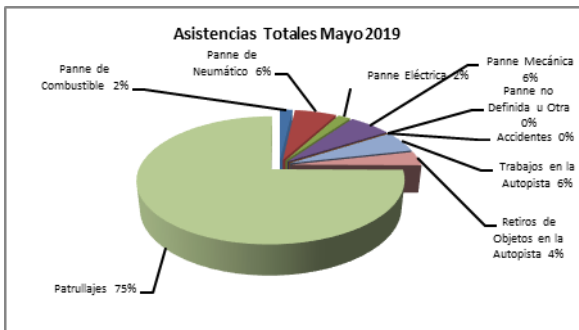


Grafico 8: Distribución porcentual de las Asistencias

Durante el mes de Mayo se efectuaron 163 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes con un 75% de las atenciones.

6.- HECHOS RELEVANTES

UNIDAD DE CONSERVACIÓN

En AMB, en Ramal 1 del Terminal de Carga, calzada oriente; se registran trabajos de reparación de pavimentos.



En AMB. km. 1,050; sentido del tránsito Sur-Norte, se registra personal de mantención realizando trabajos de reparación de pavimentos, calzada oriente, pista 3.



UNIDAD DE SEGURIDAD VIAL

Segregación con motivo de trabajos de mantenimiento de pavimentos. Acceso Vial AMB, Calzada ascendente, Km 1,200.



Segregación con motivo de trabajos de mantenimiento de pavimentos. Acceso Vial AMB, Calzada ascendente, Km 1,200.



UNIDAD DE MEDIO AMBIENTE

Eje AMB, km.0,0 Lazo Sur Oriente, se observa personal de paisajismo realizando barrido de Maicillo



Eje AMB, km 1,900 terminal de Carga Lazo 1. Se observa personal de paisajismo realizando corte de pasto

