

1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la conservación, operación y explotación de la red vial existente correspondiente al acceso sur del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) denominado Tramo A, el que se compone del Tramo A1 desde el nudo Américo Vespucio Norte hasta Costanera Norte, obras que están terminadas y en operación desde el 22-08-2008, y del Tramo A2 desde Costanera Norte hasta el Terminal de Carga del aeropuerto de reciente intervención con obras de ampliación a tres pistas por sentido, la implementación del Sistema Free Flow, el mejoramiento del nudo adyacente al Terminal de Carga y el ensanche del puente sobre el río Mapocho.

Las obras definitivas, también consideran la construcción de un nuevo acceso por el lado norte del aeropuerto AMB (Tramo B), el que comprende un eje vial de 5 km. en doble calzada segregada a partir de obras proyectadas para los ejes Lo Boza y Camino a Lampa y desde ahí una conexión al Aeropuerto de 2 km de extensión. Este tramo que se encuentra en fase de proyectos no es materia del presente informe.

Nombre del Contrato	Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez.	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria AMB S.A.	
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 495 del 21.07.2008.	
Inicio de Concesión	12.09.2008.	
Plazo de Concesión	40 años	
Kilómetros Concesionados	2,3 Km. (Tramo A construido) 7,7 km (Tramo B por construir)	
Kilómetro Inicio:	Km: 0,00 Enlace Américo Vespucio	
Kilómetro Término:	Km: 2,160 Enlace Terminal de Carga	
Puesta en Servicio Provisoria	Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP N° 4219 Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP N° 831 Fase 3: No definida	
Puesta en Servicio Definitiva	No definida.	
Inversión Oferta Inicial	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)	
Convenios Complementarios	No presenta.	
Accionistas y su participación	Grupo Costanera S.p.A.	: 99,998%
	Gestión Vial S.A.	: 0,002%
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxion – Gauss Proyectos SOP y AMB Ltda.	
Call Center	(02) 2 490 0900 (integrado con Autopista Costanera Norte).	
Fono Emergencia	(02) 2 601 0112	
Centro(s) Atención Clientes	(E7), Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1,487, comuna de Pudahuel (sistema integrado con Autopista Costanera Norte).	
Centro(s) Atención de Emergencia	Costado Edificio de Plaza de Peajes Km. 1,487 comuna de Pudahuel.	
N° Postes SOS	2	
Mensajería Variable	1.	
Página WEB Concesionaria e-mail	www.accesovialamb.cl contacto@accesovialamb.cl	
Cámaras de Vigilancia	2	



Esquema de Autopista. Fuente Costanera Norte.

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

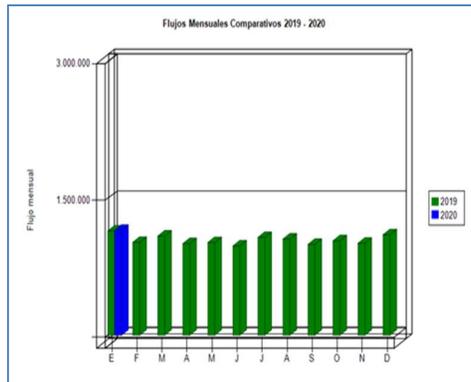


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2019 - 2020.
Fuente: Reporte 28 SICE, 13-02-2020

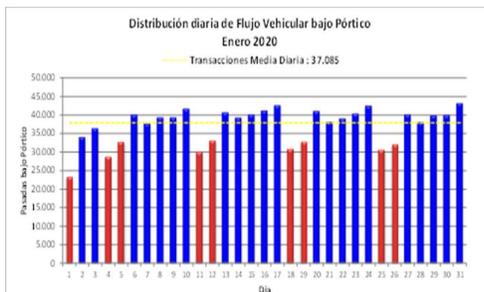


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Diarias bajo Pórtico de Cobro.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.



C1: Autos y Camionetas	1.080.413
C2: Buses y Camiones	48.139
C3: Camiones con remolque	5.677
C4: Motos y Motonetas	15.392
Sin Clasificar	-
Total	1.149.621

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Reporte 29 SICE, del 13-02-2020.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo Pórtico de Cobro de Peaje, independiente de la instancia de tarificación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).

En el mes de enero de 2020 se registraron 1.149.621 transacciones, que corresponden a 37.085 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó un aumento de 4,41% en las transacciones. Por otro lado, respecto a enero de 2019 la variación estacional registró un aumento del 0,64%.

Durante enero de 2020, el 95,32% del flujo vehicular válido correspondió a vehículos livianos, mientras que el 4,68% corresponde a vehículos pesados.

De las 1.149.621 pasadas bajo Pórtico de Peaje, 10.660 vehículos transaron en la Caseta de Cobro Manual, representando un 0,93% de transacciones con modalidad manual.

Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo : 2016 - 2020

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016	875.035	826.257	897.231	843.068	856.373	817.518	888.167	901.065	866.547	918.036	948.258	958.388
2017	972.765	880.577	969.954	880.465	932.394	902.736	993.736	1.003.000	949.669	1.042.921	1.036.612	1.050.951
2018	1.073.817	971.607	1.037.410	949.625	984.025	937.780	1.014.689	1.029.712	951.256	1.083.389	1.087.603	1.093.924
2019	1.142.347	1.017.864	1.086.879	1.003.802	1.015.720	978.266	1.071.670	1.053.809	995.330	1.034.793	1.007.828	1.101.059
2020	1.149.621											

Fuente: Reporte 30 SICE, del 13-02-2020.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.

Durante enero de 2020, la Sociedad Concesionaria declaró UF 25.088,32 por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las transacciones vehiculares.

Los Ingresos Potenciales de enero de 2020 registraron un aumento de 6,80% respecto de diciembre de 2019, mientras que, la variación estacional respecto de enero de 2019, registró un aumento de 1,30% incluido el aumento tarifario aprobado para el año 2020 de un 2,8%.

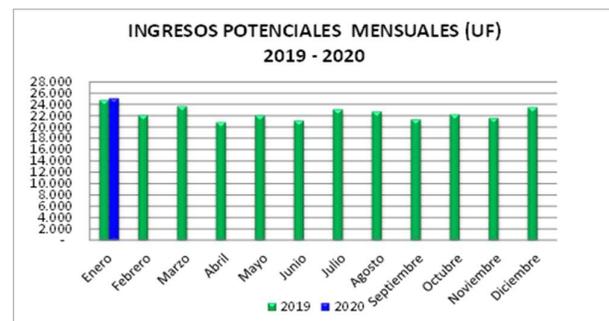


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2019-2020.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

Ingresos Potenciales (UF) Históricos: Periodo 2016 - 2020

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016	17.904	16.379	18.270	17.082	17.257	16.452	17.803	18.121	17.414	18.385	19.041	19.194
2017	20.296	18.360	20.164	18.217	19.274	18.734	20.633	20.848	19.669	21.676	21.538	21.745
2018	22.893	20.541	22.084	20.188	20.862	19.304	21.345	21.636	19.805	22.538	22.531	22.672
2019	24.765	22.079	23.675	21.393	22.067	21.134	23.113	22.729	21.355	22.240	21.579	23.492
2020	25.088											

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

4.- ACCIDENTABILIDAD

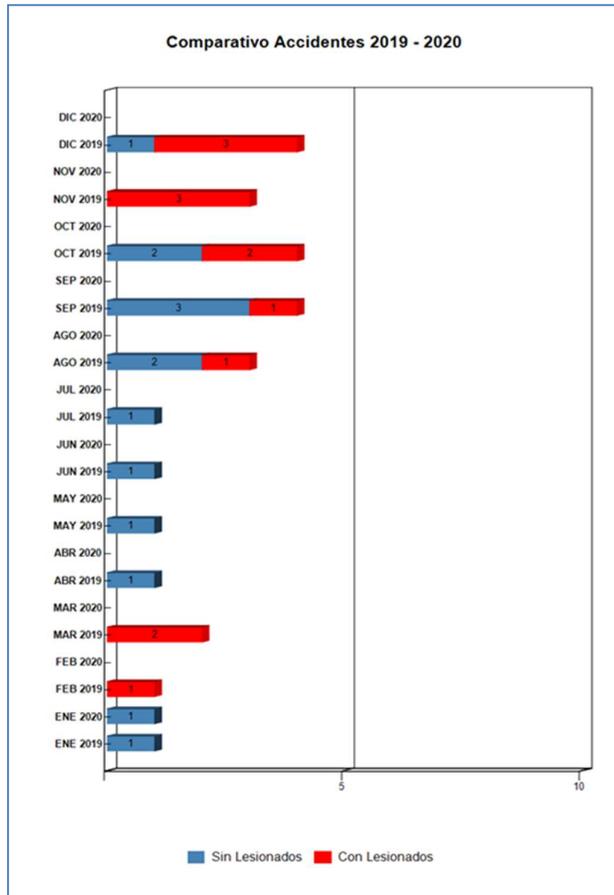


Grafico 5: Comparativo Accidentes 2019-2020, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE

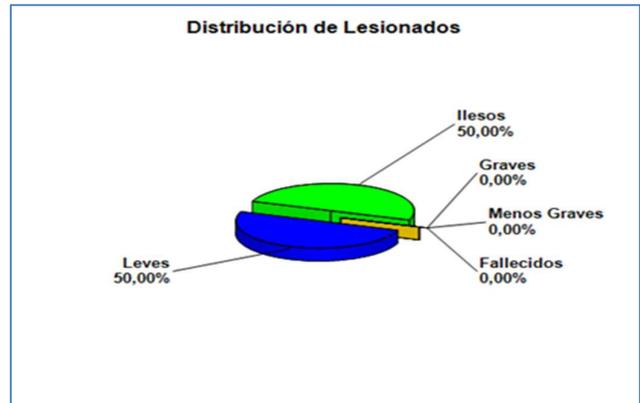


Grafico 6: Gráfico representativo del mes. Distribución de tipos de Lesionados. Fuente: Reporte 34 SICE.

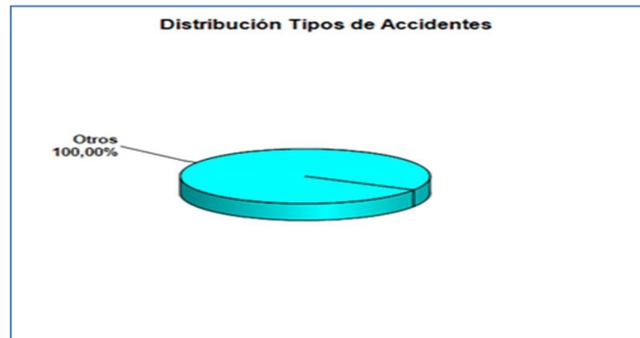


Grafico 7: Representativos mes. Distribución de tipos de Accidentes. Fuente: Reporte 34 SICE

El total de accidentes durante este mes se registraron 1 Accidentes 1 de ellos con Lesionados.

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	3	0	3	0
Sin Lesionados	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	3	0	2	0	0	0	1	0
Total Acc.	1	1	1	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1	0	3	0	4	0	4	0	3	0	4	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2016	24	8	0	1	2	6	9	0	1	0	5	2	0
2017	28	15	0	2	3	14	19	1	0	2	7	5	0
2018	27	6	0	0	0	7	7	0	0	1	1	4	0
2019	26	13	0	1	0	16	17	0	2	1	6	3	1
2020	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Reporte 35 SICE

5.- ASISTENCIA A USUARIO

Tipo de Asistencia	Asistencias Año 2020												Total	
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre		
Panne de Combustible	1													1
Panne de Neumático	5													5
Panne Eléctrica	4													4
Panne Mecánica	7													7
Panne no Definida u Otra	0													0
Accidentes	0													0
Trabajos en la Autopista	5													5
Retiros de Objetos en la Autopista	9													9
Patrullajes	82													82
Total	113	0	0	0	0	0	113							

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

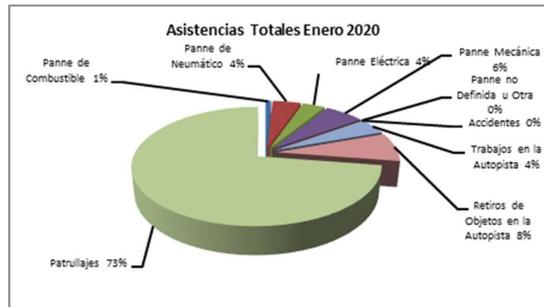


Grafico 8: Distribución porcentual de las Asistencias

Durante el mes de Enero se efectuaron 113 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes con un 73% de las atenciones.

6.- HECHOS RELEVANTES

UNIDAD DE CONSERVACIÓN

En AMB, km. 0,400; lado Sur-Poniente; se verifica la ejecución de trabajos de reposición de alambrado en cerco segregatorio.



En AMB, km. 0,900; calzada poniente; se verifica la ejecución de trabajos de limpieza de reflectantes laterales.



UNIDAD DE SEGURIDAD VIAL

Segregación debido a trabajos en pista derecha y berma por trabajos mantenimiento de áreas verdes desde el PK 0.400 al 0.600 en Calzada oriente de AMB.



Segregación vial por trabajos en pista de incorporación y derecha por trabajos de mantenimiento y reposición de hitos tubulares desde el PK 1.100 al 1.300 en Calzada oriente de AMB.



UNIDAD DE MEDIO AMBIENTE

Eje AMB, Lazo Nor Poniente, enlace Vespucio, se registra personal de paisajismo riego de palmeras.



Eje AMB, km 0.000 Enlace Vespucio Nor Poniente, se observa personal de paisajismo realizando corte de césped.

