

1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la conservación, operación y explotación de la red vial existente correspondiente al acceso sur del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) denominado Tramo A, el que se compone del Tramo A1 desde el nudo Américo Vespucio Norte hasta Costanera Norte, obras que están terminadas y en operación desde el 22-08-2008, y del Tramo A2 desde Costanera Norte hasta el Terminal de Carga del aeropuerto de reciente intervención con obras de ampliación a tres pistas por sentido, la implementación del Sistema Free Flow, el mejoramiento del nudo adyacente al Terminal de Carga y el ensanche del puente sobre el río Mapocho.

Las obras definitivas, también consideran la construcción de un nuevo acceso por el lado norte del aeropuerto AMB (Tramo B), el que comprende un eje vial de 5 km. en doble calzada segregada a partir de obras proyectadas para los ejes Lo Boza y Camino a Lampa y desde ahí una conexión al Aeropuerto de 2 km de extensión. Este tramo que se encuentra en fase de proyectos no es materia del presente informe.

Nombre del Contrato	Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria AMB S.A.	
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 495 del 21.07.2008	
Inicio de Concesión	12.09.2008	
Plazo de Concesión	40 años	
Kilómetros Concesionados	2,3 km (Tramo A construido) 7,7 km (Tramo B por construir)	
Kilómetro Inicio: Término:	Km: 0,00 Enlace Américo Vespucio Km: 2,160 Enlace Terminal de Carga	
Puesta en Servicio Provisoria	Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP N° 4219 Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP N° 831 Fase 3: No definida	
Puesta en Servicio Definitiva	No definida	
Inversión Oferta Inicial	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)	
Convenios Complementarios	No presenta	
Accionistas y su participación	Grupo Costanera S.p.A.	: 99,998%
	Gestión Vial S.A.	: 0,002%
Asesoría Inspección Fiscal	Consorcio Creaxxon S.A / Gauss S.A	
Call Center	22490 0900 (integrado con Autopista Costanera Norte)	
Fono Emergencia	22601 0112	
Centro(s) Atención Clientes	(E7), Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1,487, comuna de Pudahuel (sistema integrado con Autopista Costanera Norte)	
Centro(s) Atención de Emergencia	Costado Edificio de Plaza de Peajes Km. 1,487 comuna de Pudahuel:	
N° Postes SOS	2	
Mensajería Variable	1	
Página WEB Concesionaria e-mail	www.accesovialamb.cl contacto@accesovialamb.cl	
Cámaras de Vigilancia	2	



Esquema de Autopista. Fuente: Costanera Norte.

CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ

OCTUBRE 2021

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

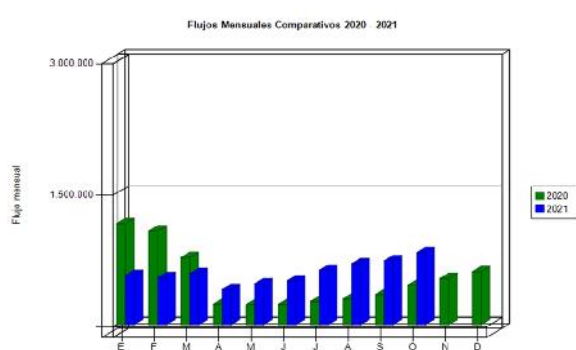


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2020 - 2021. Fuente: Reporte 28 SICE, del 15-11-2021

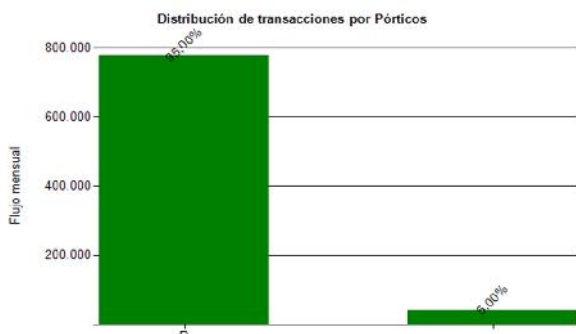


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Diarias bajo Pórtico de Cobro. Fuente: Reporte 29 SICE, del 15-11-2021.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

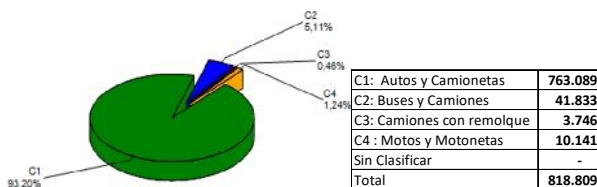


Gráfico 2: Distribución Porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular. Fuente: Reporte 29 SICE, del 15-11-2021.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo Pórtico de Cobro de Peaje, independiente de la instancia de tarificación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).

En el mes de octubre de 2021 se registraron 818.809 transacciones, que corresponden a 26.413 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó un aumento del 12,60% en las transacciones, explicado principalmente por el incremento en la movilidad de las personas debido al término de restricciones para combatir la pandemia del Covid-19. Asimismo, respecto de octubre 2020 la variación estacional registró un aumento del 82,32%.

Por otro lado, durante octubre de 2021, el 94,43% del flujo vehicular válido corresponde a vehículos livianos, mientras que el 5,57% corresponde a vehículos pesados.

De las 818.809 pasadas bajo Pórtico de Peaje, 12.220 vehículos transaron en la Caseta de Cobro Manual, representando un 1,49% de la totalidad de transacciones.

Transacciones Vehiculares Históricas: Periodo 2017 - 2021

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	972.765	880.577	969.954	880.465	932.394	902.736	993.736	1.003.000	949.669	1.042.921	1.036.612	1.050.951
2018	1.073.817	971.607	1.037.410	949.625	984.025	937.780	1.014.689	1.029.712	951.256	1.083.389	1.087.603	1.093.924
2019	1.142.347	1.017.864	1.086.879	1.003.802	1.015.720	978.266	1.071.670	1.053.809	995.330	1.034.793	1.007.828	1.101.059
2020	1.149.621	1.066.027	765.913	236.778	228.460	233.626	267.672	294.970	344.537	449.115	526.611	603.780
2021	560.589	536.176	582.432	402.340	467.566	500.049	621.664	694.771	727.172	818.809		

Fuente: Reporte 30 SICE, del 15-11-2021.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.

Durante octubre de 2021, la Sociedad Concesionaria declaró UF 17.259,51 por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las transacciones vehiculares.

Los Ingresos Potenciales de octubre de 2021 registraron un aumento del 11,44% respecto del mes anterior, mientras que la variación estacional respecto de octubre de 2020 registró un aumento del 75,32%, producto de mayores transacciones, incluido el reajuste tarifario aprobado para el presente año de un 2,7%.

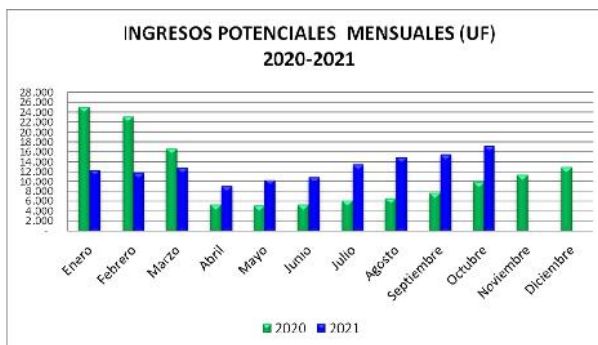


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Potenciales por Peaje, 2020 - 2021. Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A.

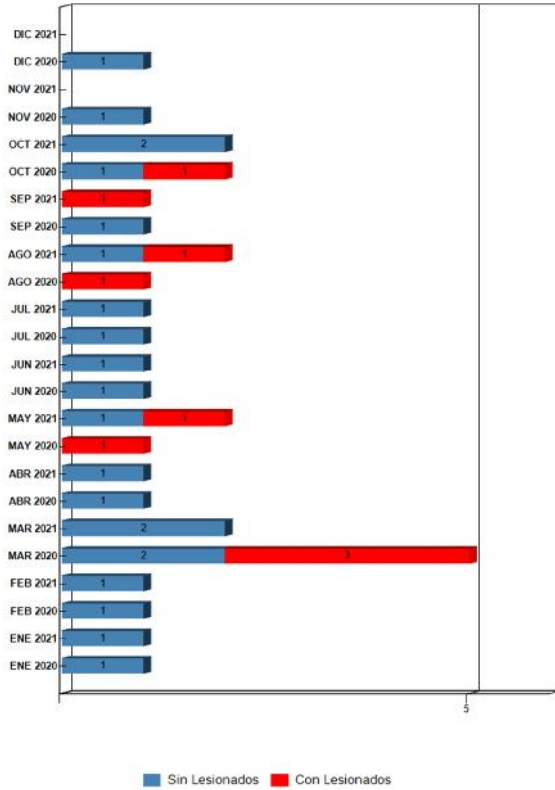
Ingresos Potenciales (UF) Históricos: Periodo 2017 - 2021

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	20.296	18.360	20.164	18.217	19.274	18.734	20.633	20.848	19.669	21.676	21.538	21.745
2018	22.893	20.641	22.084	20.188	20.862	19.804	21.349	21.636	19.805	22.538	22.531	22.672
2019	24.765	22.079	23.676	21.893	22.067	21.134	23.113	22.729	21.355	22.240	21.579	23.492
2020	25.088	23.191	16.747	5.314	5.175	5.303	6.111	6.613	7.647	9.845	11.422	13.017
2021	12.373	11.810	12.857	9.071	10.367	10.976	13.519	14.959	15.488	17.260		

Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A. (valores aproximados al entero más cercano).

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021



Distribución de Lesionados

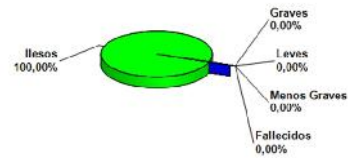


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE,

Distribución Tipos de Accidentes

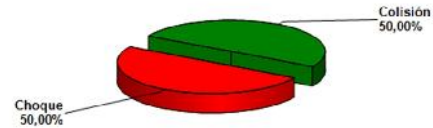


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018-2019, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

El total de accidentes del período corresponde a 2 de ellos 0 fueron con algún tipo de lesionado.

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	0	0	0	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0
Sin Lesionados	1	1	1	1	2	2	1	1	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	2	1	0	1	0
Total Acc.	1	1	1	1	5	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	2	2	1	0	1	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

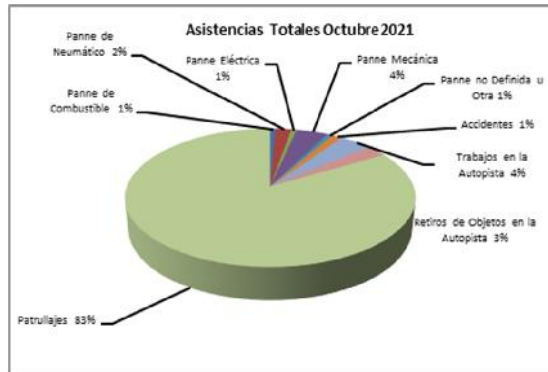
Años	Accidentes		Víctimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque
2017	28	15	0	2	3	14	19	1		2	7	5	
2018	27	6	0	0	0	7	7			1	1	4	
2019	26	13	0	1	0	16	17		2	1	6	3	1
2020	17	6	0	1	0	5	6		3	1	1	1	
2021	14	3	0	0	0	4	4		1	1	1		

Fuente: Reporte 35 SICE

5.- ASISTENCIA AL USUARIO

Asistencias Año 2021													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	1	1	0	1	2	1	0	0	2	1			9
Panne de Neumático	0	4	2	7	1	4	3	3	7	3			34
Panne Eléctrica	2	0	3	1	0	1	2	0	3	1			13
Panne Mecánica	5	5	7	4	3	1	9	9	6	6			55
Panne no Definida u Otra	0	0	0	1	1	0	2	0	0	1			5
Accidentes	1	0	2	1	2	1	1	2	1	2			13
Trabajos en la Autopista	6	4	27	10	0	3	8	14	16	6			94
Retiros de Objetos en la Autopista	7	1	3	8	1	2	3	8	5	4			42
Patrullajes	122	110	144	111	120	104	126	120	121	121			1.199
Total	144	125	188	144	130	117	154	156	161	145	0	0	1.464

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.



Durante el mes de Octubre se efectuaron 145 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 83%.

Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias

6.- HECHOS RELEVANTES

CONSERVACIÓN VIAL	SEGURIDAD VIAL	MEDIO AMBIENTE
<p>Km. 1.800. Trabajos de Limpieza de bermas.</p>	<p>Ingreso a lazo cajón. Segregación por trabajos de limpieza y mantenimiento de área verdes.</p>	<p>Km. 0.000. Trabajos de Mantenimiento de Área de Concesión.</p>
<p>Km. 1.500. Calzada Poniente. Segregación por trabajos de mantenimiento y reposición de hitos tubulares.</p>	<p>Km. 1.500. Labores de Barrido Mecanizado en la vía expresa.</p>	