

1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la conservación, operación y explotación de la red vial existente correspondiente al acceso sur del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) denominado Tramo A, el que se compone del Tramo A1 desde el nudo Américo Vespucio Norte hasta Costanera Norte, obras que están terminadas y en operación desde el 22-08-2008, y del Tramo A2 desde Costanera Norte hasta el Terminal de Carga del aeropuerto de reciente intervención con obras de ampliación a tres pistas por sentido, la implementación del Sistema Free Flow, el mejoramiento del nudo adyacente al Terminal de Carga y el ensanche del puente sobre el río Mapocho.

Las obras definitivas, también consideran la construcción de un nuevo acceso por el lado norte del aeropuerto AMB (Tramo B), el que comprende un eje vial de 5 km. en doble calzada segregada a partir de obras proyectadas para los ejes Lo Boza y Camino a Lampa y desde ahí una conexión al Aeropuerto de 2 km de extensión. Este tramo que se encuentra en fase de proyectos no es materia del presente informe.

Nombre del Contrato	Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez		
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria AMB S.A.		
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 495 del 21.07.2008		
Inicio de Concesión	12.09.2008		
Plazo de Concesión	40 años		
Kilómetros Concesionados	2.3 km (Tramo A construido) 7.7 km (Tramo B por construir)		
Kilómetro Inicio: Término:	Km: 0,00 Enlace Américo Vespucio Km: 2,160 Enlace Terminal de Carga		
Puesta en Servicio Provisoria	Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP N° 4219 Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP N° 831 Fase 3: No definida		
Puesta en Servicio Definitiva	No definida		
Inversión Oferta Inicial	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)		
Convenios Complementarios	No presenta		
Accionistas y su participación	Grupo Costanera S.p.A.	:	99,998%
	Gestión Vial S.A.	:	0,002%
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxion S.A / Gauss S.A		
Call Center	22490 0900 (integrado con Autopista Costanera Norte)		
Fono Emergencia	22601 0112		
Centro(s) Atención Clientes	(E7), Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1,487, comuna de Pudahuel (sistema integrado con Autopista Costanera Norte)		
Centro(s) Atención de Emergencia	Costado Edificio de Plaza de Peajes Km. 1,487 comuna de Pudahuel:		
N° Postes SOS	2		
Mensajería Variable	1		
Página WEB Concesionaria e-mail	www.accesovialamb.cl contacto@accesovialamb.cl		
Cámaras de Vigilancia	2		



Esquema de Autopista. Fuente: Costanera Norte.

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

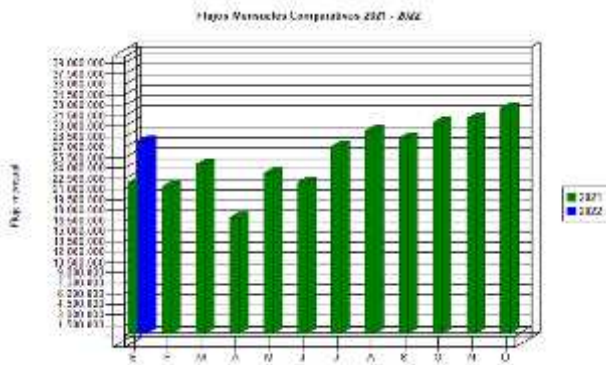


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2020 – 2021. Fuente: Reporte 28 SICE, 17-02-2022.



Gráfico 3: Distribución de Transacciones Diarias bajo Pórtico de Cobro. Fuente: Reporte 29 SICE, del 17-02-2022.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

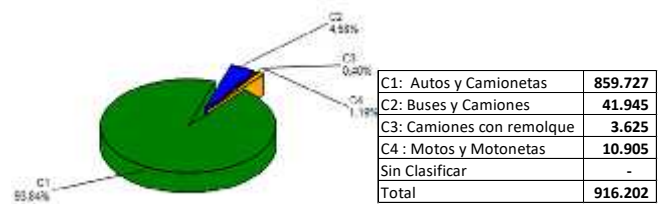


Gráfico 2: Distribución Porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular. Fuente: Reporte 29 SICE, del 17-02-2022.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo Pórtico de Cobro de Peaje, independiente de la instancia de tarificación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).

En el mes de enero de 2022 se registraron 916.202 transacciones, que corresponden a 29.555 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó una disminución del 3,86% en las transacciones. Por el contrario, respecto de enero 2021 la variación estacional registró un aumento del 63,44%.

Por otro lado, durante enero de 2022, el 95,03% del flujo vehicular válido corresponde a vehículos livianos, mientras que el 4,97% corresponde a vehículos pesados.

De las 916.202 pasadas bajo Pórtico de Peaje, 13.450 vehículos transaron en la Caseta de Cobro Manual, representando un 1,47% de la totalidad de transacciones.

Transacciones Vehiculares Históricas: Periodo 2018 - 2022

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	1.073.817	971.607	1.037.410	949.625	984.025	937.780	1.014.689	1.029.712	951.256	1.083.389	1.087.603	1.093.924
2019	1.142.347	1.017.864	1.086.879	1.003.802	1.015.720	978.266	1.071.670	1.053.809	995.330	1.034.793	1.007.828	1.101.059
2020	1.149.621	1.066.027	765.913	236.778	228.460	233.626	267.672	294.970	344.537	449.115	526.611	603.780
2021	560.589	536.176	582.432	402.340	467.566	500.049	621.664	694.771	727.172	818.809	876.673	953.013
2022	916.202											

Fuente: Reporte 30 SICE, del 17-02-2022.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.

Durante enero de 2022, la Sociedad Concesionaria declaró UF 20.228,00 por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las transacciones vehiculares.

Los Ingresos Potenciales de enero de 2022 registraron un aumento del 2,77% respecto del mes anterior, mientras que la variación estacional respecto de enero de 2021 registró un aumento del 63,49%, producto de mayores transacciones, incluido el reajuste tarifario aprobado para el presente año de un 8,28%.

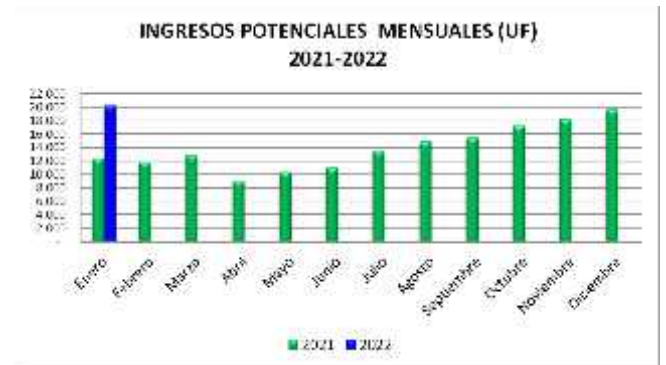


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Potenciales por Peaje, 2020 – 2021. Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A.

Ingresos Potenciales (UF) Históricos: Periodo 2018 - 2022

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	22.893	20.641	22.084	20.188	20.862	19.804	21.349	21.636	19.805	22.538	22.531	22.672
2019	24.765	22.079	23.676	21.893	22.067	21.134	23.113	22.729	21.355	22.240	21.579	23.492
2020	25.088	23.191	16.747	5.314	5.175	5.303	6.111	6.613	7.647	9.845	11.422	13.017
2021	12.373	11.810	12.857	9.071	10.367	10.976	13.519	14.959	15.488	17.260	18.223	19.682
2022	20.228											

Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A. (valores aproximados al entero más cercano).

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022

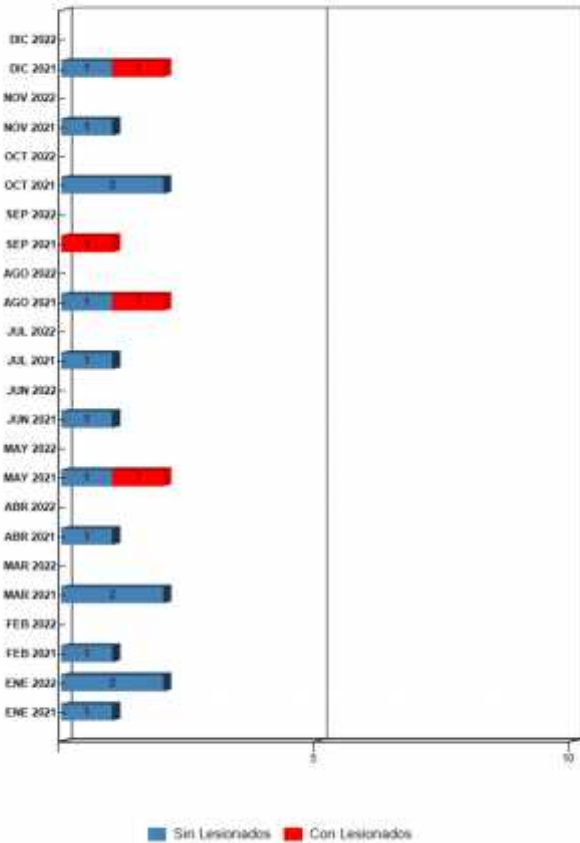


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018-2019, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados

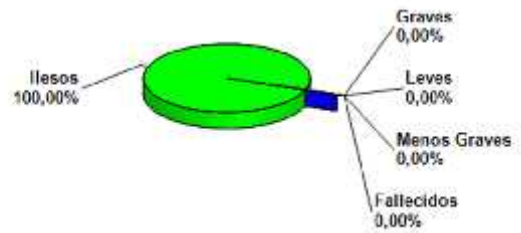


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes

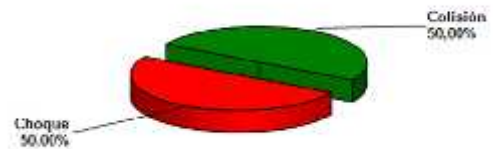


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

El total de accidentes del período corresponde a 2 de ellos 0 fueron con algún tipo de lesionado

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Sin Lesionados	1	2	1	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0
Total Acc.	1	2	1	0	2	0	1	0	2	0	1	0	1	0	2	0	1	0	2	0	1	0	2	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

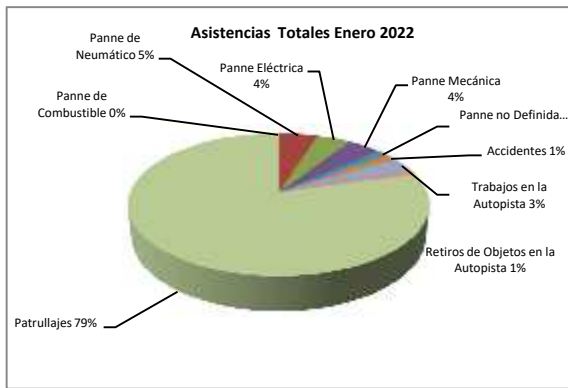
Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2018	27	6	0	0	0	7	7			1	1	4	
2019	26	13	0	1	0	16	17		2	1	6	3	1
2020	17	6	0	1	0	5	6		3	1	1	1	
2021	17	4	0	0	0	7	7		1	1	1	1	
2022	2	0	0	0	0	0	0						

Fuente: Reporte 35 SICE

5.- ASISTENCIA AL USUARIO

Asistencias Año 2022													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Panne de Neumático	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Panne Eléctrica	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Panne Mecánica	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Panne no Definida u Otra	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Accidentes	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Trabajos en la Autopista	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Retiros de Objetos en la Autopista	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Patrullajes	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Total	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.



Durante el mes de Enero se efectuaron 141 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 79%.

Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias

6.- HECHOS RELEVANTES

CONSERVACIÓN VIAL

Km. 0,000 Ramal N-O. Limpieza de bermas.



Km. 2,000. Lazo 3. Reparación de carpeta asfáltica.



SEGURIDAD VIAL

No hay noticias que informar durante el periodo.

No hay noticias que informar durante el periodo.

MEDIO AMBIENTE

Km. 0,560. Labores de limpieza de bermas y cunetas.



Km. 0,000. Enlace Américo Vespucio. Labores de limpieza de áreas verdes.

