

1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la conservación, operación y explotación de la red vial existente correspondiente al Acceso Sur del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) denominado Tramo A, el que se compone del Tramo A1 desde el nudo Américo Vespucio Norte hasta Costanera Norte, obras que están terminadas y en operación desde el 22-08-2008, y del Tramo A2 desde Costanera Norte hasta el Terminal de Carga del aeropuerto, con obras de ampliación a tres pistas por sentido, la implementación del Sistema Free Flow, el mejoramiento del nudo adyacente al Terminal de Carga y el ensanche del puente sobre el río Mapocho.

Las obras definitivas, hoy en construcción, consideran un nuevo Acceso Norte al aeropuerto AMB (Tramo B), el que comprende un eje vial de 5 km. en doble calzada segregada a partir de obras proyectadas para los ejes Lo Boza y Camino a Lampa y desde ahí una conexión al Aeropuerto de 2 km de extensión.

| | |
|---|---|
| Nombre del Contrato | Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria AMB S.A. |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 495 del 21.07.2008 |
| Inicio de Concesión | 12.09.2008 |
| Plazo de Concesión | 40 años |
| Kilómetros Concesionados | 2,3 km (Tramo A construido) 7,7 km (Tramo B en construcción) |
| Kilómetro Inicio: Término: | Km: 0,00 Enlace Américo Vespucio Km: 2,160 Enlace Terminal de Carga |
| Puesta en Servicio Provisoria | Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP N° 4219 Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP N° 831 Fase 3: No definida |
| Puesta en Servicio Definitiva | No definida |
| Inversión Oferta Inicial | UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial) |
| Convenios Complementarios | No presenta |
| Accionistas y su participación | Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 0,002% |
| Asesoría Inspección Fiscal | Consortio Creaxxon S.A / Gauss S.A |
| Call Center - Atención Comercial | 224 900 900 (Sistema Integrado con Autopista Costanera Norte) |
| Fono Emergencia en la Vía | 224 900 767 |
| Centro(s) Atención Clientes | Acceso Vial Arturo Merino Benítez Km. 1,487, Pudahuel (Sistema integrado con Autopista Costanera Norte) |
| Centro(s) Atención de Emergencia | Costado Edificio de Plaza de Peajes Km. 1,487, Pudahuel |
| N.º Postes SOS | 2 |
| Mensajería Variable | 1 |
| Página WEB Concesionaria e-mail | www.accesovialamb.cl contacto@accesovialamb.cl |
| Cámaras de Vigilancia | 2 |



Esquema de Autopista. Fuente: Costanera Norte.

CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ

Agosto 2022

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

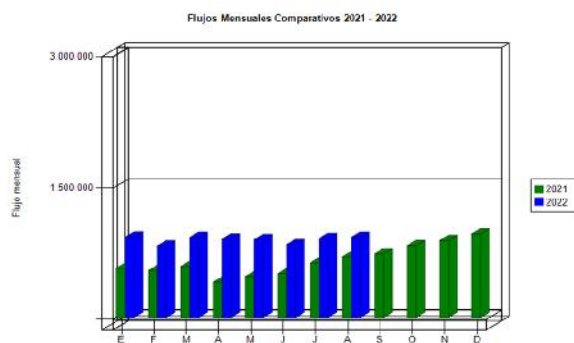


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2021 – 2022
Fuente: Reporte 28 SICE, 13-09-2022



Gráfico 3: Distribución de Transacciones Diarias bajo Pórtico de Cobro.
Fuente: Reporte 29 SICE, del 13-09-2022.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

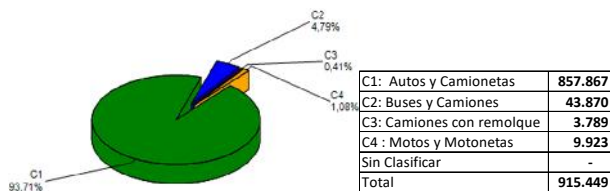


Gráfico 2: Distribución Porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Reporte 29 SICE, del 13-09-2022.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo Pórtico de Cobro de Peaje, independiente de la instancia de tarificación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).

En el mes de agosto de 2022 se registraron 915.449 transacciones, que corresponden a 29.531 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó un aumento del 1,59% en las transacciones. Asimismo, respecto de agosto 2021 la variación estacional registró un aumento del 31,76%.

Por otro lado, durante agosto de 2022, el 94,79% del flujo vehicular válido corresponde a vehículos livianos, mientras que el 5,21% corresponde a vehículos pesados.

De las 915.449 pasadas bajo Pórtico de Peaje, 10.234 vehículos transaron en la Caseta de Cobro Manual, representando un 1,12% de la totalidad de transacciones.

Transacciones Vehiculares Históricas: Periodo 2018 - 2022

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 2018 | 1.073.817 | 971.607 | 1.037.410 | 949.625 | 984.025 | 937.780 | 1.014.689 | 1.029.712 | 951.256 | 1.083.389 | 1.087.603 | 1.093.924 |
| 2019 | 1.142.347 | 1.017.864 | 1.086.879 | 1.003.802 | 1.015.720 | 978.266 | 1.071.670 | 1.053.809 | 995.330 | 1.034.793 | 1.007.828 | 1.101.059 |
| 2020 | 1.149.621 | 1.066.027 | 765.913 | 236.778 | 228.460 | 233.626 | 267.672 | 294.970 | 344.537 | 449.115 | 526.611 | 603.780 |
| 2021 | 560.589 | 536.176 | 582.432 | 402.340 | 467.566 | 500.049 | 621.664 | 694.771 | 727.172 | 818.809 | 876.673 | 953.013 |
| 2022 | 916.202 | 816.446 | 914.099 | 894.801 | 888.977 | 832.166 | 901.147 | 915.449 | | | | |

Fuente: Reporte 30 SICE, del 13-09-2022.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.

Durante agosto de 2022, la Sociedad Concesionaria declaró UF 18.688,41 por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las transacciones vehiculares.

Los Ingresos Potenciales de agosto de 2022 registraron un aumento del 0,53% respecto del mes anterior, mientras que la variación estacional respecto de agosto de 2021 registró un incremento del 24,93%, producto de mayores transacciones, incluido el reajuste tarifario aprobado para el presente año de un 8,28%.

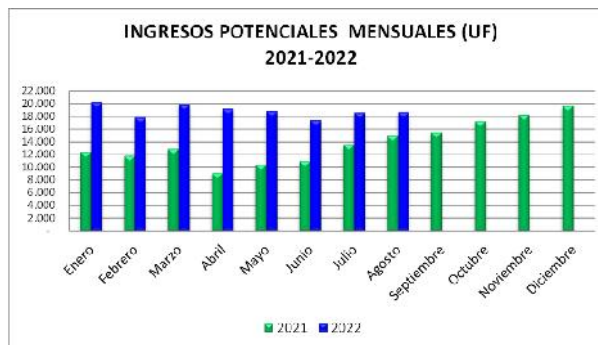


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Potenciales por Peaje, 2021 – 2022
Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A.

Ingresos Potenciales (UF) Históricos: Periodo 2018 - 2022

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2018 | 22.893 | 20.641 | 22.084 | 20.188 | 20.862 | 19.804 | 21.349 | 21.636 | 19.805 | 22.538 | 22.531 | 22.672 |
| 2019 | 24.765 | 22.079 | 23.676 | 21.893 | 22.067 | 21.134 | 23.113 | 22.729 | 21.355 | 22.240 | 21.579 | 23.492 |
| 2020 | 25.088 | 23.191 | 16.747 | 5.314 | 5.175 | 5.303 | 6.111 | 6.613 | 7.647 | 9.845 | 11.422 | 13.017 |
| 2021 | 12.373 | 11.810 | 12.857 | 9.071 | 10.367 | 10.976 | 13.519 | 14.959 | 15.488 | 17.260 | 18.223 | 19.682 |
| 2022 | 20.228 | 17.865 | 19.854 | 19.192 | 18.808 | 17.398 | 18.590 | 18.688 | | | | |

Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A. (valores aproximados al entero más cercano).

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022

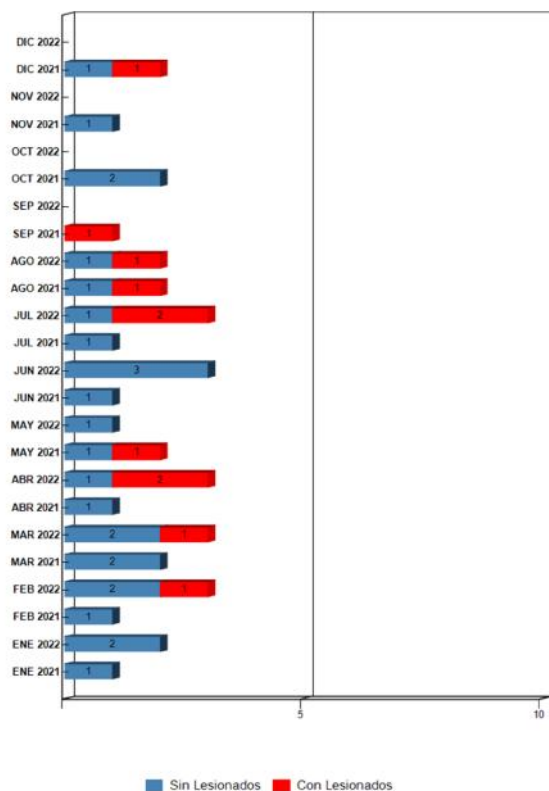


Gráfico 6: Comparativo Accidentes, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados

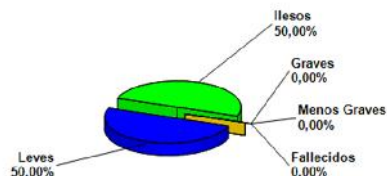


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes

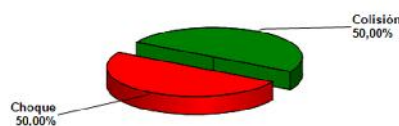


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

El total de accidentes del período corresponde a 2, de ellos 1 fueron con algún tipo de lesionado

| | ENE 2021 | ENE 2022 | FEB 2021 | FEB 2022 | MAR 2021 | MAR 2022 | ABR 2021 | ABR 2022 | MAY 2021 | MAY 2022 | JUN 2021 | JUN 2022 | JUL 2021 | JUL 2022 | AGO 2021 | AGO 2022 | SEP 2021 | SEP 2022 | OCT 2021 | OCT 2022 | NOV 2021 | NOV 2022 | DIC 2021 | DIC 2022 | |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| Con Lesionados | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Sin Lesionados | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | |
| Total Acc. | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | |

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Otros |
| 2018 | 27 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | | | 1 | 1 | 4 | |
| 2019 | 26 | 13 | 0 | 1 | 0 | 16 | 17 | | 2 | 1 | 6 | 3 | 1 |
| 2020 | 17 | 6 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | | 3 | 1 | 1 | 1 | |
| 2021 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 2022 | 20 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | | 2 | 2 | 2 | 1 | |

Fuente: Reporte 35 SICE

5.- ASISTENCIA AL USUARIO

| Asistencias Año 2022 | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|-----------|-----------|--------------|
| Tipo de Asistencia | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total |
| Panne de Combustible | 0 | 0 | - | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | - | - | - | - | 10 |
| Panne de Neumático | 7 | 2 | 6 | 0 | 2 | 4 | 3 | 5 | - | - | - | - | 29 |
| Panne Eléctrica | 6 | 6 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | - | - | - | - | 36 |
| Panne Mecánica | 6 | 4 | 10 | 9 | 4 | 4 | 12 | 10 | - | - | - | - | 59 |
| Panne no Definida u Otra | 2 | 0 | - | 1 | 1 | 0 | - | 0 | - | - | - | - | 4 |
| Accidentes | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | - | - | - | - | 19 |
| Trabajos en la Autopista | 4 | 8 | 29 | 12 | 16 | 25 | 12 | 15 | - | - | - | - | 121 |
| Retiros de Objetos en la Autopista | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | 13 | 13 | - | - | - | - | 42 |
| Patrullajes | 112 | 87 | 120 | 110 | 121 | 123 | 164 | 155 | - | - | - | - | 992 |
| Total | 141 | 113 | 175 | 142 | 153 | 168 | 215 | 205 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.312 |

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.



Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias

Durante el mes de Agosto se efectuaron 205 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 76%.

6.- HECHOS RELEVANTES

| CONSERVACIÓN VIAL | SEGURIDAD VIAL | MEDIO AMBIENTE |
|--|--|---|
| <p>AMB. Lazo nororiente. Trabajos por mantención de luminarias.</p> <p>12 ago. 2022 00:00 1330 Armando Cortínez Ori... Pudahua Santiago Región Metropolitana</p> | <p>AMB Km 1. Conificación por trabajos en sector mediana.</p> <p>17 ago. 2022 12:19 Armando Cortínez Ori... Pudahua Santiago Región Metropolitana</p> | <p>AMB. Enlace Américo Vespucio. Labores de mantención de áreas verdes.</p> <p>16 ago. 2022 10:26 Armando Cortínez Ori... Pudahua Santiago Región Metropolitana</p> |
| <p>AMB. Trabajos por mantención de limpieza de cunetas.</p> <p>16 ago. 2022 16:00 Armando Cortínez Ori... Pudahua Santiago Región Metropolitana</p> | <p>AMB Km 2.1. Segregación por trabajos de mantención en ruta.</p> <p>17 ago. 2022 12:04:4 Armando Cortínez Ponient... Pudahua Santiago Región Metropolitana</p> | <p>AMB. Vía Expresa. Labores de desmalezado en mediana.</p> <p>17 ago. 2022 12:04:4 Armando Cortínez Ponient... Pudahua Santiago Región Metropolitana</p> |