

CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ

Noviembre

1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la conservación, operación y explotación de la red vial existente correspondiente al Acceso Sur del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) denominado Tramo A, el que se compone del Tramo A1 desde el nudo Américo Vespucio Norte hasta Costanera Norte, obras que están terminadas y en operación desde el 22-08-2008, y del Tramo A2 desde Costanera Norte hasta el Terminal de Carga del aeropuerto, con obras de ampliación a tres pistas por sentido, la implementación del Sistema Free Flow, el mejoramiento del nudo adyacente al Terminal de Carga y el ensanche del puente sobre el río Mapocho.

Las obras definitivas, hoy en construcción, consideran un nuevo Acceso Norte al aeropuerto AMB (Tramo B), el que comprende un eje vial de 5 km. en doble calzada segregada a partir de obras proyectadas para los ejes Lo Boza y Camino a Lampa y desde ahí una conexión al Aeropuerto de 2 km de extensión.

| | | | |
|---|---|---|---------|
| Nombre del Contrato | Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez | | |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria AMB S.A. | | |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 495 del 21.07.2008 | | |
| Inicio de Concesión | 12.09.2008 | | |
| Plazo de Concesión | 40 años | | |
| Kilómetros Concesionados | 2.3 km (Tramo A construido) 7.7 km (Tramo B en construcción) | | |
| Kilómetro Inicio: Término: | Km: 0,00 Enlace Américo Vespucio Km: 2,160 Enlace Terminal de Carga | | |
| Puesta en Servicio Provisoria | Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP N° 4219 Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP N° 831 Fase 3: No definida | | |
| Puesta en Servicio Definitiva | No definida | | |
| Inversión Oferta Inicial | UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial) | | |
| Convenios Complementarios | No presenta | | |
| Accionistas y su participación | Grupo Costanera S.p.A. | : | 99,998% |
| | Gestión Vial S.A. | : | 0,002% |
| Asesoría Inspección Fiscal | Consortio Creaxxion S.A / Gauss S.A | | |
| Call Center - Atención Comercial | 224 900 900 (Sistema Integrado con Autopista Costanera Norte) | | |
| Fono Emergencia en la Vía | 224 900 767 | | |
| Centro(s) Atención Clientes | Acceso Vial Arturo Merino Benítez Km. 1.487, Pudahuel (Sistema integrado con Autopista Costanera Norte) | | |
| Centro(s) Atención de Emergencia | Costado Edificio de Plaza de Peajes Km. 1.487, Pudahuel | | |
| N.º Postes SOS | 2 | | |
| Mensajería Variable | 1 | | |
| Página WEB Concesionaria e-mail | www.accesovialamb.cl contacto@accesovialamb.cl | | |
| Cámaras de Vigilancia | 2 | | |



Esquema de Autopista. Fuente: Costanera Norte.

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

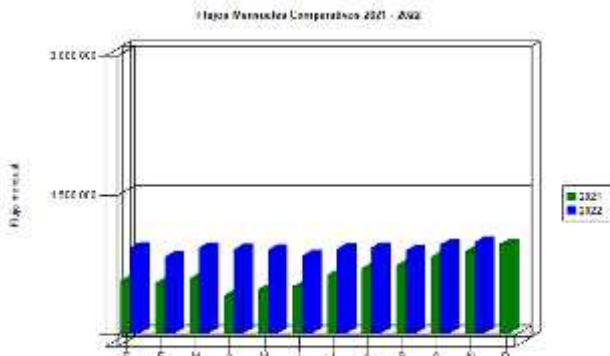


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2021 – 2022
Fuente: Reporte 28 SICE, 16-12-2022



Gráfico 3: Distribución de Transacciones Diarias bajo Pórtico de Cobro.
Fuente: Reporte 29 SICE, del 16-12-2022

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

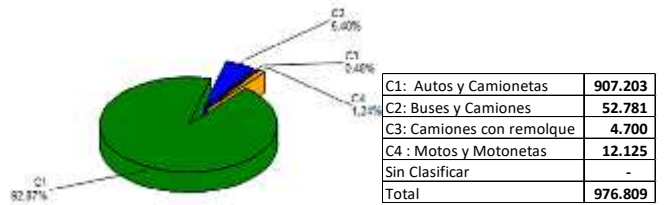


Gráfico 2: Distribución Porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Reporte 29 SICE, del 16-12-2022

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo Pórtico de Cobro de Peaje, independiente de la instancia de tarificación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).

En el mes de noviembre de 2022 se registraron 976.809 transacciones, que corresponden a 32.560 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó un aumento del 2,94% en las transacciones. Asimismo, respecto de noviembre 2021 la variación estacional registró un aumento del 11,42%.

Por otro lado, durante noviembre de 2022, el 94,12% del flujo vehicular válido corresponde a vehículos livianos, mientras que el 5,88% corresponde a vehículos pesados.

De las 976.809 pasadas bajo Pórtico de Peaje, 10.999 vehículos transaron en la Caseta de Cobro Manual, representando un 1,13% de la totalidad de transacciones.

Transacciones Vehiculares Históricas: Periodo 2018 - 2022

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 2018 | 1.073.817 | 971.607 | 1.037.410 | 949.625 | 984.025 | 937.780 | 1.014.689 | 1.029.712 | 951.256 | 1.083.389 | 1.087.603 | 1.093.924 |
| 2019 | 1.142.347 | 1.017.864 | 1.086.879 | 1.003.802 | 1.015.720 | 978.266 | 1.071.670 | 1.053.809 | 995.330 | 1.034.793 | 1.007.828 | 1.101.059 |
| 2020 | 1.149.621 | 1.066.027 | 765.913 | 236.778 | 228.460 | 233.626 | 267.672 | 294.970 | 344.537 | 449.115 | 526.611 | 603.780 |
| 2021 | 560.589 | 536.176 | 582.432 | 402.340 | 467.566 | 500.049 | 621.664 | 694.771 | 727.172 | 818.809 | 876.673 | 953.013 |
| 2022 | 916.202 | 816.446 | 914.099 | 894.801 | 888.977 | 832.166 | 901.147 | 915.449 | 883.067 | 948.898 | 976.809 | |

Fuente: Reporte 30 SICE, del 16-12-2022.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.

Durante noviembre de 2022, la Sociedad Concesionaria declaró UF 19.519,23 por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las transacciones vehiculares.

Los Ingresos Potenciales de noviembre de 2022 registraron un aumento del 3,03% respecto del mes anterior, mientras que la variación estacional respecto de noviembre de 2021 registró un incremento del 7,11%, producto de mayores transacciones, incluido el reajuste tarifario aprobado para el presente año de un 8,28%.

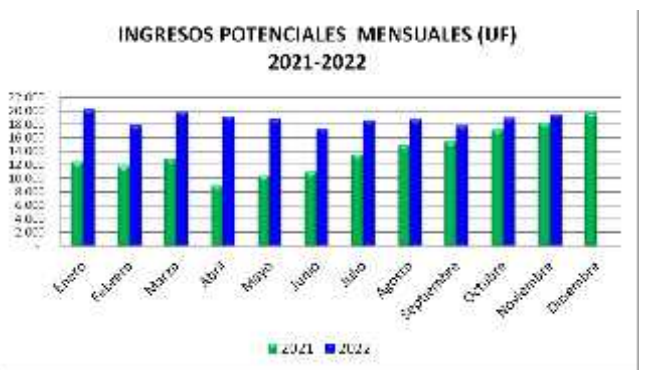


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Potenciales por Peaje, 2021 – 2022
Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A.

Ingresos Potenciales (UF) Históricos: Periodo 2018 - 2022

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2018 | 22.893 | 20.641 | 22.084 | 20.188 | 20.862 | 19.804 | 21.349 | 21.636 | 19.805 | 22.538 | 22.531 | 22.672 |
| 2019 | 24.765 | 22.079 | 23.676 | 21.893 | 22.067 | 21.134 | 23.113 | 22.729 | 21.355 | 22.240 | 21.579 | 23.492 |
| 2020 | 25.088 | 23.191 | 16.747 | 5.314 | 5.175 | 5.303 | 6.111 | 6.613 | 7.647 | 9.845 | 11.422 | 13.017 |
| 2021 | 12.373 | 11.810 | 12.857 | 9.071 | 10.367 | 10.976 | 13.519 | 14.959 | 15.488 | 17.260 | 18.223 | 19.682 |
| 2022 | 20.228 | 17.865 | 19.854 | 19.192 | 18.808 | 17.398 | 18.590 | 18.688 | 17.822 | 18.945 | 19.519 | |

Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A. (valores aproximados al entero más cercano).

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022

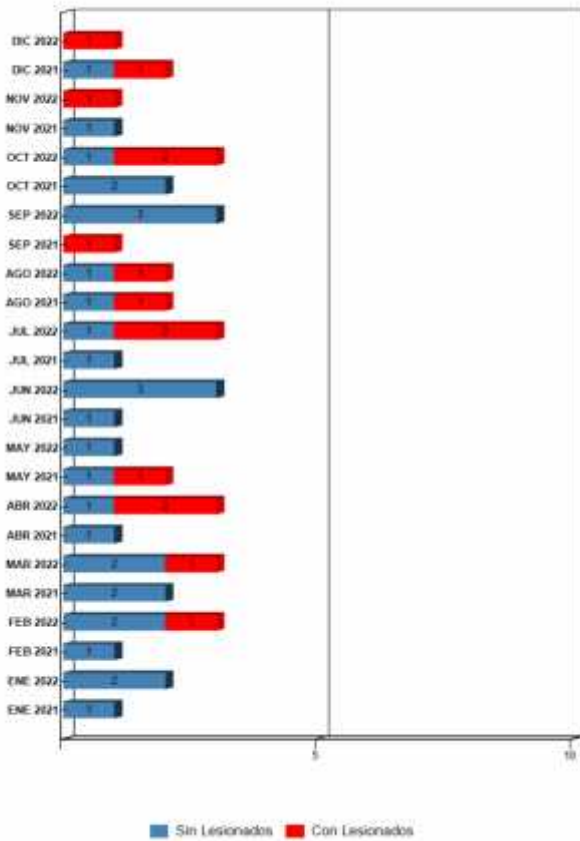


Gráfico 6: Comparativo Accidentes, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados

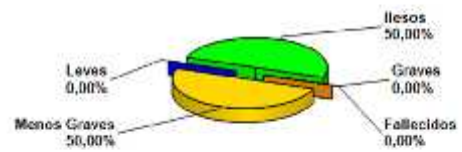


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE,

Distribución Tipos de Accidentes

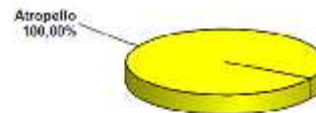


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

El total de accidentes del período corresponde a 1, de ellos 0 fueron con algún tipo de lesionado

| | ENE 2021 | ENE 2022 | FEB 2021 | FEB 2022 | MAR 2021 | MAR 2022 | ABR 2021 | ABR 2022 | MAY 2021 | MAY 2022 | JUN 2021 | JUN 2022 | JUL 2021 | JUL 2022 | AGO 2021 | AGO 2022 | SEP 2021 | SEP 2022 | OCT 2021 | OCT 2022 | NOV 2021 | NOV 2022 | DIC 2021 | DIC 2022 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Sin Lesionados | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Total Acc. | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 |

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Otros |
| 2018 | 27 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | | | 1 | 1 | 4 | |
| 2019 | 26 | 13 | 0 | 1 | 0 | 16 | 17 | | 2 | 1 | 6 | 3 | 1 |
| 2020 | 17 | 6 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | | 3 | 1 | 1 | 1 | |
| 2021 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 2022 | 28 | 11 | 0 | 0 | 1 | 10 | 11 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | |

Fuente: Reporte 35 SICE

CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ

Noviembre

5.- ASISTENCIA AL USUARIO

| Tipo de Asistencia | Asistencias Año 2022 | | | | | | | | | | | | Total |
|------------------------------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|
| | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | |
| Panne de Combustible | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 5 | 4 | - | 22 |
| Panne de Neumático | 7 | 2 | 6 | 0 | 2 | 4 | 3 | 5 | 7 | 2 | 7 | - | 45 |
| Panne Eléctrica | 6 | 6 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 2 | - | 47 |
| Panne Mecánica | 6 | 4 | 10 | 9 | 4 | 4 | 12 | 10 | 13 | 5 | 7 | - | 84 |
| Panne no Definida u Otra | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 4 |
| Accidentes | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | - | 27 |
| Trabajos en la Autopista | 4 | 8 | 29 | 12 | 16 | 25 | 12 | 15 | 25 | 13 | 9 | - | 168 |
| Retiros de Objetos en la Autopista | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | 13 | 13 | 8 | 7 | 5 | - | 62 |
| Patrullajes | 112 | 87 | 120 | 110 | 121 | 123 | 164 | 155 | 137 | 156 | 143 | - | 1.428 |
| Total | 141 | 113 | 175 | 142 | 153 | 168 | 215 | 205 | 201 | 195 | 179 | 0 | 1.887 |

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC

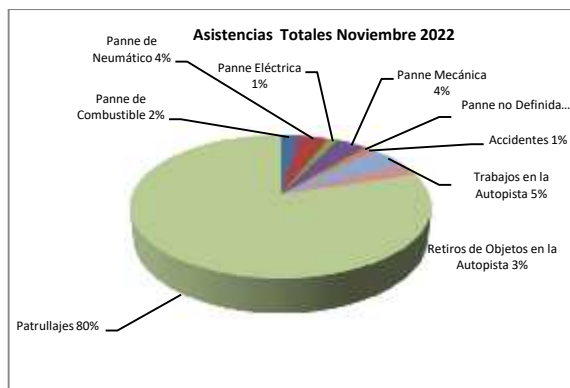


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias

Durante el mes de noviembre se efectuaron 179 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 80%.

6.- HECHOS RELEVANTES

CONSERVACIÓN VIAL

AMB. Km 2.000. Descendente. Reparación de junta de dilatación estructural.



AMB. Km 2.000. Lazo 4 Terminal de Carga. Sello de grietas.



SEGURIDAD VIAL

AMB. No se presentan hechos relevantes durante el periodo.

MEDIO AMBIENTE

AMB. Enlace Américo Vespucio. Labores de limpieza de cunetas.



AMB. Enlace Américo Vespucio. Labores de mantención de áreas verdes.

