

1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la conservación, operación y explotación de la red vial existente correspondiente al Acceso Sur del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) denominado Tramo A, el que se compone del Tramo A1 desde el nudo Américo Vespucio Norte hasta Costanera Norte, obras que están terminadas y en operación desde el 22-08-2008, y del Tramo A2 desde Costanera Norte hasta el Terminal de Carga del aeropuerto, con obras de ampliación a tres pistas por sentido, la implementación del Sistema Free Flow, el mejoramiento del nudo adyacente al Terminal de Carga y el ensanche del puente sobre el río Mapocho.

Las obras definitivas, hoy en construcción, consideran un nuevo Acceso Norte al aeropuerto AMB (Tramo B), el que comprende un eje vial de 5 km. en doble calzada segregada a partir de obras proyectadas para los ejes Lo Boza y Camino a Lampa y desde ahí una conexión al Aeropuerto de 2 km de extensión.

Nombre del Contrato	Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria AMB S.A.	
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 495 del 21.07.2008	
Inicio de Concesión	12.09.2008	
Plazo de Concesión	40 años	
Kilómetros Concesionados	2,3 km (Tramo A construido) 7,7 km (Tramo B en construcción)	
Kilómetro Inicio: Término:	Km: 0,00 Enlace Américo Vespucio Km: 2,160 Enlace Terminal de Carga	
Puesta en Servicio Provisoria	Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP N° 4219 Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP N° 831 Fase 3: No definida	
Puesta en Servicio Definitiva	No definida	
Inversión Oferta Inicial	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)	
Convenios Complementarios	No presenta	
Accionistas y su participación	Grupo Costanera S.p.A.	: 99,998%
	Gestión Vial S.A.	: 0,002%
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxon S.A / Gauss S.A	
Call Center - Atención Comercial	224 900 900 (Sistema Integrado con Autopista Costanera Norte)	
Fono Emergencia en la Vía	224 900 767	
Centro(s) Atención Clientes	Acceso Vial Arturo Merino Benítez Km. 1,487, Pudahuel (Sistema integrado con Autopista Costanera Norte)	
Centro(s) Atención de Emergencia	Costado Edificio de Plaza de Peajes Km. 1,487, Pudahuel	
N.º Postes SOS	2	
Mensajería Variable	1	
Página WEB Concesionaria e-mail	www.accesovialamb.cl contacto@accesovialamb.cl	
Cámaras de Vigilancia	2	



Esquema de Autopista. Fuente: Costanera Norte.

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

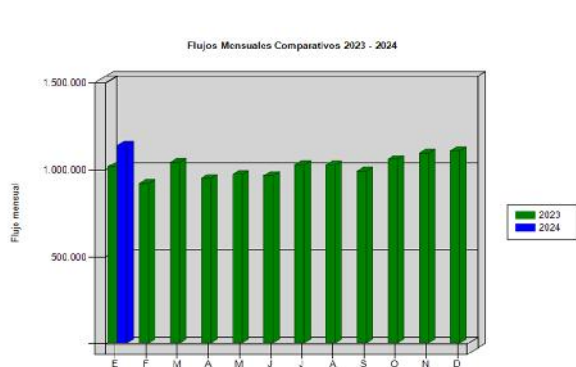


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2022- 2023
Fuente: Reporte 28 SICE, 15-02-2024



Gráfico 3: Distribución de Transacciones Diarias bajo Pórtico de Cobro.
Fuente: Reporte 29 SICE, del 15-02-2024

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

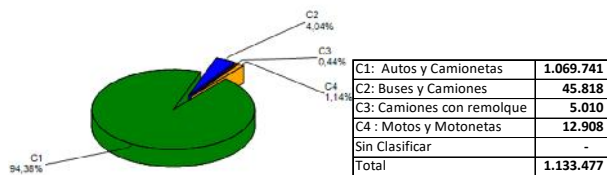


Gráfico 2: Distribución Percentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Reporte 29 SICE, del 15-02-2024

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo Pórtico de Cobro de Peaje, independiente de la instancia de tarificación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).

En el mes de enero de 2024 se registraron 1.133.477 transacciones, que corresponden a 36.564 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó un aumento del 2,99% en las transacciones. Asimismo, respecto de enero 2023 la variación estacional registró un incremento del 12,18%.

Por otro lado, durante enero de 2024, el 95,52% del flujo vehicular corresponde a vehículos livianos, mientras que el 4,48% corresponde a vehículos pesados.

De las 1.133.477 pasadas bajo Pórtico de Peaje, 16.681 vehículos transaron en la Caseta de Cobro Manual, representando un 1,47% de la totalidad de transacciones.

Transacciones Vehiculares Históricas: Periodo 2020 - 2024

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	1.149.621	1.066.027	765.913	236.778	228.460	233.626	267.672	294.970	344.537	449.115	526.611	603.780
2021	560.589	536.176	582.432	402.340	467.566	500.049	621.664	694.771	727.172	818.809	876.673	953.013
2022	916.202	816.446	914.099	894.801	888.977	832.166	901.147	915.449	883.067	948.898	976.809	1.009.510
2023	1.010.399	914.696	1.035.137	943.205	965.919	959.029	1.022.267	1.021.213	984.574	1.053.006	1.088.138	1.100.539
2024	1.133.477											

Fuente: Reporte 30 SICE, del 15-02-2023

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.

Durante enero de 2024, la Sociedad Concesionaria declaró UF 25.934,18 por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las transacciones vehiculares.

Los Ingresos Potenciales de enero de 2024 registraron un aumento del 9,70% respecto del mes anterior. En tanto, la variación estacional respecto de enero de 2023 registró un incremento del 22,53% producto de mayores transacciones, incluido el reajuste tarifario aplicado para el 2024.

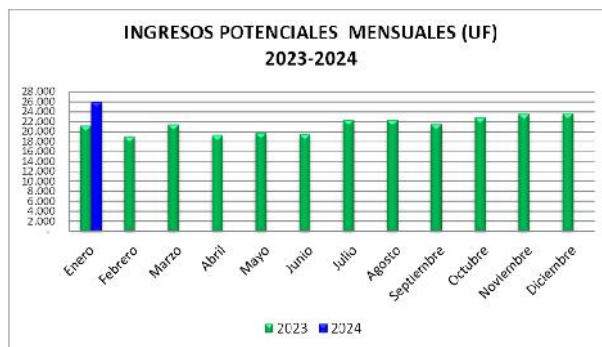


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Potenciales por Peaje, 2022 - 2023
Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A.

Ingresos Potenciales (UF) Históricos: Periodo 2020 - 2024

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	25.088	23.191	16.747	5.314	5.175	5.303	6.111	6.613	7.647	9.845	11.422	13.017
2021	12.373	11.810	12.857	9.071	10.367	10.976	13.519	14.959	15.488	17.260	18.223	19.682
2022	20.228	17.865	19.854	19.192	18.808	17.398	18.590	18.688	17.822	18.945	19.519	19.896
2023	21.165	19.005	21.383	19.295	19.686	19.483	22.373	22.337	21.457	22.859	23.487	23.640
2024	25.934											

Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A. (valores aproximados al entero más cercano).

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2023 - 2024

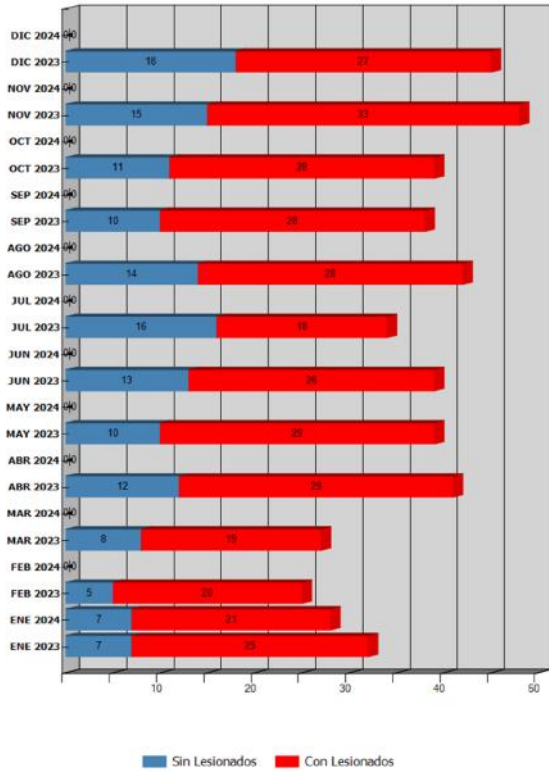


Gráfico 6: Comparativo Accidentes, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados

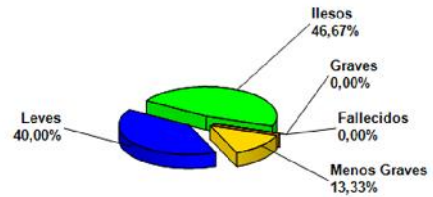


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes

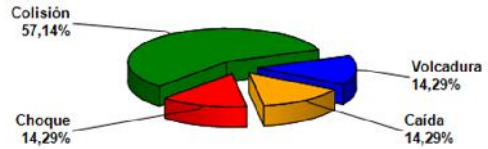


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

El total de accidentes del período corresponde a 28, de ellos 21 fueron con algún tipo de lesionado

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	25	21	20	0	19	0	29	0	29	0	26	0	18	0	28	0	28	0	28	0	33	0	27	0
Sin Lesionados	7	7	5	0	8	0	12	0	10	0	13	0	16	0	14	0	10	0	11	0	15	0	18	0
Total Acc.	32	28	25	0	27	0	41	0	39	0	39	0	34	0	42	0	38	0	39	0	48	0	45	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	17	6	0	1	0	5	6		3	1	1	1		
2021	17	4	0	0	0	7	7		1	1	1	1		
2022	31	12	0	0	2	10	12	2	3	2	2	3		
2023	35	12	0	2	3	14	19		2	1	4	5		
2024	7	5	0	0	2	6	8		1	1	3			

Fuente: Reporte 35 SICE

5.- ASISTENCIA AL USUARIO

Asistencias Año 2024													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Panne de Neumático	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Panne Eléctrica	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Panne Mecánica	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Panne no Definida u Otra	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Accidentes	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Trabajos en la Autopista	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
Retiros de Objetos en la Autopista	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Patrullajes	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225
Total	308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC

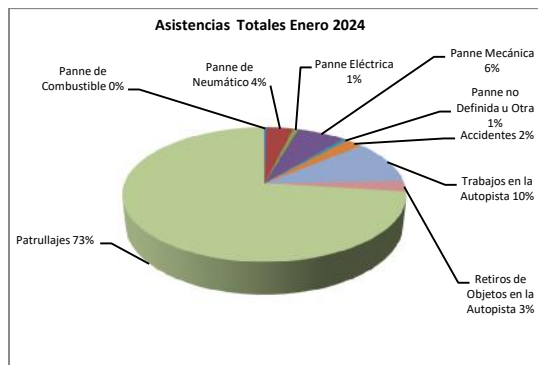


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias

Durante Este mes se efectuaron 308 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 73%.

6.- HECHOS RELEVANTES

CONSERVACIÓN VIAL	SEGURIDAD VIAL	MEDIO AMBIENTE
<p>AMB. Km 1.600. Ascendente. Reparación defensa tipo F.</p>	<p>AMB. Km. 1.400. Ascendente. Reposición de hitos tubulares.</p>	<p>AMB. Km 0.000. Labores de mantenimiento áreas verdes del Contrato: corte y roce de césped.</p>
<p>AMB. Km 5,200 de Tramo B1. Reemplazo de Poste y Luminarias de 121 w y 54 w, afectado por colisión.</p>	<p>AMB. Km. 2.000. Ascendente. Reposición de defensas metálicas lazo 3 terminal de carga.</p>	<p>AMB. Km 0.200. Mantenición de componentes paisajísticos, reposición de doca en talud.</p>