

## CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ

Octubre 2024

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la conservación, operación y explotación de la red vial existente correspondiente al Acceso Sur del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) denominado Tramo A, el que se compone del Tramo A1 desde el nudo Américo Vespucio Norte hasta Costanera Norte, obras que están terminadas y en operación desde el 22-08-2008, y del Tramo A2 desde Costanera Norte hasta el Terminal de Carga del aeropuerto, con obras de ampliación a tres pistas por sentido, la implementación del Sistema Free Flow, el mejoramiento del nudo adyacente al Terminal de Carga y el ensanche del puente sobre el río Mapocho.

Las obras definitivas, hoy en construcción, consideran un nuevo Acceso Norte al aeropuerto AMB (Tramo B), el que comprende un eje vial de 5 km. en doble calzada segregada a partir de obras proyectadas para los ejes Lo Boza y Camino a Lampa y desde ahí una conexión al Aeropuerto de 2 km de extensión.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez		
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria AMB S.A.		
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 495 del 21.07.2008		
<b>Inicio de Concesión</b>	12.09.2008		
<b>Plazo de Concesión</b>	40 años		
<b>Kilómetros Concesionados</b>	2.3 km (Tramo A construido) 7.7 km (Tramo B en construcción)		
<b>Kilómetro Inicio: Término:</b>	Km: 0,00 Enlace Américo Vespucio Km: 2,160 Enlace Terminal de Carga		
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP N° 4219 Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP N° 831 Fase 3: No definida		
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	No definida		
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)		
<b>Convenios Complementarios</b>	No presenta		
<b>Accionistas y su participación</b>	Grupo Costanera S.p.A.	:	99,998%
	Gestión Vial S.A.	:	0,002%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxion S.A / Gauss S.A		
<b>Call Center - Atención Comercial</b>	224 900 900 (Sistema Integrado con Autopista Costanera Norte)		
<b>Fono Emergencia en la Vía</b>	224 900 767		
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	<b>Acceso Vial Arturo Merino Benítez</b> Km. 1.487, Pudahuel (Sistema integrado con Autopista Costanera Norte)		
<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	Costado Edificio de Plaza de Peajes Km. 1.487, Pudahuel		
<b>N.º Postes SOS</b>	2		
<b>Mensajería Variable</b>	1		
<b>Página WEB Concesionaria e-mail</b>	<a href="http://www.accesovialamb.cl">www.accesovialamb.cl</a> contacto@accesovialamb.cl		
<b>Cámaras de Vigilancia</b>	2		



Esquema de Autopista. Fuente: Costanera Norte.

CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ  
Octubre 2024

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

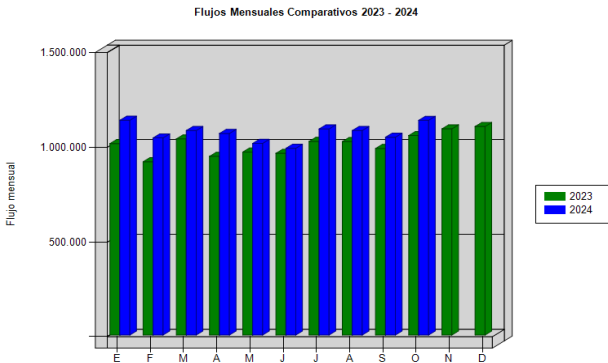


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2023 - 2024.  
Fuente: Reporte 28 SICE, del 11-10-2024.

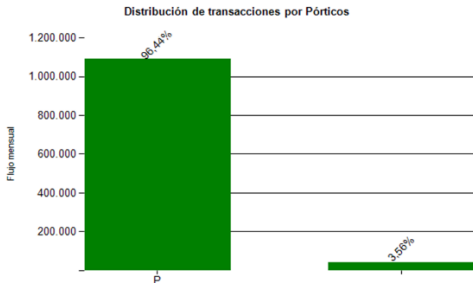


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Diarias bajo Pórtico de Cobro.  
Fuente: Reporte 29 SICE, del 11-10-2024.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

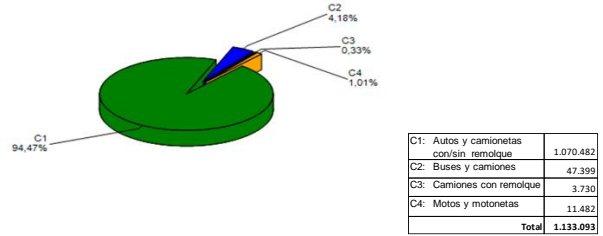


Gráfico 2: Distribución Porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.  
Fuente: Reporte 29 SICE, del 19-11-2024.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo Pórtico de Cobro de Peaje, independiente de la instancia de tarifación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).

En el mes de octubre de 2024 se registraron 1.133.093 transacciones, que corresponden a 36.551 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó un alza del 8,52% en las transacciones. Asimismo, respecto de octubre 2023 la variación estacional registró un incremento del 7,61%.

Por otro lado, durante octubre de 2024, el 95,49% del flujo vehicular corresponde a vehículos livianos, mientras que el 4,51% corresponde a vehículos pesados.

De las 1.133.093 pasadas bajo Pórtico de Peaje, 13.320 vehículos transaron en la Caseta de Cobro Manual, representando un 1,18% de la totalidad de transacciones.

Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo 2020 - 2024

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	1.149.621	1.066.027	765.913	236.778	228.460	233.626	267.672	294.970	344.537	449.115	526.611	603.780
2021	560.589	536.176	582.432	402.340	467.566	500.049	621.664	694.771	727.172	818.809	876.673	953.013
2022	916.202	816.446	914.099	894.801	888.977	832.166	901.147	915.449	883.067	948.898	976.809	1.009.510
2023	1.010.399	914.696	1.035.137	943.205	965.919	959.029	1.022.267	1.021.213	984.574	1.053.006	1.088.138	1.100.539
2024	1.133.477	1.040.301	1.079.327	1.063.985	1.011.455	985.674	1.087.487	1.079.250	1.044.138	1.133.093		

Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.

Durante octubre de 2024, la Sociedad Concesionaria declaró UF 25.060 por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las transacciones vehiculares.

Los Ingresos Potenciales de octubre de 2024 registraron un aumento del 8,90% respecto del mes anterior. En tanto, la variación estacional respecto de octubre de 2023 registró un incremento del 9,63% producto de mayores transacciones, incluido el reajuste tarifario aplicado para el 2024.

INGRESOS POTENCIALES MENSUALES (UF)  
2023-2024

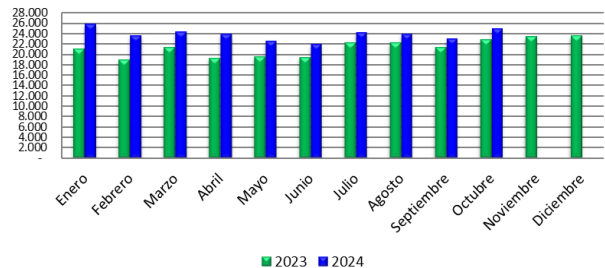


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Potenciales por Peaje, 2023 - 2024.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A.

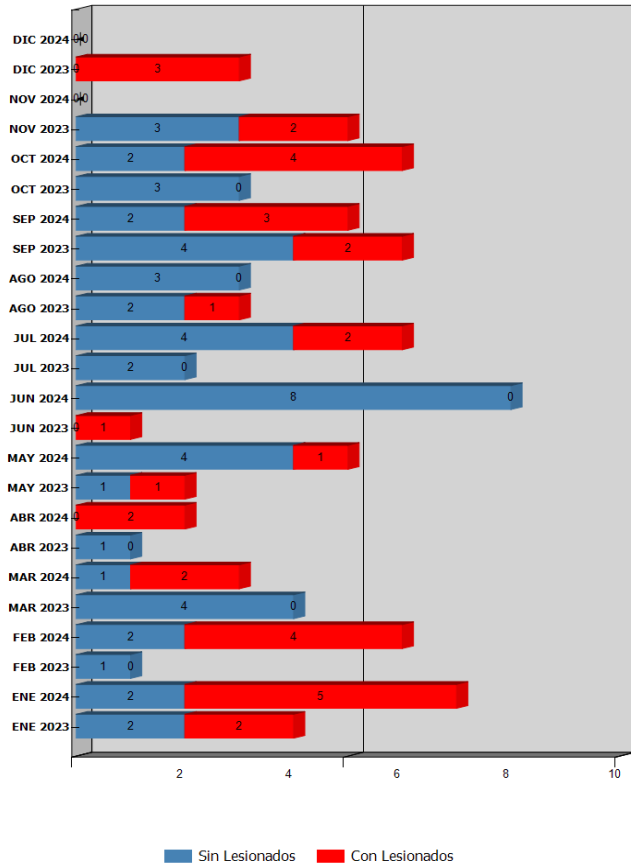
Ingresos Potenciales (UF) Históricos: Periodo 2020 - 2024

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	25.088	23.191	16.747	5.314	5.175	5.303	6.111	6.613	7.647	9.845	11.422	13.017
2021	12.373	11.810	12.857	9.071	10.367	10.976	13.519	14.959	15.488	17.260	18.223	19.682
2022	20.228	17.865	19.854	19.192	18.808	17.398	18.590	18.688	17.822	18.945	19.519	19.896
2023	21.165	19.005	21.383	19.295	19.686	19.483	22.373	22.337	21.457	22.859	23.487	23.640
2024	25.934	23.636	24.394	23.991	22.677	21.971	24.305	23.945	23.011	25.060		

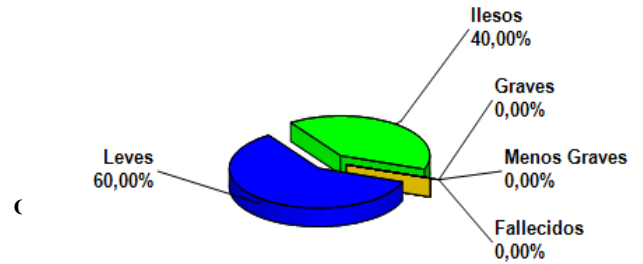
Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A. (valores aproximados al entero más cercano).

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2023 - 2024



Distribución de Lesionados



Distribución Tipos de Accidentes

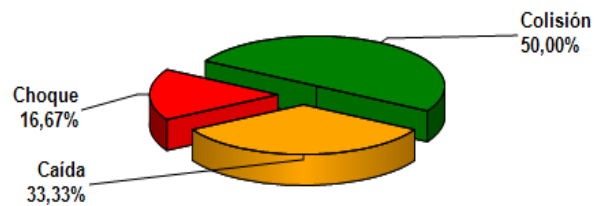


Gráfico 6: Comparativo Accidentes, Accidentes con y sin Lesionados

Fuente: Reporte 33 SICE

Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes octubre 2024

Fuente: SICE. Reporte 34

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	2	5	0	4	0	2	0	2	1	1	1	0	0	2	1	0	2	3	0	4	2	0	3	0
Sin Lesionados	2	2	1	2	4	1	1	0	1	4	0	8	2	4	2	3	4	2	3	2	3	0	0	0
Total Acc.	4	7	1	6	4	3	1	2	2	5	1	8	2	6	3	3	6	5	3	6	5	0	3	0

Comparativo Accidentes 2023 - 2024 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de octubre de 2024, ocurrieron 06 accidentes de los cuales 04 corresponden a accidentes con personas lesionadas, donde resultaron 06 leves y 04 sin lesiones.

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	17	6	0	1	0	5	6		3	1	1	1		
2021	17	4	0	0	0	7	7		1	1	1	1		
2022	31	12	0	0	2	10	12	2	3	2	2	3		
2023	35	12	0	2	3	14	19		2	1	4	5		
2024	51	23	0	1	2	27	30		6	1	12	4		

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años). Fuente: Reporte 35 SICE

## CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ Octubre 2024

### 5.- ASISTENCIA AL USUARIO

Asistencias Año 2024													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	1	1	7	3	8	7	4	4	5	5	-	-	45
Panne de Neumático	11	2	11	12	8	10	9	18	7	4	-	-	92
Panne Eléctrica	2	2	2	7	2	5	2	1	4	5	-	-	32
Panne Mecánica	20	14	11	15	11	14	14	13	17	10	-	-	139
Panne no Definida u Otra	2	3	3	2	0	0	1	2	1	1	-	-	15
Accidentes	7	6	3	2	5	8	6	3	5	6	-	-	51
Trabajos en la Autopista	32	38	54	58	40	35	58	51	44	67	-	-	477
Retiros de Objetos en la Autopista	8	14	21	12	10	4	11	22	30	44	-	-	176
Patrullajes	225	198	208	228	193	198	205	208	241	234	-	-	2.138
<b>Total</b>	<b>308</b>	<b>278</b>	<b>320</b>	<b>339</b>	<b>277</b>	<b>281</b>	<b>310</b>	<b>322</b>	<b>354</b>	<b>376</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.165</b>

Gráfico 9: Distribución porcentual de las asistencias



Durante este mes de octubre se efectuaron 376 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 62.2%.

6.- HECHOS RELEVANTES

CONSERVACIÓN VIAL

AMB. Km. 1,400 Descendente; Mantenimiento juegos infantiles área verde.



AMB. Km. 2,000 Ascendente; Reemplazo de focos bajo estructura.



SEGURIDAD VIAL

M. 0.700 descendente repacion cerco perimetral



Km. 0.000 lazo cajon Nor Oriente reparacion de calzada



MEDIO AMBIENTE

Eje AVAMB, Km. 0,000, sector Enlace Vespucio. Labores de mantención de la faja vial y paisajismo del contrato: retiro y reposición de cubresuelo doca.



Eje AVAMB, Km. 1,100, troncal. Labores de mantención de la faja vial y paisajismo del contrato: mantención de cubresuelo doca y despeje de soleras.

