

**CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ**

OCTUBRE 2015

**1. ANTECEDENTES GENERALES**

El contrato establece la conservación, operación y explotación de la red vial existente correspondiente al acceso sur del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) denominado Tramo A, el que se compone del Tramo A1 desde el nudo Américo Vespucio Norte hasta Costanera Norte, obras que están terminadas y en operación desde el 22-08-2008, y Tramo A2 desde Costanera Norte hasta el Terminal de Carga del aeropuerto de reciente intervención con obras de ampliación a tres pistas por sentido, la implementación del Sistema Free Flow, el mejoramiento del nudo adyacente al Terminal de Carga y el ensanche del puente sobre el río Mapocho.

Las obras definitivas, también consideran la construcción de un nuevo acceso por el lado norte del aeropuerto AMB (Tramo B), el que comprende un eje vial de 5 Km. En doble calzada segregada a partir de obras proyectadas para los ejes Lo Boza y Camino a Lampa y desde ahí una conexión al Aeropuerto de 2 KM de extensión. Este tramo que se encuentra en fase de proyectos no es materia del presente informe.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez.	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria AMB.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 495 del 21.07.2008.	
<b>Inicio de Concesión</b>	12.09.2008.	
<b>Plazo de Concesión</b>	40 años	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	2.3 Km. (Tramo A construido)- (futuro Tramo B 7.7 Km.)	
<b>Kilómetro Inicio:</b>	0 Enlace Américo Vespucio	
<b>Término:</b>	2.160 Sector Enlace de Carga	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP N° 4219 Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP N° 831 Fase 3: No definida	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	No definida.	
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)	
<b>Convenios Complementarios</b>	No presenta.	
<b>Accionistas y su participación</b>	Grupo Costanera S.p.A.	: 99,998%
	Gestión Vial S.A.	: 0,002%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consorcio Creaxxon Ingenieros Consultores Ltda.- Len y Asociados Ingenieros Consultores Ltda.	
<b>Call Center</b>	(02) 2 490 0900 (integrado con Autopista Costanera Norte).	
<b>Fono Emergencia</b>	(02) 2 601 0112	
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	(E7), Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1487, comuna de Pudahuel (sistema integrado con Autopista Costanera Norte).	
<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	Costado Edificio de Plaza de Peajes Km. 1487, comuna de Pudahuel.	
<b>N° Postes SOS</b>	2	
<b>Mensajería Variable</b>	No hay.	
<b>Página WEB Concesionaria e-mail</b>	<a href="http://www.accesovialamb.cl">www.accesovialamb.cl</a> contacto@accesovialamb.cl	
<b>Cámaras de Vigilancia</b>	2	


 Esquema de la Autopista  
Fuente: Costanera Norte

## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

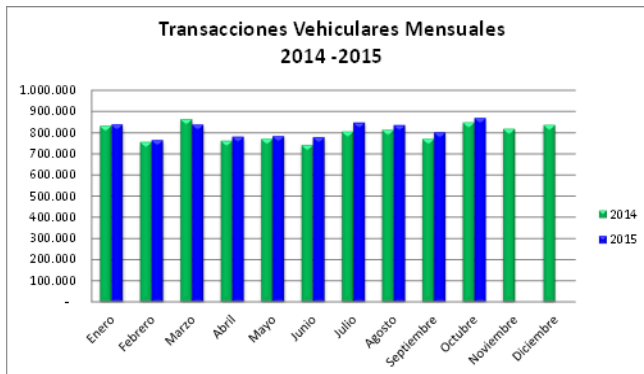
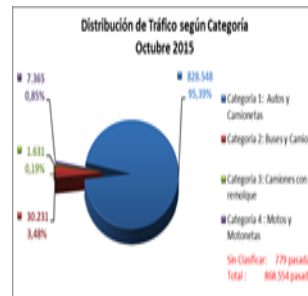


Gráfico 1: Transacciones mensuales. Comparativo 2014-2015.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.



C1: Autos y Camionetas	828.548
C2: Buses y Camiones	30.231
C3: Camiones con remolque	1.631
C4: Motos y Motonetas	7.365
Sin Clasificar	779
Total	868.554

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del mes por categoría vehicular.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico de cobro de peaje, independiente de la instancia de tarifación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).

En el mes de octubre de 2015 se registraron 868.554 transacciones, (incluyendo 779 registros sin clasificación) que corresponden a 28.018 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó un alza de un 8,6 % en las transacciones. Por otro lado, respecto de octubre de 2014 la variación estacional presentó un aumento de un 2,5%.

Desde el inicio del periodo de explotación (octubre 2008), el patrón de uso de la autopista ha permanecido constante, en relación a su distribución según la categoría vehicular.

Durante octubre de 2015, el 96,3% del flujo vehicular válido correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 3,7% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

De las 868.554 pasadas bajo el pórtico de peaje, 8.362 vehículos transaron en la caseta de cobro manual, representando sólo un 1,0% de transacciones con modalidad manual.

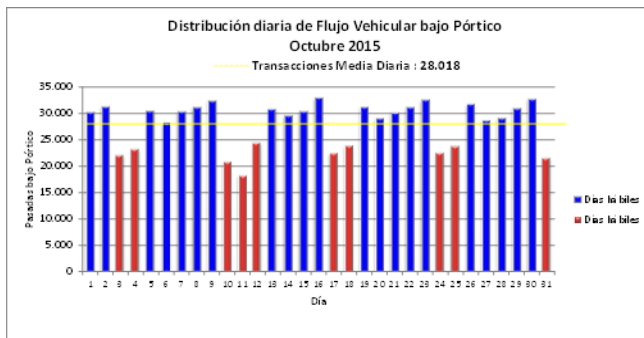


Gráfico 3: Distribución de transacciones del mes por pórtico de cobro.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

### Transacciones histórica, últimos 5 años.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2011	654.481	592.871	648.443	596.112	613.538	591.412	652.729	662.540	657.990	673.984	698.678	713.503
2012	728.202	675.193	766.644	678.549	663.638	672.058	717.295	734.930	681.492	750.735	748.061	752.886
2013	797.653	716.507	772.405	740.891	742.186	718.200	779.351	768.885	719.363	809.184	789.883	812.066
2014	831.626	755.194	862.760	761.232	770.032	741.146	804.861	812.737	770.000	847.747	817.290	836.064
2015	837.935	764.144	837.545	780.551	782.679	777.894	847.256	834.995	800.095	868.554		

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

## 3. INFORMACION DE INGRESOS

### Ingresos Potenciales

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen al multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.

Durante el mes de octubre de 2015, la Sociedad Concesionaria declaró UF 17.007 por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las 868.554 transacciones vehiculares.

Los ingresos potenciales disminuyeron en un 8,2 % respecto de septiembre de 2015, mientras que la variación estacional de septiembre de 2014, registró un alza de 4,6 % incluido el aumento tarifario aprobado para el año 2015 de un 7,29%.

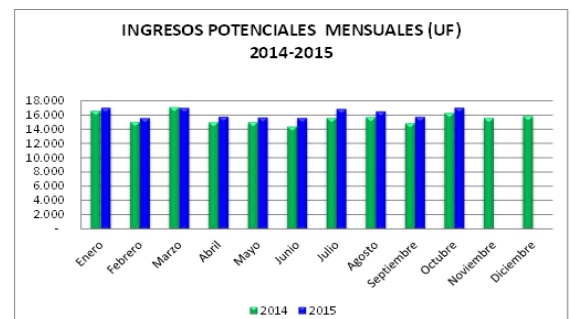


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por peaje, 2014-2015.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

### Ingresos Potenciales (UF) Históricos: Periodo 2011 - 2015

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2011	12.746	11.522	12.618	11.512	11.805	11.341	12.443	12.573	12.512	12.727	13.176	13.398
2012	13.501	12.490	14.157	12.474	12.166	12.344	13.172	13.526	12.486	13.725	13.611	13.735
2013	15.425	13.852	14.931	14.300	14.324	13.856	14.991	14.725	13.745	15.473	15.106	15.487
2014	16.580	14.993	17.087	14.966	14.986	14.355	15.568	15.687	14.834	16.263	15.568	15.832
2015	17.001	15.549	16.979	15.740	15.624	15.551	16.829	16.482	15.719	17.007		

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2014 - 2015

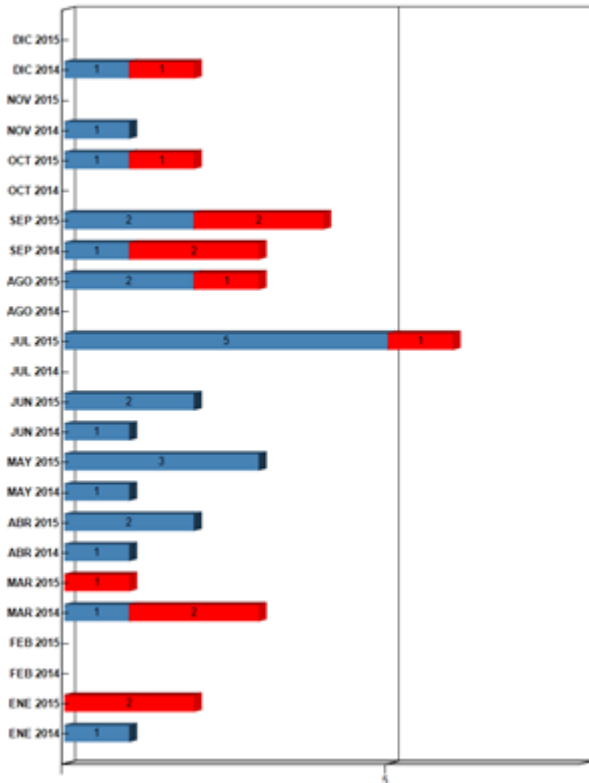


Gráfico 5: Comparativo accidentes 2014-2015, accidentes con lesionados y sin lesionados. Fuente: Reporte SICE N° 33 de fecha 19.11.2015.

Distribución de Lesionados

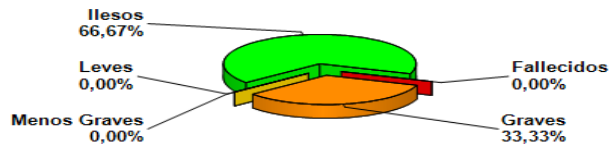


Gráfico 6: Distribución de tipos de lesionados mensuales. Fuente: Reporte SICE N° 34 de fecha 19.11.2015.

Distribución Tipos de Accidentes

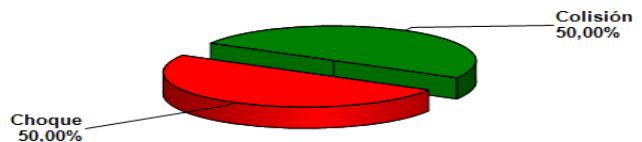


Gráfico 7: Distribución de tipos de accidentes mensuales. Fuente: Reporte SICE N° 34 de fecha 19.11.2015.

El total de accidentes del período corresponde a 2, de los cuales 1 de ellos tuvo como consecuencia algún tipo de lesionado. Respecto del mes de septiembre de 2014, se registro un aumento de 2 accidentes.

	ENE 2014	ENE 2015	FEB 2014	FEB 2015	MAR 2014	MAR 2015	ABR 2014	ABR 2015	MAY 2014	MAY 2015	JUN 2014	JUN 2015	JUL 2014	JUL 2015	AGO 2014	AGO 2015	SEP 2014	SEP 2015	OCT 2014	OCT 2015	NOV 2014	NOV 2015	DIC 2014	DIC 2015	
Con Lesionados	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	0	1	0	0	1	0
Sin Lesionados	1	0	0	0	1	0	1	2	1	3	1	2	0	5	0	2	1	2	0	1	1	0	1	0	
Total Acc.	1	2	0	0	3	1	1	2	1	3	1	2	0	6	0	3	3	4	0	2	1	0	2	0	

Fuente: Reporte 33 SICE de fecha 19.11.2015.

Accidentes acumulados anuales, últimos 5 años

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2011	20	12	0	1	0	24	25	0	2	0	5	5	0
2012	18	7	0	0	1	10	11	0	0	1	2	4	0
2013	4	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0
2014	13	5	0	0	0	6	6	0	0	0	2	3	0
2015	25	8	0	2	1	7	10	0	0	1	3	4	0

Fuente: Reporte 35 SICE de fecha 19.11.2015.

5. RECLAMOS DE USUARIOS

De acuerdo a la información entregada por la Sociedad Concesionaria AMB S.A., mediante los informes mensuales en el Item Reclamos, Sugerencias y Consultas de los Usuarios (BALI Art. 1.8.2.2. e y k) en el mes de octubre, no se registraron reclamos.

6. ASISTENCIA A USUARIO

Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	0	2	1	1	0	1	0	1	0	2			8
Panne de Neumático	6	1	3	0	3	3	1	3	5	2			27
Panne Eléctrica	1	2	2	0	1	4	2	1	2	7			22
Panne Mecánica	3	6	5	5	6	4	4	2	3	3			41
Panne no Definida u Otra	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0			1
Accidentes	2	0	1	2	3	2	6	3	4	2			25
Trabajos en la Autopista	3	3	5	2	11	2	2	2	8	1			39
Retiros de Objetos en la Autopista	5	3	4	5	3	2	3	2	4	3			34
Patrullajes	78	71	83	81	80	79	85	78	82	79			796
<b>Total</b>	<b>98</b>	<b>88</b>	<b>105</b>	<b>96</b>	<b>107</b>	<b>97</b>	<b>103</b>	<b>92</b>	<b>108</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>993</b>

Gráfico 9: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

Durante el mes de octubre, se efectuaron 99 atenciones en ruta solicitadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue la asistencia de patrullajes con un 80% de las atenciones.

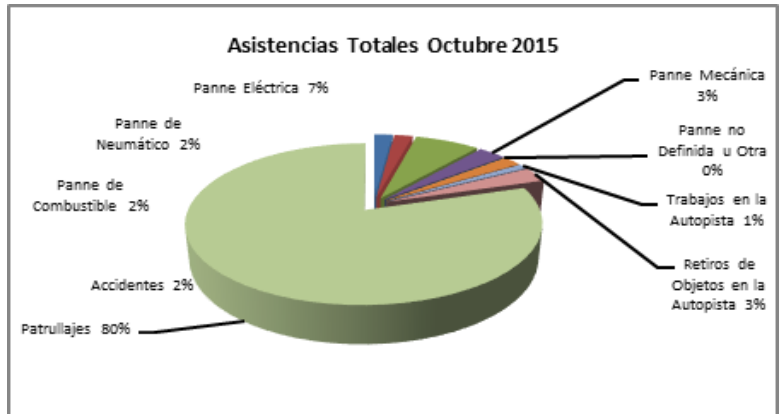


Gráfico 10: Distribución porcentual de las asistencias.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

7. HECHOS RELEVANTES

UNIDAD DE CONSERVACIÓN

Se realizan pruebas de pesajes a camiones que transitan por la vía expresa, en km. 1.480 sentido sur – norte de acceso AMB.



Trabajos de barrido mecanizado en enlace terminal de carga, calzada sur.



UNIDAD DE MEDIO AMBIENTE

Personal de paisajismo en trabajos de limpieza y retiro de maleza en Km. 0,000 de Acceso Vial AMB.

