

CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ
FEBRERO 2015
1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato establece la conservación, operación y explotación de la red vial existente correspondiente al acceso sur del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) denominado Tramo A, el que se compone del Tramo A1 desde el nudo Américo Vespucio Norte hasta Costanera Norte, obras que están terminadas y en operación desde el 22-08-2008, y Tramo A2 desde Costanera Norte hasta el Terminal de Carga del aeropuerto de reciente intervención con obras de ampliación a tres pistas por sentido, la implementación del Sistema Free Flow, el mejoramiento del nudo adyacente al Terminal de Carga y el ensanche del puente sobre el río Mapocho.

Las obras definitivas, también consideran la construcción de un nuevo acceso por el lado norte del aeropuerto AMB (Tramo B), el que comprende un eje vial de 5 Km. En doble calzada segregada a partir de obras proyectadas para los ejes Lo Boza y Camino a Lampa y desde ahí una conexión al Aeropuerto de 2 KM de extensión. Este tramo que se encuentra en fase de proyectos no es materia del presente informe.

Nombre del Contrato	Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria AMB.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 495 del 21.07.2008.
Inicio de Concesión	12.09.2008.
Plazo de Concesión	40 años
Kilómetros Concesionados	2.3 Km. (Tramo A construido)- (futuro Tramo B 7.7 Km.)
Kilómetro Inicio:	0 Enlace Américo Vespucio
Kilómetro Término:	2.160 Sector Enlace de Carga
Puesta en Servicio Provisoria	Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP N° 4219 Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP N° 831 Fase 3: No definida
Puesta en Servicio Definitiva	No definida.
Inversión Oferta Inicial	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)
Convenios Complementarios	No presenta.
Accionistas y su participación	Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 0,002%
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxon Ingenieros Consultores Ltda.- Len y Asociados Ingenieros Consultores Ltda.
Call Center	(02) 2 490 0900 (integrado con Autopista Costanera Norte).
Fono Emergencia	(02) 2 601 0112
Centro(s) Atención Clientes	(E7), Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1487, comuna de Pudahuel (sistema integrado con Autopista Costanera Norte).
Centro(s) Atención de Emergencia	Costado Edificio de Plaza de Peajes Km. 1487, comuna de Pudahuel.
Nº Postes SOS	2
Mensajería Variable	No hay.
Página WEB Concesionaria e-mail	www.accesovialamb.cl contacto@accesovialamb.cl
Cámaras de Vigilancia	2


 Esquema de la Autopista
Fuente: Costanera Norte

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

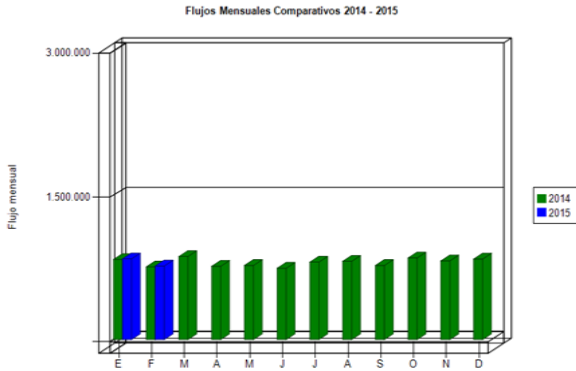


Gráfico 1: Transacciones mensuales. Comparativo 2014-2015.
Fuente: Reporte 28 SICE de fecha 24.03.2015.

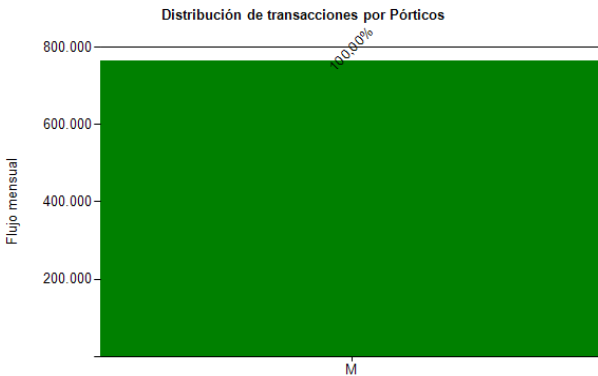
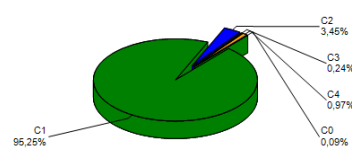


Gráfico 3: Distribución de transacciones del mes por pórtico de cobro.
Fuente: Reporte 29 SICE de fecha 25.03.2015.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



C1: Autos y Camionetas	727.819
C2: Buses y Camiones	26.395
C3: Camiones con remolque	1.812
C4: Motos y Motonetas	7.411
Sin Clasificar	707
Total	764.144

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del mes por categoría vehicular.
Fuente: Reporte 29 SICE de fecha 25.03.2015.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico de cobro de peaje, independiente de la instancia de tarificación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).

En el mes febrero de 2015 se registraron 764.144 transacciones, (incluyendo 707 registros sin clasificación) que corresponden a 27.291 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó una baja de un 8,8 % en las transacciones. Por otro lado, respecto de febrero de 2014 la variación estacional presentó un alza de un 1,2%.

Desde el inicio del período de explotación (octubre 2008), el patrón de uso de la autopista ha permanecido constante, en relación a su distribución según la categoría vehicular.

Durante febrero de 2015, el 96,3% del flujo vehicular correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que sólo el 3,7 % restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones) y un 0,9 % a registros sin clasificar.

De las 764.144 pasadas bajo el pórtico de peaje, 9.365 vehículos transaron en la caseta de cobro manual, representando sólo un 1,23% de transacciones con modalidad manual.

Transacciones histórica, últimos 5 años.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2011	654.481	592.871	648.443	596.112	613.538	591.412	652.729	662.540	657.990	673.984	698.678	713.503
2012	728.202	675.193	766.644	678.549	663.638	672.058	717.295	734.930	681.492	750.735	748.061	752.886
2013	797.653	716.507	772.405	740.891	742.186	718.200	779.351	768.885	719.363	809.184	789.883	812.066
2014	831.626	755.194	862.760	761.232	770.032	741.146	804.861	812.737	770.000	847.747	817.290	836.064
2015	837.935	764.144										

Fuente: Reporte 30 SICE de fecha 25.03.2015.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Potenciales

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen al multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.

Durante el mes de febrero de 2015, la Sociedad Concesionaria declaró UF 15.549 por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las 764.144 transacciones vehiculares.

Los ingresos de febrero disminuyeron en un 8,5% respecto de enero de 2015, mientras que la variación estacional de febrero de 2014, registró un alza de 3,7 % incluido el aumento tarifario para el año 2015 de un 7,29%.

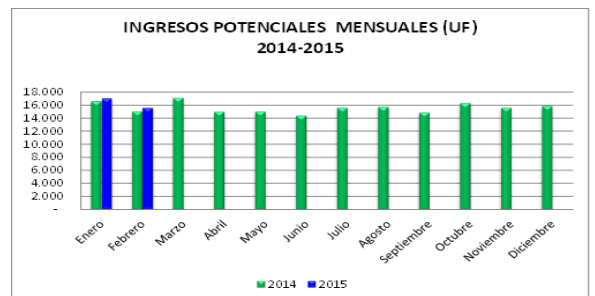


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por peaje, 2014-2014.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

	Ingresos Potenciales (UF) Historicos: Periodo 2011 - 2015											
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2011	12.746	11.522	12.618	11.512	11.805	11.341	12.443	12.573	12.512	12.727	13.176	13.398
2012	13.501	12.490	14.157	12.474	12.166	12.344	13.172	13.526	12.486	13.725	13.611	13.735
2013	15.425	13.852	14.931	14.300	14.324	13.856	14.991	14.725	13.745	15.473	15.106	15.487
2014	16.580	14.993	17.087	14.966	14.986	14.355	15.568	15.687	14.834	16.263	15.568	15.832
2015	17.001	15.549										

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

4. ACCIDENTABILIDAD

Distribución de Lesionados

Comparativo Accidentes 2014 - 2015

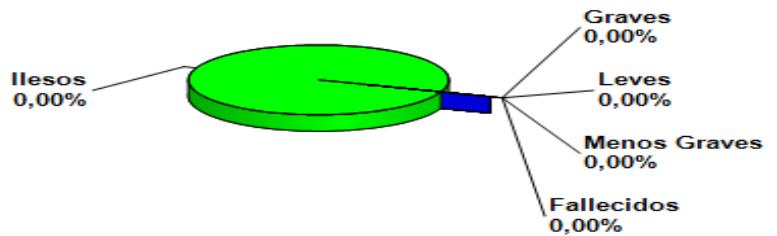
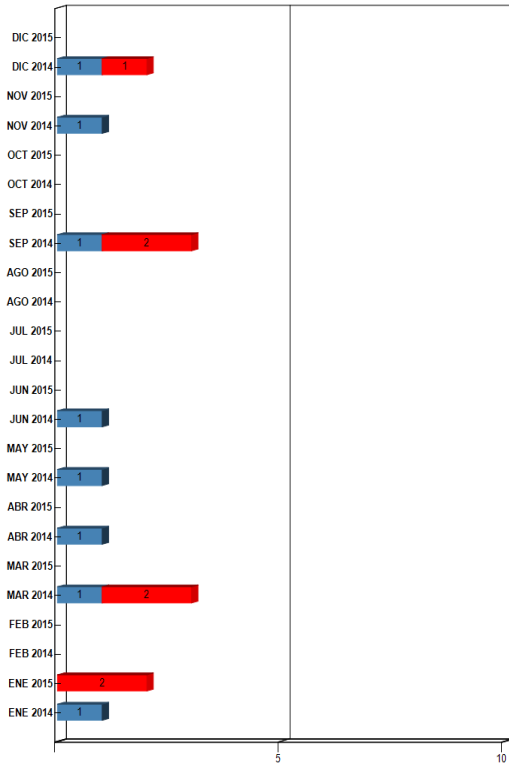


Gráfico 6: Distribución de tipos de lesionados mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE de fecha 25.03.2015.

Distribución Tipos de Accidentes

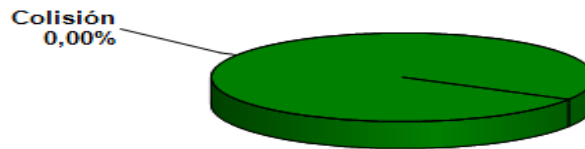


Gráfico 7: Distribución de tipos de accidentes mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE de fecha 25.03.2015.

Gráfico 5: Comparativo accidentes 2014-2015, accidentes con y sin lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE de fecha 25.03.2015.

El total de accidentes del período corresponde a 0, se mantiene la cifra respecto de febrero 2014.

	ENE 2014	ENE 2015	FEB 2014	FEB 2015	MAR 2014	MAR 2015	ABR 2014	ABR 2015	MAY 2014	MAY 2015	JUN 2014	JUN 2015	JUL 2014	JUL 2015	AGO 2014	AGO 2015	SEP 2014	SEP 2015	OCT 2014	OCT 2015	NOV 2014	NOV 2015	DIC 2014	DIC 2015	
Con Lesionados	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
Sin Lesionados	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0
Total Acc.	1	2	0	0	3	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	2	0

Fuente: Reporte 33 SICE de fecha 25.03.2015.

Accidentes acumulados anuales, últimos 5 años.

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2011	20	12	0	1	0	24	0	2	0	5	5	0	
2012	18	7	0	0	1	10	0	0	1	2	4	0	
2013	4	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
2014	13	5	0	0	0	6	0	0	0	2	3	0	
2015	2	2	0	0	0	3	0	0	0	1	1	0	

Fuente: Reporte 35 SICE de fecha 25.03.2015.

5. RECLAMOS DE USUARIOS

De acuerdo a la información entregada por la Sociedad Concesionaria AMB S.A., mediante los informes mensuales en el ítem Reclamos, Sugerencias y Consultas de los Usuarios (BALI Art. 1.8.2.2. e y k) en el mes de febrero, no se registraron reclamos.

6. ASISTENCIA A USUARIO

Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	0	2											2
Panne de Neumático	6	1											7
Panne Eléctrica	1	2											3
Panne Mecánica	3	6											9
Panne no Definida u Otra	0	0											0
Accidentes	2	0											2
Trabajos en la Autopista	3	3											6
Retiros de Objetos en la Autopista	5	3											8
Patrullajes	78	71											149
Total	98	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186

Gráfico 9: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

Durante el mes de febrero, se efectuaron 88 atenciones en ruta solicitadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue la asistencia de patrullajes con un 81% de las atenciones.

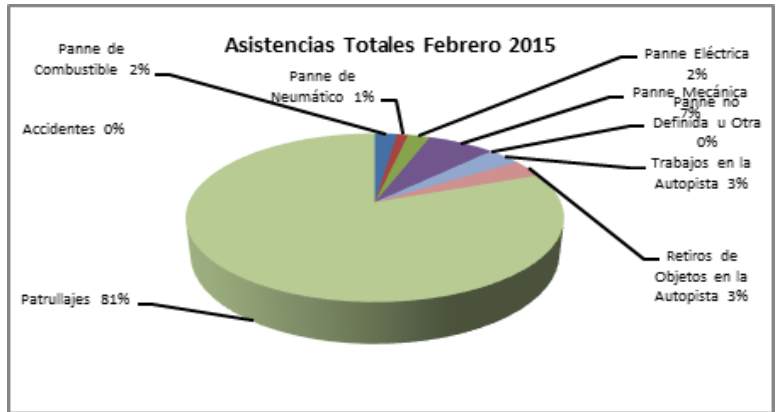


Gráfico 10: Distribución porcentual de las asistencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

7. HECHOS RELEVANTES

UNIDAD DE CONSERVACIÓN

Se supervisan trabajos finalizados de reparación de junta de dilatación de paso superior terminal de carga en km. 1,950.



Se instala tuberías de riego en Km. 1,100 sector oriente de la autopista.



UNIDAD DE MEDIO AMBIENTE

Durante el mes de febrero, se inspeccionan los trabajos de mantención de césped, doca y áreas verdes en general.

