



**1. Antecedentes Generales de la Concesión**

Nombre Proyecto	<b>Concesión Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago</b>
Presupuesto Oficial (U.F.)	<b>14.980.000+ IVA</b>
Concesionario	<b>Sociedad Concesionaria Nuevo Pudahuel S.A.</b> - Aéroports de Paris Management Société Anonyme (45%) - Vinci Airports S.A.S. (40%) - Astaldi Concessioni S.p.A (15%)
Gerente General	<b>Nicolas Claude</b>
Inspector Fiscal MOP	<b>Claudio Asenjo S.</b>
Decreto de Adjudicación	<b>D.S. MOP N° 105 de 12 de marzo de 2015</b>
Fecha inicio Concesión	<b>21 de abril de 2015</b>
Plazo de la Concesión	<b>240 meses, desde el 1 de octubre 2015 (PSP1)</b>
Plazo ejecución proyecto	<b>300 días</b>
Inicio de las obras	<b>Según Art. 1.9.3 de Bases de Licitación</b>
Puesta en Servicio Provisoria total obras	<b>48 meses desde inicio de las obras</b>
Inicio de operación (PSP1)	<b>1 de octubre 2015</b>
Asesorías a la Inspección Fiscal: Explotación y Construcción respectivamente.	<b>Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.</b> <b>Consorcio ICSA – Metaproject</b>

**DESCRIPCION DEL PROYECTO**

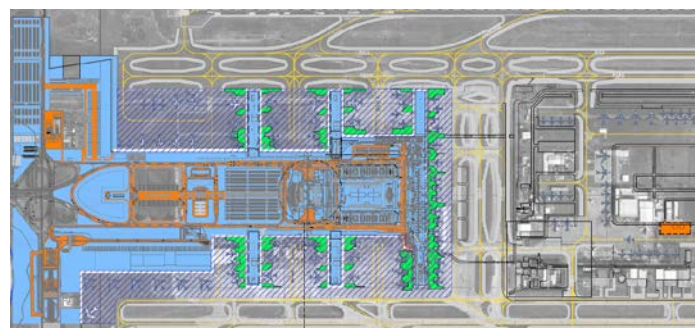
El Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago es el de mayor importancia en Chile y concentra el movimiento tanto de pasajeros como de carga. Su código OACI es SCEL y está ubicado a 17 km al noroeste de la ciudad de Santiago, en la Región Metropolitana. El Terminal de Pasajeros fue operado desde el año 1998 por la empresa "SCL Terminal Aéreo Santiago S.A. Sociedad Concesionaria". Dicho contrato de concesión expiró el 30 de septiembre de 2015, razón por la cual la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) mandató al Ministerio de Obras Públicas (MOP) para que realizara el proceso de relicitación del contrato de concesión del Aeropuerto.

En dicho proceso de licitación se adjudicó la concesión al Grupo Licitante NUEVO PUDAHUEL, conformado por las empresas Aeroports de Paris Management Société Anonyme y Vinci Airports S.A.S.

El proyecto de ingeniería definitivo deberá ser desarrollado por el Concesionario en un plazo de 10 meses, plazo que no incluye el proceso sucesivo de revisiones y correcciones. El plazo para la etapa de construcción de las obras será de 48 meses, etapa en la cual habrá 3 puestas en servicio parciales de las obras ejecutadas a los 12, 24 y 36 meses y la Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de las obras a los 48 meses.

La Puesta en Servicio Definitiva se efectuará 12 meses después de la Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de las obras.

La Dirección General de Aeronáutica Civil, por su parte, conservará plena competencia sobre los otros servicios e instalaciones aeronáuticas, y funciones propias de la institución, como por ejemplo, prestar los servicios de tránsito aéreo; operar las instalaciones y obras anexas destinadas a servir de ayuda y protección a la navegación aérea; instalar, mantener y operar los servicios de telecomunicaciones aeronáuticas, radioayudas y ayudas visuales, como asimismo los servicios meteorológicos para las operaciones aéreas; fiscalizar las actividades de aviación civil, en resguardo de la seguridad de vuelo; dictar las instrucciones de general aplicación para los fines señalados; fiscalizar el cumplimiento de las disposiciones legales y reglamentarias relativas a la aeronavegación, servicio de seguridad de la aviación y servicio de extinción de incendio de aeronaves.



Área de Concesión

**SERVICIOS AERONÁUTICOS:**

- a) Sistema de Embarque / Desembarque
- b) Sistema de Manejo de Equipaje de Llegada y Salida (BHS)
- c) Servicios en Plataforma
- d) Servicios Aeronáuticos en General

**SERVICIOS NO AERONÁUTICOS:  
NO COMERCIALES**

- a) Servicio de Conservación
- b) Servicio de Aseo
- c) Servicio de Mantención de Áreas Verdes
- d) Servicio de Gestión de Basuras y Residuos
- e) Servicio de Señalización
- f) Servicio de Transporte de Equipaje

- g) Servicio de Información a los Usuarios
- h) Servicio de Agua Potable y tratamiento de Aguas Servidas
- i) Servicio de Vigilancia
- j) Sistema Circuito Cerrado de Televisión (CCTV)
- k) Servicio de Traslado de Usuarios dentro del Aeropuerto
- l) Servicio de Entretención
- m) Servicio de Conexión Inalámbrica a Internet
- n) Servicio de Enchufes para Carga de Dispositivos Electrónicos
- o) Servicio de Asistencia a Pasajeros con Movilidad Reducida
- p) Servicio de redes para comunicaciones y datos

**COMERCIALES OBLIGATORIOS**

- a) Servicio de Alimentación y Bebidas
- b) Áreas para Servicio de Comunicaciones
- c) Estacionamientos Públicos para Vehículos en General
- d) Estacionamiento para Vehículos en Arriendo (Rent a Car)
- e) Estacionamientos para Trabajadores del Aeropuerto
- f) Sistema de Procesamiento de Pasajeros/equipaje
- g) Servicio de Gestión de la Infraestructura asociada al Transporte Público
- h) Servicio de Sala Cuna y Jardín Infantil
- i) Área para Servicios Comerciales de Ámbito Financiero
- j) Servicio de Gestión de Terminales de Carga
- k) Estación de Combustible lado Aire

**COMERCIALES FACULTATIVOS**

- a) Áreas para Locales Comerciales
- b) Áreas para Publicidad y Propaganda
- c) Servicio de Custodia, Sellado y Embalaje de Equipaje
- d) Servicios a Pasajeros Primera Clase y Ejecutivos
- e) eliminada
- f) Oficinas en General
- g) Servicios Higiénicos con Ducha
- h) Áreas para Exposiciones, Servicios y Retail en Plaza Central
- i) Área de Desarrollo Inmobiliario
- j) Áreas de Descanso
- k) eliminada
- l) Otros

**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

Este nuevo Concesionario (SCNP) deberá proyectar y ejecutar todas las obras necesarias para prestar los Servicios Aeronáuticos y No Aeronáuticos exigidos en las Bases de Licitación, lo establecido en el Anteproyecto Referencial entregado por el MOP y las obras que no hayan sido proyectadas en el Anteproyecto Referencial, pero que son requeridas para efectos de la ejecución de las obras contempladas en las Bases de Licitación. A continuación, se presenta una enumeración no taxativa de las obras a proyectar y ejecutar por el Concesionario:

1. Ampliación y remodelación del Edificio Terminal Existente y construcción de un Nuevo Edificio Terminal. El Edificio Terminal Existente (T1) quedará destinado al tráfico de vuelos domésticos y se ampliará hacia el poniente (espigón A). El Nuevo Edificio Terminal (T2), en tanto, estará

constituido por un edificio o procesador central y 4 (cuatro) espigones (C, D, E y F); quedará destinado al tráfico de vuelos internacionales y se construirá al sur del Edificio Terminal Existente T1.

Ambos Edificios Terminales contarán, según corresponda, con sus respectivas áreas de servicios comerciales, hall público, áreas para Servicios Públicos, oficinas de apoyo, equipamiento y sistemas electromecánicos, equipamiento aeroportuario, mobiliario, alhajamiento, señalética, sistema de uso común para el procesamiento de pasajeros y equipaje (CUPPS), Sistema de Manejo de Equipaje (BHS), sistemas FIDS, BIS, GIDS, PAS, CCMS y CCMA, instalaciones de agua potable, alcantarillado, red eléctrica, gas, red de comunicaciones, sistema de detección y extinción de incendios, sistema de climatización y de ventilación, sistema de iluminación, provisión e instalación de puentes de embarque, entre otros.

2. Construcción de edificaciones e instalaciones de apoyo al Aeropuerto que reemplazarán a las existentes que deberán reubicarse en las áreas indicadas para tal efecto en el Anteproyecto Referencial. Entre otras edificaciones e instalaciones se contemplan las siguientes: Edificio para Carabineros de Chile y Edificio de la Brigada de Adiestramiento Canino PDI, con sus correspondientes áreas de acceso y estacionamientos.

3. Ampliación de las Plataformas de Estacionamiento de Aeronaves Comerciales y de Carga

4. Ampliación de las Calles de Rodaje Zulú, Papa, Alfa y Mike, con sus respectivas conexiones a la pista y/o plataforma de estacionamiento.

5. Construcción y ampliación de estacionamientos para vehículos terrestres.

6. Construcción de calles de servicio aeronáuticas. Incluye la construcción de una calle de servicio subterránea la cual conectará las plataformas oriente y poniente.

7. Urbanización del área de carga del Aeropuerto. Incluye las obras e instalaciones necesarias para la provisión de los servicios, en las áreas dispuestas en el Plan Maestro para el Servicio de Gestión de Terminales de Carga.

8. Ampliación de la Central Térmica existente.

9. Ampliación de las subestaciones eléctricas y el sistema de control de ayudas visuales de la DGAC (torres de iluminación de plataforma).

10. Modernización de la planta de impulsión y presurización de la red de distribución de agua potable y de incendio y abastecimiento de agua potable para todas las nuevas instalaciones. La obtención de los permisos para acceder a las instalaciones de agua potable será de exclusiva responsabilidad de la DGAC.

11. Ampliación de la Planta de Tratamiento de Aguas Servidas (PTAS) existente.

12. Construcción de cierros perimetrales y de seguridad.

13. Obras de paisajismo en el área concesionada.

14. Obras asociadas a la instalación de equipamiento electromecánico (ascensores, montacargas, escaleras mecánicas, veredas rodantes, puentes de embarque, cintas de manejo de equipaje, puertas automáticas, balanzas electrónicas, máquinas de rayos X, portales detectores de metales, entre otros), el que deberá ser provisto por el Concesionario.

15. Demolición, reubicación o reinstalación de aquellas obras existentes para dar cabida a las nuevas obras del

proyecto.

16. Otras obras, definidas en el Anteproyecto Referencial entregado por el MOP.

## AVANCES DEL PROYECTO

A la fecha la Sociedad Concesionaria Nuevo Pudahuel S.A. (SCNP) ha estado entregando el proyecto de ingeniería definitiva (arquitectura, ingeniería estructural e ingeniería de especialidades) en Revisión F, E, D, E, D, C, B y A lo que ha sido en gran parte ya revisada por parte de la I.F. Dicho proyecto consta de más de 8.200 documentos y planos, y está siendo revisado por la I.F con apoyo de la Asesoría a la I.F., DAP y DGAC.

Por otra parte, y según lo señalado en las Bases de Licitación, con fecha 17 de septiembre 2015 la SCNP presentó a la Inspección Fiscal el proyecto de Pavimentos del área de movimiento de aeronaves, necesario para que la DGAC elabore el proyecto de modificación y ampliación de la red de hidrantes de combustible en plataformas de estacionamiento de aeronaves. Este proyecto está aprobado por la IF en Revisión 0, Apto para construcción, Asimismo, la Subestación Remota DGAC, que fue aprobada en rev.0 con ORD N°1635 de fecha 02 de Diciembre de 2016.

Junto a lo anterior se efectuó la revisión con DAP y DGAC de las mejoras al Anteproyecto Referencial MOP propuestas por la Sociedad Concesionaria. Estas mejoras de proyecto y su situación actual son las siguientes:

- Mejorar ofertas de tiendas comerciales en nuevo edificio terminal T2 (salidas y llegadas): **aprobada.**
- Mejorar oferta de salones VIP en nuevo edificio terminal T2: **aprobada.**
- Mejorar sistema de manejo de equipaje en nuevo edificio terminal T2: **aprobada.**
- Mejorar el diseño de las áreas extremas de los espigones: **no aprobada.**
- Mejorar el diseño de salientes de cubierta en espigones: **aprobada.**
- Mejorar oferta de espacios en superficie de edificios de estacionamientos, entre T1 y T2: **no aprobada.** La SC presentó una propuesta alternativa, que está desarrollando con mayor detalle.
- Anular el terminal provisorio adyacente a T1: **aprobada.**
- Anular construcción de espigón A en terminal T1: **no aprobada.**

Asimismo, se acordó con la Sociedad Concesionaria, con conocimiento y aprobación de la DAP y DGAC, nuevas inversiones y disminuciones de obras para compensar en parte las obras adicionales:

### Obras adicionales:

- Calle de rodaje Zulu 2, Zulu 3 y Zulu 5
- Pavimentación Isla A
- Intersección Calle de rodaje Tango con Papa
- Márgenes de calles de rodaje Zulú
- Sectores de plataforma poniente y plataforma oriente
- Colector de aguas lluvia B

### Disminuciones de obra:

- Reducción ancho calle rodaje Papa a código E
- Alargue de calle de rodaje Mike
- Reconstrucción de calles de rodaje oriente

## 1.1. Antecedentes del Proyecto Presentado.

Al momento de la entrega de los proyectos por parte de la Sociedad Concesionaria Nuevo Pudahuel S.A., ésta definió el ordenamiento de la documentación con Prioridad 1, Prioridad 2 y Prioridad 3 en función de su programación de obras, que se detalla a continuación:

### • Prioridad 1:

- 3 PROYECTO GENERAL DE ARQUITECTURA
- 4 PROYECTO GENERAL DE ESTRUCTURA
- 6 PROYECTO GENERAL CAMBIOS DE SERVICIOS
- 7 PROYECTO GENERAL DE SANEAMIENTO Y DRENAJE
- 8 PROYECTO GENERAL AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO
- 9 PROYECTO GENERAL DE VENTILACION Y CLIMATIZACION
- 11 PROYECTO GENERAL DE DETECCION Y EXTINCION DE INCENDIOS
- 12 PROYECTO GENERAL INSTALACIONES ELECTRICAS DE FZA. Y ALUMBRADO
- 13 PROYECTO GENERAL CORRIENTES DEBILES Y SISTEMAS
- 16 AMPLIACION CENTRAL TERMICA EXISTENTE
- 17 AMPLIACION SUBESTACION ELECTRICA
- 23 ESTACIONAMIENTO REMOTO SUR
- 30 ESPIGÓN C y E más CONECTOR ASOCIADO
- 39 INGENIERIA INSTALACIONES DE FAENAS – METODOLOGIAS.

### • Prioridad 2:

- 10 PROYECTO GENERAL DE GAS
- 14 AMPLIACION PLANTA DE TRATAMIENTO AGUAS NEGRAS
- 15 AMPLIACION PLANTA DE AGUA POTABLE Y RED DE INCENDIO
- 20 CIERROS DE SEGURIDAD
- 24 VIALIDAD SECTOR SUR PONIENTE Y ESTACIONAMIENTO CARGO DOMESTICO Y COCINA DE VUELO
- 25 PLAYA ESTACIONAMIENTO DE CAMIONES - ZONA SAG
- 26 ESTACIONAMIENTOS DE SUPERFICIE
- 29 EDIFICIO TERMINAL T2 PROCESOR CENTRAL
- 31 VIADUCTO
- 33 EDIFICIO ESPIGON PONIENTE A
- 34 REMODELACION TERMINAL EXISTENTE

➤ 36 PUNTOS DE SEGURIDAD.

• **Prioridad 3:**

- 5 PROYECTO VIAL GENERAL
- 19 PROYECTO GENERAL PAISAJISMO
- 21 PROYECTO GENERAL DE SEÑALÉTICA (INTERIOR)
- 22 PROYECTO OBRAS ARTÍSTICAS Y CULTURALES
- 27 ESTACIONAMIENTO PDI, CARABINEROS
- 28 PLAYA ESTACIONAMIENTO RENT A CAR
- 30 ESPIGÓN D y F MAS CONECTOR ASOCIADO
- 32 ESTACIONAMIENTO CUBIERTO LADO PONIENTE Y ORIENTE
- 35 CENTRO DE TRANSPORTE TERRESTRE
- 37 EDIFICIO PDI
- 38 EDIFICIO CARABINEROS
- 40 MODELOS BIM

• **Proyectos Adicionales**

- ESTACIONAMIENTO PROVISORIO SUR
- ACCESO FAENA PONIENTE
- CIERROS DE SEGURIDAD
- PROYECTO DE MEDIA Y BAJA TENSION PROVISORIA
- CABLE CONECTOR PATIO ANTENAS
- DESVIO ARMANDO CORTINEZ ORIENTE Y PONIENTE
- ESTANQUE GAS PROVISORIO
- CERCOS DE FAENA

Durante el periodo informado se procedió a la revisión por parte de AIF, así también a la integración de las observaciones y/o comentarios recepcionados de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y la Dirección de Aeropuertos (DAP) al proyecto de Ingeniería Definitiva enviado por la SC.

**Inicio de las obras**

El inicio de las obras de la concesión se autorizó mediante ORD N°1469 de fecha 04 de Noviembre de 2016, según lo establecido en las Bases de Licitación

**Avance de las Obras**

Ítem	Obras	% Avance 31.01.17
3.3.1	Edificio Terminal T2	
3.3.1.1	Topografía de Pilotes	4
3.3.2	Edificio Terminal T1	
3.3.2.1	Obras mayores Terminal T1	0
3.3.2.2	Obras menores del Terminal T1	60
3.3.3	Espigón A	0
3.3.4	Espigón C Nivel Fundacionales (0,00)	
3.3.4.1	Mecánica de Suelos	50
3.3.4.2	Topografía	57

Ítem	Obras	% Avance 31.01.17
3.3.4.3	Obras Civiles	
3.3.4.3.1	Vigas de Amarre	50
	Demolición hormigón	100
	Demolición de asfalto	100
	Excavación	100
	Rellenos	50
3.3.4.4	Estructuras	
	Pilotes	100
	Fundación	31
	Vigas de fundación	26
3.3.4.5	Electricidad	0
3.3.4.6	Sanitario Tubería HDPE 315 mm	30
3.3.5	Espigón D	0
3.3.6	Espigón E Nivel Fundacionales (0,00)	
3.3.6.1	Mecánica de Suelos	55
3.3.6.2	Topografía	59
3.3.6.3	Obras Civiles	
3.3.6.3.1	Vigas de Amarre	55
	Demolición hormigón	100
	Demolición de asfalto	100
	Excavación	100
	Rellenos	50
3.3.6.4	Estructuras	
	Pilotes	100
	Fundación	32
	Vigas de fundación	23
Ítem	Obras	% Avance 31.01.17
3.3.6.5	Electricidad	10
3.3.6.6	Sanitario Tubería HDPE 315 mm	28
3.3.7	Espigón F	0
3.3.8	Conectores Nivel Fundacionales (0,00)	
3.3.8.1	Mecánica de Suelos	10
3.3.8.2	Topografía	10
3.3.9	Estacionamiento Remoto Sur (ERS)	
3.3.9.1	Mecánica de Suelos	20
3.3.9.2	Topografía	20
3.3.9.3	Movimiento de Tierra	80
3.3.9.4	Cable DVOR	0
3.3.10	Estacionamiento Provisorio Sur (EPS)	
3.3.10.1	Mecánica de Suelos	95
3.3.10.2	Topografía	98
3.3.10.3	Movimiento de Tierra	100
3.3.10.4	Electricidad	95
3.3.10.5	Electricidad Corrientes Débiles EPS	85
3.3.10.6	Sanitario	95
3.3.11	Estacionamiento EOTC	
3.3.11.1	Mecánica de Suelos	95
3.3.11.2	Topografía	98
3.3.11.3	Movimiento de Tierra	100
3.3.11.4	Electricidad EOTC	95
3.3.11.5	Sanitario	100
3.3.16	Plataforma	
3.3.16.1	Plataforma Sur Oriente	20
3.3.16.2	Plataforma Sur Poniente	30
3.3.16.3	Traslado Sala de Receptores	
3.3.16.3.1	Obras Civiles	100
3.3.16.3.2	Electricidad y Corrientes Débiles Sala de Receptores	90
3.3.17	Colector A y Ramales	
3.3.17.1	Mecánica de Suelos	30
3.3.17.2	Topografía	30
3.3.17.3	Sanitario	19
3.3.18	Colector B y Ramales	
3.3.18.1	Mecánica de Suelos	60
3.3.18.2	Topografía	60
3.3.18.3	Sanitario	78
3.3.19	Colector C y Ramales	
3.3.19.1	Topografía	30
3.3.19.2	Sanitario	19
3.3.20	Calles Papa, Romeo, Zulu 1, Zulu 2 y Zulu 3	
3.3.20.1	Mecánica de Suelos	20
3.3.20.2	Topografía	20
3.3.20.3	Electricidad	20
3.3.20.4	Electricidad Corrientes Débiles	0
3.3.20.5	Movimiento de Tierra	60

**EXPLORACIÓN**

El aeropuerto cuenta con 18 puentes de embarque y 29 posiciones remotas, las que funcionan con el apoyo de 12 buses de aproximación con capacidad para 90 pasajeros cada uno aproximadamente.



# CONCESIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL ARTURO MERINO BENITEZ DE SANTIAGO

DICIEMBRE 2016

Existen ascensores, rampas, baños y teléfonos adaptados para minusválidos. Además tiene señales y mapas con placas orientadoras en braille. Adicional a ello cada counter de embarque, cuenta con teléfonos para personas con discapacidad auditiva, para apoyar el proceso de embarque a la aeronave.

Por otra parte, cuenta con estacionamientos para estadias cortas y largas; los primeros se ubican más próximos al edificio terminal y los segundos están más alejados, no obstante existe un minibus de acercamiento que conecta la playa de estacionamiento con el edificio terminal de pasajeros. Al mismo tiempo, el Aeropuerto cuenta con plazas reservadas para minusválidos.

Estadísticamente este Aeropuerto moviliza sobre 19 millones pasajeros anuales, distribuidos en tráfico Internacional y doméstico, según datos recopilados por la Junta de Aeronáutica Civil, durante el año 2016 y se estima que el tráfico 2017 superará los 20 millones de pasajeros.

Fuente: Elaboración Propia

## TARIFAS VIGENTES

### Tarifa Por Pasajero Embarcado

Vuelos domésticos		Vuelos internacionales		Periodo Vigencia
<= 270	> 270	<= 500	> 500	
\$ 2.762	\$ 6.994	\$ 6.994	US\$ 30	1 octubre 2015 al 09 octubre 2015
\$ 2.806	\$ 7.106	\$ 7.106	US\$ 30	10 octubre 2015 al 09 enero 2016
\$ 2.817	\$ 7.134	\$ 7.134	US\$ 30	10 enero 2016 al 09 abril 2016
\$ 2.848	\$ 7.212	\$ 7.212	US\$ 30	10 abril 2016 al 09 julio 2016
\$ 2.876	\$ 7.284	\$ 7.284	US\$ 30	10 julio 2016 al 09 octubre 2016
\$ 2.890	\$ 7.320	\$ 7.320	US\$ 30	10 octubre 2016 al 09 enero 2017

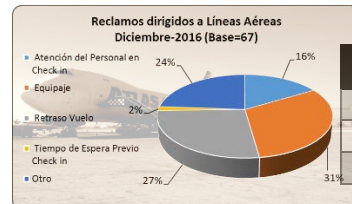
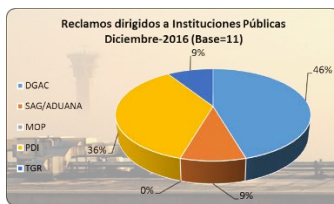
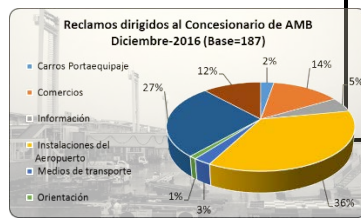
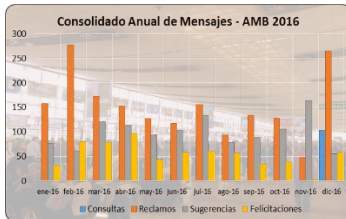
## Pasajeros Embarcados

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Enero	476.379	547.942	635.444	694.537	732.036	774.210	833.036
Febrero	366.539	503.017	589.176	654.292	680.018	715.274	792.080
Marzo	321.364	444.097	513.188	591.349	614.707	635.055	695.489
Abril	332.778	417.705	497.568	560.838	567.859	595.965	645.541
Mayo	360.004	420.737	494.607	555.538	582.218	605.013	685.901
Junio	337.876	391.655	473.746	532.091	547.117	571.062	641.702
Julio	423.259	496.563	574.656	636.862	661.481	727.104	786.435
Agosto	399.743	458.431	532.820	577.871	628.568	659.488	722.780
Septiembre	411.783	465.694	536.549	575.914	612.137	639.472	711.945
Octubre	446.743	491.797	564.309	631.132	655.136	701.950	783.424
Noviembre	455.383	493.632	568.530	611.147	636.660	714.913	778.953
Diciembre	459.899	503.407	573.414	621.685	659.908	694.745	804.207
Total	4.791.750	5.634.677	6.554.007	7.243.256	7.577.845	8.034.251	8.881.493

Fuente: DGAC

## RECLAMOS, SUGERENCIAS Y FELICITACIONES.

Evolución de los reclamos, sugerencias y felicitaciones del año 2016.



A partir de diciembre 2016, se integra el nuevo subcontrato a cargo del sistema de CRSF, con lo cual se agregan nuevos módulos para ingreso de mensajes y se incorpora el registro de "consultas" realizadas por usuarios del aeropuerto.

## Servicios Aeronáuticos

### a) Sistema de Embarque/Desembarque

Tipo de Vuelo	Servicios	Tarifa vigente desde el 1 de Octubre 2015	Tarifa vigente desde el 1 de Enero 2016
Vuelos Nacionales	Posición de Contacto <= 45'	0.30 (UF)	0.625 (UF)
	45'+ 30'(o fracción)	0.75 (UF)	0.75 (UF)
	Posición Remota Vehículo Terrestre (Embarque/Desembarque)	0.30 (UF)	0.30 (UF)
	Energía Eléctrica** 30'(o fracción)	0.25 (UF)	0.25 (UF)
	Agua Potable** 30'(o fracción)	0.25 (UF)	0.25 (UF)
	Aire Acondicionado** 30'(o fracción)	0.25 (UF)	0.25 (UF)
	30'(o fracción)	0.25 (UF)	0.25 (UF)
Vuelos Internacionales	Posición de Contacto <= 60'	1.20 (UF)	1.50 (UF)
	60'+ 30'(o fracción)	0.75 (UF)	0.75 (UF)
	Posición Remota Vehículo Terrestre (Embarque/Desembarque)	0.30 (UF)	0.30 (UF)
	Energía Eléctrica** 30'(o fracción)	0.25 (UF)	0.25 (UF)
	Agua Potable** 30'(o fracción)	0.25 (UF)	0.25 (UF)
	Aire Acondicionado** 30'(o fracción)	0.25 (UF)	0.25 (UF)
	30'(o fracción)	0.25 (UF)	0.25 (UF)

(\*\*) Sólo si la aeronave utiliza el suministro.

### b) Servicios en Plataforma

#### i. Áreas para Servicios en Plataforma.

Tipo de Terreno	Tarifa vigente desde el 1 de Octubre 2015
Terreno eriazado urbanizado	0.34 (UF)
Área pavimentada o losa	0.45 (UF)
Terreno construido	0.80 (UF)

#### ii. Derecho Máximo por Operación.

Código Aeronave (OACI)	Vuelo Doméstico (UF)	Vuelo Internacional (UF)
------------------------	----------------------	--------------------------

**CONCESIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL ARTURO MERINO BENITEZ DE SANTIAGO**  
**DICIEMBRE 2016**

Códigos A y B	1.28 (UF)	1.64 (UF)
Código C	1.46 (UF)	1.88 (UF)
Código D	2.01 (UF)	2.58 (UF)
Código E	2.23 (UF)	2.87 (UF)
Código F	3.11 (UF)	4.00 (UF)

**Servicios No Aeronáuticos Comerciales Obligatorios**

**a) Estacionamientos Públicos para Vehículos en General.**

Tipo de Estacionamiento	Tarifa vigente desde el 1 de febrero 2016
Expresos	\$ 1.148
Techado	\$ 835
Económico/Custodia	\$ 365
* Tarifa por 30 minuto. • Cobro por minuto. * Exento de cobro por permanencia menor a diez minutos. * Ajuste cada \$100 al alza o a la baja. • Cobro máximo por día: 10 horas.	

**b) Estacionamientos para Trabajadores del Aeropuerto.**

Tipo de Estacionamiento	Tarifa vigente desde el 1 de Octubre 2015
Expresos	\$ 60.000
Techado	\$ 60.000
Económico/Custodia	\$ 30.000
* Arriendo mensual por estacionamiento	

**c) Sistema de Procesamiento de Pasajeros/Equipaje.**

Sistema de procesamiento de Pasajeros/Equipaje	Tarifa vigente desde el 1 de Octubre 2015
Tarifa por Pasajero embarcado	0.02 (UF)
* Tarifa cobrada al conjunto de líneas aéreas	

**d) Servicio de gestión de la infraestructura asociada al Transporte Público (TARIFA VÍA CONTROLADA).**

Transporte Público	Tarifa vigente desde el 1 de febrero 2016
Taxis	\$ 2.450
Minibuses	\$ 2.450
Buses	\$ 4.900

**e) Servicio de Gestión de Terminales de Carga.**

Tipo de Terreno	Tarifa vigente desde el 1 de Octubre 2015
Terreno eriazo urbanizado	0.34 (UF)
Área pavimentada o losa	0.45 (UF)
Terreno construido	0.80 (UF)