

MAYO 2021

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez
Tipología del Contrato	Infraestructura Aeroportuaria
Mandante del Contrato	Dirección General de Aeronáutica Civil
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana Provincia Santiago Comuna Pudahuel
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 14.980.000 + IVA
Superficie del Proyecto	Edificios Principales: 379.700 m2 Área movimiento de Aviones: 610.000 m2 Edificios de Estacionamientos: 90.400 m2
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Nuevo Pudahuel S.A.
Accionistas del Concesionario	Aérosport de Paris Managament Sociedad Anonyme (45%) Vinci Aiports S.A.S (40%) Astaldi Concessioni S.p.A (15%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N°105, de 12 de marzo de 2015, publicado en el Diario Oficial el 21 de abril de 2015
Plazo de la Concesión	240 meses, desde el 01 de octubre de 2015 (30 de septiembre de 2035)
Inicio de Ejecución de las Obras	04 de noviembre de 2016
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	PSP1: 01 de octubre de 2015 PSPP1: 04 de noviembre de 2017 PSPP2: 20 de octubre de 2018 PSPP A1: 19 de diciembre de 2018 PSPP A2: 07 de septiembre de 2019 PSPP A3: 12 de septiembre de 2019 PSPP A3: 19 de agosto de 2020 PSPP A4: 04 de septiembre de 2020
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	12 meses desde la Autorización de la PSP Totalidad de las Obras o PSP2 (fecha estimada PSD 20 de diciembre de 2022, según DS MOP N°65)
Término de la Concesión	30 de septiembre de 2035
Inspector Fiscal Titular	Jorge Maureira Frazier
Inspector Fiscal Suplente	Oscar Neira Silva
Asesoría a la Inspección Fiscal	Construcción: Consorcio Icsa-Metaproject Explotación: CyD Ingenieros Consultores Ltda.
Modificaciones al Contrato	 DS MOP N°194, de 12.04.17, tramitado en esa misma fecha, autoriza sustitución de obras, de conformidad al artículo 1.9.15 letra a) de las Bali Resolución DGOP (E) N°308 del 28.02.2018, tramitada el 26.02.18. Modificación del área de concesión definida en el artículo 2.4. DS MOP N°98, de 06.06.18, tramitada el 07.09.18, autoriza la modificación del Área de Concesión. Res. DGC (E) N°360, de 10.09.18, tramitada el 02.10.18, autoriza la inclusión de las PSP Parciales Adicionales a las previstas en las Bali Res. DGC (E) N°1385, de 08.05.19, tramitada el 08.05.19, autoriza aumento de plazos. (Sin protocolización de la SC) Res. DGC (E) N°1540 de 24.05.19, tramitada el 20.06.19, modifica las características de las obras y servicios del contrato de concesión. Res. DGC (E) N°3127 de 24.10.19, tramitada el 21.01.2020, modifica las características de las obras y servicios del contrato de concesión. DS MOP N°6 de 23.01.2020, tramitada el 08.06.2020, modifica las características de las obras y servicios del concesión. DS MOP N°65 de fecha 26 de mayo de 2020 modifica las resoluciones N° 1385 y N°1540. Modifica por razones de interés público las características de las obras y servicios que indica el contrato de concesión. DS MOP N°66 de fecha 12 de junio de 2020 tramitado el 30 de octubre de 2020. Ratifica la resolución N° 3127 relativa al BHS T1. Res. DGC (E) N° 1303 de 31 de mayo 2021 que autoriza la ampliación de 66 días corridos del plazo máximo para obtener la PSPPA-5
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Resolución de Calificación Ambiental N°002 (E), de 03.01.14 y N°136 (E) de 23.12.97
Subsidios	No aplica
Página Web de la Concesión	www.nuevopudahuel.cl



<u>AEROPUERTO INTERNACIONAL ARTURO MERINO BENÍTEZ</u> SANTIAGO

MAYO 2021

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago está ubicado a 17 km al noroeste de la ciudad de Santiago, en la Región Metropolitana, en la comuna de Pudahuel. Coordenadas Geográficas: Latitud 33 23 39.99 Sur y Longitud 70 47 37.69 W. Su código OACI es SCEL. Su Código IATA: SCL.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El contrato "Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago" a cargo de la Sociedad Concesionaria Nuevo Pudahuel S.A., consiste principalmente en:

- a) Un Nuevo Terminal de Pasajeros, el que quedará destinado a la atención de vuelos internacionales, que incluirá un procesador central y cuatro espigones (dos de los cuales tendrán una función swing). En ambos casos se incluyen todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios del aeropuerto las condiciones de servicio, confort y seguridad acordes a las de un aeropuerto de clase mundial. A su vez es parte del Proyecto, la remodelación y ampliación del Edificio Terminal de Pasajeros existente, el que quedará destinado a la atención de vuelos domésticos o nacionales, incluyendo un espigón adicional hacia el poniente
- b) El mantenimiento de todas las obras preexistentes y nuevas que debe ejecutar el Concesionario dentro del Área de Concesión señalado en las Bases de Licitación y demás documentos que conforman el Contrato de Concesión; y
- c) La explotación, operación y administración de las obras dentro del Área de Concesión, cumpliendo con los Niveles de Servicio y Estándares Técnicos exigidos en las Bases de Licitación y demás documentos que conforman el Contrato de Concesión; y la prestación y explotación de una serie de servicios a los usuarios del Aeropuerto, en particular los servicios obligatorios establecidos en las Bases de Licitación.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Dentro de las nuevas obras y las mejoras que se ejecutarán en el Aeropuerto AMB destacan:

- i. Construcción de un Nuevo Edificio Terminal de Pasajeros, para vuelos Internacionales; y la Ampliación y remodelación del Edificio Terminal Existente.
- ii. Construcción de edificaciones e instalaciones de apoyo al Aeropuerto que reemplazarán a las existentes que deberán reubicarse en las áreas indicadas para tal efecto en el Anteproyecto Referencial. Entre otras: Edificio para Carabineros de Chile y Edificio de la Brigada de Adiestramiento Canino PDI, con sus correspondientes áreas de acceso y estacionamientos.
- Ampliación de las Plataformas de Estacionamiento de Aeronaves Comerciales y de Carga.
- iv. Ampliación de las Calles de Rodaje Zulú, Papa, Alfa y Mike, con sus respectivas conexiones.
- v. Construcción y ampliación de estacionamientos para vehículos terrestres.
- vi. Construcción de calles de servicio. Incluye la construcción de una calle de servicio subterránea la cual conectará las plataformas oriente y poniente.
- vii. Urbanización del área de carga del Aeropuerto.
- viii. Ampliación de la Central Térmica existente.
- ix. Ampliación de las subestaciones eléctricas y el sistema de control de ayudas visuales de la DGAC.
- x. Modernización de la planta de impulsión y presurización de la red de distribución de agua potable y de incendio y abastecimiento de agua potable para todas las nuevas instalaciones.
- xi. Ampliación de la Planta de Tratamiento de Aguas Servidas (PTAS) existente.
- xii. Construcción de cierros perimetrales y de seguridad.
- xiii. Obras de paisajismo.
- xiv. Obras asociadas a la instalación de equipamiento electromecánico.
- xv. Demolición, reubicación o reinstalación de aquellas obras existentes para dar cabida a las nuevas obras del proyecto.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Según datos recopilados por la Junta de Aeronáutica Civil, el tráfico aéreo durante el año 2019 superó los 24.600.000 de pasajeros que utilizaron el Aeropuerto, sin embargo, se prevé que esta cifra siga aumentando exponencialmente. En respuesta a la demanda proyectada y, con el objeto de brindar a los usuarios un mejor estándar en el nivel de servicio del terminal aeroportuario el contrato de concesión contempla, entre otros beneficios, los siguientes:



SANTIAGO

MAYO 2021



- Atender la demanda proyectada a través de la construcción de un nuevo edificio Terminal Internacional de Pasajeros, que contará con una superficie superior a los 200.000 m2 y con la remodelación y ampliación del Edificio Terminal existente en 9.000 m2 adicionales, dejándolo para uso exclusivo de tráfico nacional.
- A partir de la Puesta en Servicio Definitiva de las obras, se aumenta en más de 2.000 plazas de estacionamientos vehiculares, pasando a contar con aproximadamente 5.815 estacionamientos públicos.
- Se dispondrá de 70 nuevos módulos de autochequeo para los pasajeros. En la actualidad sólo se cuenta con 52 módulos.
- Aumento de capacidad para posiciones de contacto de aviones a puentes de embarque, de 18 actuales a un máximo de 67, aumentando además posiciones remotas.
- Nuevos ascensores, escaleras mecánicas e incorporación de veredas rodantes para facilitar el acceso a personas con movilidad reducida.
- Implementación de sistemas de manejo de equipaje y chequeo de pasajeros de última generación que mejorarán la calidad de servicio del aeropuerto.
- Ampliación de planta de agua potable, planta de tratamiento de aguas servidas, subestaciones eléctricas y central térmica.
- Ampliación de plataforma para estacionamiento de aeronaves, sector oriente y poniente, incluyendo calles de rodaje y conexión.
- Mejoramiento y ampliación de terminales de carga, de importación y exportación, nacional e internacional.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son: De acuerdo al artículo 1.10.9 de las Bases de Licitación, el contrato específica dos tipos de Servicios, los Servicios Aeronáuticos y No Aeronáuticos. Los que a su vez se agrupan conforme al siguiente detalle:

1.10.9.1 Servicios Aeronáuticos

a) Sistema de Embarque / Desembarque

- Sistema de Manejo de Equipaje de Llegada y Salida (BHS)
- c) Servicios en Plataforma
- d) Servicios Aeronáuticos en General

1.10.9.2 Servicios No Aeronáuticos No Comerciales

- a) Servicio de Conservación
- b) Servicio de Aseo
- c) Servicio de Mantención de Áreas Verdes
- d) Servicio de Gestión de Basuras y Residuos
- e) Servicio de Señalización
- f) Servicio de Transporte de Equipaje
- g) Servicio de Información a los Usuarios
- Servicio de Agua Potable y tratamiento de Aguas Servidas
- i) Servicio de Vigilancia
- j) Sistema Circuito Cerrado de Televisión (CCTV)
- k) Servicio de Traslado de Usuarios dentro del Aeropuerto
- I) Servicio de Entretención
- m) Servicio de Conexión Inalámbrica a Internet
- n) Servicio de Enchufes para Carga de Dispositivos Electrónicos
- o) Servicio de Asistencia a Pasajeros con Movilidad Reducida
- p) Servicio de redes para comunicaciones y datos

1.10.9.3 Servicios No Aeronáuticos Comerciales

1.10.9.3.1 Obligatorios

- a) Servicio de Alimentación y Bebidas
- b) Áreas para Servicio de Comunicaciones
- c) Estacionamientos Públicos para Vehículos en General
- d) Estacionamiento para Vehículos en Arriendo (Rent a Car)
- e) Estacionamientos para Trabajadores del Aeropuerto
- f) Sistema de Procesamiento de Pasajeros/equipaje
- g) Servicio de Gestión de la Infraestructura asociada al Transporte Público
- h) Servicio de Sala Cuna y Jardín Infantil
- i) Área para Servicios Comerciales de Ámbito Financiero
- j) Servicio de Gestión de Terminales de Carga
- k) Estación de Combustible lado Aire

1.10.9.3.2 Facultativos

- a) Áreas para Locales Comerciales
- b) Áreas para Publicidad y Propaganda
- c) Servicio de Custodia, Sellado y Embalaje de Equipaje
- d) Servicios a Pasajeros Primera Clase y Ejecutivos
- e) Eliminada
- f) Oficinas en General
- g) Servicios Higiénicos con Ducha
- h) Áreas para Exposiciones, Servicios y Retail en Plaza
- i) Área de Desarrollo Inmobiliario
- i) Áreas de Descanso



SANTIAGO MAYO 2021

- k) Eliminada
- I) Otros

7.- HECHOS RELEVANTES

i. Puestas en servicio parcial de las obras otorgadas:

 PSP1: Resolución DGOP (E) N°4167, de 30 de septiembre de 2015. Esta Puesta en Servicio Provisoria comprendió las Instalaciones Existentes, del contrato de concesión.

Puestas en servicio provisorias parciales de la obra otorgadas:

- PSPP1: Resolución DGOP (E) N°4254, de 3 de noviembre de 2017. Se incluyen las siguientes obras:
 - Plataforma Adicional Isla A-Bajo futuro espigón A
 - Plataforma Adicional Poniente B-06 (Calle Zulú 4)
 - Colector B
- PSPP2: Resolución DGC (E) N°0732, de 19 de octubre de 2018. Se incluye las siguientes obras:
 - Complemento B O6 para Espigones
 - Estacionamiento Rent a Car (ES7)
 - Nueva calle Papa tramo Zulú Isla 7 (hasta Zulú 6)
 - Nueva calle Papa tramo Isla 4 Zulú 2
 - Plataforma Poniente (Ron BO7) Fase 1
 - Plataforma Poniente (Ron BO7) Fase 2
 - Plataforma Oriente 1 Fase 1
 - Plataforma Oriente 1 Fase 2
 - Conexión Zulú 1 Isla 1 Plataforma Poniente.
 - Estacionamiento Remoto Sur (ERS) Fase 1 (Estacionamiento Pehuén)
 - Estacionamiento de Carga Doméstica (ECD)
 - Ampliación Subestación Remota DGAC
 - Colector A
 - Colector C
- PSPPA-1: Resolución DGC (E) N°1416, de 18 de diciembre de 2018. Se incluye las siguientes obras:
 - Estacionamiento de Camiones SAG (ECI)
 - Estacionamiento Remoto Sur (ERS) Fase 2c (funcionarios).
 - Posiciones de aeronaves de contacto (B06)
 - Espigón C
 - Conector Poniente A-C
- PSPPA-2: Resolución DGC (E) N° 2638 de fecha 06 de septiembre de 2019, se incluyen las siguientes obras:
 - Calle Rodaje de PAPA tramo Isla 6 a Tango (fase 1)
- PSPPA-3: Resolución DGC (E) N° 2653 de fecha 11 de septiembre de 2019, se incluye las siguientes obras:

- Espigón E
- Conector E
- Conector C
- PSPP3: Resolución DGC (E) N° 1568 de fecha 18 de agosto de 2020, se incluye la siguiente obra:
 - Calle de Rodaje PAPA prueba de motores.
- PSPPA-4: Resolución DGC (E) N°1720 de fecha 04 de septiembre de 2020, incluye las siguientes obras:
 - Estacionamiento de Apoyo PDI y Carabineros

ii. Visita de autoridades al sector de emplazamiento del proyecto.

 Los días 3, 23 y 28 de mayo visitaron el aeropuerto la Subsecretaria de Salud, Paula Daza y el ministro de salud Enrique Paris con motivo de recibir vacunas COVID.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Durante el mes de mayo de 2021, continúa el proceso de revisión de los proyectos de ingeniería definitiva, alcanzando un avance de 95,53%.

Mes	Dic.20	Ene.21	Feb.21	Mar.21	Abr.21	May.21
Total Doc. PID	14.133	14.933	15.246	15.682	16.621	16609

* La variación del avance de Proyectos de Ingeniería Definitiva (PID) está relacionado a los documentos presentados en el periodo (aprobados, no aprobados) versus el universo de documentos.

9.- AVANCE DE LA OBRA

El 04 de noviembre de 2016, mediante Oficio Ord. N° 1469, la Inspección Fiscal autorizó el inicio de la construcción de las obras.

El porcentaje de avance de la obra al 31 de mayo de 2021 es de 95,61 %.

Las principales obras del proyecto ejecutadas en el período son:

- T2M: Revisión y observaciones Porcelanatos interiores picados, quebrados y/o manchados. Revisión y observaciones pavimentos exteriores, picados, quebrados y/o manchados. Mejoramiento de terminación de pisos con pintura de poliuretano. Mejoramiento de pintura de terminación interior. Revisión y observaciones a fachadas exteriores. Revisión y observaciones a ventanas de aluminio y vidrios. Revisión y observaciones a puertas metálicas y vidriadas. Revisión y observaciones a cielos de yeso-cartón, cielo americano, cielos Baffle y cielos en obra gruesa. Revisión y observaciones a pinturas de muros, cielos y estructura metálica. Revisión y observaciones a



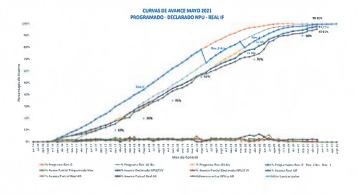
<u>SANTIAGO</u>

MAYO 2021

cubiertas. Revisión y observaciones a fachada opaca y vidriada.

- T1A: Instalación de porcelanatos de piso y muro. Instalación de cabinas de baños. Instalación de muebles en baños (cubierta lavamanos). Instalación de señalética general. Instalación de fachadas segundo nivel. Instalación de puertas vidriadas. Instalación de tabiquerías vidriadas. Mejoramiento de pinturas de muro.
- T2D: Aplicación de pintura. Instalación de protección de tótems BPT. Revisión final mobiliario en pórticos MR32
- Conector BD: se realizó la puesta en marcha aeráulica de las Unidades Manejadoras de aire N° 27 y N° 28.
- ESO: Aplicación de pintura. Entrega de puertas
- **ZPB:** La estructura metálica se encuentra al 100% y sin observaciones, al igual que la instalación de las cubiertas, no obstante, está pendiente la ejecución de las pruebas de estanqueidad.

Curva S (Avance Físico de la Obra)



El avance mensual acumulado de la obra es el siguiente:

Mes-Año	Ava	nce Físico de la	Obra (%)
Mes-Año	Mes Anterior	Mes Actual	Acumulado
Nov-16	0	1,60%	1,60%
Dic-16	1,60%	2,20%	3,80%
Ene-17	3,80%	0,90%	4,70%
Feb-17	4,70%	0,80%	5,50%
Mar-17	5,50%	0,50%	6,00%
Abr-17	6,00%	0,60%	6,60%
May-17	6,60%	0,80%	7,40%
Jun-17	7,40%	0,80%	8,20%
Jul-17	8,20%	1,22%	9,42%
Ago-17	9,42%	1,72%	11,14%
Sep-17	11,14%	0,67%	11,81%
Oct-17	11,81%	2,26%	14,07%
Nov-17	14,07%	1,21%	15,28%
Dic-17	15,28%	3,18%	18,46%
Ene-18	18,46%	1,65%	20,11%
Feb-18	20,11%	0,75%	20,86%
Mar-18	20,86%	4,35%	25,21%
Abr-18	25,21%	1,50%	26,71%
May-18	26,71%	2,66%	29,37%
Jun-18	29,37%	1,99%	31,36%
Jul-18	31,36%	2,47%	33,83%
Ago-18	33,83%		35,41%
Sep-18	35,41%	1,58% 2,69%	
Oct-18	38,10%		38,10% 41,00%
Nov-18	41,00%	2,90%	
Dic-18	43,10%	2,10%	43,10%
		1,70%	44,80%
Ene-19	44,80%	1,10%	45,90%
Feb-19	45,90%	2,20%	48,10%
Mar-19	48,10%	4,48%	52,58%
Abr - 19	52,58%	2,76%	55,34%
May-19	55,34%	1,58%	56,92%
Jun-19	56,92%	0,84%	57,76%
Jul-19	57,76%	1,80%	59,56%
Ago-19	59,56%	1,67%	61,23%
Sep-19	61,23%	2,02%	63,25%
Oct-19	63,25%	1,66%	64,91%
Nov-19	64,91%	1.54%	66,45%
Dic-19	66,45%	1,58%	68,03%
Ene-20	68,03%	2,50%	70,53%
Feb-20	70,53%	1,26%	71,79%
Mar-20	71,79%	0,30%	72,09%
Abr-20	72,09%	1,43%	73,52%
May-20	73,52%	1,15%	74,67%
Jun-20	74,67%	3,88%	78,55%
Jul-20	78,55%	6,03%	84,58%
Ago-20	84,58%	1,54%	86,12%
Sep-20	86,12%	2,92%	89,04%
Oct-20	89,04%	1,05%	90,09%
Nov-20	90,09%	0,22%	90,31%
Dic-20	90,31%	1,04%	91,35%
Ene-21	91,35%	0,84%	92,19%
Feb-21	92,19%	1,18%	93,37%
Mar-21	93,37%	0,76%	94,13%
Abr-21	94,13%	0,28%	94,41%
May-21	94,41%	1,20%	95,61%



SANTIAGO MAYO 2021

10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



T2M: Prueba operacionales islas N° 1 y N° 2, con 400 maletas.



Espigón D: Pintura de terminación en pilares estructurales.



ESO: Inicio de trabajos de corrección en pendiente de pavimento.



T1A: Vista exterior fachada sur



Conector BD: Nivel 2: Medición de caudales de aire en UMAS N° 27 y N° 28



ZPB: Instalación de cubierta.



SANTIAGO

MAYO 2021

11.- MULTAS CURSADAS ETAPA CONSTRUCCIÓN

NOMBRE	Anotación Libro Obras	Oficio al DGC	Resolución DGC	Pago
Incumplimiento	16-05-2016	925	1084	NP626 (26-04-17) Vale vista
laboral 1	LO CO N°1 Folios 10,11 y 12	(11.07.16)	(23.03.17)	N°37513 del 25.04.17 por \$38.949.120
Atraso inicio de obras	28/07/2016	1428 (21.10.16)	DGOP 2973 (02.08.17)	01-09-17 Carta NP1446
Incumplimiento laboral	28/12/2016	311 (28.02.17)	DGC N°0881 (05.11.18)	12.12.18 Carta NP 2488
PGS 1	08/02/2017	321/17 (01.03.17)	DGC N°1123 (27.11.18)	28.12.18 Carta NP 2580
Vigas y emplantillados	LO-CO N*1 folios 41 y 42 (10-03-2017) LO-CO N*2 folios 11 y 12 (22-03-2017) LO-CO N*2 folios 23, 24 y 25 (27-06- 2017)	1689 (17.11.17)	DGC 2216 (25.07.19)	NP1909 20-08-19 Vale vista N°0041973 del 19.08.19 por \$44.129.700
incumplimiento laboral 4:	LO-CO N°1, folios 48-49 20-03-2017	893 (21.06.17)	DGC 2067 (15.07.19)	NP1864 13-08-19 Vale vista N°0041861 del 12.08.19 por \$9.806.600
Incumplimiento laboral 5	LO-CO N°2, folios 2, 3 y 4 (20-03-2017)	892 (21.6.17)	DGC N°1051 (20.11.18)	NP2581 26-12-18 Vale vista N°0039760 del 21.12.18 por \$38.528.000
Incumplimiento Iaboral 6	LO-CO N°2, folios 5 al 9 21-03-2017	891 (21.6.17)	DGC N°2267 (31.07.19)	NP-2017 02-09-19 Vale vista N°0042109 del 29.08.19 por \$78.452.800
Corte de luz en faenas	LO-CO N°2, folios 14 y 15 (10-05-2017)	1056 (31.7.17)	DGC 2197 (23.07.19)	NP1908 20-08-19 Vale vista N°0041974 del 19.08.19 por \$19.613.200
PGS 2	LO-CO N°2 folios 26 y 27 27-06-2017	1105 (7.9.17)	DGC 2041 (11.07.19)	NP1865 13-08-19 Vale vista N°0041860 del 12.08.19 por \$8.825.940
Atraso entrega Informe Mensual	LO-CO N°2,folios 35 y 36 (18.07.17)	ORD 1686 (17.11.17)	DGC 2040 (11.07.19)	NP1865 13-08-19 Vale vista N°0041860 del 12.08.19 por \$8.825.940
Atraso entrega Informe Mensual	LO-CO N°3, folios 20 y 21 (26.01.18) LO-CO N°3, folios 23 y 24 (02.02.18)	ORD 646 (20.04.18)	DGC 3510 (09.12.19)	NP-315 05-02-20 Vale vista N*0044944 del 05.02.2020 por \$17.722.440
incumplimiento de instrucción	LO-CO N°3 folios 2 y 3 (23.10.17) LO-CO N°3 folios 25 y 26 (07.02.18)	ORD 2424 (28.12.18)	DGC 3207 (04.11.19)	NP2715 03-12-19 Vale vista N°0043316 del 26.11.19 por \$4.922.900
no informar por diferencias de cotas	LO-CO N°3, folios 27, 28 y 29 (08.02.18)	ORD 2419 (28.12.18)	DGC 3468 (02.12.19)	NP-2928 20-12-19 Vale vista N°0043835 del 19.12.19 por \$3.969.840
atraso en revisón "A" del PID	LO-CO N°3, folios 13 y 14 (03-01-2018)	122 (24.1.18)	DGC 1198 (08.06.2020)	NP-1579 09-07-2020 Vale vista N°0046419 del 09.07.2020 poi \$779.991.000
Iniciar obras sin autorización IF	LO-CO N°4, folios 20 y 21 (22.10.19)	ORD 3032 (06.11.19)	DGC 2552 (29-12-2020)	NP-126 15-01-2021 Vale vista N°0047067 de 14.01.2021 poi \$42.821.520
Iniciar obras sin autorización IF	LO-CO N°4, folio 36 y 37 (28.02.20)	ORD 1354 24-04-2020	DGC 2553 (29-12-2020)	NP-126 15-01-2021 Vale vista N°0047053 de 11.01.2021 poi \$40.782.400
totalidad del PID	folio 33 (24.01.20)	ORD 754 (28.02.2020)	19-12-2020	
Atraso entrega obras Nuevas Inversiones (DS 6)	LO-CO N°5, folios 04 y 05 (28.10.20)	ORD 3239 (12.11.2020)	DGC 0507 (05-03-2021)	NP-694 17-03-202: Vale vista N°0047276 de 17-03-2021 po \$10.812.690
Lavados ruedas y piscina	LO-CO N°2, folios 37 al 40 (18.07.17)	ORD 787 (22.05.18)	DGC 0800 (30-03-2021) DGC 0801 (31-03-2021)	NP-913 13-04-202: Vale vista N°0047388 de 12-04-2021 po \$51.592.000 Construcción y Explotación

Iniciar obras sin autorización IF	LO-CO N°3, folio 46 (10.04.19)	ORD 1190 (06.05.19)	DGC 0961 (20-04-2021)	NP-1121 05-05-2021 Vale vista N°004753! N°0047536 y N°0047537
Pagos contratistas y subcontratistas	LO-CO N°3, folios 40 (29.01.19) y 41 y 42 (11.03.19)	ORD 1191 (06.05.19)	DGC 0962 (20-04-2021)	del 27-04-2021 pc \$100.604.400 Construcción y Explotación
Atraso en entrega modif. PID Rev A y Rev B	LO-CO N°5, folios 23 (16.04.21)	ORD 1122 21.04.2021	DGC 1113 (10-05-2021)	NP-1405 10-06-2021 Vale vista N°0047690 N°0047691 del 10-06-202 por \$962.092.500
incumplimiento de instrucción	LO-CO N°3, folio 47 y 48 (03.05.19)	ORD 1407 (31.05.19)	DGC 1154 (17-05-2021)	
incumplimiento de instrucción	LO-CO N°3, folio 49 (03.05.19)	ORD 1407 (31.05.19)		
Iniciar obras sin autorización IF	LO-CO N°4, folio 7 (30.07.19)	ORD 2220 (14.08.19)	DGC 1178 (19-05-2021)	
Iniciar obras sin autorización IF	LO-CO N°4, folio 5 (03.07.19)	ORD 1873 (19.07.19)	DGC 1184 (19-05-2021)	
Iniciar obras sin autorización IF	LO-CO N°4, folio 12 y 13 (28.08.19)	ORD 2515 (09.09.19)	DGC 1260 (26-05-2021)	
Iniciar obras sin autorización IF	LO-CO N°4, folio 4 (03.07.19)	ORD 1874 (19.07.19)	DGC 1185 (19-05-2021)	
Iniciar obras sin autorización IF	LO-CO N°4, folio 25 (05.11.19)	ORD 3323 (06.12.19)	DGC 1328 (03-06-2021)	
Iniciar obras sin autorización IF	LO-CO N°4, folio 14 (06.09.19)	ORD 2860 (14.10.19)	DGC 1329 (03-06-2021)	
Iniciar obras sin autorización IF	LO-CO N°4, folios 22 y 23 (28.10.19)	ORD 3044 (06.11.19)	DGC 1331 (03-06-2021)	
Iniciar obras sin autorización IF	LO-CO N°4, folio 16 (04.10.19)	ORD 3034 (06.11.19)	DGC 1383 (10-06-2021)	
Incumplimiento laboral (informar accidente de trabajo)	LO-CO N°4, folio 19 (08.10.19)	ORD 3031 (06.11.19)	DGC 1397 (11-06-2021)	
	RSADAS (UTM)			49.430

12.- MULTAS CURSADAS ETAPA OPERACIÓN

NOMBRE	Anotación Libro Obras	Oficio al DGC	Resolución DGC	Pago
Carrito 1	05-05-2016 LO EX N°1 Folios 37 y 38	862 (22.06.16)	3444 (04-09-17).	NP1729 (06-10-17) Vale vista N°0038039 del 05.10.17 por \$44.358.350
corte de luz en T1	16-05-2016 LO EX N°1 Folios 45 y 48	923 (11.07.16)	4895 (14.12.17)	NP163 (29.01.18) Vale vista N°0038492 del 29.01.18 por \$2.818.320
Incumplimiento laboral 2: Falta de aviso de accidentes de trabajo	16-05-2016 LO EX N*1 Folios 49 y 50	924 (11.07.16)	4801 (11.12.17)	NP046 (10-01-18) Vale vista N°0038428 del 09.01.18 por \$37.577.600
Observaciones PACO I 2017	04-01-2017 LO EX N*4 Folios 21 y 22	322 (02.03.17)	1180 (04 dic. 2018)	NP166 (23.01.19) Vale vista N°0039911 del 22.01.19 por \$12.088.250
SICNS I (Umbrales) (segundo loop por Informe de Contraloría)	1) 04-01- 2017 LO EX N*4 Folios 23 y 24 2) 29-08- 2018 LO EX N*8 Folios 33, 34 y 35	ORD 1408 (29.08.18)	DGC N*0437 (13.02.2020)	NP-656 (11.03.20) Vale vista N°0045807 del 10.03.20 por \$24.140.517



SANTIAGO

MAYO 2021

Pólizas de explotación	08-02-2017 LO EX N°4 Folios 38, 39 y 40	404 (16.03.17)	3119 (11.08.17)	NP1563 (15-9-17) Vale vista N°0037976 del 14.09.17 por
El maiten (sistema de cobro)	13-03-2017 LO-CO N°1, folios 44-45	889 (21.06.17)	DGC N°2266 (31.07.19)	\$332.724.000 NP-2016 (02.09.19) Vale vista N°0042110 del 29.08.19 por \$4.903.300
Ambulift	28-03-2017 LO EX N°5 Folios 13, 14, 15 y 16	ORD 890 (21.06.17)	1903 (28.06.19)	NP1775 (01-08-19) Vale vista N°0041715 del 31.07.19 por \$197.112.660
Observaciones PACO II 2017	16-05-2017 LO EX N°5 Folios 31 y 32	ORD 886 (21.06.17)	1229 (22.04.19)	NP1207 (31.05.19) Vale vista N°0041082 del 30.05.19 por \$24.297.500
Incidente "baleo"	17-11-2017 LO EX N°6 Folios 42 y 43	ORD 0012 (05-01-18)	2083 (29.10.2020)	NP-2610 (01.12.20) Vale vista N°0046912 del 30.11.20 por \$5.067.400
Obs. No levantada PSPP- A1	31-01-2019 LO EX N°9 Folios 36 y 37	ORD 331 08-02-19	DGC N°0639 (16.03.2021)	NP-795 (31.03.21) Vale vista N°0047303 del 25.03.21 por
Obs. No levantada PSPP- A1	31-01-2019 LO EX N°9 Folios 38 y 39	ORD 332 08-02-19	DGC N°0638 (16.03.2021)	\$25.744.500
Obs. No levantada PSPP- A1	31-01-2019 LO EX N°10 Folios 01 y 02	ORD 338 08-02-19	DGC N°0675 (18.03.2021)	
Obs. No levantada PSPP- A1	31-01-2019 LO EX N°10 Folios 03 y 04	ORD 339 08-02-19	DGC N°0676 (18.03.2021)	
Obs. No levantada PSPP- A1	31-01-2019 LO EX N°9 Folios 42 y 43	ORD 334 08-02-19	DGC N°0677 (18.03.2021)	
Obs. B-2 No levantada PSPP- A1	31-01-2019 LO EX N°9 Folios 48 y 49	ORD 337 08-02-19	DGC N°0745 (23.03.2021)	NP-914 (13.04.21) Vale vista N°0047387 del 09.04.21 por
Obs. A-6 No levantada PSPP- A1	31-01-2019 LO EX N°9 Folios 40 y 41	ORD 333 08-02-19	DGC N°0779 (29.03.2021)	\$20.595.600
Obs. A-6 No levantada PSPP- A1	26-02-2019 LO EX N°10 Folios 34 y 35	ORD 562 06-03-19		
Obs. A-6 No levantada PSPP- A1	18-03-2019 LO EX N°10 Folios 48 y 49	ORD 782 28-03-19		
Obs. A-10 No levantada PSPP- A1	31-01-2019 LO EX N°9 Folios 44 y 45	ORD 335 08-02-19	DGC N°0810 (31.03.2021)	NP-913 13-04-2021 Vale vista N°0047388 del 12- 04-2021 por
Obs. A-10 No levantada PSPP- A1	26-02-2019 LO EX N°10 Folios 36 y 37	ORD 563 06-03-19		\$51.592.000 Construcción y Explotación
Obs. A-10 No levantada PSPP- A1	18-03-2019 LO EX N°11 Folios 01 y 02	ORD 781 28-03-19		
Obs. A-11 No levantada PSPP- A1	31-01-2019 LO EX N°9 Folios 46 y 47	ORD 336 08-02-19	DGC N°0809 (31.03.2021)	
Obs. A-11 No levantada PSPP- A1	26-02-2019 LO EX N°10 Folios 38 y 39	ORD 564 06-03-19		
Obs. A-11 No levantada PSPP- A1	18-03-2019 LO EX N°11 Folios 03 y 04	ORD 780 28-03-19		
Obs. D-7 No levantada PSPP- A1	09-01-2019 LO EX N°9 Folios 3, 4 y 5	ORD 212 28-01-19	DGC N°0864 (08.04.2021)	NP-989 21-04-2021 Vale vista N°0047507 del 15-04-2021 por \$5.159.200
Obs. D-4 No levantada PSPP- A1	09-01-2019 LO EX N°8 Folios 48 y 49	ORD 215 28-01-19	DGC N°0882 (09.04.2021)	NP-990 21-04-2021 Vale vista N°0047508 del 19-04-2021 por
Obs. D-4 No levantada PSPP- A1	24-01-2019 LO EX N°9 Folios 25, 26	ORD 273 01-02-19		\$30.955.200

		21-02-19	LO EX N°10 Folios 20, 21 y 22	levantada PSPP- A1
	DGC N°0886 (09.04.2021)	ORD 213 28-01-19	09-01-2019 LO EX N°9 Folios 1 y 2	Obs. D-6 No evantada PSPP- A1
- 1		ORD 273 01-02-19	24-01-2019 LO EX N°9 Folios 27, 28	Obs. D-6 No levantada PSPP- A1
		ORD 436 21-02-19	13-02-2019 LO EX N°10 Folios 23, 24 y 25	Obs. D-6 No levantada PSPP- A1
NP-1122 05-05- 2021 Vale vista	DGC N°0946 (19.04.2021)	ORD 216 28-01-19	09-01-2019 LO EX N°9 Folios 6 y 7	Obs. D-10 No levantada PSPP- A1
N°0047565 del 29-04-2021 por \$15.777.600		ORD 273 01-02-19	24-01-2019 LO EX N°9 Folios 29 y	Obs. D-10 No levantada PSPP- A1
		ORD 437 21-02-19	30 13-02-2019 LO EX N°10 Folios 26, 27 y 28	Obs. D-10 No levantada PSPP- A1
NP-1121 05-05- 2021 Vale vista N°0047535,	DGC N°0956 (20.04.2021)	ORD 330 08-02-19	31-01-2019 LO EX N°9 Folios 34 y 35	Obs. A-1 No levantada PSPP- A1
N°0047536 y N°0047537 del 27-04-2021 por		ORD 561 06-03-19	26-02-2019 LO EX N°10 Folios 32 y 33	Obs. A-1 No levantada PSPP- A1
\$100.604.400 Construcción y Explotación		ORD 783 28-03-19	18-03-2019 LO EX N°10 Folios 46 y 47	Obs. A-1 No levantada PSPP- A1
		ORD 1065 24-04-19	05-04-2019 LO EX N°11 Folios 11 y 12	Obs. A-1 No levantada PSPP- A1
		ORD 1066 24-04-19	17-04-2019 LO EX N°11 Folios 20 y 21	Obs. A-1 No levantada PSPP- A1
		ORD 1650 25-06-19	29-04-2019 LO EX N°11 Folios 26 y 27	Obs. A-1 No levantada PSPP- A1
		ORD 1651 25-06-19	10-05-2019 LO EX N°11 Folios 33 y 34	Obs. A-1 No levantada PSPP- A1
		ORD 1652 25-06-19	22-05-2019 LO EX N°11 Folios 39 y 40	Obs. A-1 No levantada PSPP- A1
		ORD 1653 25-06-19	03-06-2019 LO EX N°11 Folios 41 y 42	Obs. A-1 No levantada PSPP- A1
		ORD 1654 25-06-19	14-06-2019 LO EX N°11 Folios 45 y 46	Obs. A-1 No levantada PSPP- A1
		ORD 2183 12-08-19	24-06-2019 LO EX N°11 Folios 49 y 50	Obs. A-1 No levantada PSPP- A1
		ORD 2184 12-08-19	05-07-2019 LO EX N°12 Folios 02 y 03	Obs. A-1 No levantada PSPP- A1
		ORD 2185 12-08-19	17-07-2019 LO EX N°12 Folios 05 y 06	Obs. A-1 No levantada PSPP- A1
		ORD 2186 12-08-19	30-07-2019 LO EX N°12 Folios 11 y 12	Obs. A-1 No levantada PSPP- A1
		ORD 1269 14-05-19	05-04-2019 LO EX N°11 Folios 13 y 14	Sistema LPR
		ORD 1649 25-06-19	15-05-2019 LO EX N°11 Folios 35 y 36	Sistema LPR



SANTIAGO

MAYO 2021

13.- SUBSIDIOS Y COMPENSACIONES

En este contrato no se consideran subsidios ni compensaciones.

14.- ETAPA DE OPERACIÓN DE LA CONCESIÓN

La Etapa de Operación o Explotación de la concesión comienza junto con la Puesta en Servicio Provisoria de las Instalaciones Existentes.

Esta etapa comprende lo siguiente:

- a) La prestación del Servicio Básico para el que fue construida la obra, dentro del Área de Concesión. Se entiende por Servicio Básico:
 - i. La prestación y explotación de los Servicios Aeronáuticos y No Aeronáuticos
 - ii. La conservación y aseo de la obra, manteniéndola en óptimas condiciones de uso.
- El cobro de tarifas a los usuarios de los Servicios Aeronáuticos y No Aeronáuticos.
- c) La ejecución de las obras que deben construirse una vez que la obra haya sido puesta en servicio, si procede.
- d) El uso y goce sobre bienes nacionales de uso público o fiscales en los que se desarrolle la obra entregada en concesión.
- e) El uso y goce sobre bienes nacionales de uso público o fiscales destinados a áreas de servicio conforme a lo estipulado en el artículo 32º de la Ley de Concesiones.
- f) La Compartición de Ingresos con el Estado.

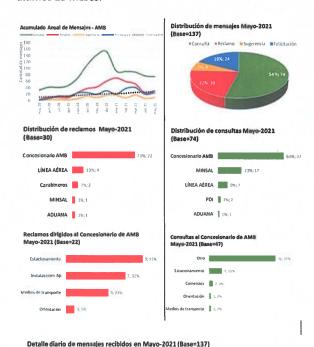
15.- PASAJEROS EMBARCADOS

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Enero	774.210	833.036	924.836	1.061.954	1.197.432	1.173.928	343.617
Febrero	715.274	792.080	850.400	981.514	1.089.234	1.132.022	335.892
Marzo	635.055	695.489	771.163	860.808	963.546	567.966	317.308
Abril	595.965	645.541	729.193	729.150	891.948	42.821	156.035
Mayo	605.013	685.901	733.542	803.977	871.414	42.019	210.093
Junio	571.062	641.702	687.652	756.243	818.024	50.982	
Julio	727.104	786.435	883.333	964.335	1.037.914	59.765	
Agosto	659.488	722.780	813.552	861.648	932.877	80.232	
Septiembre	639.472	711.945	803.470	851.823	923.230	120.783	
Octubre	701.950	783.424	893.634	943.884	899.893	190.239	
Noviembre	714.913	778.953	855.120	966.568	867.747	272.262	
Diciembre	694.745	803.188	917.598	1.013.268	994.009	351.203	
Total	8.034.251	8.880.474	9.863.493	10.795.172	11.487.268	4.084.222	1.362.945

Fuente: DGAC, datos corregidos a mayo 2021

16.- CONSULTAS, RECLAMOS, SUGERENCIAS Y FELICITACIONES

Evolución de los reclamos, sugerencias y felicitaciones de los últimos 13 meses.





Fuente: Elaboración propia en base información mensual de Nuevo Pudahuel.

17.- TARIFAS VIGENTES

Tarifa por Pasajero Embarcado

Vuelos domésticos		Vuelos inter	nacionales	
= 270 km	> 270 km	<= 500 km	> 500 km	Período Vigencia
\$3.123	\$7.910	\$7.910	US\$ 30	10 enero 2020 al 09 abril 2020
\$3.167	\$8.021	\$8.021	US\$ 30	10 abril 2020 al 09 julio 2020
\$3.167	\$8.021	\$8.021	US\$ 30	10 julio 2020 al 09 octubre 2020
\$3.196	\$8.093	\$8.093	US\$ 30	10 octubre 2020 al 09 enero 2021
\$3.225	\$8.166	\$8.166	US\$ 30	10 enero 2021 al 09 abril 2021



SANTIAGO MAYO 2021

Servicios Aeronáuticos

a) Sistema de Embarque/Desembarque

Tipo de Vuelo	Servicios	Tarifa vigente desde el 9 de Agosto 2019
	Posición de Contacto	
	<= 45'	0.625 (UF)
	45'+ 30'(o fracción)	0.75 (UF)
	Posición Remota	
	Vehículo Terrestre	0.30 (UF)
Vuelos	(Embarque/Desembarque)	0.50 (6.7
Nacionales	Energía Eléctrica**	n ner dilen
	30'(o fracción)	0.25 (UF)
	Agua Potable**	
	30'(o fracción)	0.25 (UF)
	Aire Acondicionado**	
	30'(o fracción)	0.25 (UF)
	Posición de Contacto	
	<= 60'	1.50 (UF)
	60'+ 30'(o fracción)	0.75 (UF)
	Posición Remota	
	Vehículo Terrestre (Embarque/Desembarque)	0.30 (UF)
Vuelos Internacionales	Energía Eléctrica**	
Titlettiacionales	30'(o fracción)	0.25 (UF)
	Agua Potable**	0.23 (01)
	30'(o fracción)	0.25 (UF)
	Aire Acondicionado**	5.25 (61)
	30'(o fracción)	0.25 (UF)

^(**) Sólo si la aeronave utiliza el suministro.

b) Servicios en Plataforma

i. Áreas para Servicios en Plataforma.

Tipo de Terreno	Tarifa vigente desde el 1 de Octubre
	2015
Terreno eriazo urbanizado	0.34 (UF)
Área pavimentada o losa	0.45 (UF)
Terreno construido	0.80 (UF)

ii. Derecho Máximo por Operación.

Código Aeronave (OACI)	Vuelo Doméstico (UF)	Vuelo Internacional (UF)
Códigos A y B	1.28 (UF)	1.64 (UF)
Código C	1.46 (UF)	1.88 (UF)
Código D	2.01 (UF)	2.58 (UF)
Código E	2.23 (UF)	2.87 (UF)
Código F	3.11 (UF)	4.00 (UF)

Servicios No Aeronáuticos Comerciales Obligatorios

 a) Estacionamientos Públicos para Vehículos en General.

\$ 1.557	\$ 31.100
\$ 1.125	\$ 22.500
\$ 492	\$ 9.800
	\$ 1.125

• Cobro máximo por día: 10 horas.

b) Estacionamientos para Trabajadores del Aeropuerto.

Tipo de Estacionamiento	Tarifa vigente desde el 1 de febrero 2019 Arriendo mensual
Trabajadores	\$ 68.000

c) Sistema de Procesamiento de Pasajeros/Equipaje.

	Tarifa vigente desde el 1 de Octubre 2015	Tarifa vigente desde el 1 de Octubre 2016	Tarifa vigente desde el 1 de Septiembre 2019
Tarifa por Pasajero embarcado	0.02 (UF)	0.0168 (UF)	0.02 (UF)

^{*} Tarifa cobrada al conjunto de líneas aéreas

d) Servicio de gestión de la infraestructura asociada al Transporte Público (tarifa Vía Controlada).

Transporte Público	Tarifa vigente desde el 1 de Febrero 2021
Taxis	\$ 2.930
Minibuses	\$ 2.930
Buses	\$ 5.860

e) Servicio de Gestión de Terminales de Carga.

i.Servicio a la carga nacional, de courier, transporte expreso y correo

Cybicao A colleo	
Tipo de Terreno	Tarifa vigente desde el 1 de Octubre 2015
Terreno eriazo urbanizado	0.34 (UF)
Área pavimentada o losa	0.45 (UF)
Terreno construido	0.80 (UF)

ii. Servicio a la carga de importación

Tipo de Terreno	Tarifa vigente desde Julio 2019 (UF)
Centro de Importación	0.41

iii. Servicio a la carga de exportación

Tipo de Terreno Tarifa vigente desde el 1 de Enero 2	
	(UF)
Área pavimentada o losa	0.654
Terreno construido	1.15