

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Aeropuerto Cerro Moreno, se encuentra a 28 Km. al Norte de la ciudad de Antofagasta en la Ruta CH-1. Presta los servicios como terminal de pasajeros, de carga y centro de operaciones de la Quinta Brigada Aérea de la Fuerza Aérea de Chile. Su referencia geográfica es de 23° 26' 40" de latitud sur y 70° 26' 42" de longitud oeste. Tiene una elevación de 139 m (456 Ft.) y una pista de asfalto de 2.599 m de largo por 50 m de ancho.

Para la atención de vuelos internacionales, el aeropuerto cuenta con servicios de policía internacional, migración y aduana.

Existen los siguientes servicios de transporte desde el Aeropuerto hasta la ciudad: transfer, taxis de turismo. También están las oficinas de los principales operadores de alquiler de vehículos.

El estacionamiento público, dispone de 500 espacios para vehículos

El Terminal existente de aproximadamente 7.982 m2 construidos y tres puentes de embarque móviles.

Con fecha 15 de diciembre de 2011 se autoriza la puesta en servicio provisoria o fase 1 a la "Sociedad Concesionaria Aeropuerto de Antofagasta S.A, el nuevo periodo de concesión, considera la remodelación y ampliación a 10.500 m2 de infraestructura incluyendo la instalación de un nuevo puente de embarque adicional a los tres existentes, la construcción de una nueva ruta de acceso para empalmar con el nuevo enlace a la Ruta 1, nueva red de alimentación Eléctrica, descarga y tratamiento de aguas servidas, central térmica y subestación eléctrica, finalmente nuevas dependencias para el SAR (servicio aéreo de rescate), casino para el personal de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y el Cuartel para el Servicio de Extinción de incendios (SEI) de la DGAC .

La ampliación y remodelación del aeropuerto contará con sus respectivas áreas de concesiones comerciales, hall público para llegada y salida de pasajeros, superficies para procesos aeroportuarios, oficinas de líneas aéreas, equipamiento electromecánico y aeroportuario, mobiliario, señalética, y comunicaciones, además de todos los servicios básicos.

Nombre del Contrato	Concesión Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Aeropuerto de Antofagasta	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 317 de 14.10.2011	
Publicación Diario Oficial	18.11.2011	
Inicio de Concesión	18.11.2011	
Plazo de Concesión	180 meses contados desde el inicio del plazo de concesión	
Categoría Aeropuerto	1era. Res. DGAC N° 263 del 09.02.2005	
Sup. Edificio Terminal	7.982 mts2	
RUNWAY de Aterrizaje	1 pista de 2.599 mts x 50mts.	
Puesta en Servicio Provisoria	Fase I: Res. DGOP (E) N°5346 del 14.12.2011	
Costo Construcción	UF 164.670,02 UF	
Modif. del contrato CC N° 1	No hay CC	
Accionistas y su participación	- A PORT CHILE S.A.	99,9 %
	- HOLDING S.A.	0,1 %
Asesoría Inspección Fiscal	Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.	

Centro Operaciones	057 407000
Fono Emergencia	
Centro(s) de Atención	Presencial, ubicación variable de acuerdo a las operaciones del Terminal. Lunes a Domingo de 05:00 – 00:30 Telefónico: Variable de acuerdo a las operaciones del Terminal. Lunes a Domingo de 05:00 – 00:30. N° 56-55-254998
Medios de Información	
Página WEB Concesionaria	www.aeropuertoantofagasta.cl



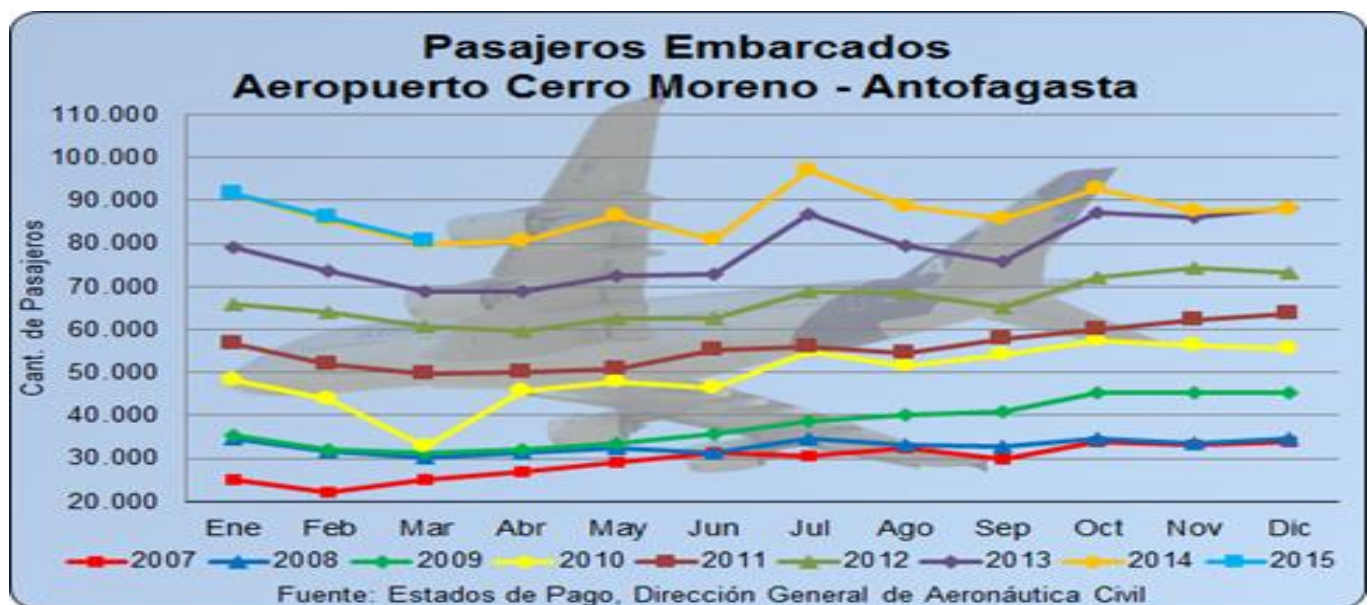
AEROPUERTO INTERNACIONAL CERRO MORENO DE ANTOFAGASTA
MARZO 2015
2. INFORMACION DE PASAJEROS EMBARCADOS (PAX)

Conforme a los Estados de Pagos que entrega la DGAC, en el último año se ha presentado un crecimiento de la variación porcentual anual en torno al 7,4%. La mayor cantidad de pasajeros embarcados en el Aeropuerto en el mes de marzo se registró en el año 2015 con 80.743 PAX, por lo tanto se registra una variación positiva del 1,1% respecto del mismo mes del año anterior.

El promedio de pasajeros embarcados en el mes de marzo en los últimos tres años es de 76.415 pasajeros. Cabe destacar, que en el año 2014 se registraron los mayores números de pasajeros embarcados en el período de concesiones de este Terminal, como ocurrió en 07/2014, con la cantidad de 97.199 PAX.

Estadística de Pasajeros Embarcados														
(últimos 5 años)														
Año/Mes	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total	Var. % anual
2011	56.685	51.891	49.745	50.188	50.729	55.237	55.855	54.478	57.972	59.891	62.181	63.659	668.511	12,42%
2012	65.830	63.984	60.868	59.753	62.455	62.411	68.895	68.457	65.344	72.293	74.417	73.177	797.884	19,35%
2013	79.089	73.640	68.661	69.011	72.634	72.719	86.877	79.342	75.910	87.232	86.000	88.236	939.351	17,73%
2014	91.533	85.312	79.841	80.781	86.427	80.923	97.199	88.574	85.920	92.610	87.610	88.032	1.044.762	11,22%
2015	91.572	86.223	80.743										258.538	

Fuente: Estados de Pago mensuales, Dirección General de Aeronáutica Civil



- Variación % Mes V/S Mes Año Anterior**

En Tabla y Gráfica siguiente, se presenta la variación porcentual de un mes en particular, respecto al mismo mes del año anterior, donde se observan las variaciones del crecimiento con tendencia decreciente, es así como esta curva que inicia en 04/2014 con 17,1% y finaliza en 03/2015 en 1,1%, refleja una disminución total de 16,0 puntos porcentuales.

- Variación % || Año Móvil V/S || Año Móvil Anterior**

La variación de los 12 últimos meses, para el mes en análisis (03/2015), correspondiente a la || del período (04/2014 – 03/2015), respecto a la || del período anterior (04/2013 – 03/2014), resultando una variación de 7,4%, existe una tendencia decreciente de la curva del año móvil que comienza en 04/2014 con 17,7% y llega en 03/2015 a 7,4%, lo que refleja una disminución total de 10,3 puntos porcentuales.



AEROPUERTO INTERNACIONAL CERRO MORENO DE ANTOFAGASTA

MARZO 2015

3. INFORMACION DE INGRESOS

Valor UF	Mes	Ingresos PAX Embarcados			Ingresos Comerciales			Ingresos Totales (UF)		Variaciones	
		Total (\$)	Total (UF)	Part. % Ing. Totales	Total (\$)	Total (UF)	Part. % Ing. Totales	Año 2014	Año 2015	Var. % Mes/Año	Var. % à 12 meses
24.557,15	Ene	88.960.240,45	3.622,58	36,2	156.799.858,47	6.385,10	63,8	7.247,48	10.007,68	38,1%	13,5%
24.545,43	Feb	83.895.543,38	3.417,97	32,7	172.311.127,69	7.020,09	67,3	7.155,92	10.438,06	45,9%	17,0%
24.622,78	Mar	78.562.919,23	3.190,66	32,3	164.550.837,78	6.682,87	67,7	6.456,87	9.873,53	52,9%	21,5%
-	Abr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	May	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Jun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Jul	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Ago	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Sep	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Oct	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Nov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Dic	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Acum. 2015		251.418.703,06	10.231,21	33,7	493.661.823,93	20.088,06	66,3	20.860,27	30.319,27		

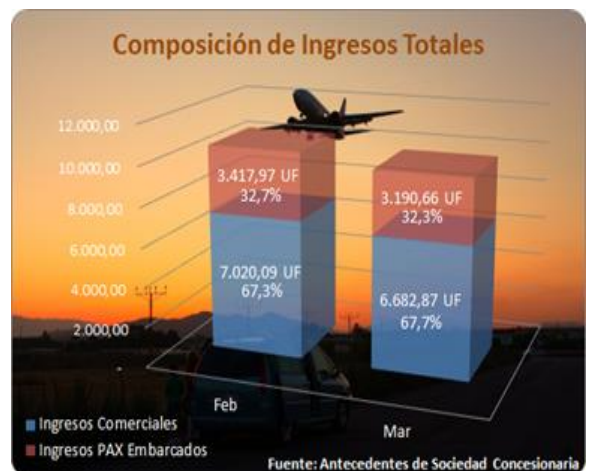
Fuente: Informe de Ingresos, Sociedad Concesionaria

Composición de Ingresos Totales (Feb/2015 – Mar/2015):

Respecto a la composición de los ingresos totales, en 02/2015 el 32,7% correspondió a ingresos por concepto de transacciones por pasajeros embarcados y el 67,3% restante corresponde a ingresos comerciales, generados de la explotación de las instalaciones y servicios que ofrece la Sociedad Concesionaria a sus usuarios y/o Subconcesionarios.

En 03/2015, la razón de Ingresos por Pasajeros Embarcados e Ingresos Comerciales, respecto a los Ingresos Totales, es de un 32,3% por pasajeros y 67,7% comerciales.

El mayor porcentaje de ingresos de la SC, es por concepto de ingresos comerciales. Al comparar ambos meses, los ingresos totales disminuyeron en 5,4%, incidido principalmente por el mayor valor de la disminución de los ingresos comerciales en 4,8%, y los ingresos por PAX embarcados que cayeron en 6,7%.



4. SERVICIOS EN AEROPUERTO

- Nivel Operacional de los Servicios prestados en Aeropuerto

Servicios	Nivel de Operación					
	Oct 14	Nov 14	Dic 14	Ene 15	Feb 15	Mar 15
1. Aeronáuticos						
1.1. Sistema de Embarque y Desembarque	90%	90%	90%	90%	90%	90%
1.2. Cintas Transportadoras de Equipaje	100%	100%	100%	100%	100%	100%
1.3. Áreas para servicios en Plataforma	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2. No aeronáuticos						
2.1. No Comerciales (*)						
2.1.1. Aseo de áreas públicas	100%	100%	98%	100%	98%	100%
2.1.2. Mantenimiento de áreas verdes	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.3. Retiro de Basuras	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.4. Señalización	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.5. Transporte de Equipaje dentro del Terminal	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.6. Información de vuelos	100%	100%	100%	98%	100%	100%
2.1.7. Información al público	100%	100%	100%	98%	100%	100%

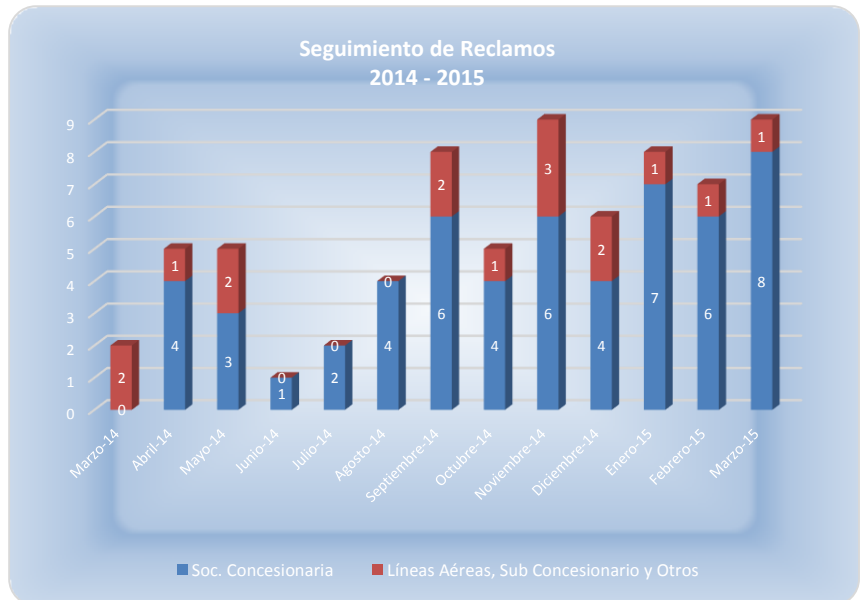
Fuente: Inspección de la asesoría

Servicios	Nivel de Operación					
	Oct 14	Nov 14	Dic 14	Ene 15	Feb 15	Mar 15
2.2. Comerciales						
2.2.1. Obligatorios						
2.2.1.1. Alimentación y Bebida	100%	98%	100%	98%	100%	100%
2.2.1.2. Áreas de Comunicaciones para el público en general	100%	100%	98%	100%	100%	100%
2.2.1.3. Estacionamiento para vehículos	100%	90%	98%	100%	96%	94%
2.2.1.4. Counters para líneas aéreas	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.1.5. Oficinas apoyo counters	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.1.6. Transporte público y sus áreas de estacionamiento	96%	96%	100%	98%	100%	100%
2.2.2. Facultativos						
2.2.2.1. Áreas para Locales Comerciales	98%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.2.2. Áreas para Servicios Financieros	98%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.2.3. Áreas para Publicidad y Propaganda	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.2.4. Pasajeros 1era Clase y Ejecutivos	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.2.5. Estacionamiento para vehículos en arriendo	100%	100%	100%	100%	100%	100%

5. RECLAMOS DE USUARIOS

- Reclamos por Atención y/o Servicios

Mes	Reclamo por Atención / Servicio	
	Soc. Concesionaria	Líneas Aéreas, Sub Concesionario y Otros
Marzo-14	0	2
Abril-14	4	1
Mayo-14	3	2
Junio-14	1	0
Julio-14	2	0
Agosto-14	4	0
Septiembre-14	6	2
Octubre-14	4	1
Noviembre-14	6	3
Diciembre-14	4	2
Enero-15	7	1
Febrero-15	6	1
Marzo-15	8	1
Total	55	16



6. HECHOS RELEVANTES

		
Preventivo	Contingencia	Paisajismo
<p>Demarcación y pintura de piso bajo Galería de Embarque N°2, para señalar y alertar los desniveles que existen a nivel de piso, con el objeto de evitar caídas del personal que transita en el lugar.</p>	<p>Como es sabido Gobierno decreta estado de excepción en la comuna de Antofagasta, tras los hechos acontecidos durante el día miércoles 25 de marzo de 2015 a raíz las precipitaciones registradas durante todo el día. Condición climática que afecto en diferentes sectores la infraestructura del terminal, viéndose afectado por filtraciones principalmente las Galerías y puentes de Embarque 1, 2 3 y 4, Hall Llegadas por el lado interior y por el exterior el aposamiento de agua en calzada de eje 1, estacionamiento de servicio lado norte y sector bandejón central.</p>	<p>Instalación de especies arbóreas y ductos para riego del sector nor-poniente de estacionamientos públicos.</p>