

AEROPUERTO CHACALLUTA DE ARICA SEPTIEMBRE 2019

1.-DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Aeropuerto Chacalluta de Arica
Tipología del Contrato	Infraestructura Aeroportuaria
Mandante del Contrato	Dirección General de Aeronáutica Civil.
Emplazamiento del Proyecto	Región de Arica y Parinacota Provincia de Arica
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 2.031.000 + IVA
Inicio de la Concesión	20 de marzo de 2019
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Aeropuerto de Arica S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile S.p.A. (61,5%). Agencias Universales S.A. (37,5%) Sacyr Chile S.A. (1%).
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°11 de 04.02.2019, publicado en el Diario Oficial el 20.03.2019
Plazo de la Concesión	Plazo máximo de 180 meses
Inicio de Ejecución de las Obras	27.08.2020 (plazo máximo para solicitar)
Puesta en Servicio Provisoria de las Instalaciones Existentes o PSP 1	Abril de 2019
Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras o PSP 2	Octubre de 2020
Término de la Concesión	Abril de 2034
Inspector Fiscal Titular	Juan Carlos Figueroa Quezada
Inspector Fiscal Suplente	Jorge Pacheco De La Fuente
Asesoría a la Inspección Fiscal, Etapa de Construcción y Explotación	VFH Ingeniería Civil E.I.R.L..
Modificaciones al Contrato	No existen modificaciones
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El proyecto no requiere ingresar al SEIA.
Subsidios	Subsidio Fijo a la construcción: 8 cuotas de UF 100.000 c/u.
Página Web de la Concesión	https://aeropuertoarica.cl/

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa a 18,5 km al noroeste de la ciudad de Arica en la Ruta Panamericana, lo que supone un viaje de aproximadamente 20 minutos hasta la ciudad.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Consiste principalmente en la ampliación, reparación, conservación y reposición de la infraestructura, equipamiento e instalaciones existentes del Aeropuerto Chacalluta de Arica, dentro del área de concesión, con todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios del Aeropuerto, las condiciones de servicio, confort y seguridad, acordes a las de un aeropuerto regional con carácter internacional.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras son las que se indican a continuación:

- Ampliación y mejoramiento del edificio terminal de pasajeros. Incluye provisión e instalación de 5 nuevos puentes de embarque, obras civiles e instalaciones necesarias para el servicio, confort y seguridad a usuarios del aeropuerto.
- Construcción de instalaciones aeronáuticas (DGAC), torre de control, edificio SEI, edificio logístico, edificio administrativo, subestación eléctrica, etc.
- Ampliación y modificación vialidad vehicular y peatonal.
- Ampliación y redistribución de estacionamientos.
- Ampliación de plataforma comercial.
- Nuevas instalaciones eléctricas y ayudas visuales.
- Nueva subestación eléctrica.
- Construcción de nuevo terminal de carga.

AEROPUERTO CHACALLUTA DE ARICA **SEPTIEMBRE 2019**

- Renovación sistema obtención y distribución de agua.
- Reemplazo señalética existente.
- Obras de normalización lado aire, pavimentos y ayudas visuales e instalaciones eléctricas.
- Obras de paisajismo.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Fortalecer la oferta de vuelos desde y hacia la Región de Arica y Parinacota, mediante la operación sin restricciones en el Aeropuerto en cuanto a su capacidad de atención.
- Mejoras en el transporte de carga y pasajeros integrando en mayor grado a la región y con el resto del país.
- Ampliar oportunidades económicas locales y regionales.
- Generación de empleo ya sea en etapa de construcción como en etapa de operación, de acuerdo a dato de RCA 23/2018, se contempla un total en mano de obra de 180 personas en etapa de construcción y durante la operación 450 personas.
- Integración con el resto de la Región de Sudamérica.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- Servicios aeronáuticos: embarque y desembarque, manejo equipaje, servicios plataforma, servicios aeronáuticos general.
- Servicios no aeronáuticos no comerciales:
 - Conservación
 - Aseo
 - Mantenimiento Áreas verdes.
 - Gestión basura y residuos
 - Señalización
 - Transporte de equipaje
 - Información a usuarios FIS y PAS
- Servicios aeronáuticos comerciales:
 - Alimentación
 - Comunicaciones
 - Counters y oficinas de apoyo
 - Estacionamientos

7.- HECHOS RELEVANTES

No hay hechos relevantes para informar.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA

A la fecha, el avance en la aprobación en los proyectos de ingeniería definitiva es de un 0%.

9.- AVANCE DE LAS OBRAS

Aún no se han iniciado las obras.

10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Vista general del Edificio Terminal del Aeropuerto



Vista interior 2do piso del Edificio Terminal del Aeropuerto



Vista interior 1er piso del Edificio Terminal del Aeropuerto