

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Aeropuerto Chacalluta de Arica.
Tipología del Contrato	Edificación Pública
Mandante del Contrato	Dirección General de Aeronáutica Civil.
Emplazamiento del Proyecto	15° Región de Arica y Parinacota. Ciudad de Arica.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 2.031.000 (sin IVA)
Inicio de la Concesión	20 de marzo de 2019
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Aeropuerto de Arica S.A.
Accionistas del Concesionario	57,5% Sacyr Concesiones Chile SpA. 42,5% Agencias Universales S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. M.O.P. N° 11 del 04.02.2019, publicado en el Diario Oficial el 20.03.2019
Plazo de la Concesión	180 meses Máximo (15 años)
Inicio de Ejecución de las Obras	23 de octubre de 2020
Puesta en Servicio Provisoria Fase 1	Abril de 2019
Puesta en Servicio Provisoria Fase 2	31 de enero de 2023 (Original) 18 de mayo de 2023 (Res. Ex. DGC N°3089 del 06.12.2021.)
Término de la Concesión	20 marzo 2034
Inspector Fiscal Titular	Juan Carlos Figueroa Quezada
Inspector Fiscal Suplente	Juan Pablo Ubeda Rojas
Asesoría a la Inspección Fiscal	Víctor Faraggi Hernández Consultora de Ing. SpA
Modificaciones al Contrato	No existen modificaciones.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Resolución Exenta N° 023 del 03 de octubre de 2018 Resolución Exenta N° 018 del 12 de mayo de 2020
Subsidios	A la construcción 8 cuotas de UF 100.000.
Página Web de la Concesión	https://aeropuertoarica.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa a 18,5 Km al noroeste de la ciudad de Arica en la Ruta Panamericana, lo que supone un viaje de aproximadamente 20 minutos hasta la ciudad.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Consiste principalmente en la ampliación, reparación, conservación y reposición de la infraestructura, equipamiento e instalaciones existentes del Aeropuerto Chacalluta de Arica, dentro del área de concesión, con todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios del Aeropuerto, las condiciones de servicio, confort y seguridad, acordes a las de un aeropuerto regional con carácter internacional.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras son las que se indican a continuación:

- Ampliación y mejoramiento del edificio terminal de pasajeros. Incluye provisión e instalación de 5 nuevos puentes de embarque, obras civiles e instalaciones necesarias para el servicio, confort y seguridad a usuarios del aeropuerto.
- Construcción de instalaciones aeronáuticas (DGAC), torre de control, edificio SEI, edificio logístico, edificio administrativo, subestación eléctrica, etc.
- Ampliación y modificación vialidad vehicular y peatonal.
- Ampliación y redistribución de estacionamientos.
- Ampliación de plataforma comercial.
- Nuevas instalaciones eléctricas y ayudas visuales.
- Nueva subestación eléctrica.
- Construcción de nuevo terminal de carga.
- Renovación sistema obtención y distribución de agua.
- Reemplazo señalética existente.

- Obras de normalización lado aire, pavimentos y ayudas visuales e instalaciones eléctricas.
- Obras de paisajismo.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Fortalecer la oferta de vuelos desde y hacia la Región de Arica y Parinacota, mediante la operación sin restricciones en el Aeropuerto en cuanto a su capacidad de atención.
- Mejoras en el transporte de carga y pasajeros integrando en mayor grado a la región y con el resto del país.
- Ampliar oportunidades económicas locales y regionales.
- Generación de empleo ya sea en etapa de construcción como en etapa de operación, de acuerdo a dato de RCA 23/2018, se contempla un total en mano de obra de 180 personas en etapa de construcción y durante la operación 450 personas.
- Integración con el resto de la Región de Sudamérica.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- Servicios aeronáuticos: embarque y desembarque, manejo equipaje, servicios plataforma, servicios aeronáuticos general.
- Servicios no aeronáuticos no comerciales:
 - Conservación
 - Aseo
 - Mantenimiento Áreas verdes.
 - Gestión basura y residuos
 - Señalización
 - Transporte de equipaje
 - Información a usuarios FIS y PAS

Servicios aeronáuticos comerciales:

- Alimentación
- Comunicaciones
- Counter y oficinas apoyo
- Estacionamientos

7.- HECHOS RELEVANTES

- Durante el presente mes no se registran hechos relevantes que informar.

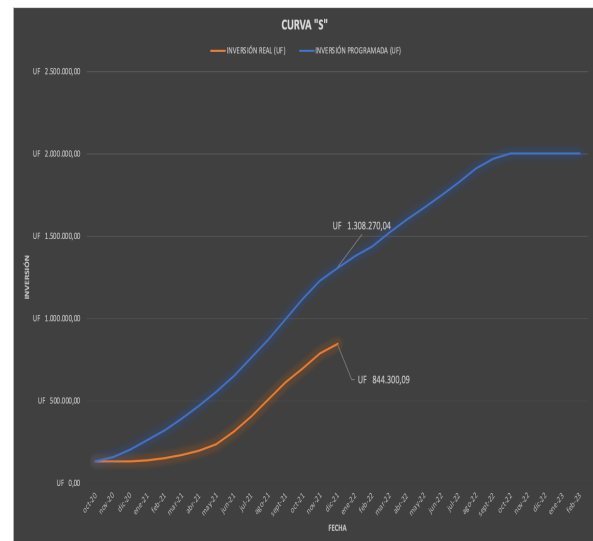
8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA

- **Ingeniería de detalles (PID)**
El Proyecto de Ingeniería Definitiva fue aprobado con alcances en octubre de 2020.

9.- AVANCE DE LAS OBRAS

Durante el mes de diciembre de 2021 la SCAA ha declarado un 2,75 % de avance mensual, siendo el programado un 4,08%. En el acumulado, el programado es de 65,33% y el Real alcanza a 42,16%. Lo anterior según información entregada por la Sociedad Concesionaria, a través de carta GT-SCAA-1756-22 del 10.01.2022.

MES	FECHA	INVERSIÓN PROGRAMADA (UF)		INVERSIÓN REAL (UF)	
		MENSUAL	ACUMULADA	MENSUAL	ACUMULADA
M1	oct-20	UF 132.791,07	UF 132.791,07	UF 128.626,22	UF 128.626,22
M2	nov-20	UF 27.106,36	UF 159.897,43	UF 885,92	UF 129.512,14
M3	dic-20	UF 43.267,71	UF 203.165,14	UF 2.952,38	UF 132.464,52
M4	ene-21	UF 56.897,06	UF 260.062,20	UF 7.364,11	UF 139.828,63
M5	feb-21	UF 56.759,98	UF 316.822,18	UF 9.905,05	UF 149.733,68
M6	mar-21	UF 75.953,37	UF 392.775,55	UF 23.431,58	UF 173.165,26
M7	abr-21	UF 78.845,74	UF 471.621,29	UF 24.538,40	UF 197.703,66
M8	may-21	UF 82.454,78	UF 554.076,07	UF 39.017,05	UF 236.720,71
M9	jun-21	UF 96.714,38	UF 650.790,45	UF 77.421,71	UF 314.142,42
M10	jul-21	UF 108.809,47	UF 759.599,92	UF 92.790,68	UF 406.933,10
M11	ago-21	UF 113.276,42	UF 872.876,34	UF 101.184,33	UF 508.117,43
M12	sept-21	UF 124.987,60	UF 997.863,94	UF 100.484,46	UF 608.601,89
M13	oct-21	UF 119.341,99	UF 1.117.205,93	UF 86.419,80	UF 695.021,69
M14	nov-21	UF 109.261,41	UF 1.226.467,34	UF 94.116,96	UF 789.138,65
M15	dic-21	UF 81.802,70	UF 1.308.270,04	UF 55.161,44	UF 844.300,09



10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Construcción Nuevo Edificio Logístico – DGAC.



Construcción Nueva Subestación Eléctrica – DGAC.



Construcción Nuevo Edificio SSEI – DGAC.



Ampliación Terminal de Pasajeros.



Obras de Alcantarillado – DGAC.



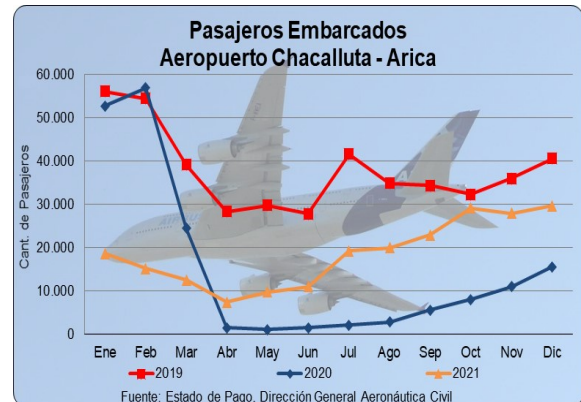
Construcción Subestación Eléctrica SC.

EXPLOTACIÓN DE LA CONCESIÓN

11. INFORMACION DE PASAJEROS EMBARCADOS (PAX)

Conforme a los Estados de Pagos que entrega la DGAC a la Sociedad Concesionaria, en los últimos meses se ha presentado un crecimiento de la variación porcentual anual en torno al 22,1%, debido a la disminución de los efectos de la pandemia por COVID-19. La mayor cantidad de pasajeros embarcados en el mes de diciembre se registró el 2019 con 40.566 PAX, registrándose este año una variación positiva de 91,0% respecto del mismo mes del año inmediatamente anterior.

El promedio de pasajeros embarcados en el mes de diciembre de los últimos tres años es de 28.595. Cabe destacar que en 02/2020 se presentó el mayor número de pasajeros embarcados en Etapa de Concesión, correspondiente a 56.880 PAX.



Estadística de Pasajeros Embarcados					
Mes/Año	2019	2020	2021	Var. % año anterior	Var. % Σ 12 meses
Enero	56.134	52.705	18.669	-64,6%	-67,1%
Febrero	54.451	56.880	15.198	-73,3%	-76,4%
Marzo	39.144	24.398	12.525	-48,7%	-78,3%
Abril	28.361	1.463	7.363	403,3%	-75,5%
Mayo	29.737	1.057	9.756	823,0%	-71,4%
Junio	27.804	1.491	10.993	637,3%	-66,6%
Julio	41.571	2.047	19.258	840,8%	-57,1%
Agosto	34.814	2.765	19.913	620,2%	-46,2%
Septiembre	34.359	5.549	22.941	313,4%	-33,5%
Octubre	32.275	8.044	29.159	262,5%	-17,5%
Noviembre	36.030	10.943	27.891	154,9%	0,6%
Diciembre	40.566	15.540	29.680	91,0%	22,1%
Total	455.246	182.882	223.346		

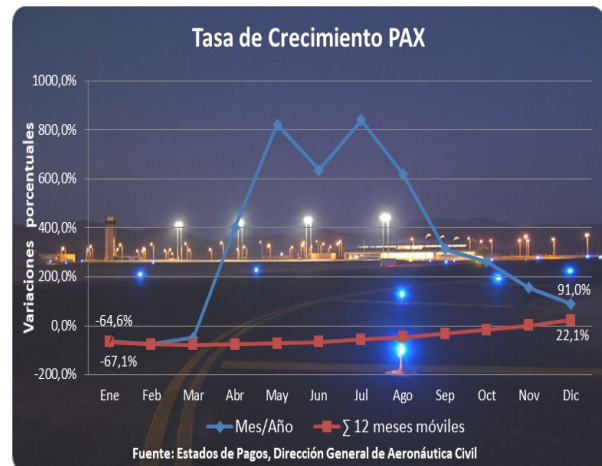
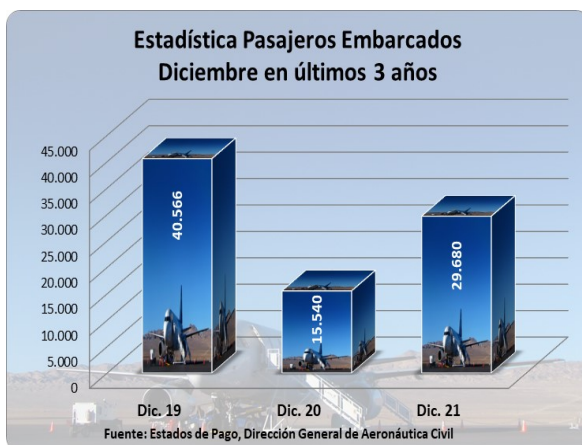
Fuente: Estado de Pago, Dirección General Aeronáutica Civil

• **Variación % Mes V/S Mes Año Anterior**

En Tabla y Gráfica siguiente, se presenta la variación porcentual de un mes en particular, respecto al mismo mes del año anterior, donde se observa una tendencia creciente entre años, que se inicia en 01/2021 con -64,6% y llega en 12/2021 al 91,0%, lo que refleja un crecimiento total de 155,6 puntos porcentuales, debido a la disminución de los efectos de la pandemia por COVID-19.

• **Variación % Σ Año Móvil V/S Σ Año Móvil Anterior**

La variación de los 12 últimos meses, para el mes en análisis (12/2021), corresponde a la sumatoria del período (01/2021 – 12/2021), respecto a la Sumatoria del período anterior (01/2020 – 12/2020), resultando una variación positiva de 22,1%. La curva de crecimiento móvil que se inicia en 01/2021 con -67,1% y en 12/2021 llega a 22,1%, refleja un incremento neto total de 89,2 puntos porcentuales.



12. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Valor UF	Mes	Ingresos PAX Embarcados		
		Total (\$)	Total (UF)	Part. % Ing. Totales
29.123,74	Ene	138.597.195	4.758,91	68,4
29.287,38	Feb	113.469.429	3.874,35	65,8
29.394,77	Mar	93.614.040	3.184,72	58,9
29.494,13	Abr	55.009.080	1.865,09	54,1
29.613,26	May	72.877.320	2.460,97	56,6%
29.709,83	Jun	81.916.020	2.757,20	58,7%
29.757,64	Jul	146.223.660	4.913,82	67,5%
29.935,08	Ago	151.935.180	5.075,49	67,6%
30.088,37	Sep	174.642.780	5.804,33	68,6%
30.380,53	Oct	221.338.140	7.285,53	71,2%
30.762,80	Nov	213.405.720	6.997,14	71,8%
30.991,74	Dic	226.161.600	7.297,48	71,8%
Acumulado 2021		\$ 1.689.190.164	UF 56.215,01	66,9%

Fuente: Informe de Ingresos, Sociedad Concesionaria

Nota: Total UF aproximado a 2 decimales de un total real de 5 decimales

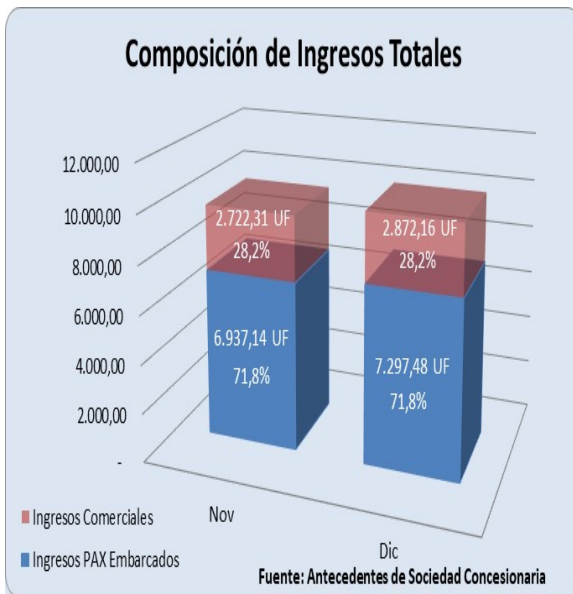
Valor UF	Mes	Ingresos Comerciales Aeronáuticos.	
		Total (UF)	Participación (%) Ingresos Totales
29.123,74	Ene	498,16	7,2%
29.287,38	Feb	418,04	8,2%
29.394,77	Mar	740,88	13,7%
29.494,13	Abr	319,07	9,2%
29.613,26	May	416,28	9,6%
29.709,83	Jun	347,87	7,4%
29.757,64	Jul	483,40	6,6%
29.935,08	Ago	515,55	6,9%
30.088,37	Sep	593,50	7,0%
30.380,53	Oct	636,42	6,2%
30.762,80	Nov	537,30	5,6%
30.991,74	Dic	560,32	5,5%
Acumulado 2021		UF 6.129,82	7,3 %

Valor UF	Mes	Ingresos Totales (UF)		
		PAX	Servicios	Total año 2021
29.123,74	Ene	4.758,91	2.201,12	6.960,03
29.287,38	Feb	3.874,35	2.011,66	5.886,01
29.394,77	Mar	3.184,72	2.223,33	5.408,05
29.494,13	Abr	1.865,09	1.584,36	3.449,45
29.613,26	May	2.460,97	1.883,95	4.344,92
29.709,83	Jun	2.757,20	1.940,61	4.697,81
29.757,64	Jul	4.913,82	2.370,95	7.284,77
29.935,08	Ago	5.075,49	2.429,15	7.504,64
30.088,37	Sep	5.804,33	2.653,01	8.457,33
30.380,53	Oct	7.285,53	2.950,55	10.236,08
30.762,80	Nov	6.937,14	2.722,31	9.659,45
30.991,74	Dic	7.297,48	2.872,16	10.169,64
Acumulado 2021		56.215,01	27.84317	84.058,18

Composición de Ingresos Totales (Nov/2021–Dic/2021):

La composición de los ingresos totales, en el mes de noviembre el 71,8% correspondió a ingresos por concepto de transacciones por pasajeros embarcados y el 28,2% restante corresponde a ingresos comerciales, generados de la explotación de las instalaciones y servicios que ofrece la SC a sus usuarios y/o subconcesionarios.

En el mes de diciembre, la razón de Ingresos por Pasajeros Embarcados e Ingresos Comerciales, respecto de los Ingresos Totales, es de un 71,8% y 28,2% respectivamente. Se aprecia que el mayor porcentaje de ingresos de la SC, es por concepto de ingresos por pasajero embarcado (PAX). Ahora bien, al comparar ambos meses, los Ingresos Totales aumentaron un 5,3%, por efectos estacionales, lo que ha generado un aumento de los ingresos por PAX del 5,2%, y un aumento en los ingresos comerciales del 5,5%, entre estos meses.



13. SERVICIOS EN AEROPUERTO

- Nivel Operacional de los Servicios prestados en Aeropuerto:

Servicios	Nivel de Operación					
	Jul 21	Ago 21	Sep 21	Oct 21	Nov 21	Dic 21
1. Aeronáuticos						
1.1. Sistema de Embarque y Desembarque	100%	100%	100%	100%	100%	100%
1.2. Cintas Transportadoras de Equipaje	100%	98%	100%	100%	100%	100%
1.3. Áreas para servicios en Plataforma	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2. No aeronáuticos						
2.1. No Comerciales (*)						
2.1.1. Aseo de áreas públicas	100%	100%	100%	100%	100%	98%
2.1.2. Mantenimiento de áreas verdes	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.3. Retiro de Basuras	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.4. Señalización	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.5. Transporte de Equipaje dentro del Terminal	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.6. Información de vuelos	100%	98%	100%	100%	100%	98%
2.1.7. Información al público	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.8. Sitio WEB	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.9. Centro de Atención al Público	100%	100%	100%	100%	100%	98%
2.1.10. Servicio de Vigilancia	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Servicios	Nivel de Operación					
	Jul 21	Ago 21	Sep 21	Oct 21	Nov 21	Dic 21
2.2. Comerciales						
2.2.1. Obligatorios						
2.2.1.1. Alimentación y Bebida	98%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.1.2. Áreas de Comunicaciones para el público en general	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.1.3. Estacionamiento para vehículos	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.1.4. Counters para líneas aéreas	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.1.5. Oficinas apoyo counters	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.1.6. Transporte público y sus áreas de estacionamiento	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.1.7. Áreas para Servicios Financieros	92%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.1.8. Gestión del Terminal de Carga	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.2. Facultativos						
2.2.2.1. Áreas para Locales Comerciales	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2.2.2.2. Áreas para Publicidad y Propaganda	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.2.3. Custodia, sellado y embalaje de equipaje	N/A					
2.2.2.4. Pasajeros 1ra. clase y ejecutivos	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.2.5. Estacionamiento para vehículos en arriendo	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.2.6. Oficinas en general	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Se mantiene cerrado el restaurante debido a la demolición de sus instalaciones a partir de 23.10.2020, para dar paso a la construcción de las nuevas obras del edificio Terminal de Pasajeros. Se mantienen abiertas las cafeterías del Terminal de Pasajeros, principalmente para la venta de alimentos en la modalidad sólo para llevar. También se mantiene abierto el salón VIP provisorio, ubicado en la sala de embarque.

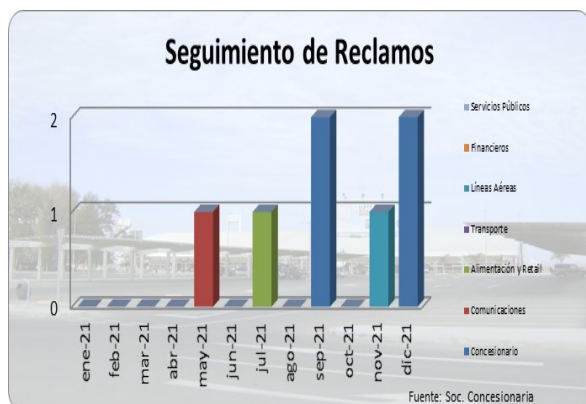
- Punto 2.1.1 se demerita debido a que en el mes de diciembre un usuario del aeropuerto presenta un reclamo por eventual falta de aseo y control sanitario en el Terminal de Pasajeros del Aeropuerto.
- Punto 2.1.6 se demerita debido a que en el mes de diciembre, uno de los monitores FIDS sufre una falla que obliga a cambiar el equipo por uno nuevo.

3. Punto 2.1.9 se demerita debido a que en el mes de diciembre un usuario del aeropuerto presenta un reclamo porque el servicio de informaciones no contesta su llamada telefónica, que tenía por finalidad hacer una consulta a la Concesionaria.

14. RECLAMOS DE USUARIOS

	jul-21	ago-21	sept-21	oct-21	nov-21	dic-21
Concesionario	0	0	2	0	0	2
Comunicaciones	0	0	0	0	0	0
Alimentación y Retail	1	0	0	0	0	0
Transporte	0	0	0	0	0	0
Líneas Aéreas	0	0	0	0	1	0
Financieros	0	0	0	0	0	0
Servicios Públicos	0	0	0	0	0	0

Ítem	Responsable	Folio	Motivo	Medidas Correctivas
1.11	Concesionario	116	Usuario del aeropuerto reclama porque servicio de informaciones no contesta llamada telefónica.	Se refuerza con el personal la importancia de dar respuesta a las llamadas telefónicas que se reciben. Además, se gestiona la implementación de un equipo de telefonía móvil, complementando los canales de comunicación ya existentes.
1.1	Concesionario	120	Usuario reclama por eventual falta de aseo y control sanitario.	Se reforzó con el personal (aseo y supervisión), todo lo relacionado con mantener las áreas públicas en óptimas condiciones de limpieza.



15. HECHOS RELEVANTES

Debido a la pandemia del COVID-19, en el mes de marzo de 2020 se decreta Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe y Toque de Queda en todo el país, además de decretarse cuarentena en algunas ciudades del país, lo cual produce una disminución considerable de pasajeros, con la consiguiente baja en las operaciones de las líneas aéreas.

Tras varias semanas de estar en la Fase 1 del Plan “Paso a Paso Nos Cuidamos”, la comuna de Arica avanza a la Fase 2 “Transición”, a partir del jueves 17.06.2021, y a partir del 22.07.2021 Arica avanza a la Fase 3 “Preparación”. Posteriormente, a partir del 11.08.2021 la Región de Arica avanza a la Fase 4 “Apertura”. Sin embargo, a partir del miércoles 15.09.2021 la ciudad de Arica retrocede nuevamente a la Fase 3 “Preparación”, debido al aumento de infecciones por COVID-19. Finalmente, a partir del 27.11.2021, la ciudad de Arica nuevamente avanza a la Fase 4 “Apertura”, condición que se mantiene hasta el sábado 08.01.2022, fecha en la cual la ciudad de Arica, vuelve a retroceder a la Fase 3, debido principalmente a la variante “Ómicron” del coronavirus.

En el mes de agosto el Gobierno informa una modificación en el toque de queda, retrasándose dos horas a partir del miércoles 25.08.2021, iniciándose a las 00:00 horas y terminando a las 5:00 horas. Posteriormente, a fines de septiembre, el Gobierno anuncia la suspensión del toque de queda, a partir del 01.10.2021.