

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

| | |
|---|---|
| Nombre del Contrato | Concesión Aeropuerto Diego Aracena de Iquique |
| Tipología del Contrato | Edificación Pública |
| Mandante del Contrato | Ministerio de Obras Públicas |
| Emplazamiento del Proyecto | Región de Tarapacá. Provincia de Iquique Comuna de Iquique |
| Presupuesto Oficial del Proyecto | UF 1.305.068* |
| Superficie del Proyecto | Sup. Ampliada: 10.601 m ² Sup. Remodelada: 10.072 m ² |
| Nombre del Concesionario | Sociedad Concesionaria Aeropuerto Diego Aracena de Iquique S.A. |
| Accionistas del Concesionario | Aport Operaciones S.A. 0,1% Aport S.A. 99,9% |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N° 082 del 24.07.2017, publicado en el Diario Oficial el 12.10.17 |
| Plazo de la Concesión | 300 meses a partir del inicio del plazo de concesión o 25 años, con un mínimo de 8 años. VPI ≥ ITC (UF1.199.870) |
| Valor ITC (Ingresos Totales Concesión) | UF 1.199.870 |
| Inicio de Ejecución de las Obras | Con fecha 09.08.2019, mediante ORD. IF IQQ N°920/2019, se autoriza solicitud de inicio de la obra solicitada por la Sociedad Concesionaria. |
| Puesta en Servicio Definitiva de las Obras | Dentro de 6 meses a partir de la PSP 2. Se estima para finales del 1° semestre del año 2024. |
| Término de la Concesión | 11.10.2042. |
| Inspector Fiscal Titular | Nelson Acosta Fernández (DGC) |
| | Resolución Exenta DGC N°0842 del 17.03.2023 |
| Inspector Fiscal Suplente | Fernanda Ardiles García |
| | Resolución Exenta DGC N°0842 del 17.03.2023 |
| Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción | Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda. |
| | Resolución Exenta DGC N° 0037 del 21.11.2018 |
| Estado de Calificación Ambiental del Proyecto | (RCA) es RES Exenta N°0036 del 20.05.2019 por parte del SEA |

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

Las instalaciones del Aeropuerto Internacional Diego Aracena, se encuentra ubicado a 41 kilómetros al suroeste de la ciudad de Iquique, por la ruta A-1, lo que equivale a un viaje de 40 minutos aproximadamente, su referencia geográfica es de 20° 32' 6" de latitud Sur y 70° 10' 30" de longitud oeste; su elevación sobre el nivel del Mar es de 47,85 metros, ubicado en la Comuna de Iquique, Región de Tarapacá.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Las obras que forman parte del nuevo contrato de concesión del Aeropuerto Diego Aracena consiste entre otras, en la ampliación y mejoramiento del EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS, lo que incluye la provisión e instalación de dos nuevos puentes de embarque, esto con el fin de entregar un mejor servicio y comodidad tanto al actual, como al previsto crecimiento del flujo de pasajeros (873.847 PAX/año 2022), además de contribuir al desarrollo de la ciudad en el ámbito comercial y turístico, ya que Iquique cuenta con una ubicación estratégica en Sudamérica para el embarque y desembarque de productos; y es un importante destino turístico.

El objeto de esta nueva concesión consiste principalmente en:

- La ampliación y mejoramiento del Edificio Terminal de Pasajeros.
- El mantenimiento de todas las obras preexistentes y nuevas que debe ejecutar el concesionario dentro del Área de Concesión.
- La Explotación, operación y administración de las obras dentro del Área de Concesión.
- La prestación y explotación de una serie de servicios a los usuarios del Aeropuerto.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto son las que se indican a continuación:

- **Ampliación y mejoramiento del Edificio Terminal de Pasajeros:** Considera la ampliación hacia el norte y oriente. Incluye la provisión e instalación de 2 nuevos puentes de embarque.

- **Construcción de Instalaciones Aeronáuticas:** Dentro de estas obras se considera, por ejemplo: Nuevo Edificio Cuartel SSEI y Plataforma Carro SSEI, Nuevo Casino y Auditorio DGAC, nueva subestación eléctrica DGAC, Ampliación Edificio Logístico DGAC, Nuevo Edificio SAR, entre otros.

- **Ampliación de la Plataforma Comercial:** considera la ampliación de la plataforma de estacionamientos de aeronaves hacia al norte y hacia el sur más la ampliación del camino aeronáutico.

- **Nueva Planta de Tratamiento de Aguas Servidas:** esta planta tratará todos los efluentes provenientes de todas las edificaciones del aeropuerto

- **Remodelación y ampliación de vías de acceso y circulación vehicular del Aeropuerto.**



5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

La modernización del Aeropuerto Diego Aracena tiene como finalidad entregar un mejor servicio y comodidad al creciente flujo de pasajeros, además de contribuir al desarrollo de la ciudad en el ámbito comercial y turístico, ya que Iquique cuenta con ubicación estratégica en Sudamérica para el embarque y desembarque de productos; y es un importante/ destino turístico. A modo de ejemplo se presentan las siguientes estadísticas:

- En el año 2021 se procesó un total de 668.819 pasajeros embarcados (PAX). Para el año 2022 el total fue de 873.847 PAX.

- Durante OCTUBRE de 2023 se embarcaron 72.420 pasajeros, totalizando un acumulado anual de 764.120 PAX

En base a lo anteriormente expuesto, los principales beneficios de este proyecto están orientados a:

- Mayor capacidad de procesamiento de pasajeros embarcados.

- Mayor eficacia en el control migratorio de personas, control de mercancías (incluyendo sustancias ilícitas).

- Asegurar la mantención y conservación tanto de la nueva infraestructura, como de la preexistente

- Mejorar la imagen país para turistas que ingresan a Chile por este Aeropuerto

- Contar con nuevos y mejores servicios para los usuarios, tales como, Asistencia a Pasajeros con Movilidad Reducida, Zona de Entretenimiento, Conexión Inalámbrica a Internet, mayor cantidad de estacionamiento a público general, entre otros.

6. TARIFAS

- Tarifa por Pasajero Embarcados:

| | Tarifa Vigente | Tarifa Anterior |
|---------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| Valor Tarifa | \$3.325 | \$3.266 |
| Resolución Reajuste | Resolución en Trámite | RES EX DGC N° 2573 del 01.08.2023 |
| Período Vigencia | 10.01.2024 A 09.07.2024 | 10.07.2023 A 09.01.2024 |

- Servicios Aeronáuticos

| ITEM | Servicio Aeronáuticos | Tarifa Máxima según BALI | Tarifa del Servicio |
|------|---|---|---|
| a. | Sistema de embarque / desembarque nacional | UF 0,25 primeros 45 minutos o fracción UF 0,5 cada media hora adicional o fracción | UF 0,25 primeros 45 minutos o fracción UF 0,5 cada media hora adicional o fracción |
| b. | Sistema de embarque / desembarque internacional | UF 1,2 primeros 60 minutos o fracción UF 0,6 cada media hora adicional o fracción | UF 1,2 primeros 60 minutos o fracción UF 0,6 cada media hora adicional o fracción |
| c. | Energía, agua potable, aire acondicionado Aeronaves | UF 0,25 cada 30 minutos o fracción | UF 0,25 cada 30 minutos o fracción |
| d. | Manejo de equipaje | no indica | sin costo para el usuario |

7. SUBSIDIOS

No aplica

8. INICIO DE OBRA

El inicio de la obra fue autorizado a través del ORD.IF IQQ N°920/2019, según lo establecido en las Bases de Licitación Art. N°1.7.7 y Art. N°1.9.3.

Esta autorización fue realizada el día 09.08.2019, destacando ciertos alcances que debían estar subsanados en los plazos y condiciones que se definirán a través de los mecanismos contractuales aplicables.

| BALI | Estimado | Autorizado | Documento de autorización Fecha y N° (Libro de obra, oficio) | Tramos |
|------------|----------|------------|--|--------|
| Art. 1.9.3 | | 09.08.2919 | ORD.IF.IQQ N°920/2019 | |

9. HITOS DE AVANCE

A continuación, se indican los principales hitos y fechas asociadas a la etapa de construcción de las obras, destacándose entre ellas la correspondiente al inicio de las obras, la 1° declaración de avance y de la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras o PSP Fase 2. El detalle correspondiente se indica a continuación:

- 14.06.2019: Mediante ORD. IF IQQ N°789/2019, se autoriza el Inicio de los Trabajos de Instalación de Faena.
- 29.07.2019: Mediante ORD. IF IQQ N°892/2019, se recibe con alcances Instalación de Faena y Equipamiento del Inspector Fiscal
- 29.07.2019: Mediante ORD. IF IQQ N°893/2019, se aprueba con alcances Proyecto de Ingeniería PID
- 29.07.2019: Mediante ORD. IF IQQ N°894/2019, se aprueba con alcances Programa de Ejecución de las Obras
- 29.07.2019: Mediante Carta IQQ/117/2019, la Sociedad Concesionaria hace ingreso a la Solicitud de Inicio de Construcción de las Obras.
- 09.08.2019: Mediante ORD. IF IQQ N°920/2019, se responde y aprueba Solicitud de Inicio de las Obras de Construcción

De acuerdo con lo anterior, y en base al Oficio en comento, y a lo indicado en las Bases de Licitación Art. 1.9.3. y el Art. 1.9.7 letra b), donde se indica que.

1- “De esta manera, el inicio de la construcción de las obras se contabilizará a partir de la fecha de aprobación del Inspector fiscal a dicha solicitud de inicio de la construcción de las obras”.

2- “El plazo máximo para la Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de las Obras o PSP 2 será de 820 (ochocientos veinte) días contados desde la fecha de inicio de la construcción”

Nota: Se encuentra en trámite el acto administrativo para la nueva fecha para la PSP2.

| Declaración | Fecha de Autorización | Documento que otorga Autorización |
|-------------|-----------------------|-----------------------------------|
| Avance 5% | Diciembre 2019 | ORD. IF IQQ N° 1339/2020 |
| Avance 25% | Julio 2020 | ORD. IF IQQ N° 2670/2020 |
| Avance 50 % | Diciembre 2020 | ORD. IF IQQ N° 3153/2021 |
| Avance 90 % | Marzo 2022 | ORD. IF IQQ N°5014/2021 |
| PSP | 01.04.2018 | DGOP (E) N°1163 |

10.- PUESTA EN SERVICIO PROVISORIA DE LAS OBRAS

Indicar resolución y fecha con las PSP parciales otorgadas.
Indicar PSP estimadas.

| BALI | Fecha máx. de solicitud PSP | Autorización PSP | | Tipo de PSP: Parciales, fases, total |
|---|--|------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| | Estimada | Fecha | Resolución y fecha | |
| ART 1.9.7 letra a) y el numeral 1.10.1 letra a) | | 01.04.18 | DGOP (E) N°1163 29.03.18 | PSP 1 |
| PSP2 vigente | 22.07.2022 | 06.04.2022 | Resolución DGC N° 0018 (Exenta) | PSP2 |
| | 24.03.2023 | 19.08.2022 | Resolución DGC N° 0037 (Exenta) | |
| | 90 días después respuesta a SEA 24.12.2023 | 21.03.2023 | Resolución DGC N° 0026 (Exenta) | |
| | 2° trimestre año 2024 | | Resolución en Trámite | |

11.- HECHOS RELEVANTES

Sin hechos relevantes que informar en el mes en curso

12.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

En cuanto a la entrega del Proyecto Definitivo realizada por la SC el día 28-ago-2019 mediante la carta IQQ 163/2019, ésta fue distribuida a las distintas unidades de revisión, según establecen las Bases de Licitación, a través de los siguientes medios:

ORD. IF. IQQ N°1011/2019 de fecha 10-sep-2019 | DE: IF, A: DGAC

ORD. IF. IQQ N°1012/2019 de fecha 10-sep-2019 | DE: IF, A: DAP

Como respuesta al Oficio ORD. IF. IQQ N°1006/19, la Sociedad Concesionaria ingresa la carta IQQ/201/2019 de fecha 09-sep-2019, solicitando un aumento de plazo para completar la entrega de Proyecto Definitiva, además de una ronda de reuniones entre especialistas para aclarar aquellos alcances del PID que, a la fecha, y pese a las innumerables insistencias y reiteraciones por parte de la AIF, aún persisten.

CONCESIÓN AEROPUERTO DIEGO ARACENA

DICIEMBRE 2023

13.- AVANCE DE LA OBRA

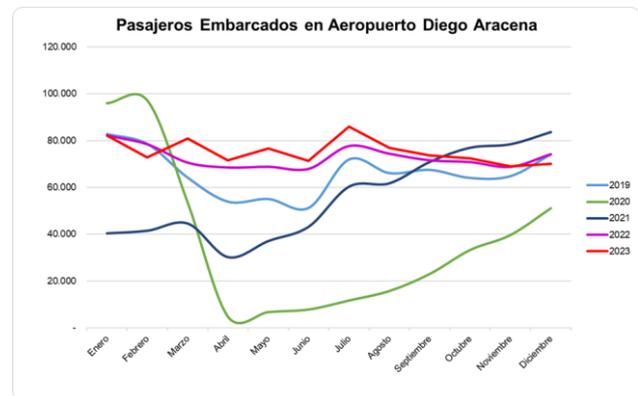
| Avance Físico Financiero de la Obra (%) | | | |
|---|---------------|--------------|----------------|
| Mes/Año | Ejecutadas | | |
| | Mes Anterior | Mes Actual | Acumulado |
| Año 2019 | 4,28% | 1,70% | 5,98% |
| Año 2020 | 45,54% | 5,30% | 50,84% |
| Año 2021 | 74,57% | 1,77% | 76,34% |
| Año 2022 | 89,64% | 0,00% | 89,64% |
| ene-23 | ene-00 | 0,00% | 89,64% |
| feb-23 | 89,64% | 0,00% | 89,64% |
| Mar-23 | 89,64% | 0,42% | 90,60% |
| Abr-23 | 90,60% | 0,20% | 90,80 % |
| May-23 | 90,80% | 0,10% | 90,90% |
| Jun-23 | 90,90% | 0,10% | 91,00% |
| Jul-23 | 91,00% | 0,10% | 91,10% |
| Ago-23 | 91,10% | 0,40% | 91,50% |
| Sept-23 | 91,50% | 0,20% | 91,70% |
| Oct-23 | 91,70% | 0,13% | 91,83% |
| Nov-23 | 91,83% | 1,7% | 93,53% |
| Dic-23 | 93,53% | 0,3% | 93,83% |

indicando la variación respecto al mismo mes del año anterior y la variación de los últimos 12 meses móviles.

| | ESTADÍSTICA PASAJEROS EMBARCADOS | | | | | Var. % mes / año anterior | Variación % Σ 12 meses |
|--------------------|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------|-------------------------------|
| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 22 vs 23 | |
| Enero | 82.763 | 95.989 | 40.353 | 82.172 | 82.072 | -0,12% | 22,95% |
| Febrero | 78.557 | 97.130 | 41.469 | 78.428 | 72.928 | -7,01% | 16,14% |
| Marzo | 64.122 | 53.447 | 44.550 | 70.577 | 80.820 | 14,51% | 13,56% |
| Abril | 53.852 | 4.684 | 30.163 | 68.495 | 71.538 | 4,44% | 8,57% |
| Mayo | 55.007 | 6.702 | 37.076 | 68.805 | 76.661 | 11,42% | 5,42% |
| Junio | 51.225 | 7.804 | 43.231 | 67.931 | 71.397 | 5,10% | 2,82% |
| Julio | 71.943 | 11.668 | 60.325 | 77.709 | 85.919 | 10,57% | 1,73% |
| Agosto | 66.065 | 15.721 | 61.739 | 74.388 | 76.815 | 3,26% | 0,56% |
| Septiembre | 67.459 | 23.014 | 70.893 | 71.574 | 73.652 | 2,90% | 0,72% |
| Octubre | 64.014 | 33.249 | 76.943 | 70.820 | 72.318 | 2,12% | 1,58% |
| Noviembre | 64.795 | 39.649 | 78.445 | 68.778 | 68.915 | 0,20% | 3,00% |
| Diciembre | 74.095 | 51.090 | 83.632 | 74.170 | 69.987 | -5,64% | 3,34% |
| TOTAL ANUAL | 793.897 | 440.147 | 668.819 | 873.847 | 903.022 | | |

El EDP N° 69 regulariza 5 pasajeros embarcados en noviembre

A continuación, se presenta gráfico de línea del comportamiento mensual de los pasajeros embarcados de la tabla anterior



14.- MANO DE OBRA

| Total | DICIEMBRE |
|--------------------|-----------|
| Mano de Obra | 258 |
| Empleos Indirectos | 24 |

15.- ETAPA DE EXPLOTACIÓN

El servicio de explotación del aeropuerto otorga a la Sociedad Concesionaria la posibilidad de percibir ingresos, exclusivamente por:

- Pasajeros embarcados estipulado en Bases de Licitación, numeral 1.14.1.
- Prestación de servicios aeronáuticos y no aeronáuticos, de acuerdo con lo establecido en el Art. 1.10.9

15.1.- INFORMACIÓN DE PASAJEROS EMBARCADOS (PAX)

En el mes de diciembre de 2023, se embarcaron un total de 69.992 pasajeros en Diego Aracena. El EDP N° 69 de la DGAC regulariza 5 pasajeros embarcados en el mes de noviembre, totalizando para el año 2023 la cantidad de 903.022 pasajeros embarcados. El siguiente cuadro entrega información desagregada por mes, para el año vigente y 4 años anteriores,

15.2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS.

En el mes de diciembre de 2023, los ingresos de explotación alcanzaron 13.090 UF; con ello al cierre del año 2023 se tiene un ingreso total de UF 176.224, lo que es un 7,22% menor que el año 2022.

Se presenta la información de ingresos mensual en la siguiente tabla:

| Estadística de Ingresos Totales (PAX+Comerciales por Servicios) | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------------|
| mes/año | 2021 | 2022 | 2023 | Var. % mes/año | Var % Σ 12 meses |
| enero | 10.402,10 | 16.870,80 | 17.612,47 | 4,40% | 19,42% |
| febrero | 10.617,19 | 15.351,51 | 16.532,98 | 7,70% | 16,70% |
| marzo | 10.442,01 | 17.362,87 | 13.582,09 | -21,78% | 9,78% |
| abril | 8.722,40 | 14.998,72 | 14.871,19 | -0,85% | 5,82% |
| mayo | 9.606,48 | 17.145,62 | 12.872,50 | -24,92% | -0,79% |
| junio | 11.629,46 | 15.131,52 | 14.969,54 | -1,07% | -2,72% |
| julio | 14.565,08 | 15.672,40 | 16.709,14 | 6,62% | -2,74% |
| agosto | 13.157,76 | 13.018,22 | 12.751,42 | -2,05% | -2,81% |
| septiembre | 15.104,31 | 16.406,58 | 13.640,73 | -16,86% | -4,92% |
| octubre | 15.127,17 | 16.569,95 | 15.289,65 | -7,73% | -6,30% |
| noviembre | 16.385,49 | 15.596,90 | 14.301,66 | -8,30% | -6,59% |
| diciembre | 17.445,06 | 15.808,28 | 13.090,92 | -17,19% | -7,22% |
| TOTAL | 153.204,50 | 189.933,37 | 176.224,29 | | |

CONCESIÓN AEROPUERTO DIEGO ARACENA

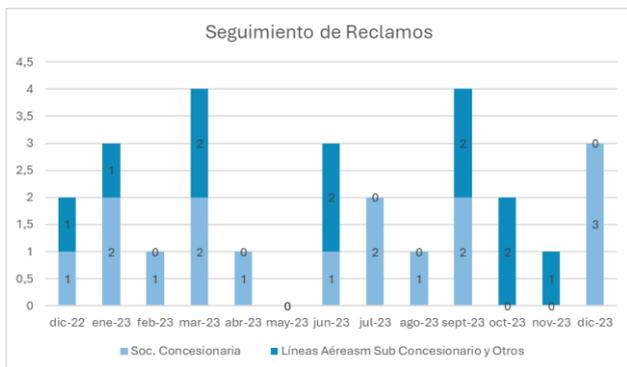
DICIEMBRE 2023

El siguiente gráfico muestra la participación de ingresos por pasajero embarcado en color azul v/s ingresos por servicios en anaranjado, durante los meses 2023:



15.4.- INFORMACIÓN DE RECLAMOS RECIBIDOS

| Mes | Reclamo por Atención / Servicio | |
|-----------------|---------------------------------|--|
| | Soc. Concesionaria | Líneas Aéreas, Sub Concesionario y Otros |
| Diciembre 2022 | 1 | 1 |
| Enero 2023 | 2 | 1 |
| Febrero 2023 | 1 | 0 |
| Marzo 2023 | 2 | 2 |
| Abril 2023 | 1 | 0 |
| Mayo 2023 | 0 | 0 |
| Junio 2023 | 1 | 2 |
| Julio 2023 | 2 | 0 |
| Agosto 2023 | 1 | 0 |
| Septiembre 2023 | 2 | 2 |
| Octubre 2023 | 0 | 2 |
| Noviembre 2023 | 0 | 1 |
| Diciembre 2023 | 3 | 0 |
| Total | 16 | 11 |



16.- Nivel de SERVICIOS EN EL AEROPUERTO

16.1.- Niveles de Servicio año

| Servicios | Nivel de Operación (%) | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Dic 22 | Ene 23 | Feb 23 | Mar 23 | Abr 23 | May 23 | Jun 23 | Jul 23 | Ago 23 | Sep 23 | Oct 23 | Nov 23 |

| 1. Aeronáuticos | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.1. | Sistema de Embarque y Desembarque | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1.2. | Cintas Transportadoras de Equipaje | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1.3. | Áreas para servicios en Plataforma | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

| 2. No aeronáuticos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2.1. No Comerciales (*) | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.1. | Aseo de Áreas Públicas | 90,8 | 90,8 | 90,8 | 90,8 | 90,8 | 90,8 | 90,8 | 90,8 | 90,8 | 90,8 | 90,8 | 90,8 |
| 2.1.2. | Mantenimiento de Áreas Verdes | Sectores con paisajismo se encuentran intervenidos por trabajos de construcción | | | | | | | | | | | |
| 2.1.3. | Retiro de Basuras | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2.1.4. | Señalización | 98,1 | 98,1 | 98,1 | 98,1 | 98,1 | 98,1 | 98,1 | 98,1 | 98,1 | 98,1 | 98,1 | 98,1 |
| 2.1.5. | Transporte de Equipaje dentro del Terminal | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2.1.6. | Información de vuelos | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2.1.7. | Información al público | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

| 2.2. Comerciales | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2.2.1. Obligatorios | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1.1. | Alimentación y Bebida | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2.2.1.2. | Áreas de Comunicaciones público en general | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2.2.1.3. | Estacionamiento para vehículos | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2.2.1.4. | Counters para líneas aéreas | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2.2.1.5. | Oficinas apoyo Counters | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2.2.1.6. | Transporte público y sus áreas de estacionamiento | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

| 2.2.2. Facultativos | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2.2.2.1. | Áreas para Locales Comerciales | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2.2.2.2. | Áreas para Servicios Financieros | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2.2.2.3. | Áreas para Publicidad y Propaganda | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2.2.2.4. | Estacionamiento para vehículos en arriendo | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2.2.2.5. | Oficinas en General | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2.2.2.6. | Gestión del Terminal de Carga | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Fuente: Inspección Fiscal