

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Aeropuerto El Loa de Calama está ubicado a 6 km al sur este de la ciudad de Calama de Chile en la II Región de Antofagasta.

El proyecto de concesión del aeropuerto El Loa de Calama contempla la construcción de un nuevo edificio terminal de pasajeros de dos niveles con una superficie de 9.434 m², la remodelación de 2.240 m² del Área Terminal actual para las oficinas administrativas, oficina de operaciones, casino e instalaciones logísticas de la DGAC, Adquisición, provisión e instalación de tres puentes de embarque, Nueva instalaciones como: Torre de Control, Edificio de Cuartel SEI, Club Aéreo, Subestación eléctrica e Instalaciones de agua potable y de incendio para el Terminal de Pasajeros y DGAC; con importantes mejoras a la vialidad de acceso y circulación interna del aeropuerto y playa de estacionamiento.

El área de maniobras del aeropuerto está formada por dos pistas de aterrizaje una de un largo de 3.040 m. y un ancho de 45 m. es de categoría 4D lo que permite que operen aeronaves con una envergadura máxima de 46 m. y la otra de un largo de 3.040 m. y un ancho de 30 m. es de categoría 4C lo que permite que operen aeronaves con una envergadura máxima de 36 m. esta última será utilizada como calle de rodaje. Cuenta con una plataforma de 20.000 m² y cuatro calles de rodaje de 50 x 23 mts. que unen pistas y plataforma de estacionamiento de aeronaves, el nuevo proyecto contempló la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves comerciales. La administración de este aeropuerto se encuentra a cargo de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Estas dependencias fueron entregadas en un contrato de concesión por el Estado de Chile a "Consortio Aeroportuario de Calama S.A. Sociedad Concesionaria", según DS MOP N°20 del 21.01.2011 por un periodo de 15 años, para su explotación, comenzando la PSP o Fase 1 a las 0:00 hrs. del día 13.04.11 según Res. DGOP (E) N° 1.460 del 12.04.2011.

La importancia del aeropuerto El Loa radica en la trascendencia que tiene para la economía nacional la industria minera, fuertemente concentrada en esta zona, apoyando en la generación de negocios que potenciarán aún más a la región y al país. En conjunto con lo anterior colabora con el objetivo de integridad para los habitantes de la región y el resto del país.

Nombre del Contrato	Concesión Aeropuerto El Loa de Calama	
Sociedad Concesionaria	Consortio Aeroportuario de Calama S.A. Sociedad Concesionaria	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 20 del 21.01.2011	
Publicación Diario Oficial	N° 39.912 del 17.03.2011	
Inicio de Concesión	17.03.2011, contado desde la fecha de publicación en el Diario Oficial del Decreto Supremo de Adjudicación de la Concesión.	
Plazo de Concesión	15 años.	
Categoría Aeropuerto	1era. Res. DGAC N° 263, del 09.02.2005 (4D)	
Sup. Edificio Terminal (futuro)	9.434 m ²	
RUNWAY de Aterrizaje	1 pista de 2.889 mts. x 30 mts.	
Puesta en Servicio Provisoria	Fase I: Res. DGOP (E) N°1.460 del 12.04.2011	
Costo Construcción	UF 847.527,46	
Modif. del contrato CC N° 1	No Hay	
Accionistas y su participación	- AGENCIAS UNIVERSALES S.A.	99,00 %
	- TERMINALES Y SERVICIOS DE CONTENEDORES S.A.	1,00 %
Asesoría Inspección Fiscal	Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.	
Centro Operaciones	55 2344897	
Centro(s) de Atención	Call Center: Lun – Vie, Sab: 24 Hrs. Dom: 08:30 a 24:00 Hrs. Oficina Comercial: Lun – Vie: 08:30 a 18:30 Hrs.	
Página WEB Concesionaria	www.aerpuertocalama.com	



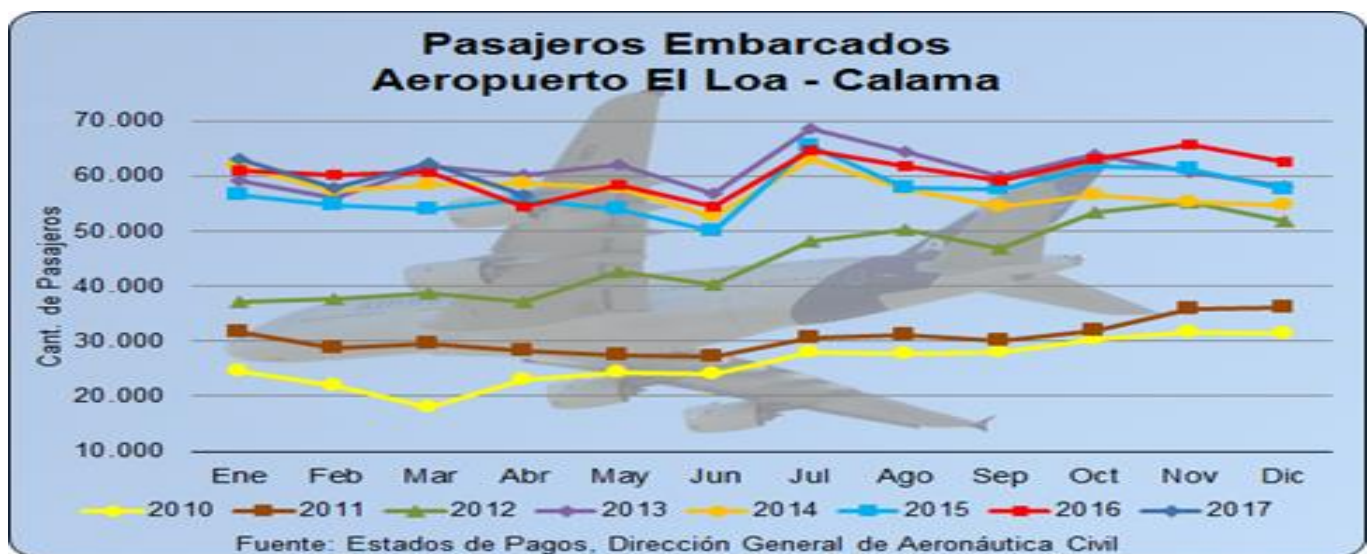
2. INFORMACION DE PASAJEROS EMBARCADOS (PAX)

Conforme a los Estados de Pagos que entrega la DGAC, en el último año se ha presentado un crecimiento de la variación porcentual anual en torno al 4,0%. La mayor cantidad de pasajeros embarcados en el Aeropuerto en el mes de abril, se registró en el año 2013 con 60.066 PAX, para el mes reportado implicó una variación del 3,7% respecto al mismo mes del año inmediatamente anterior.

El promedio de pasajeros embarcados en el mes de abril de los últimos tres años es de 55.551. En el mes de julio del año 2013 se registró el mayor número de pasajeros embarcados del Aeropuerto en los últimos años, correspondiente a 68.560 PAX.

Estadística de Pasajeros Embarcados (últimos 5 años)														
Año/Mes	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total	Var. % anual
2013	59.105	55.952	61.682	60.066	62.039	56.851	68.560	64.318	59.841	63.978	60.721	58.069	731.182	35,57%
2014	61.867	57.444	58.247	58.590	57.784	52.658	63.132	57.663	54.513	56.488	55.207	54.648	688.231	-5,87%
2015	56.551	54.763	53.906	55.747	53.906	49.879	65.555	57.879	57.634	61.673	61.135	57.708	686.336	-0,28%
2016	61.021	60.278	60.736	54.452	58.485	54.565	64.700	61.808	59.047	63.182	65.778	62.563	726.615	5,87%
2017	63.145	57.866	62.241	56.454									239.706	

Fuente: Estados de Pago mensuales, Dirección General de Aeronáutica Civil



• Variación % Mes V/S Mes Año Anterior

En Tabla y Gráfica siguiente, se presenta la variación porcentual de un mes en particular, respecto al mismo mes del año anterior, donde se observan las variaciones de crecimiento con tendencia creciente, donde la curva de crecimiento mensual inicia en 05/2016 con 8,5% y al mes de 04/2017 llega a 3,7%, lo que refleja un decrecimiento total de 4,8 puntos porcentuales.

• Variación % Σ Año Móvil V/S Σ Año Móvil Anterior

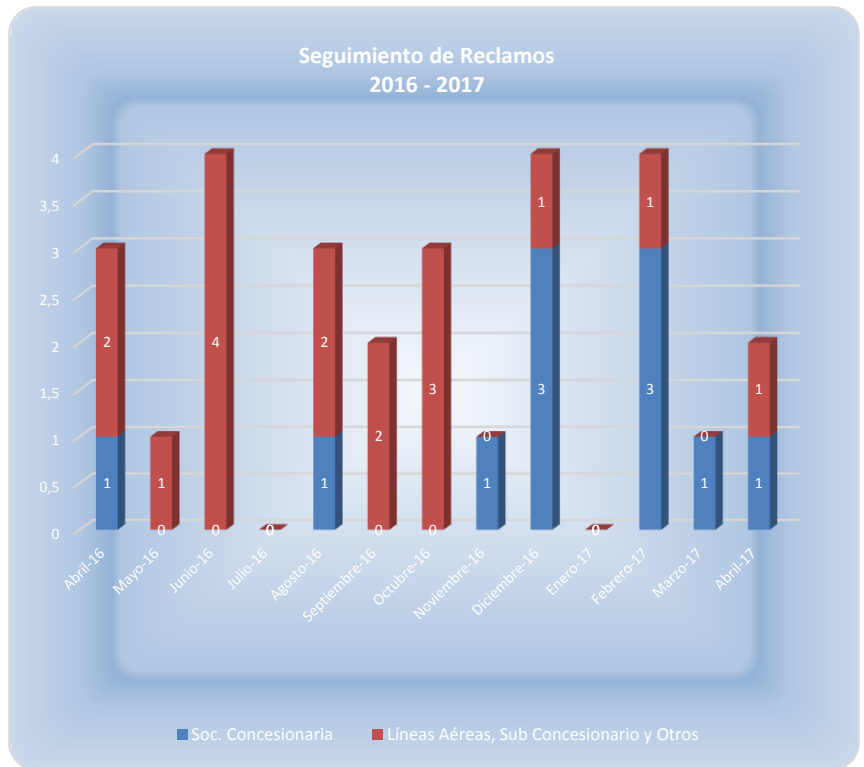
La variación de los 12 últimos meses, para el mes en análisis (04/2017), corresponde a la Σ del período (05/2016 – 04/2017), respecto a la Σ del período anterior (05/2015 – 04/2016), resultando una variación positiva de 4,0%. Como lo presentado anteriormente, se presenta una leve tendencia decreciente de la curva del año móvil se inicia en 05/2016 con 5,6% y llega en 04/2017 a 4,0%, refleja un decrecimiento total de 1,6 puntos porcentuales.



5. RECLAMOS DE USUARIOS

- Reclamos por Atención y/o Servicios

Mes	Reclamo por Atención / Servicio	
	Soc. Concesionaria	Líneas Aéreas, Sub Concesionario y Otros
Abril-16	1	2
Mayo-16	0	1
Junio-16	0	4
Julio-16	0	0
Agosto-16	1	2
Septiembre-16	0	2
Octubre-16	0	3
Noviembre-16	1	0
Diciembre-16	3	1
Enero-17	0	0
Febrero-17	3	1
Marzo-17	1	0
Abril-17	1	1
Total	11	17



6. HECHOS RELEVANTES

		
<p>Conservación y Mantenimiento</p>	<p>Preventivo</p>	<p>Señaléticas</p>
<p>Se realizó aseo de canaletas de aguas lluvias y se aplicó banda asfáltica autoadhesiva Agorex en zonas con fisuras.</p>	<p>Se inspeccionó el estado de conservación, nivel de carga y fecha de vencimiento de los extintores del edificio terminal.</p>	<p>Personal de la SC inició el pintado de las señales horizontales de las vías de circulación, esto según programa anual de conservación.</p>