

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Aeropuerto El Loa de Calama está ubicado a 6 km al sur este de la ciudad de Calama de Chile en la II Región de Antofagasta.

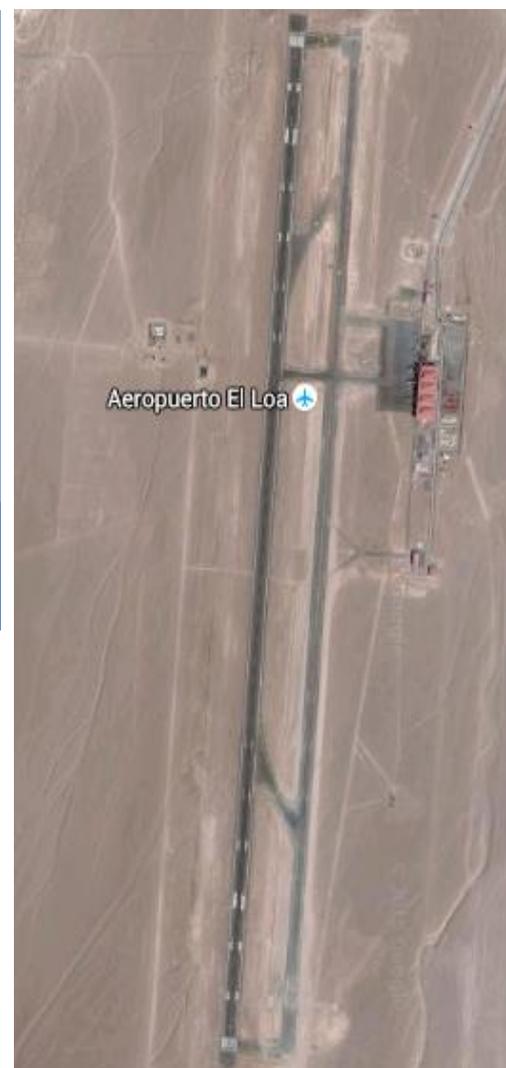
El proyecto de concesión del aeropuerto El Loa de Calama contempla la construcción de un nuevo edificio terminal de pasajeros de dos niveles con una superficie de 9.434 m², la remodelación de 2.240 m² del Área Terminal actual para las oficinas administrativas, oficina de operaciones, casino e instalaciones logísticas de la DGAC, Adquisición, provisión e instalación de tres puentes de embarque, Nueva instalaciones como: Torre de Control, Edificio de Cuartel SEI, Club Aéreo, Subestación eléctrica e Instalaciones de agua potable y de incendio para el Terminal de Pasajeros y DGAC; con importantes mejoras a la vialidad de acceso y circulación interna del aeropuerto y playa de estacionamiento.

El área de maniobras del aeropuerto está formada por dos pistas de aterrizaje una de un largo de 3.040 m. y un ancho de 45 m. es de categoría 4D lo que permite que operen aeronaves con una envergadura máxima de 46 m. y la otra de un largo de 3.040 m. y un ancho de 30 m. es de categoría 4C lo que permite que operen aeronaves con una envergadura máxima de 36 m. esta última será utilizada como calle de rodaje. Cuenta con una plataforma de 20.000 m² y cuatro calles de rodaje de 50 x 23 mts. que unen pistas y plataforma de estacionamiento de aeronaves, el nuevo proyecto contempló la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves comerciales. La administración de este aeropuerto se encuentra a cargo de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Estas dependencias fueron entregadas en un contrato de concesión por el Estado de Chile a "Consortio Aeroportuario de Calama S.A. Sociedad Concesionaria", según DS MOP N°20 del 21.01.2011 por un periodo de 15 años, para su explotación, comenzando la PSP o Fase 1 a las 0:00 hrs. del día 13.04.11 según Res. DGOP (E) N° 1.460 del 12.04.2011.

La importancia del aeropuerto El Loa radica en la trascendencia que tiene para la economía nacional la industria minera, fuertemente concentrada en esta zona, apoyando en la generación de negocios que potenciarán aún más a la región y al país. En conjunto con lo anterior colabora con el objetivo de integridad para los habitantes de la región y el resto del país.

| Nombre del Contrato | Concesión Aeropuerto El Loa de Calama | |
|---------------------------------|---|---------|
| Sociedad Concesionaria | Consortio Aeroportuario de Calama S.A. Sociedad Concesionaria | |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N° 20 del 21.01.2011 | |
| Publicación Diario Oficial | N° 39.912 del 17.03.2011 | |
| Inicio de Concesión | 17.03.2011, contado desde la fecha de publicación en el Diario Oficial del Decreto Supremo de Adjudicación de la Concesión. | |
| Plazo de Concesión | 15 años. | |
| Categoría Aeropuerto | 1era. Res. DGAC N° 263, del 09.02.2005 (4D) | |
| Sup. Edificio Terminal (futuro) | 9.434 m ² | |
| RUNWAY de Aterrizaje | 2 pistas de 3.040 mts. x 45 mts. y de 3.040 mts. x 30 mts. | |
| Puesta en Servicio Provisoria | Fase I: Res. DGOP (E) N°1.460 del 12.04.2011 | |
| Costo Construcción | UF 847.527,46 | |
| Modif. del contrato CC N° 1 | No Hay | |
| Accionistas y su participación | - AGENCIAS UNIVERSALES S.A. | 99,00 % |
| | - TERMINALES Y SERVICIOS DE CONTENEDORES S.A. | 1,00 % |
| Asesoría Inspección Fiscal | R & Q Ingeniería | |
| | 55 2344897 | |
| Centro Operaciones | | |
| Centro(s) de Atención | Call Center: Lun – Vie, Sab: 24 Hrs. Dom: 08:30 a 24:00 Hrs. Oficina Comercial: Lun – Vie: 08:30 a 18:30 Hrs. | |
| Página WEB Concesionaria | www.aerpuertocalama.com | |



AEROPUERTO EL LOA DE CALAMA

SEPTIEMBRE 2021

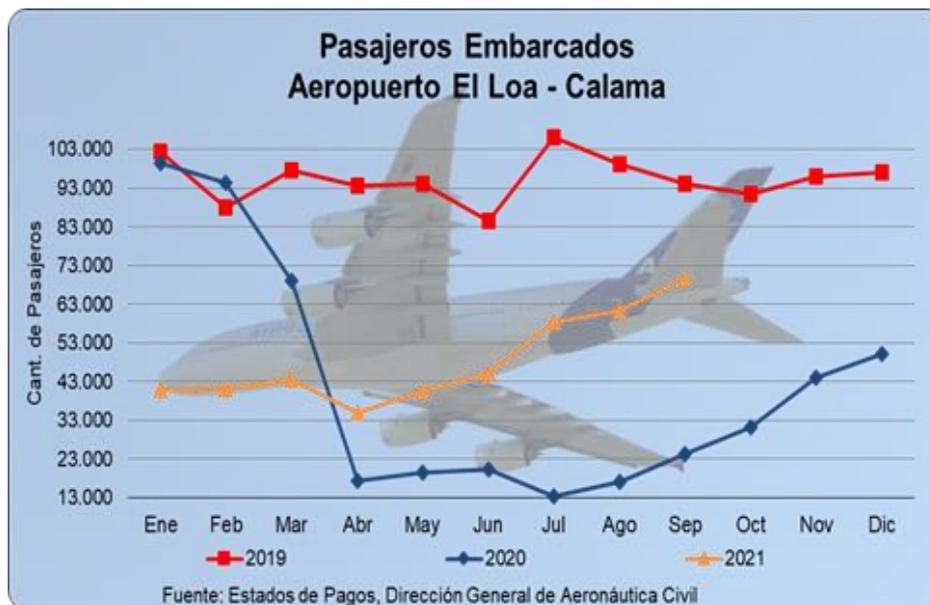
2. INFORMACION DE PASAJEROS EMBARCADOS (PAX)

Conforme a los Estados de Pagos que entrega la DGAC, en el último año se ha presentado un decrecimiento de la variación porcentual anual en torno al -14,9%. La mayor cantidad de pasajeros embarcados en el Aeropuerto en el mes de septiembre, se registró en el año 2019 con 94.231 PAX, para este mes reportado implicó una variación positiva de 187,2% respecto al mismo mes del año inmediatamente anterior.

El promedio de pasajeros embarcados en el mes de septiembre de los últimos tres años es de 62.713. Cabe destacar, que en 07/2019 se registró el mayor número de pasajeros embarcados del Aeropuerto en los últimos años, correspondiente a 106.147 PAX.

| Estadística de Pasajeros Embarcados | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------------|
| (últimos 4 años) | | | | | | | | | | | | | | |
| Año/Mes | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total | Var. % anual |
| 2018 | 81.107 | 75.124 | 78.988 | 63.627 | 78.194 | 71.665 | 91.217 | 87.688 | 81.349 | 91.679 | 97.489 | 94.056 | 992.183 | 25,36% |
| 2019 | 102.463 | 88.010 | 97.575 | 93.587 | 94.243 | 84.466 | 106.147 | 99.200 | 94.231 | 91.442 | 96.119 | 97.028 | 1.144.511 | 15,35% |
| 2020 | 99.533 | 94.447 | 68.969 | 17.308 | 19.446 | 20.328 | 13.495 | 17.051 | 24.251 | 31.172 | 44.164 | 50.094 | 500.258 | -56,29% |
| 2021 | 40.832 | 41.224 | 43.388 | 35.075 | 40.685 | 45.194 | 58.399 | 61.353 | 69.658 | | | | 435.808 | |

Fuente: Estados de Pago mensuales, Dirección General de Aeronáutica Civil



- Variación % Mes V/S Mes Año Anterior**

En Tabla y Gráfica siguiente, se presenta la variación porcentual de un mes en particular, respecto al mismo mes del año anterior, donde se observan las variaciones de crecimiento con tendencia decreciente, donde la curva de crecimiento mensual que inicia en 09/2020 con una disminución de -74,3% y al mes de septiembre de 2021 se observa una recuperación de 187,2%, lo que refleja una recuperación total del indicador de 261,5 puntos porcentuales.

- Variación % Σ Año Móvil V/S Σ Año Móvil Anterior**

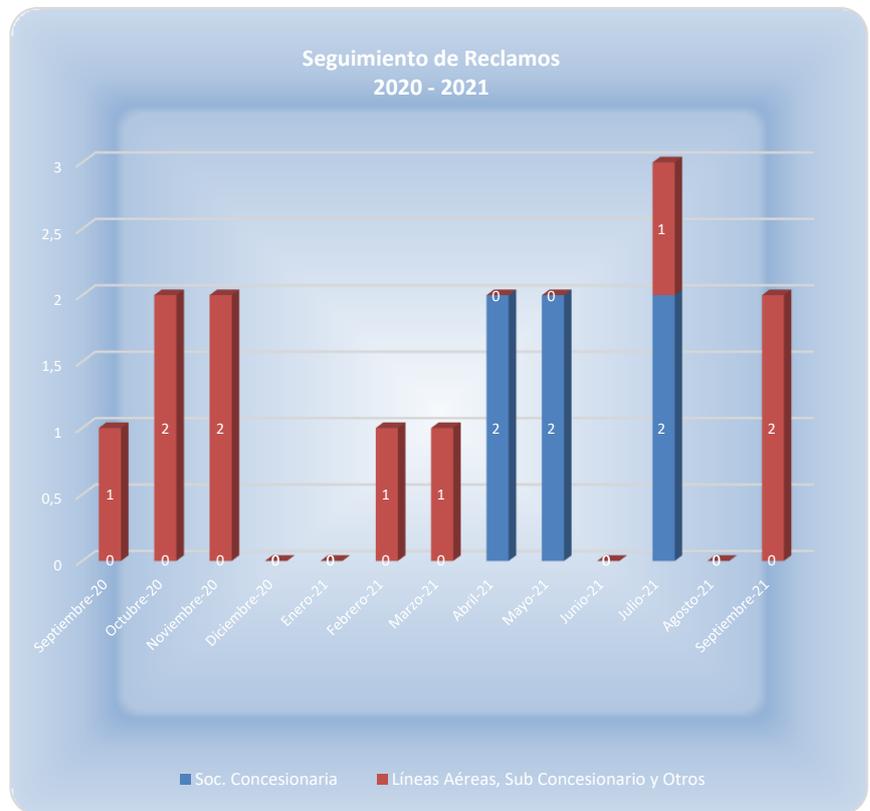
La variación de los 12 últimos meses, para el mes en análisis (09/2021), corresponde a la Σ del período (10/2020 – 09/2021), respecto a la Σ del período anterior (10/2019 – 09/2020), resultando una variación negativa de -14,9%. De lo anterior, se observa una tendencia creciente de la curva del año móvil, se inicia en 09/2020 con -42,3% y llega en 09/2021 a -14,9%, reflejando una recuperación de 27,4 puntos porcentuales.



5. RECLAMOS DE USUARIOS

- Reclamos por Atención y/o Servicios

| Mes | Reclamo por Atención / Servicio | |
|---------------|---------------------------------|--|
| | Soc. Concesionaria | Líneas Aéreas, Sub Concesionario y Otros |
| Septiembre-20 | 0 | 1 |
| Octubre-20 | 0 | 2 |
| Noviembre-20 | 0 | 2 |
| Diciembre-20 | 0 | 0 |
| Enero-21 | 0 | 0 |
| Febrero-21 | 0 | 1 |
| Marzo-21 | 0 | 1 |
| Abril-21 | 2 | 0 |
| Mayo-21 | 2 | 0 |
| Junio-21 | 0 | 0 |
| Julio-21 | 2 | 1 |
| Agosto-21 | 0 | 0 |
| Septiembre-21 | 0 | 2 |
| Total | 6 | 10 |



6. HECHOS RELEVANTES

Sin Novedades.